



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Harry Scheuenstuhl SPD**
vom 22.10.2014

Umstufung von Kreisstraßen zu Staatsstraßen

Gerüchten zufolge werden in bestimmten Regierungsbezirken vermehrt Kreisstraßen zu Staatsstraßen aufgestuft.

Ich frage die Staatsregierung daher:

Wie viele Kreisstraßen wurden in den letzten 10 Jahren zu Staatsstraßen umgestuft (Bitte um Auflistung der einzelnen Umstufungen getrennt nach den jeweiligen Regierungsbezirken)?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**
vom 27.11.2014

Vorbemerkung

Das Straßennetz in Bayern unterliegt infolge von verkehrlichen Veränderungen und der deswegen durchzuführenden Baumaßnahmen des Bundes, des Freistaates und der Kommunen einem ständigen Wandel. Die Zuordnung einer Straße zu einer bestimmten Straßenklasse, wie sie sich aus den Straßengesetzen des Bundes und des Landes ergibt, wird im Zuge dieser Veränderungen ständig überprüft und laufend angepasst. Dabei können Straßen gewidmet, abgestuft, aufgestuft und – wenn sie für den öffentlichen Verkehr entbehrlich sind – auch eingezogen werden. Für die Straßennetzgestaltung sind straßenrechtliche Kriterien maßgebend. Das zentrale Kriterium für die Einstufung eines Straßenabschnittes in eine bestimmte Straßenklasse ist seine Verkehrsbedeutung, die maßgeblich durch die Funktion der Straße hinsichtlich ihrer Netzlage bestimmt wird.

Statistiken über alle Widmungen, Umstufungen und Einziehungen werden nicht geführt. Die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr erfasst jedoch in der „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“ die vorhandenen Straßenlängen von Bundesautobahnen, Bundes-, Staats- und Kreisstraßen jeweils zu Beginn eines Jahres. Anhand dieser Längenermittlung werden die Veränderungen im überörtlichen Straßennetz in der Summe jährlich dokumentiert (s. Anlage). Für das übrige, nachgeordnete Straßennetz werden keine Statistiken geführt.

Längenstatistik 2004

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	571,3	24,8%				1.663,3	0,5	87,7	1.751,5	25,8%	2.234,6	0,5	87,7	2.322,8	25,6%
Niederbayern	235,6	10,2%				834,9	0,1	0,0	835,0	12,3%	1.070,5	0,1	0,0	1.070,6	11,8%
Oberpfalz	291,7	12,7%				824,1	0,0	18,6	842,7	12,4%	1.115,8	0,0	18,6	1.134,4	12,5%
Oberfranken	299,6	13,0%				832,9	0,1	25,9	858,9	12,7%	1.132,5	0,1	25,9	1.158,5	12,8%
Mittelfranken	358,2	15,6%				514,9	0,2	57,3	572,4	8,4%	873,1	0,2	57,3	930,6	10,3%
Unterfranken	298,2	13,0%				901,2	0,0	12,1	913,3	13,5%	1.199,4	0,0	12,1	1.211,5	13,3%
Schwaben	244,4	10,6%				972,4	0,5	33,3	1.006,2	14,8%	1.216,8	0,5	33,3	1.250,6	13,8%
B a y e r n	2.299,0	100%				6.543,7	1,4	234,9	6.780,0	100%	8.842,7	1,4	234,9	9.079,0	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.125,6	0,8	91,2	3.217,6	23,1%	3.756,8	2,0	64,9	3.823,7	20,4%	9.117,0	3,3	243,8	9.364,1	22,4%
Niederbayern	2.051,4	0,2	51,2	2.102,8	15,1%	3.547,7	0,6	70,7	3.619,0	19,3%	6.669,6	0,9	121,9	6.792,4	16,3%
Oberpfalz	1.914,8	0,2	36,4	1.951,4	14,0%	2.429,4	0,1	48,5	2.478,0	13,2%	5.460,0	0,3	103,5	5.563,8	13,3%
Oberfranken	1.452,6	0,5	29,4	1.482,5	10,6%	1.907,0	0,6	39,3	1.946,9	10,4%	4.492,1	1,2	94,6	4.587,9	11,0%
Mittelfranken	1.634,6	0,3	71,8	1.706,7	12,2%	2.018,2	0,3	76,6	2.095,1	11,2%	4.525,9	0,8	205,7	4.732,4	11,3%
Unterfranken	1.835,3	4,3	37,2	1.876,8	13,5%	2.393,7	1,3	38,8	2.433,8	13,0%	5.428,4	5,6	88,1	5.522,1	13,2%
Schwaben	1.533,5	0,4	70,8	1.604,7	11,5%	2.268,7	8,8	73,7	2.351,2	12,5%	5.019,0	9,7	177,8	5.206,5	12,5%
B a y e r n	13.547,8	6,7	388,0	13.942,5	100%	18.321,5	13,7	412,5	18.747,7	100%	40.712,0	21,8	1.035,4	41.769,2	100%

