

Stand: 30.05.2024 21:28:37

Vorgangsmappe für die Drucksache 19/1848

"Kostenloses WLAN im bayerischen Schienenpersonennahverkehr"

Vorgangsverlauf:

1. Initiativdrucksache 19/1848 vom 17.04.2024



Antrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Johannes Becher, Dr. Markus Büchler, Ludwig Hartmann, Claudia Köhler, Jürgen Mistol, Verena Osgyan, Tim Pargent, Stephanie Schuhknecht, Patrick Friedl, Barbara Fuchs, Mia Goller, Christian Hierneis, Paul Knoblach, Ursula Sowa, Martin Stümpfig, Laura Weber** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Kostenloses WLAN im bayerischen Schienenpersonennahverkehr

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dem Landtag und im Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr über den Stand der Verbreitung kostenlosen WLANs für Fahrgäste im bayerischen Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zu berichten. Der Bericht soll im Besonderen auf folgende Fragen eingehen:

- Inwieweit ist das Ziel des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB), bis 2023 einem Großteil der Fahrgäste im bayerischen SPNV kostenloses WLAN im Zug anbieten zu können, erreicht?
- In welchen Vergabernetzen wird kostenloses WLAN in allen Zügen angeboten?
- In welchen Vergabernetzen ist das nicht der Fall?
- Aus welchen Gründen wird in diesen Vergabernetzen kein kostenloses WLAN angeboten?
- Wann wird in diesen Vergabernetzen kostenloses WLAN angeboten?
- In welchen Vergabernetzen mit Verkehrsverträgen ohne WLAN-Pflicht kann inzwischen kostenloses WLAN angeboten werden?
- Welche laufenden Kosten sind bisher für den WLAN-Empfang in bestehenden Verkehrsträgern, aufgeschlüsselt nach Vergabernetzen, entstanden, um im bayerischen SPNV flächendeckend kostenloses WLAN anzubieten?
- Inwieweit ist bei Ausschreibungen von Verkehrsverträgen der Bayerischen Eisenbahngesellschaft die Ausrüstung und der Betrieb von WLAN Pflichtbestandteil?
- Aus welchen Gründen wurde bei der Ausschreibung der Bayerischen Eisenbahngesellschaft für den Linienstern Mühldorf 2025+ kein kostenloses WLAN für Fahrgäste gefordert?
- Wie weit sind im bayerischen SPNV mobilfunkdurchlässige Fensterscheiben verbreitet?
- Wo ist geplant, Scheiben durch Lasern nachträglich mobilfunktauglich zu machen, um den Mobilfunkempfang für Fahrgäste zu verbessern?

Begründung:

Kostenloser WLAN-Empfang sollte eigentlich Standard in den von der Bayerischen Eisenbahngesellschaft bestellten Nahverkehrszügen sein. Seit Herbst 2019 besteht der Auftrag, WLAN im SPNV einzuführen. Das StMB hat am 18. Mai 2021 im Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr das konkrete Ziel formuliert, bis 2023 einem Großteil der Fahrgäste im bayerischen SPNV kostenloses WLAN im Zug anbieten zu können.