

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Harald Schneider SPD**
vom 27.07.2010

Ausbau des Radwegenetzes in Bayern

Das Radwegenetz in Bayern ist nicht nur für touristische Belange, sondern auch zunehmend für den Alltagsverkehr von Bedeutung.

Ich frage hiermit die Staatsregierung:

1. Welche Bundeshaushaltsmittel wurden im Freistaat Bayern für den Radwegebau in den Jahren 2008 und 2009 eingesetzt und welche Strecken betrifft dies?
2. Welche Bundeshaushaltsmittel sollen für den Radwegebau in Bayern im Jahre 2010 eingesetzt werden und welche Strecken betrifft dies?
3. Welche Staatshaushaltsmittel wurden in den Jahren 2008 und 2009 für den Ausbau des Radwegenetzes Bayern eingesetzt und welche Strecken betrifft dies?
4. Welche Staatshaushaltsmittel sollen im Jahr 2010 für den Ausbau des Radwegenetzes Bayern für welche Strecken eingesetzt werden?
5. Welche Haushaltsmittel fließen in den nicht investiven Bereich in die Radverkehrsförderung Bayerns und in welche Projekte?
6. Hält die Bayerische Staatsregierung die Fahrradmitnahme im Schienenwegenetz Bayerns für ausreichend, bzw. welche Engpässe ergeben sich wo und inwieweit interveniert die Bayerische Staatsregierung?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern**
vom 06.09.2010

Die Schriftliche Anfrage beantworte ich – zu Nr. 6 in Abstimmung mit dem Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie – wie folgt:

Zu 1.:

In den Jahren 2008 und 2009 wurden insgesamt 24,3 Mio. € aus Mitteln des Bundesstraßenhaushalts für den Radwegebau eingesetzt. In den Jahren 2008 und 2009 wurden die in beigefügter Liste zusammengestellten Radwege (Anlage 1) fertiggestellt.

Zu 2.:

Für das Jahr 2010 sind ca. 13,0 Mio. € aus Mitteln des Bundesstraßenhaushalts für den Bau von Radwegen an Bundesstraßen eingeplant. Neben vielen Projekten, für die in 2010 nur geringe Kosten für Vorbereitung (z. B. Erwerb einzelner Grundstücke) oder Restabwicklung anfallen, sind die in beigefügter Liste zusammengestellten Projekte (Anlage 2) für die Realisierungsphase vorgesehen.

Zu 3.:

In den Jahren 2008 und 2009 wurden insgesamt 22,8 Mio. € aus Mitteln des Staatsstraßenhaushalts für den Radwegebau eingesetzt. In den Jahren 2008 und 2009 wurden die in beigefügter Liste zusammengestellten Radwege (Anlage 3) fertiggestellt.

Zu 4.:

Für das Jahr 2010 sind ca. 10,0 Mio. € aus Mitteln des Staatsstraßenhaushalts für den Bau von Radwegen an Staatsstraßen eingeplant. Neben vielen Projekten, für die in 2010 nur geringe Kosten für Vorbereitung (z. B. Erwerb einzelner Grundstücke) oder Schlusszahlungen anfallen, sind die in beigefügter Liste zusammengestellten Projekte (Anlage 4) für die Realisierungsphase vorgesehen.

Neben dem vorgenannten Betrag, der aus dem Staatsstraßenhaushalt finanziert wird, werden für die Errichtung von Geh- und Radwegen auch aus dem FAG-Sonderbaulastprogramm Mittel bereitgestellt. 2009/2010 wurden über 150 Radwegprojekte in das Förderprogramm aufgenommen. In welcher Höhe Fördermittel in 2010 abgerufen werden, kann zum jetzigen Zeitpunkt nicht angegeben werden.

Zu 5.:

Für den nicht investiven Bereich der Radverkehrsförderung stehen keine gesonderten Haushaltsmittel zur Verfügung. Bedarfsabhängig werden Mittel aus dem Bereich Öffent-

lichkeitsarbeit oder dem Staatsstraßenhaushalt eingesetzt. So wurden für das Bayernnetz für Radler bisher im Jahr 2010 gemeinsam mit dem Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie rund 40.000 € verausgabt (Nachdruck der Karte, Messeauftritt, Informationsmaterial). Weitere Mittel werden für die Erarbeitung des Radverkehrshandbuches RadlLand Bayern und für die Vorbereitung des Nationalen Radverkehrskongresses eingesetzt.

