

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Thomas Mütze**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 11.12.2012

Abstufungen von Bundes- und Staatsstraßen

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Bundesstraßenabschnitte wurden in den vergangenen zehn Jahren in welche andere Straßenklasse abgestuft?
2. Welche Gründe waren dafür ausschlaggebend?
3. Für welche Bundesstraßenabschnitte stehen Abstufungen in welche andere Straßenklasse an?
4. Welche Gründe sind dafür ausschlaggebend?
5. Welche Staatsstraßenabschnitte wurden in den vergangenen zehn Jahren in welche andere Straßenklasse abgestuft?
6. Welche Gründe waren dafür ausschlaggebend?
7. Für welche Staatsstraßenabschnitte stehen Abstufungen in welche andere Straßenklasse an?
8. Welche Gründe sind dafür ausschlaggebend?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern**
vom 18.01.2013

Vorbemerkung:

Das Straßennetz in Bayern unterliegt infolge von verkehrlichen Veränderungen und der deswegen durchzuführenden Baumaßnahmen des Bundes, des Freistaates und der Kommunen einem ständigen Wandel. Die Zuordnung einer Straße zu einer bestimmten Straßenklasse, wie sie sich aus den Straßengesetzen des Bundes und des Landes ergibt, wird im Zuge dieser Veränderungen ständig überprüft und laufend angepasst. Dabei können Straßen gewidmet, abgestuft, aufgestuft und – wenn sie für den öffentlichen Verkehr entbehrlich sind – auch eingezogen werden. Für die Straßennetzgestaltung sind straßenrechtliche Kriterien maßgebend. Das

zentrale Kriterium für die Einstufung eines Straßenabschnittes in eine bestimmte Straßenklasse ist eine Verkehrsbedeutung, die maßgeblich durch die Funktion der Straße hinsichtlich ihrer Netzlage bestimmt wird.

Zu 1. und 5.:

Die Fragen 1 und 5 werden wegen des inhaltlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Statistiken über alle Widmungen, Umstufungen und Einziehungen werden nicht geführt. Die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern erfasst jedoch in der „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“ die vorhandenen Straßenlängen von Bundesautobahnen, Bundes-, Staats- und Kreisstraßen jeweils zu Beginn eines Jahres (s. Anlage). Anhand dieser Längenermittlung werden die Veränderungen im überörtlichen Straßennetz in der Summe jährlich dokumentiert. Für das übrige, nachgeordnete Straßennetz werden keine Statistiken geführt.

Die aktuelle Längenstatistik ist auch auf den Internetseiten des Bayerischen Staatsministeriums des Innern unter folgender Adresse abrufbar:

<http://www.stmi.bayern.de/bauen/strassenbau/fakten/>

Zu 3., 4. und 7.:

Die Fragen 3, 4 und 7 werden wegen des inhaltlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Eine Umstufung von Straßen ist grundsätzlich dann veranlasst, wenn sich deren Verkehrsbedeutung geändert hat. Um die geänderte Funktion einer Straße hinsichtlich der Netzlage und der Verkehrsbedeutung beurteilen zu können, sind z. T. umfangreiche Untersuchungen im Rahmen der Straßennetzgestaltung notwendig.

Durch den Ausbau des Bundesfernstraßennetzes in ganz Deutschland hat sich das Netz der Autobahnen und der Bundesstraßen in den vergangenen Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. An vielen Stellen im Netz, in denen beispielsweise neue Autobahnstrecken dem Verkehr übergeben wurden, wurde aber die Anpassung des nachgeordneten Straßennetzes nicht in entsprechendem Maße durchgeführt. In der Folge existieren heute Bundesstraßen, deren Baulast – nicht nur aus Sicht des Bundes – unzutreffend ist. Eine Abstufung zu Straßen nach Landesrecht ist somit geboten.

In Umsetzung der gemeinsamen Entschließung von Bundestag und Bundesrat zur Umsetzung der Beschlüsse der Kommission von Bundestag und Bundesrat zur Modernisierung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen vom 12.06.2009 (BR-Drs. 264/09) haben der Bund und alle Länder Vereinba-

rungen unterzeichnet, in denen die Länder sich zur Übernahme bestimmter autobahnparalleler Straßen verpflichten. Der Freistaat Bayern stellt vor der Übernahme einen ordnungsgemäßen Zustand der jeweiligen Streckenabschnitte auf Kosten des Bundes sicher.

Für den Bereich des Freistaats Bayern ist die Abstufung von rund 525 km Bundesstraßen vereinbart, die bis Ende 2015 abgewickelt werden soll, sowie die Abstufung von weiteren Strecken mit einer Länge von rund 145 km, bei denen der Bund anerkennt, dass er zuerst noch verschiedene Baumaßnahmen durchzuführen hat. Auf die beiliegende Liste des BMVBS zu den Strecken wird hingewiesen.

