



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Klaus Adelt SPD**
vom 23.02.2015

Förderung durch das Bayerische Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG) in Oberfranken

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viele Mittel bekamen die bayerischen Bezirksregierungen in den Jahren 2010 bis 2014 zur Förderung des Programmteils kommunaler Straßenbau zugewiesen?
- 2.1 Welche oberfränkischen Kommunen haben Zuwendungen entsprechend des BayGVFG in den Jahren 2010 bis 2014 beantragt (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen und kreisfreien Städten)?
- 2.2 Um welche konkreten Projekte handelte es sich dabei?
- 2.3 Welche konkrete Summe wurde diesbezüglich beantragt?
- 3.1 Welche Einzelmaßnahmen in Oberfranken wurden von 2010 bis 2014 mit Mitteln aus dem Förderprogramm des BayGVFG in welcher Höhe gefördert (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreise und kreisfreien Städten)?
- 3.2 Welche Maßnahmen wurden bereits abgeschlossen?
- 3.3 Welchen Projektstand weisen die noch laufenden Maßnahmen auf?
4. Wie hoch liegt der prozentuale Eigenanteil der Kommunen bei den entsprechend geförderten Einzelmaßnahmen in Oberfranken?
- 4.1 Wie hoch liegt der prozentuale Eigenanteil der Kommunen bei den geförderten Maßnahmen durchschnittlich auf Ebene der bayerischen Regierungsbezirke?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 05.05.2015

1. **Wie viele Mittel bekamen die bayerischen Bezirksregierungen in den Jahren 2010 bis 2014 zur Förderung des Programmteils kommunaler Straßenbau zugewiesen?**

Reg.-Bezirk	Zuweisung (Mio. €)				
	2010	2011	2012	2013	2014
Oberbayern	54,3	42,9	33,7	36,0	39,6
Niederbayern	16,0	16,0	16,0	18,0	20,5
Oberpfalz	18,9	27,2	17,6	18,2	16,1
Oberfranken	10,0	10,6	8,4	11,2	11,5
Mittelfranken	10,7	10,5	14,4	14,9	17,1
Unterfranken	17,4	18,8	14,1	17,4	14,5
Schwaben	23,2	14,3	18,2	27,9	27,9

- 2.1 **Welche oberfränkischen Kommunen haben Zuwendungen entsprechend des BayGVFG in den Jahren 2010 bis 2014 beantragt (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen und kreisfreien Städten)?**
- 2.2 **Um welche konkreten Projekte handelte es sich dabei?**

Die Fragen 2.1 und 2.2 werden wegen des Sachzusammenhangs wie folgt beantwortet.

Folgende Kommunen haben Förderungen nach BayGVFG aus dem Programmteil des ÖPNV für aufgeführte Maßnahmen erhalten:

Kreisfreie Stadt/Landkreis	Kommune mit gefördertem Vorhaben
• Stadt Bamberg	– Stadt Bamberg: P+R-Anlage Kronacher Str. – Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH: PR-Anlage mit Bahntunnel, Omnibusbetriebshof, Blindenleitsystem (BSM)
• Stadt Bayreuth	– Stadt Bayreuth: ZOH Bayreuth – Bayreuther Verkehrs- und Bäder GmbH: VGN-Haltestellen, BSM
• Stadt Coburg	– Stadt Coburg: ZOB, behindertengerechte Haltestellen – SÜC Bus und Aquaria GmbH: BSM Coburg
• Stadt Hof	– HofVerkehr GmbH: Haltestellen, Fahrgastanzeiger

• Landkreis Bamberg	– Gemeinde Bischberg: Haltestelle, – Gemeinde Oberhaid: Haltestelle, – Stadt Schlüsselfeld: Haltestelle, – Gemeinde Frensdorf: Haltestellen, – Gemeinde Priesendorf: Haltestellen, – Gemeinde Stegaurach: Haltestelle, – Gemeinde Memmelsdorf: Haltestelle, – Stadt Baunach: PR-Anlage
• Landkreis Bayreuth	– VG Mistelgau: Haltestellen, – Gemeinde Bindlach: Haltestellen, – Stadt Pottenstein: Haltestelle, – Gemeinde Eckersdorf: Umsteigeanlage, – Markt Weidenberg: PR-Anlage Stockau
• Landkreis Coburg	– Grub a. Forst: Haltestelle, – Stadt Seßlach: Haltestelle, – Stadt Neustadt b. Coburg: Haltestelle, – Gemeinde Lautertal: Haltestelle, – Gemeinde Dörfles-Esbach: Haltestelle

• Landkreis Forchheim	– Stadt Forchheim: Umbau Busumsteigeanlage, – Stadt Ebermannstadt: Haltestelle, – Landkreis Forchheim: Haltestelle, – Gemeinde Heroldsbach: ZOB, – Markt Eggolsheim: barrierefreier Ausbau v. Haltestelle
• Landkreis Hof	– Stadt Schwarzenbach a. d. Saale: Haltestellen, – Markt Stammbach: Haltestellen, – Gemeinde Konradsreuth: Haltestelle, – Landkreis Hof, Umsteigeanlage Naila und Helmbrechts
• Landkreis Kronach	– Stadt Ludwigsstadt: Haltestelle; – Markt Tettau: Haltestelle, – Markt Mitwitz: Haltestelle
• Landkreis Kulmbach	– Stadt Kulmbach: Toiletten am Bahnhof
• Landkreis Wunsiedel i.F.	– Gemeinde Tröstau: Haltestellen

2.3 Welche konkrete Summe wurde diesbezüglich beantragt?

3.1 Welche Einzelmaßnahmen in Oberfranken wurden von 2010 bis 2014 mit Mitteln aus dem Förderprogramm des BayGVFG in welcher Höhe gefördert (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreise und kreisfreien Städten)?