Zu 6.:

Das Schienenwegenetz in Bayern wird sowohl im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) als auch im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) genutzt. Fernverkehrsunternehmen gestalten ihr Angebot eigenwirtschaftlich. Die Bayerische Staatsregierung kann keinen direkten Einfluss auf das Angebot nehmen. Besonders in ICE-Zügen stehen Mehrzweckabteile nur sehr eingeschränkt zur Verfügung, d. h. eine Fahrradmitnahme ist in der Regel nicht möglich. Gleichwohl versucht der Freistaat Bayern darauf hinzuwirken, dass auch im Schienenpersonenfernverkehr ein für Fahrradfahrer insgesamt attraktives Verkehrsangebot bereitgestellt wird.

Im Schienenpersonennahverkehr hält die Bayerische Staatsregierung die Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme im Schienenwegenetz Bayerns für ausreichend. Zur Erhöhung der Attraktivität des Verkehrsmittels Eisenbahn für Radfahrer wurden spezielle Ticketangebote entwickelt (Fahrradticket, Fahrradkurzstreckenticket) und auf nachfragestarken Strecken „Radlzüge“ bestellt. In Ausschreibungen von Schienenverkehrsleistungen wird eine der prognostizierten Nachfrage entsprechende Anzahl von Mehrzweckabteilen zwingend vorgegeben. Gleichwohl kommt es an manchen Tagen und auf bestimmten Strecken zu Engpässen. Der Bayerische Landtag hat dieses Thema am 13.07.2010 (Drs. 16/5515) behandelt. Dabei wurde die Staatsregierung aufgefordert, sich bei der Deutschen Bahn AG und allen Anbietern im Schienenverkehr dafür einzusetzen, dass die Fahrradmitnahmen in Zügen ausgeweitet werden. Die Staatsregierung wurde außerdem aufgefordert, bei zukünftigen Wettbewerbsprojekten im Schienenpersonennahverkehr die erforderlichen Kapazitäten für den Fahrradtransport vorzusehen.

Die Staatsregierung wird zum Stand der Umsetzung dieses Beschlusses im Herbst berichten.

Radwege an Bundesstraßen
Fertigstellung in den Jahren 2008 und 2009

Anlage 1

Straße	Projektbeschreibung	Länge
Oberbayern		
B 2	Geh- und Radweg OD Fürstenfeldbruck Landratsamt – Tulpenfeld (Gymnasium)	0,5 km
B 2	Fürstenfeldbruck – Bauamtsgrenze, G+R in der OD Mammendorf	0,5 km
B 2	Fürstenfeldbruck – Bauamtsgrenze, Mammendorf – Peretshofen	0,6 km
B 2	Fürstenfeldbruck – Bauamtsgrenze, Nannhofen – Hattenhofen	1,3 km
B 2	Fürstenfeldbruck – Bauamtsgrenze, westlich Altheim	0,4 km
B 2	Altötting – Neuötting, im Zuge der Verbindungsrampe zur B12	0,2 km
B 12	Bei Reichertsheim, Errichtung eines Rad- und Wirtschaftsweges	2,2 km
B 12	Ortsdurchfahrt Teising	0,6 km
B 13	München – Holzkirchen in Sauerlach	0,8 km
B 17	Schongau – Landsberg, LL 17 – Kinsau mit Unterführung	5,4 km
B 20	Freilassing – Markt Fridolfing – Obergeisenfelden	1,5 km
B 20	Freilassing – Markt, nördlich Laufen 1. BA Höfen	0,9 km
B 20	Königssee – Freilassing, bei Hausmonig	1,0 km
B 20	Königssee – Freilassing, Berchtesgaden – Schönau a. K.	1,6 km
B 20	Königssee – Freilassing, OD Hammerau	0,3 km
B 299	Eisenbahnüberführung in Neumarkt	0,1 km
B 301	Freising – Mainburg, Neubau eines Geh- u. Radweges zwischen Attenkirchen und Pfettrach	2,5 km
B 301	Freising – Mainburg, Neubau eines Geh- und Radweges Flitzing – Kratzerimbach	0,5 km
B 304	Obing – Altenmarkt, Samerstraße (S 2094) – Hochbrück	0,6 km
B 304	Traunstein – Freilassing, westlich Freilassing	0,6 km
B 388	Geh- und Radweg OD Eichenried, 1. BA	0,5 km
B 472	Peiting-Lkr.-Grenze, Radwegeunterführung nördl. Oberhausen	0,1 km
Niederbayern		
B 8	Straubing – Passau, Straubing – Passau RW in d. OD Strasskirchen	1,5 km
B 11	(Waldbahnradweg)	0,2 km

