

Stand: 19.05.2024 11:01:43

Vorgangsmappe für die Drucksache 15/11052

"Schienenanbindung des Flughafens München Franz-Josef-Strauß nach dem Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen"

Vorgangsverlauf:

1. Initiativdrucksache 15/11052 vom 09.07.2008
2. Beschlussempfehlung mit Bericht 15/11133 des WI vom 10.07.2008
3. Beschluss des Plenums 15/11213 vom 16.07.2008
4. Plenarprotokoll Nr. 129 vom 16.07.2008

Antrag

der Abgeordneten **Otto Zeitler, Franz Josef Pschierer, Herbert Ettengruber, Sylvia Stierstorfer, Heinz Donhauser, Helmut Brunner, Walburga Fricke, Edeltraud Plattner, Josef Zellmeier, Franz Kustner, Prof. Dr. Gerhard Waschler, Marianne Deml, Herbert Fischer, Philipp Graf von und zu Lerchenfeld, Martin Neumeyer, Gertraud Goderbauer, Helga Weinberger, Reserl Sem, Josef Zengerle, Peter Welnhöfer, Karl Holmeier, Alexander König, Heinz Hausmann, Gudrun Brendel-Fischer, Reinhold Bocklet, Klaus Dieter Breitschwert, Manfred Christ, Gerhard Eck, Konrad Kobler, Eberhard Rotter, Heinrich Rudolf CSU**

Schienenanbindung des Flughafens München Franz-Josef-Strauß nach dem Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, nach dem vom Bund und der Bahn durchgesetzten Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen FJS, die bisherigen Überlegungen zur Herstellung der Schienenanbindung des Flughafens zu aktualisieren.

Des Weiteren ist zu prüfen,

- wie die verkehrliche Bewertung für den Knoten München, und in diesem Zusammenhang insbesondere die „Schienenanbindung Flughafen München“, unter Beachtung des Ziels einer umfassenden Analyse der möglichen verkehrlichen Lösungen beschleunigt werden kann,
- ob der Bundesverkehrswegeplan Schiene punktuell aktualisiert und den neuen Gegebenheiten angepasst werden sollte,
- wie die direkte, umsteigefreie und fernverkehrstaugliche Anbindung aller Landesteile, im Besonderen durch eine Ausschleifung der Strecke Regensburg-München zwischen Moosburg und Freising zum Flughafen, den Erdinger Ringschluss, die Walpertskirchner Spange und die Pasinger Kurve sichergestellt werden kann.

Beschlussempfehlung und Bericht

des Ausschusses für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

**Antrag der Abgeordneten Otto Zeitler, Franz Josef Pschierer,
Herbert Ettengruber u.a. CSU**
Drs. 15/11052

**Schienenanbindung des Flughafens München Franz-Josef-Strauß nach
dem Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen**

I. Beschlussempfehlung:

Z u s t i m m u n g

Berichterstatter: **Eberhard Rotter**
Mitberichterstatter: **Dr. Thomas Beyer**

II. Bericht:

1. Der Antrag wurde dem Ausschuss für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie federführend zugewiesen. Weitere Ausschüsse haben sich mit dem Antrag nicht befasst.
2. Der federführende Ausschuss hat den Antrag in seiner 99. Sitzung am 10. Juli 2008 beraten und mit folgendem Stimmresultat:
CSU: Zustimmung
SPD: 2 Zustimmung, 1 Enthaltung
B90 GRÜ: Ablehnung
Z u s t i m m u n g empfohlen.

Franz Josef Pschierer
Vorsitzender

Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Otto Zeitler, Franz Josef Pschierer, Herbert Ettengruber, Sylvia Stierstorfer, Heinz Donhauser, Helmut Brunner, Walburga Fricke, Edeltraud Plattner, Josef Zellmeier, Franz Kustner, Prof. Dr. Gerhard Waschler, Marianne Deml, Herbert Fischer, Philipp Graf von und zu Lerchenfeld, Martin Neumeyer, Gertraud Goderbauer, Helga Weinberger, Reserl Sem, Josef Zengerle, Peter Welnhöfer, Karl Holmeier, Alexander König, Heinz Hausmann, Gudrun Brendel-Fischer, Reinhold Bocklet, Klaus Dieter Breitschwert, Manfred Christ, Gerhard Eck, Konrad Kobler, Eberhard Rotter, Heinrich Rudrof CSU**

Drs. 15/11052, 15/11133

Schienenanbindung des Flughafens München Franz-Josef-Strauß nach dem Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen

Die Staatsregierung wird aufgefordert, nach dem vom Bund und der Bahn durchgesetzten Verzicht auf den Bau einer Transrapidverbindung zum Flughafen FJS, die bisherigen Überlegungen zur Herstellung der Schienenanbindung des Flughafens zu aktualisieren.

Des Weiteren ist zu prüfen,

- wie die verkehrliche Bewertung für den Knoten München, und in diesem Zusammenhang insbesondere die „Schienenanbindung Flughafen München“, unter Beachtung des Ziels einer umfassenden Analyse der möglichen verkehrlichen Lösungen beschleunigt werden kann,
- ob der Bundesverkehrswegeplan Schiene punktuell aktualisiert und den neuen Gegebenheiten angepasst werden sollte,
- wie die direkte, umsteigefreie und fernverkehrstaugliche Anbindung aller Landesteile, im Besonderen durch eine Ausschleifung der Strecke Regensburg-München zwischen Moosburg und Freising zum Flughafen, den Erdinger Ringschluss, die Walpertskirchner Spange und die Pasinger Kurve sichergestellt werden kann.

Der Präsident

I.V.

Prof. Dr. Peter Paul Gantzer

II. Vizepräsident

Plenarprotokoll Nr. 129 vom 16.07.2008

Da dieses Dokument größer als 1 MB ist, wird es aus technischen Gründen nicht in die Vorgangsmappe eingefügt.

Download dieses Dokuments [hier](#)