Bayerischer Landtag

17. Wahlperiode 26.03.2018 **Drucksache** 17/**21473**

Antrag

der Abgeordneten **Eberhard Rotter, Alfred Sauter, Georg Winter, Wolfgang Fackler CSU**

Fahrplan verbessern und Zugangebot erweitern auf der Donautalbahn

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dringend notwendige Fahrplanverbesserungen auf der Donautalbahn im Abschnitt Günzburg – Donauwörth durch bessere Fahrplanabstimmung und zusätzliche Fahrtbestellungen schnellstmöglich im Rahmen der Bestellentgelte umzusetzen.

Begründung:

Die Pendler in den Kreisen Dillingen und Donau Ries müssen mit den neuen Fahrplanänderungen vom 10.12.2017 weitere Verschlechterungen in Kauf nehmen. Die Bürger und Bürgerinnen sind beim Bahnverkehr auf eine gute Verknüpfung an den Knotenpunkten Günzburg und Donauwörth angewiesen.

Knotenpunkt Günzburg (GZ):

Die Umsteige- und Wartezeiten betragen am Morgen in der entscheidenden Zeitlage zwischen 6:00 Uhr und 8:00 Uhr jeweils 31 Minuten. Am Abend sind die Umsteigezeiten bei den guten IC/ICE-Verbindungen von München nach Augsburg über Günzburg so knapp, dass die Anschlüsse häufig verpasst werden.

Knotenpunkt Donauwörth (DON):

Bei der ersten Zugverbindung ab 6:00 Uhr in Donauwörth besteht eine Wartezeit von 14 Minuten und zwei alternative Zugverbindungen wurden ersatzlos gestrichen. Alles andere hat sich wesentlich verschlechtert.

Der ICE ab 7:11 Uhr in Donauwörth Richtung Augsburg – München (MÜ), ein gutes Angebot, hilft den Pendlern aus Richtung Dillingen aber nicht, weil es dazu keinen Anschlusszug gibt.

Hierzu gab es vom Staatsministerium bereits im Juli 2017 die erfreuliche Nachricht, dass die Anregung, eine zusätzliche Fahrt zu bestellen, die einen Anschluss an den ICE ab Donauwörth 7:11 Uhr herstellt, als verkehrlich sinnvolle Verbesserung angesehen wird.

Einer dringenden Verbesserung bedarf es insbesondere am Abend, bei der Rückkehr aus München und Augsburg in Donauwörth.

Auszug aus dem Fahrplan:

Ankunft der Fernzüge aus den Zentren München und Augsburg (*Spalte 2*)

Abfahrt Donauwörth (Spalte 1 und 3)		Wartezeit	
16:01 Uhr	(*16:06 Uhr*)	17:02 Uhr	56 Min.
17:02 Uhr	(*17:02 Uhr*)	18:01 Uhr	59 Min.
18:01 Uhr	(*18:02 Uhr*)	19:01 Uhr	59 Min.
19:01 Uhr	(*19:49 Uhr*)	20:16 Uhr	27 Min.

Hinzu kommt, dass der ICE, Abfahrt 17:44 Uhr aus München – Augsburg Richtung Donauwörth, gestrichen wurde. Durch den Wegfall des ICE entsteht eine Lücke, die das Problem der mangelnden Abstimmung weiter verschärft.

Einige Beispiele für Verbesserungsmöglichkeiten des Fahrplans durch zusätzliche Fahrtbestellungen bei Agilis wären:

agilis 5:45 Uhr DON ab – 6:22 Uhr GZ an –
6:27 Uhr ICE nach MÜ ab

agilis 6:28 Uhr GZ ab – 7:05 Uhr DON an –
7:11 Uhr ICE nach MÜ ab

agilis 7:30 Uhr DON ab – 8:06 Uhr GZ an –
8:11 Uhr ICE nach MÜ ab.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de - Dokumente abrufbar. Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de – Aktuelles/Sitzungen zur Verfügung.