Straße	Projektbeschreibung	Länge
B 11	Deggendorf – Bayer.Eisenstein Radweg bei Zwiesel St. Gotthardt-Weg	0,5 km
B 15	Neubau eines Radweges entlang der Wittstraße	0,4 km
B 299	Neustadt a. d. Donau – Altötting, nördlich Elfing (auf GVS)	1,6 km
B 299	Neustadt a. d. Donau – Altötting, südlich Pfeffenhausen	0,6 km
B 299	Lückenschluss Arth – Pfettrach	0,7 km
B 299	Neustadt a. d. Donau – Altötting, nördlich Oberneuhhausen	0,4 km
B 301	OD Appersdorf	1,1 km
B 533	Rotbach – Reschmühle	1,5 km
B 588	Eggenfelden – Reischach, Hirschhorn – Büchel (einschl. Unterführung)	3,4 km
Oberpfalz		
B 8	KVP Parsberg – Daßwang	0,5 km
B 14	Hersbruck – Wernberg, Unterköblitz – Wernberg (Bereich zwischen Bahn- und Naabbrücke)	0,4 km
B 14	Hersbruck – Wernberg, westl. Gebenbach (B 299 – Gebenbach)	0,1 km
B 14	Hersbruck – Wernberg, Gebenbach – Hirschau BA III (westlich Hirschau & OD Hirschau)	1,8 km
B 14	Waidhaus – Bundesgrenze	0,6 km
B 15	Radweg im Zuge der OU Tirscheinreuth	1,9 km
B 16	Radwegverlegung bei Pentling	0,5 km
B 22	Bayreuth – Weiden, Guttenberg – Schadenreuth	2,2 km
B 22	Weiden – Cham, Radwegunterführung bei Tannesberg	0,0 km
B 47	Grub – Pressath	1,1 km
B 299	St. Lampert – Pfaffenhofen	1,3 km
Oberfranken		
B 2	Bayreuth – Pegnitz, Radweg Neuenreuth – Wolfsbach	1,9 km
B 4	Bamberg – Coburg, Rossach – Großheirath	1,3 km
B 22	Ebrach – Bamberg, Ebrach – Burgwindheim (BA I)	7,0 km
B 22	Ebrach – Bamberg, Burgwindheim – Mönchsambach (BA II)	5,6 km
B 85	Kronach – Kulmbach, Lösau – KU 9 (Holzmühle)	1,0 km
B 85	Kronach – Grenze Thüringen, in Stockheim	0,2 km
B 173	Kronach – Hof, Unterrodach	1,4 km
B 303	Coburg – Kronach, Sonnefeld – Beikheim	8,5 km
B 303	Kronach – Bad Berneck i. F. Oberzaubach – Unterzaubach	0,5 km
B 303	Kronach – Bad Berneck i. F. Stadtsteinach – Untersteinach	0,4 km
B 470	Forchheim – Auerbach/Opf., Ausbau Radweg westlich Streitberg	0,4 km
Mittelfranken		
B 8	Radweg südl. Oberlaimbach	0,8 km
B 8	Radweg östlich Markt Bibart, (Kreisverkehr bis Ort)	0,2 km
B 14	A6 AS Aurach – Ansbach, Windmühle – Neunstetten, Elpersdorf – Neunstetten	2,6 km
B 14	Ansbach – Nürnberg, Radweg Buchschwabach – St 2409	2,8 km
B 14	Radweg südlich Reichenschwand	1,0 km
B 14	A6 AS Aurach – Ansbach, Elpersdorf – Windmühle	1,4 km
B 14	OD Stein, beidseitiger Radweg	0,8 km
B 470	Dachsbach – Demantsfürth	2,1 km
B 470	Lückenschluss Pahres	0,6 km
Unterfranken		
B 19	Würzburg – Bad Neustadt a. d. S., Ortsumgehung Werneck	2,5 km
B 19	Würzburg – Bad Neustadt a. d. S., westlich Geldersheim (Kostenanteil)	1,1 km
B 19	Würzburg – Bad Neustadt a. d. S., Niederlauer – Salz	1,0 km
B 22	Bau eines Radweges am Mainfrankenpark, östl. Rottendorf	0,4 km