Weitere Abstufungen von Bundes- und Staatsstraßenabschnitten aufgrund aktuell noch nicht erkennbarer Verände-

rungen der Verkehrsbedeutung können zum jetzigen Zeitpunkt nicht benannt werden.

Zu 2., 6. und 8.:

Die Fragen 2, 6 und 8 werden wegen des inhaltlichen Zusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Umstufungen, ebenso die Widmungen und/oder Einziehungen von Straßenstrecken werden fallweise dann vorgenommen, wenn sich aufgrund der Änderung der verkehrlichen Bedeutung der Straße die gesetzliche Notwendigkeit ergibt. Umstufungen stehen häufig in engem Zusammenhang mit dem Abschluss von Baumaßnahmen. Im Hinblick auf die Unwägbarkeiten bei der Planung und Realisierung von Straßenbauprojekten lassen sich notwendige Umstufungen in aller Regel nicht über mehrere Jahre vorweg bestimmen.

Längenstatistik 2003

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	571,3	24,9%				1.669,8	0,6	87,7	1.758,1	25,8%	2.241,1	0,6	87,7	2.329,4	25,6%
Niederbayern	235,6	10,2%				835,7	0,1	0,0	835,8	12,3%	1.071,3	0,1	0,0	1.071,4	11,8%
Oberpfalz	291,7	12,7%				827,9	0,0	18,6	846,5	12,4%	1.119,6	0,0	18,6	1.138,2	12,5%
Oberfranken	299,2	13,0%				837,6	0,1	25,9	863,6	12,7%	1.136,8	0,1	25,9	1.162,8	12,8%
Mittelfranken	358,2	15,6%				516,4	0,2	57,3	573,9	8,4%	874,6	0,2	57,3	932,1	10,2%
Unterfranken	298,4	13,0%				900,3	0,0	12,1	912,4	13,4%	1.198,7	0,0	12,1	1.210,8	13,3%
Schwaben	244,4	10,6%				977,1	0,5	33,3	1.010,9	14,9%	1.221,5	0,5	33,3	1.255,3	13,8%
B a y e r n	2.298,8	100%				6.564,8	1,5	234,9	6.801,2	100%	8.863,6	1,5	234,9	9.100,0	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.133,7	1,0	87,7	3.222,4	23,1%	3.751,7	1,8	64,9	3.818,4	20,4%	9.126,5	3,4	240,3	9.370,2	22,4%
Niederbayern	2.051,9	0,2	51,2	2.103,3	15,1%	3.547,5	0,6	72,9	3.621,0	19,3%	6.670,7	0,9	124,1	6.795,7	16,3%
Oberpfalz	1.916,9	0,2	36,4	1.953,5	14,0%	2.428,5	0,1	48,5	2.477,1	13,2%	5.465,0	0,3	103,5	5.568,8	13,3%
Oberfranken	1.463,6	0,5	29,4	1.493,5	10,7%	1.905,0	0,6	39,0	1.944,6	10,4%	4.505,4	1,2	94,3	4.600,9	11,0%
Mittelfranken	1.642,3	0,3	70,5	1.713,1	12,3%	2.019,7	0,3	76,6	2.096,6	11,2%	4.536,6	0,8	204,4	4.741,8	11,3%
Unterfranken	1.835,8	4,3	35,5	1.875,6	13,4%	2.393,0	1,3	38,8	2.433,1	13,0%	5.427,5	5,6	86,4	5.519,5	13,2%
Schwaben	1.541,1	0,4	66,6	1.608,1	11,5%	2.278,6	8,8	67,7	2.355,1	12,6%	5.041,2	9,7	167,6	5.218,5	12,5%
B a y e r n	13.585,3	6,9	377,3	13.969,5	100%	18.324,0	13,5	408,4	18.745,9	100%	40.772,9	21,9	1.020,6	41.815,4	100%

