

Antrag

der Abgeordneten **Markus Blume, Erwin Huber, Eberhard Rotter, Dr. Otmar Bernhard, Klaus Dieter Breitschwert, Robert Kiesel, Tobias Reiß, Martin Schöffel, Klaus Stöttner, Georg Eisenreich, Andreas Lorenz, Joachim Unterländer, Dr. Thomas Zimmermann** CSU,

Tobias Thalhammer, Dr. Franz Xaver Kirschner, Karsten Klein, Dr. Otto Bertermann, Julika Sandt, Dr. Annette Bulfon FDP

Kurzfristige Verbesserung der Flughafenanbindung durch Express-S-Bahn Light

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, ihre umfangreichen Aktivitäten auf der Grundlage des Landtagsbeschlusses vom 14. April 2010 für die Anbindung des Flughafens München auch auf kurzfristige Verbesserungen durch eine Flughafen-Express-S-Bahn Light zu erweitern. Dazu soll ein Angebotskonzept entwickelt werden, das auf der Trasse der S 8 im Wesentlichen auf der heutigen Infrastruktur oder nach kleineren, aufwärtskompatiblen Ausbauten zeitnah umgesetzt werden könnte.

Begründung:

Mit dem Bahnknoten-Konzept von Staatsregierung und Landtag werden Perspektiven für die Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur im Großraum München aufgezeigt. Der Ausbau zwischen Daglfing und Johanneskirchen wurde auf Vorschlag der Staatsregierung vom Bund in den Bedarfsplan Schiene aufgenommen. Mit Blick auf die erfolgreiche Entwicklung des Flughafens und die Verkehrsprognosen bis 2020 ist es jedoch wichtig, auf der vorhandenen Infrastruktur bzw. mit geringfügigen Ertüchtigungen im Rahmen der Ausbaukonzeption eine kurzfristige Angebotsverbesserung zu erreichen.

Ziel können Express-S-Bahn-Züge sein, die über die 2. Stammstrecke oder bereits vor deren Inbetriebnahme einen Vorlaufbetrieb ermöglichen würden. Es soll geprüft werden, wie dieses Ziel schon auf der heutigen Infrastruktur erreicht werden kann bzw. welche Maßnahmen als Minimalertüchtigung notwendig wären. Denkbar wären eventuell einfache Spurplanverbesserungen im Bereich Daglfing (zur Schaffung eines Linksabbiegergleises für Güterzüge und gegebenenfalls zur Verkürzung der Schrankenschließzeiten) oder auch die Höhenfreimachung der Güterzugkreuzung nach Trudering und die Realisierung eines zweiten Gleises Daglfing-Trudering.