Straße	Projektbeschreibung	Länge
B 26	Karlstadt – Eltmann, Ortsumgehung Werneck	0,1 km
B 26	Karlstadt – Eltmann, Steinbach – Ziegelanger	0,4 km
B 27	Bad Brückenau – LAGR Hessen, Motten – Speicherz	3,4 km
B 276	Lohr a. Main – BA-Grenze, Rote Mühle – Partenstein	2,8 km
B 279	(Gersfeld) – Bad Neustadt a. d. S., Oberweißenbrunn – Landesgrenze	1,3 km
B 279	(Gersfeld) – Bad Neustadt a. d. S., Frankenheim – Oberweißenbrunn	1,0 km
B 279	Bamberg – Bad Neustadt a. d. S., Untereßfeld – Obereßfeld	0,6 km
B 279	Bamberg – Bad Neustadt a. d. S., östlich Ermershausen	0,3 km
B 286	Schweinfurt – Bad Brückenau, Maibach – Poppenhausen	2,1 km
B 287	Hammelburg – Bad Kissingen, Sanierung Radwegunterführung bei Hammelburg	0,2 km
B 303	B 279 – Bauamtsgrenze, Radweg Pfaffendorf (B 279) – Altenstein (HAS 45)	2,4 km
B 303	Kreuzung B 279 – Bauamtsgrenze, Radweg Hafenpreppach – Oberelldorf (BA 1–3)	1,4 km
Schwaben		
B 10	Neu-Ulm – Augsburg, Zusmarshausen (Rothbrücke) – St 2527	0,2 km
B 12	Lindau – Kempten, Wildberg – Hergensweiler	1,5 km
B 12	Lindau – Kempten, Wildberg – Hergensweiler, Geh- und Radweg westl. Hergensweiler	1,3 km
B 16	Füssen – Kaufbeuren, in Kaufbeuren Füssener Straße	1,1 km
B 17	Füssen – (Schongau), Neu- und Ausbau Geh- und Radweg westlich Buching	3,1 km
B 18	Memmingen – AS Jengen/Kaufbeuren A 96, östlich Mindelheim BA II	3,5 km
B 18	Mindelheim – AS Jengen/Kaufbeuren A 96, Neubau Geh- und Radweg östlich Mindelheim BA I	2,9 km
B 18	Mindelheim – AS Jengen/Kaufbeuren A 96, Radwegunterführung bei Kirchdorf	0,1 km
B 25	Nördlingen – Dinkelsbühl, Fremdingen – Bauamtsgrenze	3,0 km
B 29	B 25 (Nördlingen) – Aalen, Nördlingen – Landesgrenze	1,0 km
B 32	Opfenbach – Meckatz, Neubau Geh- und Radweg südlich Heimenkirch	1,7 km
B 300	Krumbach – Memmingen, Radweg nördlich Boos	4,3 km
B 308	Geh- und Radweganteil am Kreisverkehr westl. Simmerberg	0,1 km
B 309	Nesselwang – Pfronten, Neubau Geh- und Radweg östlich Nesselwang	0,3 km
B 466	Nördlingen – Gunzenhausen, in Nördlingen (Emil-Eigner-Straße bis Fritz-Hopf-Straße)	0,3 km
B 466	Nördlingen – Gunzenhausen, OU Oettingen (Lückenschluss)	0,1 km
B 472	Marktoberdorf – (Schongau), Ausbau östlich Marktoberdorf 1. BA (Etzlensberg)	1,4 km
	Gesamtzahl: 97 Projekte	
		Gesamtlänge 132,4 km