Längenstatistik 2004

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	571,3	24,8%				1.663,3	0,5	87,7	1.751,5	25,8%	2.234,6	0,5	87,7	2.322,8	25,6%
Niederbayern	235,6	10,2%				834,9	0,1	0,0	835,0	12,3%	1.070,5	0,1	0,0	1.070,6	11,8%
Oberpfalz	291,7	12,7%				824,1	0,0	18,6	842,7	12,4%	1.115,8	0,0	18,6	1.134,4	12,5%
Oberfranken	299,6	13,0%				832,9	0,1	25,9	858,9	12,7%	1.132,5	0,1	25,9	1.158,5	12,8%
Mittelfranken	358,2	15,6%				514,9	0,2	57,3	572,4	8,4%	873,1	0,2	57,3	930,6	10,3%
Unterfranken	298,2	13,0%				901,2	0,0	12,1	913,3	13,5%	1.199,4	0,0	12,1	1.211,5	13,3%
Schwaben	244,4	10,6%				972,4	0,5	33,3	1.006,2	14,8%	1.216,8	0,5	33,3	1.250,6	13,8%
B a y e r n	2.299,0	100%				6.543,7	1,4	234,9	6.780,0	100%	8.842,7	1,4	234,9	9.079,0	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.125,6	0,8	91,2	3.217,6	23,1%	3.756,8	2,0	64,9	3.823,7	20,4%	9.117,0	3,3	243,8	9.364,1	22,4%
Niederbayern	2.051,4	0,2	51,2	2.102,8	15,1%	3.547,7	0,6	70,7	3.619,0	19,3%	6.669,6	0,9	121,9	6.792,4	16,3%
Oberpfalz	1.914,8	0,2	36,4	1.951,4	14,0%	2.429,4	0,1	48,5	2.478,0	13,2%	5.460,0	0,3	103,5	5.563,8	13,3%
Oberfranken	1.452,6	0,5	29,4	1.482,5	10,6%	1.907,0	0,6	39,3	1.946,9	10,4%	4.492,1	1,2	94,6	4.587,9	11,0%
Mittelfranken	1.634,6	0,3	71,8	1.706,7	12,2%	2.018,2	0,3	76,6	2.095,1	11,2%	4.525,9	0,8	205,7	4.732,4	11,3%
Unterfranken	1.835,3	4,3	37,2	1.876,8	13,5%	2.393,7	1,3	38,8	2.433,8	13,0%	5.428,4	5,6	88,1	5.522,1	13,2%
Schwaben	1.533,5	0,4	70,8	1.604,7	11,5%	2.268,7	8,8	73,7	2.351,2	12,5%	5.019,0	9,7	177,8	5.206,5	12,5%
B a y e r n	13.547,8	6,7	388,0	13.942,5	100%	18.321,5	13,7	412,5	18.747,7	100%	40.712,0	21,8	1.035,4	41.769,2	100%

Längenstatistik 2005

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	571,3	24,9%				1.667,6	0,5	87,7	1.755,8	26,0%	2.238,9	0,5	87,7	2.327,1	25,7%
Niederbayern	235,6	10,3%				834,6	0,1	0,0	834,7	12,4%	1.070,2	0,1	0,0	1.070,3	11,8%
Oberpfalz	291,7	12,7%				824,2	0,0	18,6	842,8	12,5%	1.115,9	0,0	18,6	1.134,5	12,5%
Oberfranken	299,6	13,0%				824,7	0,1	25,9	850,7	12,6%	1.124,3	0,1	25,9	1.150,3	12,7%
Mittelfranken	358,2	15,6%				514,2	0,2	57,3	571,7	8,5%	872,4	0,2	57,3	929,9	10,3%
Unterfranken	297,5	12,9%				895,6	0,0	12,1	907,7	13,4%	1.193,1	0,0	12,1	1.205,2	13,3%
Schwaben	244,4	10,6%				964,7	0,5	28,0	993,2	14,7%	1.209,1	0,5	28,0	1.237,6	13,7%
B a y e r n	2.298,3	100%				6.525,6	1,4	229,6	6.756,6	100%	8.823,9	1,4	229,6	9.054,9	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.125,3	0,8	92,1	3.218,2	23,1%	3.767,8	2,0	64,9	3.834,7	20,4%	9.132,0	3,3	244,7	9.380,0	22,5%
Niederbayern	2.053,4	0,2	51,2	2.104,8	15,1%	3.544,9	0,6	70,7	3.616,2	19,3%	6.668,5	0,9	121,9	6.791,3	16,3%
Oberpfalz	1.913,2	0,2	36,4	1.949,8	14,0%	2.426,8	0,1	48,5	2.475,4	13,2%	5.455,9	0,3	103,5	5.559,7	13,3%
Oberfranken	1.452,8	0,5	29,4	1.482,7	10,6%	1.929,3	0,6	39,9	1.969,8	10,5%	4.506,4	1,2	95,2	4.602,8	11,0%
Mittelfranken	1.636,0	0,3	74,1	1.710,4	12,3%	2.017,7	0,3	76,6	2.094,6	11,2%	4.526,1	0,8	208,0	4.734,9	11,3%
Unterfranken	1.831,9	4,3	38,5	1.874,7	13,4%	2.391,0	1,3	38,8	2.431,1	12,9%	5.416,0	5,6	89,4	5.511,0	13,2%
Schwaben	1.527,3	0,4	73,1	1.600,8	11,5%	2.277,8	8,8	73,7	2.360,3	12,6%	5.014,2	9,7	174,8	5.198,7	12,4%
B a y e r n	13.539,9	6,7	394,8	13.941,4	100%	18.355,3	13,7	413,1	18.782,1	100%	40.719,1	21,8	1.037,5	41.778,4	100%