3.2 Welche Maßnahmen wurden bereits abgeschlossen?

Die Fragen 2.3, 3.1 und 3.2 werden wegen des Sachzusammenhangs für den Programmteil ÖPNV wie folgt beantwortet:

Kommunen	Zuwendungs-empfänger	Einzelmaß-nahme	Gesamtkosten	Eigenanteil der Kom-mune	beantragte Summe	Jahr	in welcher Höhe?	Projekt-stand
			€	%	€		€	
Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	P+R-Anlage Kronacher Str.	2.040.042	49	1.664.901	2014	892.000	u.V.
	Stadtwerke Bam-berg Verkehrs- und Park GmbH	PR-Anlage mit Bahntunnel	7.040.000	54	2.196.000	2010 2011 2012	230.000 1.015.000 1.520.000	u.V.
	Stadtwerke Bam-berg Verkehrs- und Park GmbH	Omnibus-betriebsthor	1.742.000	88	793.000	2011	100.000	u.V.
	Stadtwerke Bam-berg Verkehrs- und Park GmbH	Blindenleitsystem	39.900	57	19.945	2012	10.000	u.V.
Stadt Bayreuth	Stadt Bayreuth	ZOB Bayreuth *	4.887.000	33		2013	Restzahlung 307.000	✓
	Bayreuther Ver-kehrs- und Bäder GmbH	VGN-Haltestellen*	49.137	50	5.000	2010	Restzahlung 4.500	✓
	Bayreuther Ver-kehrs- und Bäder GmbH	BSM *	2.214.000	31	1.777.000	2011 2012 2013	82.000 72.000 133.200 287.200	u.V.
							bereits vor 2010: Zahlungen i.H: v. insg. 860.000	

Kommunen	Zuwendungs-empfänger	Einzelmaß-nahme	Gesamtkosten	Eigenanteil der Kom-mune	beantragte Summe	Jahr	in welcher Höhe?	Projekt-stand
Stadt Coburg	Stadt Coburg	ZOB *	5.620.000	78		2011	Restzahlung 185.000	✓
	Stadt Coburg	behindertengerechte Haltestellen, BA I	440.000	40	165.000	2010 2013	174.000 -12.600 161.400	✓
	Stadt Coburg	behindertengerechte Haltestellen, BA II	618.000	48	230.000	2010 2011 2013	50.000 180.000 -7.000 223.000	✓
	Stadt Coburg	behindertengerechte Haltestellen, BA III	521.000	49	302.000	2013 2014	117.000 110.000 227.000	u.V.
	SÜC Bus und Aquaria GmbH	BSM Coburg	3.154.000	43	1.705.000	2011 2012 2013	330.000 438.000 260.000 1.028.000	✓
Stadt Hof	HofVerkehr GmbH	3 Wartehäuschen	33.000	55	15.000	2012	15.000	✓
	HofVerkehr GmbH	Haltestelle	49.700	58	21.000	2011	21.000	✓
	HofVerkehr GmbH	4 Wartehäuschen	40.000	64	14.600	2010	14.600	✓
	HofVerkehr GmbH	6 Fahrgastinformati-onsanzeiger	107.500	53	81.600	2012 2013	40.000 11.000 51.000	✓
Landkreis Bamberg	Gemeinde Bischberg	Wartehäuschen OT Trosdorf	10.900	40	5.000	2013	5.000	✓
	Markt Buttenheim	Wartehäuschen	17.283	71	5.000	2014	5.000	u.V.
	Gemeinde Oberhaid	Wartehäuschen	10.700	53	5.369	2012	5.000	✓
	Stadt Schlüsselfeld	Wartehäuschen	8.300	32	4.150	2012	4.100	✓
	Gemeinde Frensdorf	Wartehäuschen	6.608	31	5.466	2012	5.200	✓
	Gemeinde Frensdorf	Wartehäuschen	5.353	21	2.700	2014	vorzeitiger Maßnahme- beginn erteilt!	i.B.
	Gemeinde Priesendorf	2 Wartehäuschen	10.000	50	10.000	2012	5.000	✓
	Gemeinde Stegaurach	Wartehäuschen	8.138	69	4.032	2011	2.500	✓
	Gemeinde Memmelsdorf	Wartehäuschen	12.288	67	6144	2011	4.000	✓
	Stadt Baunach	PR-Anlage*	319.000	36		2011	Restzahlung 22.000	✓
Landkreis Bayreuth	VG Mistelgau	Wartehäuschen *	16.624	70	5.000	2010	5.000	
	Gemeinde Bindlach	2 Wartehäuschen	16.700	39	9.550	2014	9.200	
	Stadt Pottenstein und Neugeusmanns	2 Wartehäuschen	15.158	56	7.850	2012	6.600	
	Gemeinde Eckersdorf	Umsteiganlage*	230.000	48	22.000	2011	Restzah- lung 22000 vor 2010: 90.000	✓
	Landkreis Bayreuth	VGN-Haltestellen*	82.900	14	71.300	2011	Restzahlung 20.510 vor 2010: 50.000	✓
	Markt Weidenberg	PR-Anlage Stockau*	82.900	61	32.000	2010	Restzah- lung 7.000 vor 2010: 25.000	✓