Radwege an Bundesstraßen
2010 in der Realisierungsphase

Anlage 2

Straße	Projektbeschreibung
Oberbayern	
B 12	Errichtung eines Geh- u. Radweges b. Ramsau
B 13	Geh- und Radweg südlich Rupertsbuch
B 20	Bau eines Geh- und Radweges bei Bischofswiesen Strub
B 20	Bau eines Geh- und Radweges südlich Fridolfing zwischen Berg und Untergeisenfelden
B 299	Geh- und Radweg südlich Beilngries
B 301	Geh- und Radweg Kratzerimbach (Zolling) – Attenkirchen (Kostenanteil)
B 307	Bau eines Geh- und Radweges zwischen Raiten und Mettenham
B 472	Bau eines Geh- und Radweges Miesbach – Potzenberg
Niederbayern	
B 8	Radwegunterführung bei Rain
B 8	RW Künzing – Pleinting
B 11	Radweg Zwiesel-Süd
B 15	Sanierung des Radwegs in und östlich Landshut
B 301	Radweg Appersdorf – St. Johann BA I
B 388	Radweg Eggenfelden – Gangkofen i. T.
B 388	Geh- und Radweg zwischen Johanneskirchen und Trauterfing
Oberpfalz	
B 8	Bau eines Radweges bei Deuerling
B 8	Bau eines Radweges östl. Mitterthal (Gde. Deining)
B 15	Geh- u. Radweg Altstadt /WN – Neustadt/WN
B 85	Bau eines Radweges zw. Chamerau und Schlondorf
B 299	Radweg Ehringsfeld – Ursensollen
B 299	Bau eines Radweges östl. Pfeffertshofen (Gde. Pilsach)
B 299	Radweg nördl. Amberg i.T.
Oberfranken	
B 26	Geh- und Radweg Regnitzbrücke bis Hallstadt (Kostenanteil)
B 85	Radweg Lösau – Höferänger
B 85	Kostenbeteiligung an der Asphaltierung des Geh- u. Radweges südlich Heinersreuth
B 173	Geh- und Radweg Schwarzenbach a.W. – Naila (Kostenbeitrag)
B 470	Geh- und Radweg östlich Streitberg i.T.
Mittelfranken	
B 8	Radweg östlich Neustadt a. d. Aisch
B 13	Radweg OD Theilenhofen
B 13	Radweg Dornhausen – Theilenhofen
B 14	Radweganbindung mit Querungshilfe in Reichenschwand
B 14	Radweg Wicklesgreuth – Heilsbronn, BA I
B 466	Radweg Obererlbach – Brand
B 470	Radweg Uehlfeld – Bauamtsgrenze
B 470	Radweg bei Bad Windsheim
B 470	Radweg südlich Gremsdorf
Unterfranken	
B 13	Ausbau Maintalradweg zw. Randersacker und Ochsenfurt i. T.
B 26	Geh- und Radweg an der EZO Kreuzung, OD Haßfurt
B 26	Bau eines Radweges in Aschaffenburg (Schönbornstraße) mit LSA
B 26	Bau einer Radweganbindung mit Querungshilfe in Laufach, OT Hain

Straße	Projektbeschreibung
B 26	Instandsetzung Geh- und Radwegbrücke bei Ettleben
B 27	Bau eines Geh- und Radweges Oberleichtersbach – Unterleichtersbach
B 47	Bau eines Radweges zwischen Amorbach und Weilbach
B 276	Neubau eines Geh- u. Radweges zwischen Rexroth Werk II und der B 26
B 279	Bau eines Geh- und Radweges Sulzdorf a. d. L. – Landkreisgrenze
B 279	Instandsetzung von fünf GRW-Brücken zwischen Bad Neustadt und Bischofsheim
Schwaben	
B 10	Bau eines Radweges Zusmarshausen – Glöttweg
B 16	Radweg zwischen Hamlar u. Genderkingen in Teilen
B 300	Radweg nördlich Boos
B 308	Ausbau des Geh- und Radweges in der Julius-Kunert-Straße in Immenstadt
B 309	Neubau Geh- und Radweg zwischen Nesselwang und Kappel

