



## Dringlichkeitsantrag

der Abgeordneten **Markus Rinderspacher, Bernhard Roos, Dr. Herbert Kränzlein, Florian von Brunn, Prof. Dr. Peter Paul Gantzer, Martin Güll, Annette Karl, Günther Knoblauch, Natascha Kohnen, Andreas Lotte, Hans-Ulrich Pfaffmann, Doris Rauscher, Florian Ritter, Kathrin Sonnenholzner, Diana Stachowitz, Ruth Waldmann, Isabell Zacharias, Inge Aures, Volkmar Halbleib, Helga Schmitt-Bussinger, Dr. Simone Strohmayr** und **Fraktion (SPD)**

### **Keine weiteren Verzögerungen bei der 2. Stammstrecke**

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dafür Sorge zu tragen, dass nach Vorlage der ersten Ausschreibungsergebnisse und dem noch fehlenden Planfeststellungsbeschluss ein bereits vorbereitetes Finanzierungskonzept unter Einbindung des Bundes und der Bahn unmittelbar vorgelegt wird, so dass spätestens im Jahr 2016 mit dem Bau begonnen werden kann.

### **Begründung:**

Trotz der nun bekannt gewordenen Kosten in Höhe von 3,1 Milliarden Euro mit möglichen weiteren Kostenrisiken besteht weiterhin kein Zweifel an der dringlichen Notwendigkeit eines zweiten Tunnels für die Münchner S-Bahn. Die 2. Stammstrecke muss kommen. Die Minister Dobrindt und Herrmann müssen endlich die Finanzierung sicherstellen. Über 800.000 Fahrgäste täglich und von Zugausfällen geplagte Pendler dürfen nicht noch einmal vertröstet werden. Es müssen endlich Nägel mit Köpfen gemacht werden und hierfür tragen Freistaat und Bund die volle Verantwortung.

Es muss klar sein, dass die Entscheidung für die 2. Stammstrecke einen infrastrukturellen Quantensprung für München, die Region und letztlich für ganz Bayern bedeutet.