



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Ganserer**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 05.03.2015

Programme gemäß Bayerischem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG)

Vorhaben, die nach dem BayGVFG gefördert werden sollen, sind zuvor in Programme nach Art. 5 BayGVFG aufzunehmen.

In diesem Zusammenhang frage ich die Staatsregierung:

1. Welche Vorhaben sind mit welchen voraussichtlichen Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten und vorgesehenen Jahresraten der Zuwendungen in den Programmen gemäß Art. 5 (1) BayGVFG enthalten bzw. angemeldet?
2. Welche Vorhaben sind nachrichtlich in die Programme aufgenommen worden?
3. Inwieweit ist es aus Sicht der Staatsregierung möglich, den Landtag oder die Mitglieder des Ausschusses für Wirtschaft und Medien, Infrastruktur, Bau und Verkehr, Energie und Technologie regelmäßig über die jährliche Fortschreibung der Programme nach Art. 5 BayGVFG zu unterrichten?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 08.06.2015

1. Welche Vorhaben sind mit welchen voraussichtlichen Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten und vorgesehenen Jahresraten der Zuwendungen in den Programmen gemäß Art. 5 (1) BayGVFG enthalten bzw. angemeldet?

Zum Stand 31. Dezember 2014 waren die Förderverfahren für 1.239 laufende Vorhaben im Programmteil für den kommunalen Straßenbau enthalten, d.h. die Vorhaben waren noch im Bau oder der Nachweis der Verwendung wurde noch nicht vorgelegt oder ist noch nicht geprüft. Die Jahresraten werden entsprechend den Anforderungen der Zuwendungsempfänger und des erreichten Baufortschritts oder nach Prüfung des Nachweises der Verwendung (Schlussrate) ausbezahlt. Angaben über die Höhe der Jahresrate 2015 sind uns daher zu den einzelnen Projekten nicht möglich. Die Vorhaben können Anlage 1 entnommen werden.

Für neue Vorhaben melden die Landkreise und Gemeinden jeweils zum 1. September die für das folgende Jahr geplanten Fördervorhaben bei den Regierungen an. Die Regierungen geben dann den Antragstellern bis Dezember Bescheid, ob sie mit einer Förderung aus dem BayGVFG rechnen und die Bauarbeiten ausschreiben können. Ob die Ausschreibung dann tatsächlich erfolgt, hängt auch davon ab, ob die Vorhaben in der kommunalen Haushaltsplanung berücksichtigt werden konnten und ob die planungsrechtlichen Voraussetzungen und der Grunderwerb vorliegen. Der vollständige Förderantrag wird erst nach Vorliegen der Ausschreibungsergebnisse gestellt, sodass wir derzeit für die neuen Vorhaben keine zuwendungsfähigen Kosten nennen können. Für folgende Vorhaben mit Baubeginn 2015 haben die Regierungen die Ausschreibung freigegeben:

Regierungsbezirk	Vorhabenträger	Landkreis	Vorhaben	Gesamtkosten in Euro
Oberbayern	Lkr. Eichstätt	EI	Ausbau Ei 18 Wettstetten – Lenting	645.000
Oberbayern	Lkr. Eichstätt	EI	Umbau Kreuzung B 13/St 2035/EI 7 bei Pietenfeld, Kostenanteil Lkr.	523.000
Oberbayern	Lkr. Eichstätt	EI	EI 21, Änderung Kreuzung mit EI 15 bei Rapperszell	480.000
Oberbayern	Lkr. Eichstätt	EI	EI 30, Verlegung und Ausbau westlich Lobsing	412.000
Oberbayern	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	ND	ND 10, Ausbau in Waidhofen	1.288.000
Oberbayern	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	ND	ND 14, Bau Geh- und Radweg Sandizell – Winkelhausen	675.000
Oberbayern	Lkr. Pfaffenhofen a. d. Ilm	PAF	PAF 29, Ausbau Tassilostraße in Münchsmünster	950.000
Oberbayern	Lkr. Pfaffenhofen a. d. Ilm	PAF	PAF 31, Ausbau in Gaden	887.000
Oberbayern	Lkr. Weilheim-Schongau	WM	WM 10, Ausbau östlich Eberfing und Umbau Einmündung WM 10/WM 1	576.000
Oberbayern	Lkr. Starnberg	STA	STA 7 Ausbau in Aufkirchen	710.000
Oberbayern	Lkr. Starnberg	STA	STA 6 Ausbau in Oberpfaffenhofen	780.000
Oberbayern	Lkr. Weilheim-Schongau	WM	WM 11 Ausbau nördlich Eberfing	1.747.000

