

Stand: 27.07.2024 07:52:38

Vorgangsmappe für die Drucksache 18/238

"Öffentlicher Personennahverkehr in Bayern: Durchführung einer Expertenanhörung zur Evaluierung von Defiziten und Verbesserungsvorschlägen"

Vorgangsverlauf:

1. Initiativdrucksache 18/238 vom 31.01.2019
2. Beschlussempfehlung mit Bericht 18/474 des BV vom 12.02.2019
3. Beschluss des Plenums 18/611 vom 13.03.2019
4. Plenarprotokoll Nr. 12 vom 13.03.2019



Antrag

der Abgeordneten **Inge Aures, Natascha Kohnen, Florian von Brunn, Margit Wild, Markus Rinderspacher, Annette Karl, Ruth Müller, Florian Ritter, Klaus Adelt, Alexandra Hiersemann, Christian Flisek, Harald Güller, Stefan Schuster, Arif Taşdelen SPD**

Öffentlicher Personennahverkehr in Bayern: Durchführung einer Expertenanhörung zur Evaluierung von Defiziten und Verbesserungsvorschlägen

Der Landtag wolle beschließen:

Der Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr führt eine Expertenanhörung zur Herausarbeitung von Defiziten und Verbesserungsvorschlägen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Bayern durch.

Dabei sollen aktuelle Problemstellungen beschrieben und analysiert sowie Lösungs- und Verbesserungsvorschläge für künftige Maßnahmen benannt werden.

Im Rahmen der Anhörung sollen folgende Fragestellungen behandelt werden:

- Wie wird der ÖPNV im Freistaat Bayern insgesamt bewertet (Stärken/Schwächen, Entwicklungspotenziale, Nutzerfreundlichkeit, Streckennetz, flächendeckende Verfügbarkeit)?
- Wie kann der ÖPNV speziell im ländlichen Raum ausgebaut werden? Wie kann der ÖPNV in den Ballungsräumen verbessert werden?
- Welche Vorteile hat der ÖPNV mit Blick auf verkehrs-, umwelt- und sozialpolitische Zielsetzungen?
- Welche Investitionen müssen getroffen werden, um die beschriebenen Ziele zu erreichen?
- Welche Finanzausstattung hat der ÖPNV in Bayern im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern?
- Ist die Fahrpreis- und Tarifgestaltung nutzerfreundlich und sozial gerecht? Wenn nein, welche Verbesserungsmöglichkeiten gibt es unter diesem Gesichtspunkt?
- Welche Verantwortlichkeiten bzw. Zuständigkeiten gibt es im ÖPNV in Bayern und sind diese eindeutig geregelt?
- Welche Rolle spielt der ÖPNV bei der Verwirklichung einer klimafreundlichen Mobilität in Bayern?

Begründung:

Bayern braucht die Verkehrswende hin zu einer umwelt- und klimafreundlichen Mobilität, die für jeden erschwinglich ist. In Zukunft wird der ÖPNV eine immer größere und wichtigere Rolle bei den Verkehrsträgern einnehmen.

Der Verkehrssektor ist in Bayern einer der Hauptverursacher von klimaschädlichen Treibhausgasen. Es ist also einerseits im Interesse des Klimaschutzes, den Wandel

weg vom motorisierten Individualverkehr hin zu mehr öffentlichen Verkehrsmitteln zu lenken.

Andererseits kann mit einem attraktiven Ausbau des ÖPNV auch verstopften Straßen und Staus vorgebeugt werden und so ein Verkehrskollaps – gerade in den Ballungsräumen – verhindert werden.

Im ländlichen Raum weist der ÖPNV nach wie vor erhebliche Defizite bei Abdeckung und Taktung auf, die es zu beheben gilt. Auch in den Ballungsräumen muss die Abdeckung durch den ÖPNV verbessert werden. Gerade dort muss auch Überlastung und Ausfällen in Zukunft besser vorgebeugt werden.

Es ist deswegen unumgänglich, die existierenden Probleme im Bereich des ÖPNV in Bayern deutlich anzusprechen und Lösungsansätze zu entwickeln. Hierfür benötigen wir eine Bestandsaufnahme und den sachkundigen Rat externer Experten. Daher ist es dringend angebracht, eine Expertenanhörung im federführenden Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr zu veranlassen.



Beschlussempfehlung und Bericht

des Ausschusses für Wohnen, Bau und Verkehr

Antrag der Abgeordneten Inge Aures, Natascha Kohnen, Florian von Brunn u.a.

SPD

Drs. 18/238

Öffentlicher Personennahverkehr in Bayern: Durchführung einer Expertenanhörung zur Evaluierung von Defiziten und Verbesserungsvorschlägen

I. Beschlussempfehlung:

Zustimmung

Berichterstatlerin: **Inge Aures**
Mitberichterstatlerin: **Ulrike Scharf**

II. Bericht:

1. Der Antrag wurde dem Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr federführend zugewiesen. Weitere Ausschüsse haben sich mit dem Antrag nicht befasst.
2. Der federführende Ausschuss hat den Antrag in seiner 4. Sitzung am 12. Februar 2019 beraten und einstimmig Zustimmung empfohlen.