Kommunen	Zuwendungs-empfänger	Einzelmaß-nahme	Gesamtkosten	Eigenanteil der Kom-mune	beantragte Summe	Jahr	in welcher Höhe?	Projekt-stand
Landkreis Coburg	Grub a. Forst	Wartehäuschen	7.700	50	10.000	2013	3.800	✓
	Stadt Seßlach	Wartehäuschen	6.879	50	3.000	2011	3.000	✓
	Stadt Neustadt b. Coburg	2 Wartehäuschen	43.500	50	21.700	2011	21.700	✓
	Gemeinde Lautertal	Haltestelle	127.634	74	33.000	2013 2014	26.000 6.500 32.500	✓
	Gemeinde Dörfles-Esbach	Haltestelle	70.000	80	13.500	2014	13.500	✓
Landkreis Forchheim	Stadt Forchheim	Umbau Busumsteigeanlage*	607.000	21	310.000	2010	Restzahlung 60.000	✓
	Stadt Ebermannstadt	Wartehäuschen	8.500	51	5.000	2012	4.200	✓
	Landkreis Forchheim	Wartehäuschen	7.012	50	5.000	2011	3.500	✓
	Gemeinde Heroldsbach	ZOB	273.729	70	80.000	2010	80.000	✓
	Markt Eggolsheim	barrierefreier Ausbau v. Haltestelle	257.000	66	197.000	2013	64.000	✓
Landkreis Hof	Stadt Schwarzenbach a.d.Saale	Wartehäuschen	12.000	52	8.000	2011	5.800	✓
	Markt Stambach	Wartehäuschen	11.630	57	5.000	2010	5.000	✓
	Markt Stambach	Wartehäuschen	3.817	61	5.000	2012	1.500	✓
	Gemeinde Konradsreuth	Wartehäuschen	16.300	69	5.000	2010	5.000	✓
	Landkreis Hof	Umsteigeanlage Naila	192.894	53	80.000	2011	80.000	✓
	Landkreis Hof	Umsteigeanlage Helmbrechts	118.000	77	27.000	2011	27.000	✓
Landkreis Kronach	Stadt Ludwigsstadt	Wartehäuschen	11.800	58	5.000	2012	5.000	✓
	Markt Tettau	Wartehäuschen	16.200	69	5.000	2012	5.000	✓
	Markt Mitwitz	Wartehäuschen	4.000	50	2.000	2010	2.000	✓
Landkreis Kulmbach	Neudrossenfeld und Hornungsreuth	2 Wartehäuschen	15.300	51	7.650	2014	7.500	u.V.
	Stadt Kulmbach	Toiletten am Bahnhof	100.272	55	72.000	2010	45.000	✓
Landkreis Wunsiedel i. F.	Gemeinde Tröstau	Wartehäuschen	3.983	50	3.500	2010	2.000	✓
	Gemeinde Tröstau	Wartehäuschen	5.000	44	4.000	2011	2.800	✓

* Beginn in den Vorjahren (= vor 2010)

✓ = **abgeschlossen** einschl. VN-Prüfung

i.B. = **in Bau**

u.V. = **unter Verkehr**

3.3. Welchen Projektstand weisen die noch laufenden Maßnahmen auf?

Wegen des Sachzusammenhangs werden die Fragen 2.1 mit 3.3 für den Programmteil Straßenbau gemeinsam beantwortet. In der Förderdatenbank des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr sind nur die in das Förderprogramm aufgenommenen Vorhaben mit den Förderdaten enthalten. Auf die beiliegende Tabelle (siehe Anlage) wird verwiesen.

4. Wie hoch liegt der prozentuale Eigenanteil der Kommunen bei den entsprechend geförderten Einzelmaßnahmen in Oberfranken?

Die Höhe der Förderung im Programmteil Straßenbau wird im Einzelfall nach den „Richtlinien für Zuwendungen des Freistaates Bayern zu Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger (RZStra)“ (Gemeinsame Bekanntmachung der Staatsministerien des Innern und der Finanzen vom 12. Januar 2007 (AllMBl S.4), zuletzt berichtigt am 24. Mai 2012 (AllMBl S. 443) ermittelt. Dabei werden die Bedeutung des Bauvorhabens, die finanzielle Lage des Vorhabenträgers, das Staatsinteresse und die Höhe der verfügbaren Fördermittel berücksichtigt. Der Eigenanteil setzt sich aus den nicht durch Fördermittel gedeckten zuwendungsfähigen sowie den nicht zuwendungsfähigen Kosten (z. B. Kostenanteile Dritter, Planungskosten, Straßenbeleuchtung) zusammen. Zu berücksichtigen ist jedoch, dass bei aufwendigen Projekten und bei Projekten von finanzschwachen Vorhabenträgern eine Komplementärförderung nach Art. 13 c des Finanzausgleichsgesetzes (FAG) (Härtefonds) gewährt wird. Der Anteil der Gemeinde kann näherungsweise aus der Differenz der von dem Antragsteller angegebenen Gesamtkosten und der Summe der Förderung abgeschätzt werden. Die Höhe der Gesamtkosten wird allerdings im Förderverfahren nicht geprüft, denn maßgebend sind die zuwendungsfähigen Kosten.