Längenstatistik 2006

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	573,1	24,1%				1.662,5	0,5	87,7	1.750,7	25,9%	2.235,6	0,5	87,7	2.323,8	25,4%
Niederbayern	235,6	9,9%				834,7	0,1	0,0	834,8	12,4%	1.070,3	0,1	0,0	1.070,4	11,7%
Oberpfalz	310,9	13,1%				824,2	0,0	18,6	842,8	12,5%	1.135,1	0,0	18,6	1.153,7	12,6%
Oberfranken	299,5	12,6%				820,7	0,1	25,9	846,7	12,5%	1.120,2	0,1	25,9	1.146,2	12,5%
Mittelfranken	357,5	15,0%				514,7	0,2	57,3	572,2	8,5%	872,2	0,2	57,3	929,7	10,2%
Unterfranken	353,3	14,9%				899,2	0,0	12,1	911,3	13,5%	1.252,5	0,0	12,1	1.264,6	13,8%
Schwaben	246,0	10,4%				971,7	0,5	28,0	1.000,2	14,8%	1.217,7	0,5	28,0	1.246,2	13,6%
B a y e r n	2.375,9	100%				6.527,7	1,4	229,6	6.758,7	100%	8.903,6	1,4	229,6	9.134,6	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.129,2	0,8	92,7	3.222,7	23,1%	3.767,2	2,0	64,9	3.834,1	20,4%	9.132,0	3,3	245,3	9.380,6	22,4%
Niederbayern	2.046,9	0,2	49,7	2.096,8	15,0%	3.546,6	0,6	70,7	3.617,9	19,3%	6.663,8	0,9	120,4	6.785,1	16,2%
Oberpfalz	1.914,4	0,2	38,1	1.952,7	14,0%	2.427,1	0,1	48,5	2.475,7	13,2%	5.476,6	0,3	105,2	5.582,1	13,3%
Oberfranken	1.451,6	0,6	29,4	1.481,6	10,6%	1.931,4	0,4	39,9	1.971,7	10,5%	4.503,2	1,1	95,2	4.599,5	11,0%
Mittelfranken	1.638,3	0,3	70,8	1.709,4	12,3%	2.020,4	0,3	76,6	2.097,3	11,2%	4.530,9	0,8	204,7	4.736,4	11,3%
Unterfranken	1.834,3	0,3	43,7	1.878,3	13,5%	2.399,0	1,2	38,8	2.439,0	13,0%	5.485,8	1,5	94,6	5.581,9	13,3%
Schwaben	1.524,3	0,3	80,0	1.604,6	11,5%	2.274,5	8,8	73,7	2.357,0	12,5%	5.016,5	9,6	181,7	5.207,8	12,4%
B a y e r n	13.539,0	2,7	404,4	13.946,1	100%	18.366,2	13,4	413,1	18.792,7	100%	40.808,8	17,5	1.047,1	41.873,4	100%

Längenstatistik 2007

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	598,0	24,8%				1.662,9	0,2	87,7	1.750,8	26,1%	2.260,9	0,2	87,7	2.348,8	25,8%
Niederbayern	235,5	9,8%				833,2	0,1	0,0	833,3	12,4%	1.068,7	0,1	0,0	1.068,8	11,7%
Oberpfalz	315,5	13,1%				792,3	0,0	18,9	811,2	12,1%	1.107,8	0,0	18,9	1.126,7	12,4%
Oberfranken	303,4	12,6%				824,9	0,2	25,9	851,0	12,7%	1.128,3	0,2	25,9	1.154,4	12,7%
Mittelfranken	353,5	14,7%				513,0	0,1	57,3	570,4	8,5%	866,5	0,1	57,3	923,9	10,1%
Unterfranken	353,2	14,7%				877,0	0,0	12,1	889,1	13,3%	1.230,2	0,0	12,1	1.242,3	13,6%
Schwaben	249,3	10,4%				958,8	0,3	31,6	990,7	14,8%	1.208,1	0,3	31,6	1.240,0	13,6%
B a y e r n	2.408,4	100%				6.462,1	0,9	233,5	6.696,5	100%	8.870,5	0,9	233,5	9.104,9	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.126,1	0,7	96,7	3.223,5	23,0%	3.762,9	2,0	64,9	3.829,8	20,4%	9.149,9	2,9	249,3	9.402,1	22,5%
Niederbayern	2.045,3	0,1	49,9	2.095,3	15,0%	3.546,2	0,6	70,7	3.617,5	19,3%	6.660,2	0,8	120,6	6.781,6	16,2%
Oberpfalz	1.940,1	0,1	38,1	1.978,3	14,1%	2.417,8	0,1	48,5	2.466,4	13,1%	5.465,7	0,2	105,5	5.571,4	13,3%
Oberfranken	1.447,8	0,7	30,5	1.479,0	10,6%	1.928,3	0,3	39,9	1.968,5	10,5%	4.504,4	1,2	96,3	4.601,9	11,0%
Mittelfranken	1.624,6	0,4	74,2	1.699,2	12,1%	2.019,1	0,3	76,6	2.096,0	11,2%	4.510,2	0,8	208,1	4.719,1	11,3%
Unterfranken	1.867,0	0,4	43,7	1.911,1	13,7%	2.400,0	1,2	33,8	2.435,0	13,0%	5.497,2	1,6	89,6	5.588,4	13,3%
Schwaben	1.522,6	0,6	80,0	1.603,2	11,5%	2.286,9	8,2	73,5	2.368,6	12,6%	5.017,6	9,1	185,1	5.211,8	12,4%
B a y e r n	13.573,5	3,0	413,1	13.989,6	100%	18.361,2	12,7	407,9	18.781,8	100%	40.805,2	16,6	1.054,5	41.876,3	100%