Längenstatistik 2005

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	571,3	24,9%				1.667,6	0,5	87,7	1.755,8	26,0%	2.238,9	0,5	87,7	2.327,1	25,7%
Niederbayern	235,6	10,3%				834,6	0,1	0,0	834,7	12,4%	1.070,2	0,1	0,0	1.070,3	11,8%
Oberpfalz	291,7	12,7%				824,2	0,0	18,6	842,8	12,5%	1.115,9	0,0	18,6	1.134,5	12,5%
Oberfranken	299,6	13,0%				824,7	0,1	25,9	850,7	12,6%	1.124,3	0,1	25,9	1.150,3	12,7%
Mittelfranken	358,2	15,6%				514,2	0,2	57,3	571,7	8,5%	872,4	0,2	57,3	929,9	10,3%
Unterfranken	297,5	12,9%				895,6	0,0	12,1	907,7	13,4%	1.193,1	0,0	12,1	1.205,2	13,3%
Schwaben	244,4	10,6%				964,7	0,5	28,0	993,2	14,7%	1.209,1	0,5	28,0	1.237,6	13,7%
B a y e r n	2.298,3	100%				6.525,6	1,4	229,6	6.756,6	100%	8.823,9	1,4	229,6	9.054,9	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.125,3	0,8	92,1	3.218,2	23,1%	3.767,8	2,0	64,9	3.834,7	20,4%	9.132,0	3,3	244,7	9.380,0	22,5%
Niederbayern	2.053,4	0,2	51,2	2.104,8	15,1%	3.544,9	0,6	70,7	3.616,2	19,3%	6.668,5	0,9	121,9	6.791,3	16,3%
Oberpfalz	1.913,2	0,2	36,4	1.949,8	14,0%	2.426,8	0,1	48,5	2.475,4	13,2%	5.455,9	0,3	103,5	5.559,7	13,3%
Oberfranken	1.452,8	0,5	29,4	1.482,7	10,6%	1.929,3	0,6	39,9	1.969,8	10,5%	4.506,4	1,2	95,2	4.602,8	11,0%
Mittelfranken	1.636,0	0,3	74,1	1.710,4	12,3%	2.017,7	0,3	76,6	2.094,6	11,2%	4.526,1	0,8	208,0	4.734,9	11,3%
Unterfranken	1.831,9	4,3	38,5	1.874,7	13,4%	2.391,0	1,3	38,8	2.431,1	12,9%	5.416,0	5,6	89,4	5.511,0	13,2%
Schwaben	1.527,3	0,4	73,1	1.600,8	11,5%	2.277,8	8,8	73,7	2.360,3	12,6%	5.014,2	9,7	174,8	5.198,7	12,4%
B a y e r n	13.539,9	6,7	394,8	13.941,4	100%	18.355,3	13,7	413,1	18.782,1	100%	40.719,1	21,8	1.037,5	41.778,4	100%