Für den Bereich der ÖPNV-Förderung gelten die „Richtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Freistaates Bayern für den öffentlichen Personennahverkehr (RZÖPNV)“ (Gemeinsame Bekanntmachung der Staatsministerien für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie und der Finanzen vom 29. November 2011). Abhängig von der Bedeutung der Maßnahme für Staat und Kommune und den verfügbaren Fördermitteln werden je nach Art der Maßnahme Festbetragsförderungen oder Förderungen nach Pau-

schalen gewährt. Daher ergibt sich kein einheitlich festgelegter Eigenanteil der Kommunen. Abhängig von der Höhe der zuwendungsfähigen Kosten kann auch eine Förderung nach Art.13 c Abs. 2 FAG möglich sein.

4.1 Wie hoch liegt der prozentuale Eigenanteil der Kommunen bei den geförderten Maßnahmen durchschnittlich auf Ebene der bayerischen Regierungsbezirke?

Wie zu Frage 4 ausgeführt, können die prozentualen Eigenanteile der Kommunen nicht exakt beziffert werden. Auch die Fördersätze sind nicht unmittelbar vergleichbar; sie müssen in Relation zum Fördervorhaben und zur finanziellen Lage des Vorhabenträgers betrachtet werden. Außerdem ist zu berücksichtigen, dass Mitte 2013 der Ausgangsfördersatz um 10 % auf 50 % angehoben worden ist, als nach Revision des Entflechtungsgesetzes feststand, dass der Bund im Zeitraum 2014 bis 2019 die Entflechtungsmittel in der für 2007 bis 2013 festgelegten Höhe weiter den Ländern zuweist. Im Förderzeitraum 2010 bis 2014 wurde in den Regierungsbezirken folgender durchschnittlicher Fördersatz aus dem BayGVFG im Programmteil Straßenbau (bezogen auf die Summe der zuwendungsfähigen Kosten) gewährt:

Regierungsbezirk	Fördersatz i. M. (%)
Oberbayern	45,7
Niederbayern	53,3
Oberpfalz	50,3
Oberfranken	61,8
Mittelfranken	58,0
Unterfranken	52,6
Schwaben	57,0
Bayern	52,9

Für den Bereich der ÖPNV-Förderung liegt der durchschnittliche Fördersatz, bezogen auf die Jahre 2010 bis 2014 und den zuwendungsfähigen Kosten, bei:

Regierungsbezirk	Fördersatz i. M. (%)
Oberbayern	48,18
Niederbayern	49,70
Oberpfalz	50,22
Oberfranken	48,80
Mittelfranken	39,50
Unterfranken	49,98
Schwaben	43,12
Bayern	47,07

Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Projektstand*)	Gesamtkosten (Euro)	Fördersatz BayGVFG (%)	Förderung BayGVFG (Euro)	Festbetrag
Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Ausbau der Kreuzung Wilhelmsplatz in Bamberg	abgeschlossen	1.114.443	57,0	259.000	ja
Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Forchheimer Str./B 22, Ausbau der Kreuzung in Bamberg	unter Verkehr	395.000	71,4	75.000	ja
Stadt Bayreuth	Stadt Bayreuth	Ausbau der Cosima-Wagner-Str. zw. Jean-Paul-Straße und Richard-Wagner-Str. in Bayreuth	abgeschlossen	621.140	64,6	270.000	ja
Stadt Coburg	Stadt Coburg	St 2205, Verlegung nördl. Coburg, BA 1 südlicher Teil	abgeschlossen	1.532.126	54,1	370.000	ja
Stadt Coburg	Stadt Coburg	Ausbau Steintor und Seidmannsdorfer Straße bis Hinterer Glockenberg	abgeschlossen	868.571	54,5	185.000	ja
Stadt Hof	Stadt Hof	EKrG, Neubau der Fußgängerüberführung über den Hauptbahnhof Hof, Bahn-km 127,417	unter Verkehr	5.630.000	65,0	2.000.000	ja
Stadt Hof	Stadt Hof	Neubau der Anbindung des Güterverteilzentrums in Hof	unter Verkehr	990.000	79,8	750.000	ja
Stadt Hof	Stadt Hof	St 2192, Ausbau zwischen Hof und Jägersruh, Kostenanteile	in Bau	500.000	69,6	240.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 37, Ausbau in Dorgendorf	abgeschlossen	705.085	55,5	285.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 27, Ausbau in Hirschaid zwischen Josefstraße und Kreisverkehr	abgeschlossen	448.781	51,2	165.000	ja
Bamberg	Lkr. Bamberg/Lkr. Forchheim	BA 25/FO 10, Ausbau Rothensand – Landkreisgrenze Schnaid	abgeschlossen	846.093	51,3	355.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 11, Ausbau zwischen Gemeindeverbindungsstraße Brunn-Oberleiter und Hohenpötz	abgeschlossen	1.272.870	58,3	680.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 50, Ausbau in Possenfelden	abgeschlossen	834.846	47,9	290.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 5, Ausbau in Gundelsheim	unter Verkehr	430.000	52,4	165.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 44, Ausbau zwischen Mittelsteinach und der Landkreisgrenze Kitzingen	abgeschlossen	712.969	49,8	355.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 12, Ausbau in Stackendorf	in Bau	3.695.000	54,0	1.600.000	nein
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 44, Ausbau zwischen Untersteinach und Mittelsteinach	abgeschlossen	822.055	50,4	370.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 30, Ausbau in Kübelstein	unter Verkehr	515.000	60,0	285.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 24, Ausbau zwischen Wind und Schweinbach	unter Verkehr	475.000	60,2	280.000	ja
Bamberg	Landkreis Bamberg	BA 11, Ausbau in Treunitz mit Kreuzungsausbau	in Bau	960.000	60,3	350.000	ja
Bamberg	Markt Ebrach	Ausbau der Lagerhausstraße in Ebrach	abgeschlossen	524.572	52,9	100.000	ja
Bamberg	Gemeinde Frensdorf	St 2260, Ausbau in Herrnsdorf, Gehwege	unter Verkehr	590.000	50,0	70.000	ja
Bamberg	Gemeinde Obergreuth	St 2254, Ausbau in Obergreuth, Kostenanteil	abgeschlossen	325.936	54,1	45.000	ja
Bamberg	Stadt Hallstadt	Ausbau Laubanger mit Kreuzung Emil-Kemmer-Straße in Hallstadt	abgeschlossen	1.791.180	44,4	430.000	ja
Bamberg	Markt Heiligenstadt	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße BA 11 bis Brunn	abgeschlossen	424.417	65,4	225.000	ja
Bamberg	Gemeinde Litzendorf	St 2210, Ausbau der Straßen „Am Knock“ und „Geisfelder Straße“ in Litzendorf	unter Verkehr	115.000	70,6	60.000	ja
Bamberg	Markt Rattelsdorf	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Höfen-Freudeneck und Zaugendorf-Mürsbach	unter Verkehr	1.761.000	50,3	770.000	ja
Bamberg	Stadt Scheßlitz	Neubau eines Umsteigeparkplatzes in Scheßlitz, AS BAB 70 / St 2190	unter Verkehr	155.000	70,0	77.000	ja
Bayreuth	Landkreis Bayreuth	BT 39, Ausbau in und östlich Krögelstein bis zur Landkreisgrenze	abgeschlossen	1.948.667	36,7	650.000	ja
Bayreuth	Landkreis Bayreuth	BT 28, BA 1 Ausbau Landkreisgrenze (A 9, AS Hornersdorf) bis Schermshöhe	abgeschlossen	1.164.735	51,4	520.000	ja
Bayreuth	Landkreis Bayreuth	BT 3, Ausbau in Weidenberg	abgeschlossen	2.770.821	49,0	1.200.000	ja
Bayreuth	Landkreis Bayreuth	BT 34, Teilausbau in OT Hubenberg, Stadt Waischenfeld	abgeschlossen	249.042	54,9	120.000	ja
Bayreuth	Landkreis Bayreuth	BT 5, Verlegung bei Muthmannsreuth	unter Verkehr	1.030.000	59,9	560.000	ja
Bayreuth	Landkreis Bayreuth	BT 41, Ausbau von der B 470 bis östlich Elbersberg	unter Verkehr	1.755.000	60,0	765.000	ja
Bayreuth	Landkreis Bayreuth	BT 2, Ausbau in Löhliitz	in Bau	1.145.000	63,2	540.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Ahorntal	St 2184, Ausbau in Freiahorn, Gehwege	in Bau	130.000	70,2	40.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Bindlach	Eisenbahnkreuzungsgesetz, Ausbau BÜ Bahn-km 65,504 Alte Bahnhofstraße in Ramsenthal	unter Verkehr	85.000	60,0	15.000	nein

Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Projektstand*)	Gesamtkosten (Euro)	Fördersatz BayGVFG (%)	Förderung BayGVFG (Euro)	Festbetrag
Bayreuth	Gemeinde Bindlach	Eisenbahnkreuzungsgesetz, Ausbau BÜ Bahn-km 62,260 Ruhstraße in Bindlach	unter Verkehr	145.000	60,0	27.000	nein
Bayreuth	Gde. Fichtelberg	St 2181, Ausbau der Bayreuther Straße in Fichtelberg, Gehwege	in Bau	175.000	80,0	84.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Gesees	Ausbau der GV-Straße Spänfleck-Gde. Grenze (Pettendorf)	abgeschlossen	1.271.823	50,0	510.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Gesees	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße zwischen Forkendorf und Mistelbach	unter Verkehr	639.000	57,1	360.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Haag	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Haag - Neuenreuth (B 2), Verlegung östlich Unternschreez	unter Verkehr	1.915.000	61,1	1.045.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Hummeltal	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße „St 2163 - Nees“	abgeschlossen	70.537	57,5	40.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Kirchenpingarten	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße St 2177 - OT Grub	abgeschlossen	490.018	46,9	205.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Mistelgau	Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau Culm - Schobertsreuth	unter Verkehr	440.000	65,5	275.000	ja
Bayreuth	Markt Plech	St 2163/A 9, Erweiterung des Pendlerparkplatzes in Ottenhof	abgeschlossen	51.879	54,5	25.000	ja
Bayreuth	Stadt Pottenstein	B 470, Ausbau in Wannberg, Anlage von Gewegen	abgeschlossen	200.279	61,2	60.000	ja
Bayreuth	Stadt Pottenstein	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße zwischen Regental und Weidach	in Bau	450.000	69,8	300.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Speichersdorf	St 2284, Ausbau in Plössen, Gehweg	unter Verkehr	230.000	61,5	40.000	ja
Bayreuth	Gemeinde Speichersdorf	Neubau Eisenbahnüberführung Bahn-km 94,695, mit Ausbau Gemeindeverbindungsstraße nach Roslas östlich Speichersdorf	in Bau	1.650.000	69,7	540.000	nein
Bayreuth	Markt Weidenberg	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Ützdorf - BT 6 (Lankendorf)	abgeschlossen	510.802	45,5	210.000	ja
Bayreuth	Markt Weidenberg	Neubau der Brücke über die Bahn nördlich Neunkirchen	abgeschlossen	998.355	55,8	490.000	ja
Bayreuth	Markt Weidenberg	Neubau der Brücke über die Bahn im OT Stockau	unter Verkehr	960.000	60,1	460.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 17, Neubau der Brücke über die Itz in Unterwohlsbach	abgeschlossen	969.524	46,7	420.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 9, Ausbau in Bischwind, Stadt Seßlach	unter Verkehr	735.000	55,1	245.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 16, Ausbau in Unterelldorf, Stadt Seßlach	abgeschlossen	1.024.299	56,1	460.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 4, Ausbau in Alhstadt, Gde. Meeder	abgeschlossen	929.735	56,4	365.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 3, Ausbau zwischen Roßfeld und der St 2205	unter Verkehr	1.292.000	61,1	745.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 12, Neubau eines Geh- und Radweges in Niederfüllbach	unter Verkehr	335.000	66,7	190.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 27, Neubau der Stützmauer in Oberlauter	unter Verkehr	810.000	66,4	415.000	ja
Coburg	Landkreis Coburg	CO 16, Ausbau in Oberelldorf, Stadt Seßlach	in Bau	610.000	64,7	275.000	ja
Coburg	Gemeinde Ahorn	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Ahorn – Coburg	unter Verkehr	835.000	58,9	415.000	ja
Coburg	Gemeinde Ebersdorf b. Cob.	Gemeindeverbindungsstraße Friesendorf-Oberfüllbach, Neubau eines Geh- und Radweges	abgeschlossen	349.633	52,4	155.000	ja
Coburg	Gemeinde Ebersdorf b. Cob.	Ausbau der Straße „Am Sportplatz“ in Ebersdorf	abgeschlossen	392.026	58,3	95.000	ja
Coburg	Gemeinde Grub a.F.	Ausbau der Coburger Straße, BA2 zwischen Heckenweg und Rohrbacher Straße in Grub a. F.	unter Verkehr	830.000	72,6	305.000	ja
Coburg	Gemeinde Grub a.F.	Ausbau in Grub a.F., BA 3 Ebersdorfer Straße zwischen Lichtenfelser Straße und Ortsende	in Bau	825.000	72,4	275.000	ja
Coburg	Stadt Neustadt b. Coburg	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße CO 11 – Wellmersdorf	abgeschlossen	298.341	40,0	105.000	ja
Coburg	Stadt Bad Rodach	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Elsa – Heldritt	abgeschlossen	842.290	47,1	350.000	ja
Coburg	Stadt Bad Rodach	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Bad Rodach - Elsa	unter Verkehr	1.900.000	65,4	530.000	ja
Coburg	Stadt Bad Rodach	Beseitigung der Bahnübergänge Bahn-km 14,215 und 14,727 Strecke Coburg-Bad Rodach, Elsaer Mühle	in Bau	187.000	60,0	33.000	nein

Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Projektstand*)	Gesamtkosten (Euro)	Fördersatz BayGVFG (%)	Förderung BayGVFG (Euro)	Festbetrag
Coburg	Stadt Rödental	St 2206/Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau der Kreuzung östlich Oberwohlsbach	unter Verkehr	530.000	59,1	65.000	ja
Coburg	Stadt Rödental	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Fornbach - Weißenbrunn v.W.	unter Verkehr	1.145.000	72,2	700.000	ja
Coburg	Gemeinde Sonnefeld	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Bieberbach - Oberwasungen	abgeschlossen	973.889	52,4	450.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 45, Ausbau nördlich Trailsdorf bis zur Landkreisgrenze (Seußling)	abgeschlossen	390.727	55,6	215.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 11, Ausbau in Rettern	abgeschlossen	846.848	75,4	365.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 30, Ausbau zwischen Urspring und Morschreuth	abgeschlossen	1.109.006	54,9	595.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 27, Ausbau in Pinzberg	abgeschlossen	2.228.768	56,0	680.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 13, Ausbau der Kreuzung mit der B 470 nördlich Hausen	unter Verkehr	245.000	59,2	145.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 31, Geh- und Radweg zwischen der B 2 und Unterrüsselbach	abgeschlossen	347.713	67,6	220.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 45, Geh- und Radweg zwischen der St 2264 und Schlammersdorf	unter Verkehr	440.000	60,2	250.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 13, Geh- und Radweg in Heroldsbach	unter Verkehr	375.000	56,9	165.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 34, Ausbau Wohlmannsgesees – Windischgailenreuth	unter Verkehr	1.215.000	73,4	870.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 13, Neubau der Brücke über den Wimmelbach in Hausen	unter Verkehr	525.000	75,0	330.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 14, Neubau Stützmauer Str-km 8,24 in Gräfenberg	unter Verkehr	255.000	74,4	145.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 8/St 2243, Ausbau der Kreuzung südöstlich Forchheim	unter Verkehr	185.000	70,0	105.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 5/FO 11, Ausbau der Kreuzung in Eggolsheim	unter Verkehr	845.000	69,7	460.000	ja
Forchheim	Landkreis Forchheim	FO 37, Ausbau zwischen Heidekreuz und Hartenreuth	in Bau	1.095.000	70,3	745.000	ja
Forchheim	Gemeinde Hallerndorf	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Hallerndorf - Trailsdorf	unter Verkehr	965.000	54,4	370.000	ja
Forchheim	Gemeinde Weilersbach	FO 11, Neubau einer Querungshilfe mit Gehweg in Weilersbach	unter Verkehr	185.000	68,6	120.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 33, Ausbau zwischen Sellanger und Dörnthal	abgeschlossen	1.124.530	65,8	720.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 8/BA 4 Ausbau zwischen Unterkemlas und Wolfenstein	abgeschlossen	1.690.773	68,2	1.130.000	ja
Hof	Landkreis Hof	KC 32/HO 41, Ausbau zwischen Wolfersdorf und Geroldgrün	abgeschlossen	951.599	63,6	600.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 1, Ausbau zwischen Feilitzsch und Unterhartmannsreuth	unter Verkehr	1.500.000	63,1	940.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 31, Ausbau zwischen Steinbach b. Geroldgrün und Bad Steben	unter Verkehr	1.960.000	74,4	1.450.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 41, BA 2 Ausbau in und südlich Geroldgrün	unter Verkehr	1.420.000	73,5	970.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 4, BA 3 Ausbau zwischen Waldhaus und Ludwigsbrunn	in Bau	1.705.000	74,1	1.230.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 10, Ausbau zwischen Gottfriedsreuth und Fletschenreuth	in Bau	1.170.000	72,6	820.000	ja
Hof	Landkreis Hof	HO 11, Ausbau Rudolphstein – Tiefengrün	in Bau	640.000	73,3	440.000	ja
Hof	Stadt Helmbrechts	Ausbau der Kulmbacher Straße, BA 1 zwischen Ringstraße (St 2195) und Jahnstraße	abgeschlossen	661.245	47,5	230.000	ja
Hof	Stadt Helmbrechts	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Absang - Edlendorf	unter Verkehr	815.000	55,1	380.000	ja
Hof	Stadt Münchberg	B 289, BA 1 u. 2, Ausbau Bismarck- und Ludwig-Zapf-Straße in Münchberg	unter Verkehr	455.000	76,9	100.000	ja
Hof	Stadt Rehau	Ausbau der Sonnenstraße zwischen Zeh- und Schützenstraße in Rehau	abgeschlossen	307.866	56,8	85.000	ja
Hof	Stadt Selbitz	Ausbau der Feldstraße von der Hofer Straße bis zur Sudetenstraße in Selbitz	unter Verkehr	565.000	58,2	195.000	ja
Hof	Gemeinde Weißdorf	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Albertsreuth - Götzmannsgrün	unter Verkehr	275.000	73,5	180.000	ja
Kronach	Landkreis Kronach	KC 14, Neubau zwischen Neundorf und der St 2208	abgeschlossen	553.216	52,0	240.000	ja
Kronach	Landkreis Kronach	KC 23, Neubau von Stützmauern bei Nordhalben	in Bau	670.000	76,0	490.000	ja
Kronach	Landkreis Kronach	KC 28, Ausbau in Steinberg	in Bau	1.255.000	74,9	865.000	nein

Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Projektstand*)	Gesamtkosten (Euro)	Fördersatz BayGVFG (%)	Förderung BayGVFG (Euro)	Festbetrag
Kronach	Stadt Kronach	Ausbau der Güterstraße in Kronach	abgeschlossen	358.796	54,8	115.000	ja
Kronach	Markt Tettau	Ausbau der Siedlungsstraße und Am Brand in Tettau	abgeschlossen	1.231.431	52,9	330.000	ja
Kronach	Markt Tettau	Ausbau Glashüttenplatz, Christian-Hammerschmidt-Straße und Friedrichsdamm in Kleintettau	unter Verkehr	850.000	54,5	270.000	ja
Kulmbach	Landkreis Kulmbach	KU 11, Ausbau des Bahnüberganges Bahn-km 70,967, Kostenanteil	unter Verkehr	40.000	70,6	12.000	nein
Kulmbach	Landkreis Kulmbach	KU 11, Ausbau zwischen Heidemühle und Bahnübergang	unter Verkehr	640.000	79,6	410.000	ja
Kulmbach	Landkreis Kulmbach	KU 14, Ausbau der Kreuzungen mit der B 289 bei Schwarzach und Mainleus	in Bau	435.000	79,2	80.000	ja
Kulmbach	Landkreis Kulmbach	KU 4, Neubau der Brücke ü.d. Dörflesbach in Buchau	in Bau	965.000	74,7	560.000	ja
Kulmbach	Gemeinde Harsdorf	Verlegung des Bahnüberganges Harsdorf III bei Bahn-km 69,073 - Kostenanteil	unter Verkehr	634.000	66,4	130.000	nein
Kulmbach	Gemeinde Harsdorf	Beseitigung des Bahnüberganges Harsdorf II bei Bahn-km 68,774 - Kostenanteil	unter Verkehr	217.600	66,7	42.500	nein
Kulmbach	Markt Kasendorf	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße von der St 2190 bis Neudorf	abgeschlossen	314.370	46,1	70.000	ja
Kulmbach	Stadt Kulmbach	KUs 10, Pestalozzistraße zw. Luitpold und Friedhofstr.in Kulmbach	abgeschlossen	1.261.175	64,3	465.000	ja
Kulmbach	Stadt Kulmbach	KUs 10, Ausbau der Wofskühle in Kulmbach	unter Verkehr	1.065.000	70,0	525.000	ja
Kulmbach	Markt Mainleus	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Rothwind - Witzmannsberg mit Mainbrücke	abgeschlossen	1.217.002	57,0	590.000	ja
Kulmbach	Markt Mainleus	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Rothwind-Witzmannsberg, BA 2	abgeschlossen	326.280	60,0	175.000	ja
Kulmbach	Gemeinde Rugendorf	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße zwischen der B 303 und Losau	abgeschlossen	117.590	80,0	81.000	ja
Kulmbach	Gemeinde Trebgast	Ausbau BÜ Bahn-km 74,054/St 2183 (Berliner Straße) in Trebgast, Kostenanteil	unter Verkehr	595.000	66,7	20.000	nein
Kulmbach	Gemeinde Trebgast	Ausbau BÜ Bahn-km 73,889/St 2183 (Bayreuther Straße) in Trebgast, Kostenanteil	unter Verkehr	550.000	66,7	10.000	nein
Lichtenfels	Landkreis Lichtenfels	LIF 14, Ausbau in Gärtenroth	abgeschlossen	396.430	53,6	175.000	ja
Lichtenfels	Landkreis Lichtenfels	LIF 22, Ausbau in Altendorf	abgeschlossen	525.740	55,6	235.000	ja
Lichtenfels	Landkreis Lichtenfels	LIF 8, Ausbau zwischen Oberbrunn und Landkreisgrenze	unter Verkehr	1.640.000	66,4	920.000	ja
Lichtenfels	Landkreis Lichtenfels	LIF 25, Neubau einer Straßenüberführung in Bahn-km 19,214 südlich von Ebsenfeld	in Bau	830.000	75,1	512.000	nein
Lichtenfels	Gemeinde Altenkunstadt	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Strössendorf-Weidnitz	unter Verkehr	765.000	57,1	260.000	ja
Lichtenfels	Stadt Burgkunstadt	St 2191/Bahnhofstraße, Ausbau der Einmündung in Burgkunstadt, Kostenanteil	in Bau	1.160.000	79,2	820.000	ja
Lichtenfels	Gemeinde Ebsenfeld	EKrG, Neubau zweier Eisenbahnüberführungen in Bahn-km 20,053 (Bahnhofstr.) und 20,498 (Ziegelstraße)	in Bau	4.930.000	65,6	1.220.000	nein
Lichtenfels	Stadt Lichtenfels	EKrG, Änderung BÜ Bahn-km 37,713 bei Trieb	abgeschlossen	78.756	48,3	13.000	nein
Lichtenfels	Stadt Bad Staffelstein	Ausbau der Straße Am Kurpark in Bad Staffelstein	unter Verkehr	964.000	62,5	150.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Landkreis Wunsiedel i.F.	WUN 14, Ausbau in Korbersdorf mit Kreuzungsausbau	unter Verkehr	1.465.000	70,1	820.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Landkreis Wunsiedel i.F.	WUN 1, Ausbau zwischen Kleinschloppen und Buchhaus	abgeschlossen	741.498	80,0	552.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Landkreis Wunsiedel i.F.	WUN 18, Ausbau der Marktredwitzer Straße in Arzberg	in Bau	1.665.000	69,7	830.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Arzberg	St 2176, Ausbau in Arzberg südlich der Röslau	unter Verkehr	400.000	69,5	205.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Marktredwitz	Ausbau der Fridauer Straße im OT Brand	unter Verkehr	575.000	79,4	250.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Marktredwitz	EKrG, Beseitigung BÜ Bahn-km 46,820 Strecke Weiden-Oberkotzau östlich Marktredwitz	in Bau	985.000	79,7	235.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Selb	Ausbau der Schützenstraße (St 2178) in Selb	abgeschlossen	199.574	69,4	60.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Selb	Ausbau der Prof.-Fritz-Klee-Straße in Selb	unter Verkehr	455.000	75,3	290.000	ja

Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Projektstand*)	Gesamtkosten (Euro)	Fördersatz BayGVFG (%)	Förderung BayGVFG (Euro)	Festbetrag
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Gemeinde Tröstau	St 2665, Ausbau in Tröstau, Gehwege	in Bau	315.000	69,6	80.000	ja
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Weißenstadt	St 2180/Wunsiedler Straße Ausbau der Kreuzung und der Wunsiedler Straße in Weißenstadt	abgeschlossen	317.433	62,8	175.000	ja

*) Erläuterungen:

abgeschlossen = das Förderverfahren ist abgeschlossen

unter Verkehr = die Verkehrsfreigabe ist erfolgt

in Bau = die Bauarbeiten laufen noch