Längenstatistik 2008

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	597,3	24,4%				1.653,2	0,3	87,7	1.741,2	26,2%	2.250,5	0,3	87,7	2.338,5	25,7%
Niederbayern	235,4	9,6%				829,2	0,1	0,0	829,2	12,5%	1.064,6	0,1	0,0	1.064,6	11,7%
Oberpfalz	314,4	12,8%				787,4	0,1	18,9	806,4	12,1%	1.101,8	0,1	18,9	1.120,8	12,3%
Oberfranken	337,5	13,8%				803,9	0,1	25,9	829,9	12,5%	1.141,4	0,1	25,9	1.167,4	12,8%
Mittelfranken	355,6	14,5%				517,9	0,1	57,3	575,3	8,6%	873,5	0,1	57,3	930,9	10,2%
Unterfranken	353,2	14,4%				876,4	0,1	12,1	888,6	13,4%	1.229,6	0,1	12,1	1.241,8	13,6%
Schwaben	253,3	10,4%				951,5	0,3	31,6	983,5	14,8%	1.204,8	0,3	31,6	1.236,8	13,6%
B a y e r n	2.446,7	100%				6.419,6	1,0	233,5	6.654,1	100%	8.866,3	1,0	233,5	9.100,8	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.119,4	1,3	96,0	3.216,7	23,0%	3.765,8	2,0	64,9	3.832,7	20,4%	9.135,7	3,6	248,6	9.387,9	22,4%
Niederbayern	2.038,0	0,2	50,7	2.088,9	15,0%	3.548,3	0,6	70,7	3.619,6	19,2%	6.650,9	0,9	121,4	6.773,1	16,2%
Oberpfalz	1.935,5	0,1	37,3	1.972,9	14,1%	2.423,1	0,1	49,3	2.472,5	13,1%	5.460,4	0,3	105,5	5.566,2	13,3%
Oberfranken	1.446,7	0,5	30,5	1.477,7	10,6%	1.928,3	0,3	39,9	1.968,5	10,5%	4.516,4	0,9	96,3	4.613,6	11,0%
Mittelfranken	1.623,4	0,4	74,1	1.697,9	12,2%	2.019,0	0,3	91,5	2.110,8	11,2%	4.515,9	0,8	222,9	4.739,6	11,3%
Unterfranken	1.858,8	0,4	44,8	1.904,0	13,6%	2.400,0	1,2	33,8	2.435,0	12,9%	5.488,5	1,6	90,7	5.580,8	13,3%
Schwaben	1.513,8	4,9	80,1	1.598,9	11,5%	2.286,9	8,2	73,5	2.368,6	12,6%	5.005,6	13,5	185,2	5.204,2	12,4%
B a y e r n	13.535,6	7,9	413,5	13.957,0	100%	18.371,4	12,7	423,6	18.807,7	100%	40.773,3	21,6	1.070,6	41.865,5	100%