Radwege an Staatsstraßen

Fertigstellung in den Jahren 2008 und 2009

Anlage 3

Straße	Projektbeschreibung	Länge
Oberbayern		
St 2035	südlich Adelschlag	1,3 km
St 2045	westlich Sandizell	0,7 km
St 2050	Pullhausen – Niederroth, 1. BA Pullhausen – DAH 10 (Schwabhausen)	1,7 km
St 2050	Pullhausen – Niederroth, 2. BA DAH 10 – Niederroth	0,6 km
St 2053	Grüneck – Hallbergmoos, BA 3: nördlicher G+R	0,7 km
St 2053	Grüneck – Hallbergmoos, BA 2; Isarbrücke	0,1 km
St 2054	Welshofen – Unterweikertshofen, 1. BA Welshofen – GV n. Walkertshofen	0,3 km
St 2054	Neubau Geh- und Radweg, Nörting – Kirchdorf	1,1 km
St 2054	Neubau Geh- und Radweg, Aiterbach – Nörting	1,6 km
St 2069	OD Eichenau, 3. BA Olchinger Straße – Parkstraße(Kostenanteil)	0,9 km
St 2069	Alling – Hoflach (B 2)	0,7 km
St 2084	Geh- und Radweg bei Landersdorf	0,4 km
St 2084	Freising – Allershausen, Geh- und Radweg zwischen Dürnast – Allershausen	7,0 km
St 2085	Moosburg – Mainburg, G +R Wang – Mauern (ohne OD Niederndorf)	1,6 km
St 2085	Moosburg – Mainburg, G+R Moosburg – Mauern (OD Niederndorf) (Kostenanteil)	0,3 km
St 2098	bei Neustadt	0,8 km
St 2105	Haslach – Seiboldsdorf	0,5 km
St 2107	Neuötting – Altötting, am Kreiskrankenhaus Altötting	0,4 km
St 2108	Wegscheid – Emmerting	3,5 km
St 2231	westlich Demling	1,9 km
St 2550	Weiding – Teising (ehemals B 12)	0,4 km
Niederbayern		
St 2045	Geh- u. Radweg westlich der Flutmuldenbrücke	0,9 km
St 2049	westlich Großgundertshausen	0,5 km
St 2083	Rutting – Gerzen	0,8 km
St 2083	Bruckhäuser – Landkreisgrenze	0,3 km
St 2083	Kröhstorf – Kollbach	0,6 km
St 2109	Waldhof – Eggldham, nördlich Baumgarten bei Lohmann	0,3 km
St 2115	Münchschorf – Bruckhäuser, Gde. Rossbach	3,9 km
St 2115	Mariakirchen – Münchschorf, Gde. Rossbach, BA II: Obergrafend – Münchschorf	0,5 km
St 2115	Arnstorf – Hainberg	0,7 km
St 2115	Mariakirchen – Münchschorf, Markt Arnstorf BA Mariakirchen – Obergrafendorf	0,6 km

Straße	Projektbeschreibung	Länge
St 2119	Vilshofen – Albersdorf	0,7 km
St 2125	Engstelle westlich Besensandbach, Donauradweg	0,6 km
St 2136	Radweg Teisnach – Bodenmais, Böbrach (Wiedkapelle) – Gstaudach	0,8 km
St 2139	nördlich Hunderdorf, BA II	0,5 km
St 2139	nördlich Hunderdorf, BA I, bei Nolte	0,3 km
St 2143	Wirtschaftsweg Alzhausen – Niedereulenbach	1,1 km
St 2143	(Altdorf) B 299 – Ergolding	0,7 km
St 2233	Mauern – Schwaig	4,2 km
St 2233	südlich Painten	1,7 km
Oberpfalz		
St 2111	Moosham – Tiefbrunn	0,5 km
St 2146	Waldmünchen – Prosdorf	1,1 km
St 2146	Knöbling – Radling BA II	0,2 km
St 2153	Brennberg – Schweig (Lückenschluss)	0,3 km
St 2164	Sulzbach – Rosenberg – Aichazandt	1,4 km
St 2168	Tremmersdorf – Höfen	1,2 km
St 2181	Rosenbühl – Grötschenreuth	2,0 km
St 2181	Fichtelberg – Erbdorf, Trevesenhammer – Rosenbühl	2,6 km
St 2398	Blechhammer – Erzhäuser BA II (Pechmühle – Bahnlinie Rötze)	1,1 km
Oberfranken		
St 2158	Marktleugast – Neuensorg	0,6 km
St 2185	Mistelgau – Glashütten	2,0 km
St 2197	GV-Straße Schönbrunn – Grundfeld	0,7 km
St 2197	OD Grundfeld	0,2 km
St 2198	Bobengrün – Marxgrün	2,1 km
St 2204	Autenhausen – Gemünda	1,5 km
St 2209	Kr. KC 18 – Steinbach a. Wald (Rennsteig), Rennsteigradweg 1. BA	1,7 km
St 2740	Steinbach – Einmünd. Kr. FO 18, Brand – Pettensiedel	1,6 km
Mittelfranken		
St 1066	Radweg Aurach – RW B 14 (Neunstetten) BA II	0,8 km
St 1066	Radweg bei Vorderbreitenhann	1,0 km
St 2220	Radweg Dinkelsbühl – Halsbach, BA III	0,2 km
St 2220	Radweg Dinkelsbühl – Halsbach, BA II	0,7 km
St 2222	Radweg Feuchtwangen – Heilbronn	1,1 km
St 2223	Ansbach – Eyb	1,2 km
St 2239	Neuses – Kleinschwarzenlohe	1,3 km
St 2239	Penzendorf – Neuses	1,0 km
St 2240	Neunhof – Vogelhof	3,2 km
St 2244	Borbath – Oberriederndorf, 2. BA	1,0 km
St 2252	Radweg westlich Linden	1,8 km
St 2256	Radweg südlich Freihaslach	0,8 km
St 2259	Großenseebach – Weissendorf	2,1 km
St 2259	Hessdorf – Großenseebach	1,3 km
St 2259	Radweg Münchsteinach – Mittelsteinach, Ausbau westl. Münchsteinach	0,5 km
St 2261	Radweg westlich Burghaslach	1,0 km
St 2401	Radweg südl. Moorenbrunn, Oelser Straße	1,0 km
Unterfranken		
St 2272	Gerolzhofen – Wiebelsberg	2,5 km

