

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Eike Hallitzky** **BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

vom 21.12.2010

Verkehrsförderung in den einzelnen Regierungsbezirken Bayerns Teil 3

Ab 2011 soll der neue Ausbauplan für Staatsstraßen in Kraft treten.

Ich frage deshalb die Staatsregierung:

1. Für welche Projekte im Regierungsbezirk Niederbayern wurde die Aufnahme in den 7. Ausbauplan für Staatsstraßen beantragt?
2. Welche Kosten werden für diese Projekte jeweils veranschlagt und wie hoch soll jeweils die Förderhöhe sein?
3. Bei welchen Projekten handelt es sich um Ortsumfahrungen?
4. Wie hoch sind bei diesen Projekten (Ortsumfahrungen) jeweils die Verkehrsbelastungen bezüglich Lkw und Kfz?
5. Wie hoch sind die Gesamtkosten für Niederbayern?
6. Wie hoch ist der Soll-Ansatz für den Staatsstraßenausbau im Haushalt 2009/2010?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern

vom 26.01.2011

Vorbemerkung:

Entsprechend dem Beschluss des Ministerrats vom 4. September 2007 wird momentan der derzeit gültige 6. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern fortgeschrieben und ein aktualisierter 7. Ausbauplan vorbereitet. Hierzu untersucht die Bayerische Straßenbauverwaltung eine Vielzahl von Projekten. Diese Projekte werden – wie bereits bei der Aufstellung des 6. Ausbauplans – einem gesamtwirtschaftlichen Bewertungsverfahren unterzogen. Das Bewertungsverfahren ermöglicht auf Basis objektiver Kriterien eine bayernweit einheitliche Beurteilung der Projekte hinsichtlich Bauwürdigkeit und Dringlichkeit. Das Bewertungsergebnis bildet die Grundlage für einen ersten Entwurf des Ausbauplans, der Anfang 2011 den Regionalen Planungsverbänden zur Abstimmung vorgelegt werden soll. Anschließend wird der Ministerrat über den 7. Ausbauplan entscheiden.

Der Ausbauplan ist kein Haushaltsplan. Er zeigt den Ausbaubedarf im Staatsstraßennetz auf und gibt der Bayerischen Straßenbauverwaltung den Dispositionsrahmen für die Planung des Ausbaus des Staatsstraßennetzes. Die Festlegung der Mittelbereitstellung selbst ist jedoch nicht Gegenstand des Ausbauplans.

Zurzeit läuft die Bewertung der gemeldeten Projekte. Endgültige Bewertungsergebnisse liegen aktuell noch nicht vor.

Zu 1.:

Die von der Bayerischen Straßenbauverwaltung untersuchten Projekte im Regierungsbezirk Niederbayern sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

Projekt-Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Projekt- typ *	Gesamt-kos- ten (netto inkl. Grund- erwerb und Kos- ten Dritter) [Tsd.€]
LA010-07	St2045	BÜ-Beseitigung Bruckberg	BUE	8.774
LA020-07	St2045	Ausbau Adlkofen - LA11	AUS	2.762
LA030-07	St2049	OU Oberempfenbach	OU	4.173
LA040-07	St2049	OU Unterempfenbach	OU	3.413
LA050-07	St2054	Ausbau östlich Altfraunhofen	AUS	4.497
LA060-07	St2082	Ausbau südlich Aich	AUS	1.776
LA070-07	St2083	OU Reisbach	OU	5.848
LA080-07	St2083	OU Eichendorf	OU	11.336
LA090-07	St2111	OU Mengkofen	OU	8.220
LA100-07	St2111	Ausbau südlich Mengkofen	AUS	4.318
LA110-07	St2114	OU Harburg	OU	6.351
LA120-07	St2124	Ausbau nördlich Eichendorf	AUS	2.009
LA130-07	St2142	OU Neufahrn i.NB	OU	6.879
LA140-07	St2143	OU Rottenburg	OU	7.540
LA150-07	St2143	OU Hohenthann	OU	5.027
LA160-07	St2143	OU Weihenstephan	OU	2.954
LA170-07	St2144	BÜ-Beseitigung Neustadt a.d. Donau	BUE	3.611
LA180-07	St2144	Ausbau westlich Abensberg	AUS	2.900
LA190-07	St2144	OU Offenstetten	OU	7.250
LA200-07	St2230	Ausbau Bachl - Rohr	AUS	4.815
LA210-07	St2233	Ausbau Kelheim - Ihrlerstein	AUS	3.646
PA010-07	St2083	OU Vilshofen	OU	20.714
PA020-07	St2083	OU Aunkirchen und Algerting - Variante Nord	OU	10.960
PA030-07	St2083	OU Aldersbach	OU	8.840
PA040-07	St2083	Verlegung südlich Vilshofen	VER	4.300
PA050-07	St2090	Ausbau südlich Tann	AUS	3.803
PA080-07	St2108	OU Schönaun	OU	3.006