Längenstatistik 2009

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	600,1	24,1%				1.636,9	0,4	87,6	1.724,9	26,2%	2.237,0	0,4	87,6	2.325,0	25,6%
Niederbayern	235,4	9,5%				830,6	0,1	0,0	830,7	12,6%	1.066,0	0,1	0,0	1.066,1	11,7%
Oberpfalz	336,3	13,5%				763,4	0,1	18,9	782,4	11,9%	1.099,7	0,1	18,9	1.118,7	12,3%
Oberfranken	349,4	14,0%				795,3	0,1	25,9	821,3	12,5%	1.144,7	0,1	25,9	1.170,7	12,9%
Mittelfranken	358,0	14,4%				515,3	0,1	54,9	570,3	8,7%	873,3	0,1	54,9	928,3	10,2%
Unterfranken	352,8	14,2%				863,4	0,0	12,1	875,5	13,3%	1.216,2	0,0	12,1	1.228,3	13,5%
Schwaben	258,8	10,4%				946,5	0,3	31,6	978,4	14,9%	1.205,3	0,3	31,6	1.237,2	13,6%
B a y e r n	2.490,8	100%				6.351,3	1,0	231,0	6.583,4	100%	8.842,1	1,0	231,0	9.074,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.141,3	1,1	97,2	3.239,6	23,1%	3.761,9	2,0	64,9	3.828,8	20,4%	9.140,1	3,5	249,7	9.393,3	22,4%
Niederbayern	2.038,1	0,2	50,8	2.089,1	14,9%	3.550,1	0,6	70,7	3.621,4	19,3%	6.654,2	0,9	121,5	6.776,5	16,2%
Oberpfalz	1.940,6	0,1	40,5	1.981,2	14,1%	2.437,2	0,1	49,3	2.486,6	13,2%	5.477,5	0,3	108,7	5.586,5	13,3%
Oberfranken	1.453,4	0,5	30,4	1.484,3	10,6%	1.936,6	0,3	39,9	1.976,8	10,5%	4.534,7	0,9	96,2	4.631,8	11,1%
Mittelfranken	1.628,9	0,2	73,8	1.702,9	12,1%	2.014,5	0,3	91,5	2.106,3	11,2%	4.516,7	0,6	220,2	4.737,5	11,3%
Unterfranken	1.870,7	0,3	46,6	1.917,6	13,7%	2.387,1	1,1	33,8	2.422,0	12,9%	5.474,0	1,5	92,5	5.567,9	13,3%
Schwaben	1.519,6	7,9	80,1	1.607,6	11,5%	2.275,6	2,8	65,6	2.344,0	12,5%	5.000,5	10,9	177,3	5.188,8	12,4%
B a y e r n	13.592,6	10,3	419,4	14.022,3	100%	18.363,0	7,2	415,7	18.785,9	100%	40.797,7	18,6	1.066,1	41.882,3	100%

Längenstatistik 2010

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	597,3	23,9%				1.633,9	0,3	87,6	1.721,9	26,3%	2.231,2	0,3	87,6	2.319,2	25,6%
Niederbayern	238,9	9,5%				828,8	0,1	0,0	828,9	12,7%	1.067,7	0,1	0,0	1.067,8	11,8%
Oberpfalz	336,3	13,4%				763,1	0,1	18,9	782,0	11,9%	1.099,4	0,1	18,9	1.118,3	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				795,8	0,1	25,9	821,9	12,5%	1.145,2	0,1	25,9	1.171,3	12,9%
Mittelfranken	356,2	14,2%				513,8	0,1	54,9	568,8	8,7%	870,0	0,1	54,9	925,0	10,2%
Unterfranken	352,8	14,1%				863,9	0,0	12,1	876,1	13,4%	1.216,7	0,0	12,1	1.228,9	13,6%
Schwaben	272,1	10,9%				928,9	0,2	20,4	949,5	14,5%	1.201,0	0,2	20,4	1.221,6	13,5%
B a y e r n	2.503,0	100%				6.328,3	0,9	219,8	6.549,0	100%	8.831,3	0,9	219,8	9.052,0	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.136,6	1,1	104,8	3.242,5	23,1%	3.765,3	2,0	72,2	3.839,5	20,4%	9.133,2	3,4	264,6	9.401,2	22,4%
Niederbayern	2.039,1	0,2	52,6	2.091,9	14,9%	3.551,9	0,6	70,7	3.623,2	19,3%	6.658,7	0,9	123,3	6.782,9	16,2%
Oberpfalz	1.940,6	0,1	40,5	1.981,2	14,1%	2.436,8	0,1	49,8	2.486,7	13,2%	5.476,8	0,3	109,2	5.586,2	13,3%
Oberfranken	1.451,6	0,5	29,4	1.481,5	10,6%	1.939,0	0,3	39,8	1.979,1	10,5%	4.535,8	0,9	95,1	4.631,8	11,1%
Mittelfranken	1.628,7	0,2	73,8	1.702,7	12,1%	2.012,8	0,4	91,5	2.104,7	11,2%	4.511,5	0,7	220,2	4.732,4	11,3%
Unterfranken	1.876,3	0,3	45,4	1.922,1	13,7%	2.382,2	1,1	33,8	2.417,1	12,9%	5.475,3	1,4	91,3	5.568,0	13,3%
Schwaben	1.516,5	9,3	79,5	1.605,3	11,4%	2.286,8	2,6	65,6	2.355,0	12,5%	5.004,3	12,1	165,5	5.182,0	12,4%
B a y e r n	13.589,5	11,7	426,0	14.027,2	100%	18.374,8	7,1	423,4	18.805,3	100%	40.795,6	19,8	1.069,2	41.884,6	100%