Straße	Projektbeschreibung	Länge
St 2274	Geusfeld – Wustviel	1,7 km
St 2274	Wustviel – Untersteinbach	1,5 km
St 2274	Untersteinbach – Theinheim	2,1 km
St 2275	Gerolzhofen – Mönchstockheim	2,9 km
St 2276	Zell am Ebersberg – Oberschleichach	2,3 km
St 2277	Schnackenwerth – Bergrheinfeld	1,0 km
St 2277	Bergrheinfeld – Grafenrheinfeld	0,7 km
St 2290	Euerdorf – Sulzthal	0,7 km
St 2292	Unterebersbach – Einmünd. B 19	5,4 km
St 2292	Bad Neustadt – Wollbach	1,3 km
St 2292	OU Wollbach (BA 1–4)	1,7 km
St 2420	Radweg Iphofen – Rödelsee	1,5 km
St 2445	Radweg östl. Burglauer (BA 1–3; vormals B 19)	1,2 km
Schwaben		
St 2009	Krugzell – Kempten (St 2055), Burg – Rappenscheuchen	1,5 km
St 2338	Irschenhofen – Tödenried – Sielenbach	2,6 km
St 2379	Ottmaring – Bachern	3,1 km
St 2045	Grimolzhausen – Bauamtsgrenze (Sandizell)	0,8 km
St 2035	Falkenberg – Westerringen	1,3 km
St 2527	östlich Zusmarshausen, BA 3	0,2 km
St 2036	westlich Emersacker, (St 2034 – St 2036)	1,6 km
St 2032	Welden – Emersacker, (St 2032 – St 2034)	3,1 km
St 2023	Thannhausen – Edelstetten, BA I, (Gemarkung Thannhausen)	1,9 km
St 2020	Schneckenhofen – Bubesheim	3,5 km
St 2019	Weissenhorn – Biberach	3,6 km
St 1318	Maierhöfen – Landesgrenze By/BW	2,6 km
St 2011	Untrasried – St 2055	0,8 km
St 2055	Kempten – Obergünzburg, Untrasried – Immenthal	1,2 km
St 2012	Obergünzburg – Kraftisried, südlich Günzach	0,7 km
St 2055	Kempten – Obergünzburg, Immenthal – Obergünzburg	1,6 km
St 2027	Mertingen – Lauterbach	2,3 km
St 2006	Sibratshofen (St 2001) – Immenstadt i. A, Missen – Sibratshofen 2. BA	1,9 km
St 2377	Probstried – St 2001 (Untrasried), östl. Probstried	0,6 km
St 2006	Sibratshofen (St 2001) – Immenstadt i. A, Missen – Sibratshofen 1. BA	1,7 km
St 2006	Immenstadt i. Allgäu – St 2007, Rauhenzell – Goymooskreisel (Birkenallee), Sanierung Geh- und Radweg	1,7 km
St 2377	Dietmannsried – Probstried, westlich Probstried, 2. BA (Überbach – Rauhmühle)	1,0 km
	Gesamtzahl: 110 Projekte	
		Gesamtlänge 152,8