Längenstatistik 2006

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	573,1	24,1%				1.662,5	0,5	87,7	1.750,7	25,9%	2.235,6	0,5	87,7	2.323,8	25,4%
Niederbayern	235,6	9,9%				834,7	0,1	0,0	834,8	12,4%	1.070,3	0,1	0,0	1.070,4	11,7%
Oberpfalz	310,9	13,1%				824,2	0,0	18,6	842,8	12,5%	1.135,1	0,0	18,6	1.153,7	12,6%
Oberfranken	299,5	12,6%				820,7	0,1	25,9	846,7	12,5%	1.120,2	0,1	25,9	1.146,2	12,5%
Mittelfranken	357,5	15,0%				514,7	0,2	57,3	572,2	8,5%	872,2	0,2	57,3	929,7	10,2%
Unterfranken	353,3	14,9%				899,2	0,0	12,1	911,3	13,5%	1.252,5	0,0	12,1	1.264,6	13,8%
Schwaben	246,0	10,4%				971,7	0,5	28,0	1.000,2	14,8%	1.217,7	0,5	28,0	1.246,2	13,6%
B a y e r n	2.375,9	100%				6.527,7	1,4	229,6	6.758,7	100%	8.903,6	1,4	229,6	9.134,6	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.129,2	0,8	92,7	3.222,7	23,1%	3.767,2	2,0	64,9	3.834,1	20,4%	9.132,0	3,3	245,3	9.380,6	22,4%
Niederbayern	2.046,9	0,2	49,7	2.096,8	15,0%	3.546,6	0,6	70,7	3.617,9	19,3%	6.663,8	0,9	120,4	6.785,1	16,2%
Oberpfalz	1.914,4	0,2	38,1	1.952,7	14,0%	2.427,1	0,1	48,5	2.475,7	13,2%	5.476,6	0,3	105,2	5.582,1	13,3%
Oberfranken	1.451,6	0,6	29,4	1.481,6	10,6%	1.931,4	0,4	39,9	1.971,7	10,5%	4.503,2	1,1	95,2	4.599,5	11,0%
Mittelfranken	1.638,3	0,3	70,8	1.709,4	12,3%	2.020,4	0,3	76,6	2.097,3	11,2%	4.530,9	0,8	204,7	4.736,4	11,3%
Unterfranken	1.834,3	0,3	43,7	1.878,3	13,5%	2.399,0	1,2	38,8	2.439,0	13,0%	5.485,8	1,5	94,6	5.581,9	13,3%
Schwaben	1.524,3	0,3	80,0	1.604,6	11,5%	2.274,5	8,8	73,7	2.357,0	12,5%	5.016,5	9,6	181,7	5.207,8	12,4%
B a y e r n	13.539,0	2,7	404,4	13.946,1	100%	18.366,2	13,4	413,1	18.792,7	100%	40.808,8	17,5	1.047,1	41.873,4	100%

Längenstatistik 2007

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	598,0	24,8%				1.662,9	0,2	87,7	1.750,8	26,1%	2.260,9	0,2	87,7	2.348,8	25,8%
Niederbayern	235,5	9,8%				833,2	0,1	0,0	833,3	12,4%	1.068,7	0,1	0,0	1.068,8	11,7%
Oberpfalz	315,5	13,1%				792,3	0,0	18,9	811,2	12,1%	1.107,8	0,0	18,9	1.126,7	12,4%
Oberfranken	303,4	12,6%				824,9	0,2	25,9	851,0	12,7%	1.128,3	0,2	25,9	1.154,4	12,7%
Mittelfranken	353,5	14,7%				513,0	0,1	57,3	570,4	8,5%	866,5	0,1	57,3	923,9	10,1%
Unterfranken	353,2	14,7%				877,0	0,0	12,1	889,1	13,3%	1.230,2	0,0	12,1	1.242,3	13,6%
Schwaben	249,3	10,4%				958,8	0,3	31,6	990,7	14,8%	1.208,1	0,3	31,6	1.240,0	13,6%
B a y e r n	2.408,4	100%				6.462,1	0,9	233,5	6.696,5	100%	8.870,5	0,9	233,5	9.104,9	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.126,1	0,7	96,7	3.223,5	23,0%	3.762,9	2,0	64,9	3.829,8	20,4%	9.149,9	2,9	249,3	9.402,1	22,5%
Niederbayern	2.045,3	0,1	49,9	2.095,3	15,0%	3.546,2	0,6	70,7	3.617,5	19,3%	6.660,2	0,8	120,6	6.781,6	16,2%
Oberpfalz	1.940,1	0,1	38,1	1.978,3	14,1%	2.417,8	0,1	48,5	2.466,4	13,1%	5.465,7	0,2	105,5	5.571,4	13,3%
Oberfranken	1.447,8	0,7	30,5	1.479,0	10,6%	1.928,3	0,3	39,9	1.968,5	10,5%	4.504,4	1,2	96,3	4.601,9	11,0%
Mittelfranken	1.624,6	0,4	74,2	1.699,2	12,1%	2.019,1	0,3	76,6	2.096,0	11,2%	4.510,2	0,8	208,1	4.719,1	11,3%
Unterfranken	1.867,0	0,4	43,7	1.911,1	13,7%	2.400,0	1,2	33,8	2.435,0	13,0%	5.497,2	1,6	89,6	5.588,4	13,3%
Schwaben	1.522,6	0,6	80,0	1.603,2	11,5%	2.286,9	8,2	73,5	2.368,6	12,6%	5.017,6	9,1	185,1	5.211,8	12,4%
B a y e r n	13.573,5	3,0	413,1	13.989,6	100%	18.361,2	12,7	407,9	18.781,8	100%	40.805,2	16,6	1.054,5	41.876,3	100%

