

Antrag

der Abgeordneten **Otto Zeitler, Franz Josef Pschierer, Herbert Ettengruber, Sylvia Stierstorfer, Heinz Donhauser, Helmut Brunner, Walburga Fricke, Edeltraud Plattner, Josef Zellmeier, Franz Kustner, Prof. Dr. Gerhard Waschler, Marianne Deml, Herbert Fischer, Philipp Graf von und zu Lerchenfeld, Martin Neumeyer, Gertraud Goderbauer, Helga Weinberger, Reserl Sem, Josef Zengerle, Peter Welnhofer, Karl Holmeier, Alexander König, Heinz Hausmann, Gudrun Brendel-Fischer, Reinhold Bocklet, Klaus Dieter Breitschwert, Manfred Christ, Gerhard Eck, Konrad Kobler, Eberhard Rotter, Heinrich Rudrof CSU**

Schienenanbindung des Flughafens München Franz-Josef-Strauß nach dem Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, nach dem vom Bund und der Bahn durchgesetzten Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen FJS, die bisherigen Überlegungen zur Herstellung der Schienenanbindung des Flughafens zu aktualisieren.

Des Weiteren ist zu prüfen,

- wie die verkehrliche Bewertung für den Knoten München, und in diesem Zusammenhang insbesondere die „Schienenanbindung Flughafen München“, unter Beachtung des Ziels einer umfassenden Analyse der möglichen verkehrlichen Lösungen beschleunigt werden kann,
- ob der Bundesverkehrswegeplan Schiene punktuell aktualisiert und den neuen Gegebenheiten angepasst werden sollte,
- wie die direkte, umsteigefreie und fernverkehrstaugliche Anbindung aller Landesteile, im Besonderen durch eine Ausschleifung der Strecke Regensburg-München zwischen Moosburg und Freising zum Flughafen, den Erdinger Ringschluss, die Walpertskirchner Spange und die Pasinger Kurve sichergestellt werden kann.