



Antrag

der Abgeordneten **Margarete Bause, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Katharina Schulze, Gisela Sengl** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Klimaschutz und Mobilität in Bayern VIII Tempolimit

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, eine Bundesratsinitiative zu starten mit dem Ziel, die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen auf 120 km/h und auf sonstigen außerörtlichen Straßen auf 80 km/h zu begrenzen.

Begründung:

Der Kraftstoffverbrauch von Fahrzeugen nimmt im hohen Geschwindigkeitsbereich überproportional zu, da im Wesentlichen der Rollwiderstand – linear ansteigend – und der Luftwiderstand – exponentiell steigend – zu überwinden sind. Die Wirkungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen sind daraus klar ableitbar und vor allem auf Autobahnen und Landstraßen relevant. Über diese primäre, sofort erzielbare Wirkung hinaus, bergen dauerhafte Beschränkungen erhebliches zusätzliches Sparpotenzial: Da die hohen Endgeschwindigkeiten heutiger Fahrzeuge dann nicht mehr ausgefahren werden können, kann ein Tempolimit langfristig zu Veränderungen der Flotte – hin zu Fahrzeugen mit geringerer Nennleistung – beitragen. Das Umweltbundesamt beziffert die CO₂-Minderungspotenziale gegenüber dem Trend durch die Einführung eines Tempolimits von 120 km/h auf Bundesautobahnen für 2020 und 2030 mit rund 3 Mio. t CO₂.