Projekt-Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Projekt- typ *	Gesamt-kos- ten (netto inkl. Grund- erwerb und Kos- ten Dritter) [Tsd.€]
PA090-07	St2109	OU Aidenbach und Aldersbach	OU	13.347
PA100-07	St2109	OU Eggldham	OU	8.262
PA110-07	St2109	OU Waldhof	OU	2.268
PA140-07	St2111	OU Gingkofen	OU	3.185
PA150-07	St2112	Ausbau südlich Neukirchen	AUS	2.655
PA160-07	St2112	Ausbau südlich Pfarrkirchen (Altersham)	AUS	1.996
PA170-07	St2112	OU Arnstorf	OU	10.240
PA180-07	St2112	OU Neukirchen und Godlsham	OU	12.626
PA190-07	St2114	OU Osterhofen	OU	2.176
PA191-07	St2115	Ausbau westlich Roßbach	AUS	2.150
PA192-07	St2115	Ausbau östlich Malgersdorf	AUS	2.908
PA200-07	St2115	Ausbau südlich Obergessenbach	AUS	2.025
PA230-07	St2117	Rottbrücke Pocking	BRU	3.854
PA240-07	St2117	Ortsumgehung Pocking	OU	6.732
PA250-07	St2118	OU Fürstenzell	OU	9.142
PA260-07	St2118	OU Reutern	OU	3.915
PA270-07	St2118	Verlegung westlich Reutern	VER	7.481
PA275-07	St2119	Teilerneuerung der Innbrücke bei Neuhaus a. Inn	BRU	3.900
PA280-07	St2110	OU Neuburg - Dommelstadl	OU	6.500
PA290-07	St2124	OU Plattling (Osttangente)	OU	28.960
PA300-07	St2125	Ausbau nördlich FJS-Brücke	AUS	4.030
PA320-07	St2125	OU Unterellenbach	OU	2.059
PA340-07	St2127	Ortsumgehung Windorf	OU	14.746
PA350-07	St2126	Ausbau Iggenbach - Außernzell	AUS	1.900
PA360-07	St2127	Ausbau Nammering - Fürstenstein	AUS	1.950
PA370-07	St2127	Ausbau - Zusatzfahrstreifen zwischen Renholding und Klingermühle	AUS	5.442
PA380-07	St2128	Ausbau östlich Büchlberg	AUS	1.700
PA390-07	St2128	Ausbau westlich Hauzenberg	AUS	3.500
PA400-07	St2128	OU Büchlberg - (mit westlich Büchlberg)	OU	7.277
PA420-07	St2130	Ausbau Philippsreut - Haidmühle (in Teilen)	AUS	5.000
PA440-07	St2131	Ausbau Jandelsbrunn - Altreichenau	AUS	5.000
PA450-07	St2136	Verlegung am Bretterschachten	VER	2.886
PA460-07	St2132	BÜ-Beseitigung bei Großarmschlag	BUE	2.309
PA470-07	St2132	OU Hundsdorf	OU	4.629
PA480-07	St2132	Ortsumgehung Außenried - Schwarzach	OU	6.215
PA490-07	St2136	OU Patersdorf	OU	3.739
PA500-07	St2132	OU Spiegelau	OU	13.655
PA510-07	St2132	OU Langdorf	OU	2.016
PA520-07	St2134	OU Rinchnach	OU	8.353
PA530-07	St2132	Ausbau bei Frauenau	AUS	2.702
PA540-07	St2134	Ausbau nördlich Rinchnach	AUS	3.082
PA550-07	St2132	OU Niederndorf	OU	2.053
PA580-07	St2140	Ausbau südlich Konzell	AUS	1.947
PA600-07	St2142	OU Mallersdorf	OU	10.170
PA610-07	St2142	OU Kay - Alburg	OU	7.925
PA620-07	St2142	OU Laberweinting	OU	6.186
PA630-07	St2142	OU Geiselhöring - Hirschling	OU	12.229
PA650-07	St2147	Ausbau bei Zinzenzell	AUS	2.319
PA670-07	St2147	Ausbau Pilgramsberg - Ascha	AUS	2.177
PA680-07	St2148	Ausbau Kirchroth Saulburg	AUS	2.048