Längenstatistik 2011

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	597,3	23,9%				1.627,3	0,3	88,0	1.715,6	26,3%	2.224,6	0,3	88,0	2.312,9	25,6%
Niederbayern	238,6	9,5%				825,3	0,1	0,0	825,4	12,6%	1.063,9	0,1	0,0	1.064,0	11,8%
Oberpfalz	336,5	13,4%				762,8	0,1	18,9	781,7	12,0%	1.099,3	0,1	18,9	1.118,2	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				793,9	0,1	25,9	819,9	12,6%	1.143,3	0,1	25,9	1.169,3	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,9%				921,6	0,2	20,4	942,3	14,4%	1.193,8	0,2	20,4	1.214,5	13,4%
B a y e r n	2.503,0	100%				6.306,1	0,9	220,2	6.527,2	100%	8.809,1	0,9	220,2	9.030,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.138,6	0,7	105,0	3.244,3	23,1%	3.773,4	8,5	72,2	3.854,1	20,5%	9.136,6	9,6	265,2	9.411,3	22,5%
Niederbayern	2.037,8	0,2	52,6	2.090,6	14,9%	3.553,1	0,6	70,7	3.624,4	19,3%	6.654,8	0,9	123,3	6.779,0	16,2%
Oberpfalz	1.940,2	0,1	38,8	1.979,1	14,1%	2.434,5	0,1	49,8	2.484,4	13,2%	5.474,0	0,3	107,5	5.581,7	13,3%
Oberfranken	1.451,3	0,5	30,4	1.482,2	10,6%	1.939,5	0,2	40,0	1.979,7	10,5%	4.534,1	0,8	96,3	4.631,1	11,1%
Mittelfranken	1.628,5	0,2	75,3	1.704,0	12,2%	2.012,4	0,3	91,5	2.104,2	11,2%	4.511,2	0,6	221,7	4.733,5	11,3%
Unterfranken	1.866,5	0,3	46,7	1.913,5	13,7%	2.381,3	1,1	30,3	2.412,7	12,8%	5.461,7	1,4	89,1	5.552,2	13,3%
Schwaben	1.523,0	6,0	74,0	1.603,0	11,4%	2.284,2	2,6	66,0	2.352,8	12,5%	5.001,0	8,9	160,4	5.170,3	12,4%
B a y e r n	13.585,9	8,0	422,8	14.016,7	100%	18.378,2	13,5	420,5	18.812,2	100%	40.773,3	22,4	1.063,5	41.859,2	100%

Längenstatistik 2012

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	603,3	24,0%				1.615,3	0,3	88,0	1.703,6	26,1%	2.218,6	0,3	88,0	2.306,9	25,5%
Niederbayern	238,6	9,5%				837,7	0,1	0,0	837,7	12,8%	1.076,3	0,1	0,0	1.076,3	11,9%
Oberpfalz	336,5	13,4%				769,0	0,1	18,9	787,9	12,1%	1.105,5	0,1	18,9	1.124,4	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				793,7	0,1	25,9	819,7	12,5%	1.143,1	0,1	25,9	1.169,1	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,8%				922,6	0,2	20,4	943,3	14,4%	1.194,8	0,2	20,4	1.215,5	13,4%
B a y e r n	2.509,0	100%				6.313,5	0,9	220,2	6.534,5	100%	8.822,5	0,9	220,2	9.043,5	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.148,8	0,7	106,0	3.255,5	23,2%	3.771,3	8,5	72,2	3.852,0	20,5%	9.138,7	9,6	266,2	9.414,5	22,5%
Niederbayern	2.036,3	0,2	52,9	2.089,4	14,9%	3.549,7	0,5	70,7	3.620,9	19,2%	6.662,2	0,8	123,6	6.786,6	16,2%
Oberpfalz	1.941,8	0,1	37,7	1.979,6	14,1%	2.435,7	0,1	49,8	2.485,6	13,2%	5.482,9	0,3	106,4	5.589,6	13,3%
Oberfranken	1.448,3	0,4	30,4	1.479,1	10,5%	1.946,0	0,2	40,0	1.986,2	10,6%	4.537,4	0,8	96,3	4.634,4	11,1%
Mittelfranken	1.628,6	0,2	75,3	1.704,0	12,1%	2.012,5	0,3	91,1	2.103,9	11,2%	4.511,3	0,6	221,3	4.733,2	11,3%
Unterfranken	1.871,8	0,3	43,8	1.915,8	13,7%	2.379,9	1,1	30,3	2.411,3	12,8%	5.465,6	1,5	86,2	5.553,2	13,3%
Schwaben	1.529,9	0,3	72,1	1.602,4	11,4%	2.284,6	2,6	66,0	2.353,2	12,5%	5.009,3	3,2	158,5	5.171,0	12,3%
B a y e r n	13.605,4	2,3	418,2	14.025,9	100%	18.379,7	13,4	420,1	18.813,2	100%	40.807,5	16,6	1.058,5	41.882,6	100%

