

Antrag

der Abgeordneten **Dr. Otmar Bernhard, Erwin Huber, Klaus Dieter Breitschwert, Robert Kiesel, Tobias Reiß, Eberhard Rotter, Martin Schöffel, Klaus Stöttner, Markus Blume** CSU,

Tobias Thalhammer, Julika Sandt, Dietrich Freiherr von Gumpenberg, Jörg Rohde, Prof. Dr. Georg Barfuß und Fraktion (FDP)

Gleise 1 und 2 am Pasinger Bahnhof für oberirdischen U-Bahnbetrieb freigeben

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich weiterhin bei der Deutschen Bahn AG dafür einzusetzen, dass diese die Gleise 1 und 2 am Pasinger Bahnhof für einen möglichen oberirdischen U-Bahnbetrieb vom Knie zum Pasinger Bahnhof freigibt.

Begründung:

Die Fertigstellung der U-Bahn vom Laimer Platz nach Pasing ist auch aus Sicht der Staatsregierung ein dringend notwendiges Teilstück zur Arrondierung des gesamten ÖPNV-Netzes in München. Um einen ausreichenden Nutzen-Kosten-Faktor zu erreichen und damit das Projekt realisieren zu können, bietet die oberirdische Einfädelung eine pragmatische Alternative zur unterirdischen Streckenführung und dem Bau eines neuen U-Bahnhofs.