Radwege an Staatsstraßen
2010 in der Realisierungsphase

Anlage 4

Straße	Projektbeschreibung
Oberbayern	
St 2044	Bau Geh- und Radweg Pobenhausen – Kaltenherberg
St 2051	Neubau Geh- und Radweg Odelzhausen – Wiedenzhausen
St 2067	Bau Geh- und Radweg Feldaufing – Traubing BA 2
St 2068	Bau eines Geh- und Radweges nördl. Aidenried, BA I
St 2070	Bau eines Geh- und Radweges Wolfratshausen – Egling
St 2084	Bau Geh- und Radweg Scheyern – Ilmmünster
St 2091	Ausbau nördlich Ampfing
St 2093	Kostenanteil zum Bau eines Geh- und Radweges im Bereich Aiterbach/ Rimsting (Chiemseerundweg Nr. 6)
St 2096	Bau eines Geh- und Radweges Hagenau – Hirschau
St 2100	Bau eines Geh- und Radweges in der OD Bischofswiesen
St 2104	Ausbau Freilassing – Neusillersdorf
St 2105	Ausbau bei Weibhausen Grainach
St 2231	Bau eines Radweges westlich Theißen
St 2332	Erneuerung der EÜ in Markt Schwaben
Niederbayern	
St 2112	Radweg zwischen Benk – Nöham
St 2119	Radweg zwischen Vilshofen und Ortenburg
St 2125	Windorf – Besensandbach, Teilabschnitt östlich Windorf BA I
St 2125	Windorf – Besensandbach, Donauradweg OD Windorf
St 2125	Windorf – Besensandbach, Donauradweg östlich Windorf (Engstelle)
St 2132	Radweganbau östl. Passau (Löwmühle)
St 2136	Radweg zwischen Gstaadach und Bodenmais, Teilabschnitt
St 2233	Bau Geh- und Radweg KEH 5 – Ihrlerstein
Oberpfalz	
St 2123	Geh- und Radweg in Vilseck
St 2149	Radwegverbreiterung Regenstein – Ramspau
St 2149	Bau eines Radweges zw. Stefling und Marienthal (Markt Regenstein)
St 2168	Bau eines Radweges in der OD Grafenwöhr
St 2169	Radweg Wiesau – Mitterteich
St 2181	Geh- und Radweg Windischeschenbach – Naabdemenreuth (KTB)
Oberfranken	
St 2163	Geh- und Radweg Allersdorf – Dressendorf (Flugplatzstraße – Melmer Weg)
St 2185	Radweg Kirchahorn – Volsbach, BA III
St 2202	Geh- und Radweg westlich Rödental
St 2207	Geh- und Radweg nördlich Steinwiesen
St 2209	Geh- und Radweg KC 19 – Steinbach a. W.
St 2260	Geh- und Radweg östlich Röbersdorf
Mittelfranken	
St 2225	Radweg Wendelstein – Zollhaus
St 2248	Radweg Elpersdorf – Esbach – Regmannsdorf
St 2259	Radweg Röttenbach – Röhrach
St 2385	Radweg Mönchsroth – Wilburgstetten
St 2414	Radweg Dachsbach – Birnbaum
Unterfranken	
St 2443	Radweg in Karlstein/OT Dettingen zw. Frankenstr. u. Industriegebiet Süd

Straße	Projektbeschreibung
St 2445	Geh- und Radweg Mittelstreu – Oberstreu
Schwaben	
St 2008	Bau Geh- und Radweg nördlich Lengenwang
St 2008	Ausbau südlich Lengenwang
St 2021	Bau einer Geh- und Radwegbrücke südlich Oberelchingen
St 2022	Bau eines Radweges zwischen Biberberg und Autenried
St 2024	Neubau Radweg Remshart – Burgau
St 2028	Geh- und Radweg zwischen Eppisburg und Binswangen, Mittelabschnitt
St 2033	Bau eines Radweges zw. Biberbach und Rieblingen