Abzustufende BAB-parallele Bundesstraßen

lfdn	Land	BStr	von	bis	Länge [km]	Anmerkungen
------	------	------	-----	-----	------------	-------------

Abstufung ohne weitere Bedingungen bis 2015

1	BY	B 2	B 15	südl. Hof	A 9	Bayreuth-Nord	51,7	
2	BY	B 4	A 73	Breitengüßbach (n Bamberg)	St 2190	Bamberg-Nord	4,7	
3	BY	B 8	B468	Helmstadt	B 27	Höchberg (sw Würzburg)	6,8	
4	BY	B 8	B 299	Neumarkt i.d. OPf.	A 3	Rosenhof	77,4	Teilabschnitt in Regensburg wird B 15
5	BY	B 10	A 7	Ulm	B 300	Ausburg	52,3	B 10 in Günzburg bereits abgestuft
6	BY	B 11	B 2 R	München	A 92	Landshut	52,2	
7	BY	B 13	B 19	Würzburg-Randesacker	A 3	AS Würzburg / Randesacker	5,6	
8	BY	B 13	A 995	AS Sauerlach (München-Süd)	St 2073	Holzkirchen	18,6	neue Anbindung an BAB A 8
9	BY	B 14	B 13	Ansbach	A 6	Aurach (sw Ansbach)	12,2	
10	BY	B 15	A 93	Rehau (sö Hof)	B 15	Selb (sö Hof)	8,6	
11	BY	B 15	B 15	Selb (sö Hof)	A 93	Höchstädt (Ri. Weiden)	6,2	
12	BY	B 15	A 93	Wunsiedel (nö Bayreuth)	B 15	Waldershof (ö Bayreuth)	6,2	
13	BY	B 15	B 85	Schwandorf	A 93	AS Pönholz	28,8	
14	BY	B 15	A 8	AS Rosenheim	A 93	AS Reischenhart	5,8	
15	BY	B 18	A 96	Erkheim (ö Memmingen)	A 96	Bad Wörishofen (n Kaufbeuren)	24,0	
16	BY	B 22	St 2271	Schwarzach a. Main (Ri. Bamberg)	B 8	Rottendorf (ö Würzburg)	13,0	
17	BY	B 26	B 26	Arnstein (sw Schweinfurt)	A 70	AS Eltmann	60,6	
18	BY	B 27	B 27	Landesgrenze HE/BY	A 7	AS Bad Brückenau-Volkers	14,1	
19	BY	B 27	B 286	Bad Brückenau (s Fulda)	B 287	Hammelburg (w Schweinfurt)	27,1	
20	BY	B 300	B 312	Heimertingen	A 7	Memmingen (AS Memmingen-Süd)	9,5	Teil der B 312 (ab A 7) wird B 300
21	BY	B 309	B 19	Kempten (Allgäu)	A 7	AS Oy-Mittelberg	16,2	
22	BY	B 309	B 309	Oy-Süd (Abzweig B 310)	B 309	BG Schönbichl/A	14,6	
23	BY	B 310	B 309	Pfronten-Weißbach (sö Kempten)	A 7	AS Füssen (sw Forggensee)	9,5	
Summe							525,7	

Abstufung nach Realisierung bestimmter Baumaßnahmen

24	BY	B 8	A 3	AS Markttheidenfeld	B 468	Helmstadt	25,0	Abstufung nach Sanierung Mainbrücke Markttheidenfeld
25	BY	B 15	A 93	AS Pönholz	B 16	Regensburg-Nord (Sallinghofen)	13,1	Abstufung nach Ausbau bei Zeitlarn
26	BY	B 15	A 3	AS Regensburg-Ost	A 92	AS Landshut/Essenbach	52,5	Abstufung nach Fertigstellung B 15n
27	BY	B 19	B 286	Oerlenbach (nw Schweinfurt)	B 303	Schweinfurt-West	8,8	Abstufung nach Fertigstellung Zubringer Kissingen
28	BY	B 26	B 26	AS Eltmann	A 70	Bamberg (AS Bamberg-Hafen)	18,0	Abstufung nach Sanierung Regnitzbrücke Bischberg
29	BY	B 304	B 306	Traunstein (ö Chiemsee)	B 20	Freilassing (Ri. Salzburg/BG A)	27,1	Abstufung nach Ausbau A 8
Summe							144,5	

GESAMT

670,2