Längenstatistik 2008

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	597,3	24,4%				1.653,2	0,3	87,7	1.741,2	26,2%	2.250,5	0,3	87,7	2.338,5	25,7%
Niederbayern	235,4	9,6%				829,2	0,1	0,0	829,2	12,5%	1.064,6	0,1	0,0	1.064,6	11,7%
Oberpfalz	314,4	12,8%				787,4	0,1	18,9	806,4	12,1%	1.101,8	0,1	18,9	1.120,8	12,3%
Oberfranken	337,5	13,8%				803,9	0,1	25,9	829,9	12,5%	1.141,4	0,1	25,9	1.167,4	12,8%
Mittelfranken	355,6	14,5%				517,9	0,1	57,3	575,3	8,6%	873,5	0,1	57,3	930,9	10,2%
Unterfranken	353,2	14,4%				876,4	0,1	12,1	888,6	13,4%	1.229,6	0,1	12,1	1.241,8	13,6%
Schwaben	253,3	10,4%				951,5	0,3	31,6	983,5	14,8%	1.204,8	0,3	31,6	1.236,8	13,6%
B a y e r n	2.446,7	100%				6.419,6	1,0	233,5	6.654,1	100%	8.866,3	1,0	233,5	9.100,8	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.119,4	1,3	96,0	3.216,7	23,0%	3.765,8	2,0	64,9	3.832,7	20,4%	9.135,7	3,6	248,6	9.387,9	22,4%
Niederbayern	2.038,0	0,2	50,7	2.088,9	15,0%	3.548,3	0,6	70,7	3.619,6	19,2%	6.650,9	0,9	121,4	6.773,1	16,2%
Oberpfalz	1.935,5	0,1	37,3	1.972,9	14,1%	2.423,1	0,1	49,3	2.472,5	13,1%	5.460,4	0,3	105,5	5.566,2	13,3%
Oberfranken	1.446,7	0,5	30,5	1.477,7	10,6%	1.928,3	0,3	39,9	1.968,5	10,5%	4.516,4	0,9	96,3	4.613,6	11,0%
Mittelfranken	1.623,4	0,4	74,1	1.697,9	12,2%	2.019,0	0,3	91,5	2.110,8	11,2%	4.515,9	0,8	222,9	4.739,6	11,3%
Unterfranken	1.858,8	0,4	44,8	1.904,0	13,6%	2.400,0	1,2	33,8	2.435,0	12,9%	5.488,5	1,6	90,7	5.580,8	13,3%
Schwaben	1.513,8	4,9	80,1	1.598,9	11,5%	2.286,9	8,2	73,5	2.368,6	12,6%	5.005,6	13,5	185,2	5.204,2	12,4%
B a y e r n	13.535,6	7,9	413,5	13.957,0	100%	18.371,4	12,7	423,6	18.807,7	100%	40.773,3	21,6	1.070,6	41.865,5	100%

