



Antrag

der Abgeordneten **Erwin Huber, Eberhard Rotter, Karl Freller, Jürgen Baumgärtner, Dr. Otmar Bernhard, Markus Blume, Christine Haderthauer, Klaus Holetschek, Sandro Kirchner, Martin Neumeyer, Walter Nussel, Dr. Harald Schwartz CSU**

Bahnlinie Landshut – Plattling aufwerten!

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich entsprechend des Landtagsbeschlusses Drs. 17/5899 weiterhin für die möglichst prioritäre Aufnahme des zweigleisigen Ausbaus der Strecke in den neuen Bundesverkehrswegeplan gegenüber dem Bund und der Deutschen Bahn AG und damit für eine Aufwertung der Bahnlinie Landshut – Plattling einzusetzen. Darüber hinaus wird die Staatsregierung aufgefordert, sich gegenüber dem Bund und der Deutschen Bahn AG dafür einzusetzen, zusätzlich folgende Teilprojekte zu verwirklichen:

1. Beseitigung von höhengleichen Bahnübergängen in Abstimmung mit den jeweiligen Straßenbaulastträgern,
2. abschnittsweise Anhebung der Streckengeschwindigkeit zwischen Wörth und Wallersdorf,
3. Bau des neuen Haltepunkts Ergolding,
4. Umbau des Bahnhofs Wörth einschließlich Barrierefreiheit,
5. Ausbau des elektronischen Informationssystems an allen Bahnhöfen.

Begründung:

Die Bahnstrecke Landshut – Plattling hat eine wichtige Erschließungsfunktion für die prosperierende Region entlang des Isarunterlaufs, nicht zuletzt auch im Hinblick auf die Anbindung Ostbayerns an den Münchner Flughafen. Bedeutende Unternehmen nutzen zudem die Strecke für den Güterverkehr. Das Potenzial der Strecke kann durch Ausbaumaßnahmen der Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes (DB Netze) deutlich besser genutzt werden, wenn die Kapazität, die Stabilität, die Verkehrssicherheit und die Erschließungsreichweite erhöht werden.