



Antrag

der Abgeordneten **Margarete Bause, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Verena Osgyan, Katharina Schulze** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Ausbau der S-Bahn Nürnberg Stufe 3

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dem Landtag über die Ergebnisse der beiden Korridorstudien „Sektor Nordost“ und „Sektor West“ zu berichten.

Hierbei ist insbesondere auf die folgenden Aspekte einzugehen:

- Welche Nutzen-Faktoren wurden ermittelt?
- Welches Fahrgastpotenzial wurde ermittelt?
- Welche Infrastrukturmaßnahmen sind notwendig?
- Wann ist mit der Aufnahme des S-Bahn-Betriebs zu rechnen?
- Inwieweit ist die Aufnahme des S-Bahn-Betriebs in den Wettbewerbsprojekten D-Netz Nürnberg und S-Bahn Nürnberg berücksichtigt?
- Wie ist der Sachstand der Verhandlungen zu den Finanzierungsvereinbarungen mit dem Bund?
- Hat der Freistaat Bayern bereits EU-Mittel für den Abschnitt Nürnberg – Marktredwitz – Schirnding (Grenze D/CZ) beantragt?
- Bis wann wird der Abschnitt Nürnberg – Marktredwitz – Schirnding elektrifiziert?

Begründung:

Es gibt Planungen, das S-Bahn-Netz in Nürnberg um die Stufe 3 zu erweitern. Dazu wurden Machbarkeitsstudien bzgl. einer Einführung einer S-Bahn erstellt. Die Korridorstudie „Sektor Nordost“ untersuchte die Strecken Nürnberg – Neuhaus (Pegnitz) und Neunkirchen am Sand – Simmelsdorf-Hüttenbach. Die Korridorstudie „Sektor West“ untersuchte die Linien Fürth (Bay) – Cadolzburg, Nürnberg – Neustadt (Aisch) und Nürnberg – Fürth (Bay) – Markt Erlbach.