Längenstatistik 2009

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	600,1	24,1%				1.636,9	0,4	87,6	1.724,9	26,2%	2.237,0	0,4	87,6	2.325,0	25,6%
Niederbayern	235,4	9,5%				830,6	0,1	0,0	830,7	12,6%	1.066,0	0,1	0,0	1.066,1	11,7%
Oberpfalz	336,3	13,5%				763,4	0,1	18,9	782,4	11,9%	1.099,7	0,1	18,9	1.118,7	12,3%
Oberfranken	349,4	14,0%				795,3	0,1	25,9	821,3	12,5%	1.144,7	0,1	25,9	1.170,7	12,9%
Mittelfranken	358,0	14,4%				515,3	0,1	54,9	570,3	8,7%	873,3	0,1	54,9	928,3	10,2%
Unterfranken	352,8	14,2%				863,4	0,0	12,1	875,5	13,3%	1.216,2	0,0	12,1	1.228,3	13,5%
Schwaben	258,8	10,4%				946,5	0,3	31,6	978,4	14,9%	1.205,3	0,3	31,6	1.237,2	13,6%
B a y e r n	2.490,8	100%				6.351,3	1,0	231,0	6.583,4	100%	8.842,1	1,0	231,0	9.074,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.141,3	1,1	97,2	3.239,6	23,1%	3.761,9	2,0	64,9	3.828,8	20,4%	9.140,1	3,5	249,7	9.393,3	22,4%
Niederbayern	2.038,1	0,2	50,8	2.089,1	14,9%	3.550,1	0,6	70,7	3.621,4	19,3%	6.654,2	0,9	121,5	6.776,5	16,2%
Oberpfalz	1.940,6	0,1	40,5	1.981,2	14,1%	2.437,2	0,1	49,3	2.486,6	13,2%	5.477,5	0,3	108,7	5.586,5	13,3%
Oberfranken	1.453,4	0,5	30,4	1.484,3	10,6%	1.936,6	0,3	39,9	1.976,8	10,5%	4.534,7	0,9	96,2	4.631,8	11,1%
Mittelfranken	1.628,9	0,2	73,8	1.702,9	12,1%	2.014,5	0,3	91,5	2.106,3	11,2%	4.516,7	0,6	220,2	4.737,5	11,3%
Unterfranken	1.870,7	0,3	46,6	1.917,6	13,7%	2.387,1	1,1	33,8	2.422,0	12,9%	5.474,0	1,5	92,5	5.567,9	13,3%
Schwaben	1.519,6	7,9	80,1	1.607,6	11,5%	2.275,6	2,8	65,6	2.344,0	12,5%	5.000,5	10,9	177,3	5.188,8	12,4%
B a y e r n	13.592,6	10,3	419,4	14.022,3	100%	18.363,0	7,2	415,7	18.785,9	100%	40.797,7	18,6	1.066,1	41.882,3	100%