Projekt-Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Projekt-typ *	Gesamt-kos-ten (netto inkl. Grund-erwerb und Kos-ten Dritter) [Tsd. €]
PA690-07	St2148	Ausbau Saulburg - Wiesenfelden	AUS	1.300
PA700-07	St2319	OU Untergriesbach (ABZ)	OU	9.860
PA710-07	St2320	Ausbau nördlich Untergriesbach	AUS	2.070
PA720-07	St2320	OU Hauzenberg-Süd (ABZ)	OU	10.704
PA730-07	St2326	Ausbau Konzell - Rattenberg	AUS	3.242
PA740-07	St2326	Ausbau nördlich Viechtach	AUS	4.662
PA760-07	St2619	BÜ-Beseitigung in der OD Sulzbach	BUE	1.597
PA770-07	St2632	OU Böhmzwiesel	OU	3.850
PA780-07	St2110	Verlegung bei Moos/Tutting	VER	1.440
PA900-07	St3000	Neubau Jahrdorf - Schönau - Wegscheid	NEU	40.000
PA901-07	St3000	OU Wegscheid	OU	6.570

* siehe Antwort zu 3.

Zu 2.:

Die letzte Spalte der Tabelle zu 1. zeigt die der Bewertung zugrunde liegenden Gesamtkosten der Projekte (netto ohne Umsatzsteuer, inkl. Grunderwerb und Kosten Dritter, Preisstand: 2009).

Die Finanzierung der Projekte des Ausbauplans erfolgt aus dem Staatsstraßenhaushalt. In Einzelfällen können Ortsumfahrungsprojekte durch Gemeinden mit Förderung aus dem Programm „Staatsstraßenumfahrungen in gemeindlicher Sonderbaulast“ verwirklicht werden. Über eine eventuelle Förderhöhe wird bei Vorliegen eines baureifen Projektes nach Antragstellung einzelfallbezogen und in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Fördermittel entschieden.

Zu 3.:

Der Projekttyp der einzelnen Projekte ist in der vorletzten Spalte der Tabelle zu 1. angegeben. Es gibt die folgenden sechs Projekttypen:

- AUS: Ausbau
- OU: Neubau einer Ortsumfahrung
- VER: Verlegung einer Straße
- NEU: Neubau einer Straße (nicht Ortsumfahrung oder Verlegung)
- BUE: Bahnübergangsbeseitigung
- BRU: Bauwerkserneuerung

Zu 4.:

Die Verkehrsbelastungen basieren auf der Verkehrsprognose 2025 des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, projektspezifischen Verkehrsuntersuchungen. Die Bewertung der Projekte ist noch nicht endgültig abgeschlossen. Die Daten zu den Verkehrsbelastungen auf den Ortsumfahrungen liegen noch nicht vollständig vor.

Zu 5.:

Von der Bayerischen Straßenbauverwaltung werden in Niederbayern Projekte mit Gesamtkosten (netto inklusive Grunderwerb und Kosten Dritter) von rund 530 Mio. € untersucht.

Zu 6.:

Der Soll-Ansatz für den Staatsstraßenausbau in Bayern im Haushalt 2009/2010 stellt sich wie folgt dar:

2009	insgesamt	218,5 Mio. €
	- davon für Um- und Ausbau	103,5 Mio. €
	- davon für Bestandserhaltung	115,0 Mio. €
2010	insgesamt	191,5 Mio. €
	- davon für Um- und Ausbau	102,5 Mio. €
	- davon für Bestandserhaltung	89,0 Mio. €