



Antrag

der Abgeordneten **Annette Karl, Franz Schindler, Reinhold Strobl, Margit Wild SPD**

Verbesserte Schienenverbindung nach Prag

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich auf Bundesebene für eine schnelle Realisierung der Schienenverbindung von München über Regensburg, Schwandorf und Furth i.W. (Süd-Ost-Ast des tschechischen Eisenbahnkorridors IV) einzusetzen.

Begründung:

Eine einzige Schienentrasse von Bayern nach Prag, bisher geplant ist die Verbindung von Nürnberg über Marktredwitz und Eger, wird der Bedeutung der Relation Bayern – Tschechien in keinsten Weise gerecht. Die Verbindung über Schwandorf wäre für die südliche Oberpfalz, Niederbayern und die Region München die wesentlich kürzere und schnellere Verbindung. Diese Trasse ist kostengünstig zu realisieren und auch im TN-Kernnetz enthalten. Die vorliegende Nutzen-Kosten-Analyse zeigt einen sehr hohen Verbundeffekt von 2,2 bei einer weiteren Anbindung der Strecke Nürnberg – Schwandorf.