Längenstatistik 2010

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	597,3	23,9%				1.633,9	0,3	87,6	1.721,9	26,3%	2.231,2	0,3	87,6	2.319,2	25,6%
Niederbayern	238,9	9,5%				828,8	0,1	0,0	828,9	12,7%	1.067,7	0,1	0,0	1.067,8	11,8%
Oberpfalz	336,3	13,4%				763,1	0,1	18,9	782,0	11,9%	1.099,4	0,1	18,9	1.118,3	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				795,8	0,1	25,9	821,9	12,5%	1.145,2	0,1	25,9	1.171,3	12,9%
Mittelfranken	356,2	14,2%				513,8	0,1	54,9	568,8	8,7%	870,0	0,1	54,9	925,0	10,2%
Unterfranken	352,8	14,1%				863,9	0,0	12,1	876,1	13,4%	1.216,7	0,0	12,1	1.228,9	13,6%
Schwaben	272,1	10,9%				928,9	0,2	20,4	949,5	14,5%	1.201,0	0,2	20,4	1.221,6	13,5%
B a y e r n	2.503,0	100%				6.328,3	0,9	219,8	6.549,0	100%	8.831,3	0,9	219,8	9.052,0	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.136,6	1,1	104,8	3.242,5	23,1%	3.765,3	2,0	72,2	3.839,5	20,4%	9.133,2	3,4	264,6	9.401,2	22,4%
Niederbayern	2.039,1	0,2	52,6	2.091,9	14,9%	3.551,9	0,6	70,7	3.623,2	19,3%	6.658,7	0,9	123,3	6.782,9	16,2%
Oberpfalz	1.940,6	0,1	40,5	1.981,2	14,1%	2.436,8	0,1	49,8	2.486,7	13,2%	5.476,8	0,3	109,2	5.586,2	13,3%
Oberfranken	1.451,6	0,5	29,4	1.481,5	10,6%	1.939,0	0,3	39,8	1.979,1	10,5%	4.535,8	0,9	95,1	4.631,8	11,1%
Mittelfranken	1.628,7	0,2	73,8	1.702,7	12,1%	2.012,8	0,4	91,5	2.104,7	11,2%	4.511,5	0,7	220,2	4.732,4	11,3%
Unterfranken	1.876,3	0,3	45,4	1.922,1	13,7%	2.382,2	1,1	33,8	2.417,1	12,9%	5.475,3	1,4	91,3	5.568,0	13,3%
Schwaben	1.516,5	9,3	79,5	1.605,3	11,4%	2.286,8	2,6	65,6	2.355,0	12,5%	5.004,3	12,1	165,5	5.182,0	12,4%
B a y e r n	13.589,5	11,7	426,0	14.027,2	100%	18.374,8	7,1	423,4	18.805,3	100%	40.795,6	19,8	1.069,2	41.884,6	100%

Längenstatistik 2011

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	597,3	23,9%				1.627,3	0,3	88,0	1.715,6	26,3%	2.224,6	0,3	88,0	2.312,9	25,6%
Niederbayern	238,6	9,5%				825,3	0,1	0,0	825,4	12,6%	1.063,9	0,1	0,0	1.064,0	11,8%
Oberpfalz	336,5	13,4%				762,8	0,1	18,9	781,7	12,0%	1.099,3	0,1	18,9	1.118,2	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				793,9	0,1	25,9	819,9	12,6%	1.143,3	0,1	25,9	1.169,3	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,9%				921,6	0,2	20,4	942,3	14,4%	1.193,8	0,2	20,4	1.214,5	13,4%
B a y e r n	2.503,0	100%				6.306,1	0,9	220,2	6.527,2	100%	8.809,1	0,9	220,2	9.030,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.138,6	0,7	105,0	3.244,3	23,1%	3.773,4	8,5	72,2	3.854,1	20,5%	9.136,6	9,6	265,2	9.411,3	22,5%
Niederbayern	2.037,8	0,2	52,6	2.090,6	14,9%	3.553,1	0,6	70,7	3.624,4	19,3%	6.654,8	0,9	123,3	6.779,0	16,2%
Oberpfalz	1.940,2	0,1	38,8	1.979,1	14,1%	2.434,5	0,1	49,8	2.484,4	13,2%	5.474,0	0,3	107,5	5.581,7	13,3%
Oberfranken	1.451,3	0,5	30,4	1.482,2	10,6%	1.939,5	0,2	40,0	1.979,7	10,5%	4.534,1	0,8	96,3	4.631,1	11,1%
Mittelfranken	1.628,5	0,2	75,3	1.704,0	12,2%	2.012,4	0,3	91,5	2.104,2	11,2%	4.511,2	0,6	221,7	4.733,5	11,3%
Unterfranken	1.866,5	0,3	46,7	1.913,5	13,7%	2.381,3	1,1	30,3	2.412,7	12,8%	5.461,7	1,4	89,1	5.552,2	13,3%
Schwaben	1.523,0	6,0	74,0	1.603,0	11,4%	2.284,2	2,6	66,0	2.352,8	12,5%	5.001,0	8,9	160,4	5.170,3	12,4%
B a y e r n	13.585,9	8,0	422,8	14.016,7	100%	18.378,2	13,5	420,5	18.812,2	100%	40.773,3	22,4	1.063,5	41.859,2	100%

