

Antrag

der Abgeordneten **Erwin Huber, Eberhard Rotter, Dr. Otmar Bernhard, Klaus Dieter Breitschwert, Robert Kiesel, Tobias Reiß, Martin Schöffel, Klaus Stöttner CSU,**

Dr. Franz Xaver Kirschner, Karsten Klein, Renate Will, Dr. Andreas Fischer, Tobias Thalhammer, Dr. Otto Bertermann, Julika Sandt, Dr. Annette Bulfon FDP

Innovative Finanzierungsmodelle für Bahnstrecken München – Mühldorf – Freilassing

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, zusammen mit der Bundesregierung zu prüfen, ob für den Bau der Bahnstrecke München - Mühldorf - Freilassing ein innovatives Finanzierungsmodell (zum Beispiel Public Private Partnership) pilotiert werden kann, und darüber bis Ende Oktober 2011 zu berichten.

Dabei sollte das gesamte voraussichtliche Investitionsvolumen nach dem optimierten Ausbauplan zugrunde gelegt werden.

Begründung:

Beim Ausbau der Bundesautobahn München – Augsburg wurden positive Erfahrungen mit Public Private Partnership gemacht. Ähnliche Finanzierungsmodelle sollten auch für Schieneninfrastrukturprojekte und dabei insbesondere für die wichtige Güter- und Personenverkehrsstrecke München – Mühldorf – Freilassing geprüft werden.