

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Thomas Mütze**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 06.12.2011

Ausbauplan für die Staatsstraßen

Zum 7. Ausbauplan für die Staatsstraßen gibt es im Internet ein Informationssystem, dem Ergebnisse der Projektbewertung entnommen werden können.

In diesem Zusammenhang frage ich die Staatsregierung:

1. Wieso enthält dieses Informationssystem keine Angaben zum
 - a) aktuellen durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV),
 - b) prognostizierten DTV,
 - c) Schwerverkehrsanteil?
2. Wie hoch ist der
 - a) aktuelle DTV,
 - b) prognostizierte DTV,
 - c) Schwerverkehrsanteil der einzelnen Projekte des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen?
3. Seit wann werden die einzelnen Projekte des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen geplant?
4. Welchen Planungsstand haben die einzelnen Projekte des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern
vom 31.12.2011

Zu 1. a) bis 2. c):

Die Fragen werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Internetauftritt des Bayerischen Staatsministeriums des Innern sind die Ergebnisse der bundesweiten Straßen-

verkehrszählung (SVZ), die üblicherweise im Fünfjahres-Turnus – zuletzt im Jahr 2010 – durchgeführt wird, sowie die Ergebnisse der rund 300 Dauerzählstellen, an denen der Verkehr kontinuierlich erfasst wird, veröffentlicht:

- SVZ:
<http://www.stmi.bayern.de/bauen/strassenbau/baysis/verkehrsdaten/svz/default.aspx>
bzw. <http://www.baysis.bayern.de/verkehrsdaten/svz/default.aspx>
- Dauerzählstellen:
<http://www.stmi.bayern.de/bauen/strassenbau/baysis/verkehrsdaten/dauz/default.aspx> bzw.
<http://www.baysis.bayern.de/verkehrsdaten/dauz/default.aspx>

Diese Daten enthalten den aktuellen durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) sowie den Schwerverkehrsanteil auch im Bereich der Projekte des 7. Ausbauplans.

Im Informationssystem für den Ausbauplan im Internet wurden zwischenzeitlich für jedes Projekt auch die Informationen „Verkehrsmengen“ und „Eingabedaten“ eingestellt, sodass die bei der Projektbewertung angesetzten Verkehrsdaten abgerufen werden können. Der Reiter „Verkehrsmengen“ enthält Verkehrsmengenkarten, welche den in der Bewertung angesetzten prognostizierten werktäglichen DTV im Vergleichsfall (d. h. ohne Projekt) und im Planfall (d. h. mit Projekt) für alle Kraftfahrzeuge sowie für den Schwerverkehr darstellen. Der Reiter „Eingabedaten“ enthält zudem die angesetzten Werte für Sonn- und Feiertage (DTVs und SVs) und für die Werktage in den Schulferien (DTVu und SVu). Der Projektbewertung wurde das Prognosejahr 2025 zugrunde gelegt.

Zu 3.:

Die einzelnen Projekte des 7. Ausbauplans weisen verschiedene Planungszeiten auf. Eine Auflistung dieser einzelnen Zeiten für alle Projekte des Ausbauplans liegt nicht vor.

Zu 4.:

Die einzelnen Projekte des 7. Ausbauplans weisen verschiedene Planungsstände auf. Die Spannweite reicht von Projekten ohne Planung bis hin zu Projekten, die im Bau sind bzw. die im Jahr 2011 bereits baulich fertiggestellt wurden.