Längenstatistik 2012

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	603,3	24,0%				1.615,3	0,3	88,0	1.703,6	26,1%	2.218,6	0,3	88,0	2.306,9	25,5%
Niederbayern	238,6	9,5%				837,7	0,1	0,0	837,7	12,8%	1.076,3	0,1	0,0	1.076,3	11,9%
Oberpfalz	336,5	13,4%				769,0	0,1	18,9	787,9	12,1%	1.105,5	0,1	18,9	1.124,4	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				793,7	0,1	25,9	819,7	12,5%	1.143,1	0,1	25,9	1.169,1	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,8%				922,6	0,2	20,4	943,3	14,4%	1.194,8	0,2	20,4	1.215,5	13,4%
B a y e r n	2.509,0	100%				6.313,5	0,9	220,2	6.534,5	100%	8.822,5	0,9	220,2	9.043,5	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.148,8	0,7	106,0	3.255,5	23,2%	3.771,3	8,5	72,2	3.852,0	20,5%	9.138,7	9,6	266,2	9.414,5	22,5%
Niederbayern	2.036,3	0,2	52,9	2.089,4	14,9%	3.549,7	0,5	70,7	3.620,9	19,2%	6.662,2	0,8	123,6	6.786,6	16,2%
Oberpfalz	1.941,8	0,1	37,7	1.979,6	14,1%	2.435,7	0,1	49,8	2.485,6	13,2%	5.482,9	0,3	106,4	5.589,6	13,3%
Oberfranken	1.448,3	0,4	30,4	1.479,1	10,5%	1.946,0	0,2	40,0	1.986,2	10,6%	4.537,4	0,8	96,3	4.634,4	11,1%
Mittelfranken	1.628,6	0,2	75,3	1.704,0	12,1%	2.012,5	0,3	91,1	2.103,9	11,2%	4.511,3	0,6	221,3	4.733,2	11,3%
Unterfranken	1.871,8	0,3	43,8	1.915,8	13,7%	2.379,9	1,1	30,3	2.411,3	12,8%	5.465,6	1,5	86,2	5.553,2	13,3%
Schwaben	1.529,9	0,3	72,1	1.602,4	11,4%	2.284,6	2,6	66,0	2.353,2	12,5%	5.009,3	3,2	158,5	5.171,0	12,3%
B a y e r n	13.605,4	2,3	418,2	14.025,9	100%	18.379,7	13,4	420,1	18.813,2	100%	40.807,5	16,6	1.058,5	41.882,6	100%