Sebastian Körber
Vorsitzender



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten Inge Aures, Natascha Kohnen, Florian von Brunn, Margit Wild, Markus Rinderspacher, Annette Karl, Ruth Müller, Florian Ritter, Klaus Adelt, Alexandra Hiersemann, Christian Flisek, Harald Güller, Stefan Schuster, Arif Taşdelen SPD

Drs. 18/238, 18/474

Öffentlicher Personennahverkehr in Bayern: Durchführung einer Expertenanhörung zur Evaluierung von Defiziten und Verbesserungsvorschlägen

Der Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr führt eine Expertenanhörung zur Herausarbeitung von Defiziten und Verbesserungsvorschlägen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Bayern durch.

Dabei sollen aktuelle Problemstellungen beschrieben und analysiert sowie Lösungs- und Verbesserungsvorschläge für künftige Maßnahmen benannt werden.

Im Rahmen der Anhörung sollen folgende Fragestellungen behandelt werden:

- Wie wird der ÖPNV im Freistaat Bayern insgesamt bewertet (Stärken/Schwächen, Entwicklungspotenziale, Nutzerfreundlichkeit, Streckennetz, flächendeckende Verfügbarkeit)?
- Wie kann der ÖPNV speziell im ländlichen Raum ausgebaut werden? Wie kann der ÖPNV in den Ballungsräumen verbessert werden?
- Welche Vorteile hat der ÖPNV mit Blick auf verkehrs-, umwelt- und sozialpolitische Zielsetzungen?
- Welche Investitionen müssen getroffen werden, um die beschriebenen Ziele zu erreichen?
- Welche Finanzausstattung hat der ÖPNV in Bayern im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern?
- Ist die Fahrpreis- und Tarifgestaltung nutzerfreundlich und sozial gerecht? Wenn nein, welche Verbesserungsmöglichkeiten gibt es unter diesem Gesichtspunkt?
- Welche Verantwortlichkeiten bzw. Zuständigkeiten gibt es im ÖPNV in Bayern und sind diese eindeutig geregelt?
- Welche Rolle spielt der ÖPNV bei der Verwirklichung einer klimafreundlichen Mobilität in Bayern?

Die Präsidentin

I.V.

Dr. Wolfgang Heubisch

VI. Vizepräsident

Redner zu nachfolgendem Tagesordnungspunkt

Dritter Vizepräsident Alexander Hold

Dritter Vizepräsident Alexander Hold: Ich rufe **Tagesordnungspunkt 4** auf:

Abstimmung

über Anträge, die gemäß § 59 Abs. 7 der Geschäftsordnung nicht einzeln beraten werden (s. Anlage 1)

Von der Abstimmung ausgenommen ist die Nummer 9. Darüber soll auf Wunsch der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gesondert ohne Aussprache, aber namentlich abgestimmt werden.

(...)

Dritter Vizepräsident Alexander Hold: Nun erfolgt die Abstimmung über die Liste. Hinsichtlich der jeweiligen Abstimmungsgrundlage – –

(Anhaltende Unruhe – Glocke des Präsidenten)

Ich bitte jetzt ernsthaft darum, die Plätze einzunehmen.

(Zuruf: Ernsthaft?)

– Ganz ernsthaft, ja. Sie können Ihren Platz natürlich auch ohne Ernst einnehmen, das entspricht aber nicht der Würde des Hauses. – Hinsichtlich der jeweiligen Abstimmungsgrundlagen mit den einzelnen Voten der Fraktionen verweise ich auf die Ihnen vorliegende Liste.

(Siehe Anlage 1)

Wer mit der Übernahme seines Abstimmungsverhaltens bzw. dem jeweiligen Abstimmungsverhalten seiner Fraktion entsprechend der ausgelegten Liste einverstanden ist, den bitte ich um das Handzeichen. – Das sind die Fraktionen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FREIE WÄHLER, CSU, FDP und teilweise der AfD. Gegenstimmen! – Keine. Stimmenthaltungen! – Eine aus den Reihen der AfD. Der Landtag übernimmt diese Voten.

6. Dringlichkeitsantrag der Abgeordneten Katrin Ebner-Steiner, Markus Plenk, Christoph Maier u. a. und Fraktion (AfD)
Global Compact for Migration stoppen – kein Vollzug durch bayerische Behörden
Drs. 18/139, 18/476 (A)

Votum des federführenden Ausschusses für
Verfassung, Recht, Parlamentsfragen und Integration

CSU	GRÜ	FREIE WÄHLER	AfD	SPD	FDP
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Antrag der Abgeordneten Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Markus (Tessa) Ganserer u. a. und Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
Geschlechtliche Vielfalt im öffentlichen Dienst anerkennen, Leitlinien zum Umgang mit Angleichung und Anerkennung des Geschlechts erstellen
Drs. 18/149, 18/484 (A)

Votum des federführenden Ausschusses für
Fragen des öffentlichen Dienstes

CSU	GRÜ	FREIE WÄHLER	AfD	SPD	FDP
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

8. Antrag der Abgeordneten Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Markus (Tessa) Ganserer u. a. und Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
Der dritten Geschlechtsoption im öffentlichen Dienst ein diskriminierungsfreies Arbeitsumfeld ermöglichen
Drs. 18/150, 18/485 (A)

Votum des federführenden Ausschusses für
Fragen des öffentlichen Dienstes

CSU	GRÜ	FREIE WÄHLER	AfD	SPD	FDP
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

