Stand: 08.11.2025 20:54:57

Vorgangsmappe für die Drucksache 17/20236

"Nachtragshaushaltsplan 2018; hier: Förderprogramm zur Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für flexible Bedienformen und Expressbusverbindungen (Kap. 03 66 Tit. 633 58)"

Vorgangsverlauf:

- 1. Initiativdrucksache 17/20236 vom 19.01.2018
- 2. Beschlussempfehlung mit Bericht 17/20774 des HA vom 08.02.2018
- 3. Plenarprotokoll Nr. 125 vom 27.02.2018 (EPL 3B)

Bayerischer Landtag

17. Wahlperiode

19.01.2018 Drucksache 17/20236

Änderungsantrag

der Abgeordneten Thomas Kreuzer, Karl Freller, Peter Winter, Erwin Huber, Eberhard Rotter, Georg Winter, Josef Zellmeier, Martin Bachhuber, Jürgen Baumgärtner, Dr. Otmar Bernhard, Markus Blume, Robert Brannekämper, Petra Dettenhöfer, Wolfgang Fackler, Alexander Flierl, Christine Haderthauer, Hans Herold, Klaus Holetschek, Dr. Martin Huber, Sandro Kirchner, Alexander König, Anton Kreitmair, Harald Kühn, Andreas Lorenz, Walter Nussel, Heinrich Rudrof, Martin Schöffel, Angelika Schorer, Dr. Harald Schwartz, Reserl Sem, Klaus Stöttner, Peter Tomaschko, Joachim Unterländer, Ernst Weidenbusch, Manuel Westphal CSU

Nachtragshaushaltsplan 2018;

hier: Förderprogramm zur Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für flexible Bedienformen und Expressbusverbindungen (Kap. 03 66 Tit. 633 58)

Der Landtag wolle beschließen:

Im Entwurf für den Nachtragshaushalt 2018 wird folgende Änderung vorgenommen:

Bei Kap. 03 66 Tit. 633 58 wird der Ansatz für das Jahr 2018 um 550,0 Tsd. Euro von 2.950,0 Tsd. Euro auf 3.500,0 Tsd. Euro erhöht. Die Deckung erfolgt aus Kap. 13 03 Tit. 893 06.

Begründung:

Der Ausbau und der Betrieb von flexiblen Bedienformen im ländlichen Raum weiten sich seit Beginn des Programms im Jahr 2012 stetig aus. Über einer Million Menschen im ländlichen Raum kann mit den vorhandenen Mitteln inzwischen ein erstmaliger oder besserer Zugang zum ÖPNV geboten werden. Aus den zur Verfügung stehenden Mitteln wird neben den flexiblen Bedienformen auch der Ausbau der landkreisübergreifenden Expressbusverbindungen zur Stärkung des ÖPNV unterstützt. Dieser Förderbereich soll weiter gestärkt werden.

Beschlussempfehlung mit Bericht 17/20774 des HA vom 08.02.2018

Da dieses Dokument größer als 1 MB ist, wird es aus technischen Gründen nicht in die Vorgangsmappe eingefügt.

Download dieses Dokuments hier

Plenarprotokoll Nr. 125 vom 27.02.2018 (EPL 3B)

Da dieses Dokument größer als 1 MB ist, wird es aus technischen Gründen nicht in die Vorgangsmappe eingefügt.

Download dieses Dokuments hier