Längenstatistik 2013

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	608,1	24,2%				1.611,7	0,3	88,0	1.700,0	26,0%	2.219,8	0,3	88,0	2.308,1	25,5%
Niederbayern	238,6	9,5%				837,9	0,1	0,0	838,0	12,8%	1.076,6	0,1	0,0	1.076,6	11,9%
Oberpfalz	336,5	13,4%				771,1	0,1	18,9	790,0	12,1%	1.107,6	0,1	18,9	1.126,6	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				801,4	0,1	25,9	827,4	12,6%	1.150,8	0,1	25,9	1.176,8	13,0%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,1	0,1	54,9	569,1	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,0%				860,9	0,0	12,1	873,1	13,3%	1.213,8	0,0	12,1	1.225,9	13,5%
Schwaben	272,2	10,8%				926,1	0,2	20,4	946,7	14,5%	1.198,3	0,2	20,4	1.218,8	13,5%
B a y e r n	2.513,9	100%				6.323,3	0,8	220,2	6.544,3	100%	8.837,2	0,8	220,2	9.058,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.157,9	0,6	101,0	3.259,5	23,3%	3.774,7	8,5	72,2	3.855,4	20,5%	9.152,3	9,4	261,2	9.423,0	22,5%
Niederbayern	2.036,1	0,2	52,9	2.089,3	14,9%	3.542,0	0,5	70,7	3.613,3	19,2%	6.654,7	0,8	123,6	6.779,2	16,2%
Oberpfalz	1.947,1	0,1	31,3	1.978,5	14,1%	2.432,6	0,1	49,8	2.482,6	13,2%	5.487,4	0,3	100,0	5.587,6	13,3%
Oberfranken	1.435,6	0,4	28,4	1.464,4	10,5%	1.944,6	0,2	42,5	1.987,3	10,6%	4.531,0	0,7	96,8	4.628,6	11,1%
Mittelfranken	1.622,4	0,2	73,0	1.695,6	12,1%	2.013,4	0,3	91,1	2.104,8	11,2%	4.506,1	0,6	219,0	4.725,7	11,3%
Unterfranken	1.874,4	0,3	41,1	1.915,9	13,7%	2.376,3	1,2	30,3	2.407,7	12,8%	5.464,5	1,5	83,5	5.549,6	13,3%
Schwaben	1.532,8	0,3	64,0	1.597,0	11,4%	2.289,1	2,6	67,8	2.359,5	12,5%	5.020,2	3,0	152,1	5.175,4	12,4%
B a y e r n	13.606,4	2,1	391,8	14.000,2	100%	18.372,7	13,5	424,4	18.810,6	100%	40.816,2	16,4	1.036,3	41.869,0	100%

Längenstatistik 2014

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	608,1	24,2%				1.624,8	0,3	88,3	1.713,4	26,3%	2.233,0	0,3	88,3	2.321,6	25,7%
Niederbayern	239,8	9,5%				843,7	0,1	0,0	843,7	12,9%	1.083,5	0,1	0,0	1.083,6	12,0%
Oberpfalz	336,5	13,4%				769,2	0,0	18,9	788,2	12,1%	1.105,7	0,0	18,9	1.124,7	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				807,1	0,1	15,7	823,0	12,6%	1.156,6	0,1	15,7	1.172,4	13,0%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,8	14,0%				852,3	0,0	12,1	864,4	13,2%	1.205,1	0,0	12,1	1.217,2	13,5%
Schwaben	272,2	10,8%				902,1	0,1	20,4	922,7	14,1%	1.174,3	0,1	20,4	1.194,8	13,2%
B a y e r n	2.515,1	100%				6.313,5	0,8	210,3	6.524,6	100%	8.828,5	0,8	210,3	9.039,6	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.147,7	0,6	101,0	3.249,3	23,2%	3.769,8	9,4	82,1	3.861,3	20,5%	9.150,5	10,3	271,4	9.432,1	22,5%
Niederbayern	2.034,8	0,2	52,9	2.088,0	14,9%	3.541,0	0,5	70,7	3.612,2	19,2%	6.659,4	0,8	123,6	6.783,8	16,2%
Oberpfalz	1.947,1	0,1	32,9	1.980,0	14,1%	2.438,4	0,1	49,8	2.488,3	13,2%	5.491,2	0,2	101,6	5.593,0	13,4%
Oberfranken	1.441,5	0,4	29,4	1.471,3	10,5%	1.952,9	0,2	44,7	1.997,9	10,6%	4.550,9	0,8	89,8	4.641,5	11,1%
Mittelfranken	1.622,0	0,2	75,3	1.697,4	12,1%	2.007,8	0,3	91,1	2.099,2	11,1%	4.500,0	0,6	221,3	4.721,9	11,3%
Unterfranken	1.881,0	0,3	41,4	1.922,7	13,7%	2.375,5	1,2	30,3	2.407,0	12,8%	5.461,6	1,5	83,8	5.546,9	13,2%
Schwaben	1.542,9	2,2	65,2	1.610,3	11,5%	2.297,4	2,6	67,8	2.367,7	12,6%	5.014,6	4,9	153,3	5.172,9	12,3%
B a y e r n	13.616,9	4,0	398,0	14.019,0	100%	18.382,9	14,3	436,5	18.833,6	100%	40.828,3	19,1	1.044,8	41.892,2	100%