Regierungsbezirk	Vorhabenträger	Landkreis	Vorhaben	Gesamtkosten in Euro
Oberbayern	LH München		Ausbau Wilhelm-Hale-Straße	10.600.000
Oberbayern	LH München		Neubau Geh- und Radweg Eschenrieder Straße	1.720.000
Oberbayern	LH München		Ausbau Himalaja Straße – St. Augustinus Str.	320.000
Oberbayern	Lkr. München	M	Neubau Geh- und Radweg Siegertsbrunn – St 2079	1.583.000
Oberbayern	Gde Schäftlarn	M	Neubau Brücke über Bahnlinie München-Wolfratshausen (S 7) Alpenblickstr.	750.000
Oberbayern	Lkr. Erding	ED	Ausbau Niederding – St 2580 BA 2	822.000
Oberbayern	Lkr. Erding	ED	ED 04 Ausbau in Wörth	304.000
Oberbayern	Lkr. Fürstenfeldbruck	FFB	FFB 3 Ausbau in Luttenwang	848.000
Oberbayern	Lkr. Fürstenfeldbruck	FFB	FFB 3 Teilausbau Luttenwang – Haspelmoor	456.000
Oberbayern	Lkr. Fürstenfeldbruck	FFB	FFB 6 Ausdbau süd. Mauern	804.000
Oberbayern	Lkr. Fürstenfeldbruck	FFB	FFB 7 Ausbau Lkr. Grenze Mauern – Schöngeising u. Geh- und Radweg	641.000
Oberbayern	Gde Maisach	FFB	Neubau Geh- und Radweg Germerswang – FFB 1	449.000
Oberbayern	Lkr. Dachau	DAH	DAH 5 Neubau Geh- und Radweg Lauterbach – Eisolzried, Ausbau in Priel	866.000
Oberbayern	Lkr. Dachau	DAH	DAH 9 Neubau Geh- und Radweg Markt Indersdorf – Abzweig Daxenberg	684.000
Oberbayern	Gde Bergkirchen	DAH	Neubau eines Geh- und Radwegs in Neuhimmelreich	822.000
Oberbayern	Lkr. Freising	FS	FS 28 Ausbau Schweinersdorf – Högersdorf	2.216.000
Oberbayern	Lkr. Freising	FS	FS 32 Ausbau in Nandlstadt	298.000
Oberbayern	Lkr. Freising	FS	FS 33 Ausbau in Weng	862.000
Oberbayern	Lkr. Freising	FS	FS 35 Ausbau Bergen – Sixthaselbach	1.000.000
Oberbayern	Lkr. Freising	FS	FS 13 Neubau Brücke über B 11 bei Langenbach	325.000
Oberbayern	Gde Haag a. d. Amper	FS	St 2054; Bau eines Gehweges im Ort Inkofen	120.000
Oberbayern	Stadt Freising	FS	Neubau der FS 44 neu (Westtangente)	85.600.000
Oberbayern	Lkr. Mühldorf a. Inn	MÜ	MÜ1, Ausbau Str.-km 2,60-3,42 i. Abschnitt 100	211.000
Oberbayern	Lkr. Mühldorf a. Inn	MÜ	MÜ 4, Ausbau Str.-km 0,00-0,700 i. Abschnitt 160	198.000
Oberbayern	Lkr. Mühldorf a. Inn	MÜ	MÜ 5, Ausbau Str.-km 0,00-1,33	350.000
Oberbayern	Gde Aschau a. Inn	MÜ	St 2352, Geh- und Radweg Jettenbacher Straße – Baugebiet Am Wiesengrund	513.000
Oberbayern	Gde Obertaufkirchen	MÜ	Geh- und Radweg Einmündung St. Magdalena-Str. – Haus-Nr. 22 im Ortsteil Mesmering	138.000
Oberbayern	Vgem Polling	MÜ	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Polling – Weiding wg. Ausbaus Bahnstrecke Altmühldorf – Tüßling	1.584.018
Oberbayern	Stadt Mühldorf	MÜ	Verlegung Eichkapellenstraße	2.961.000
Oberbayern	Stadt Wasserburg	RO	Ausbau der Megglestraße	385.000
Oberbayern	Gde Hohenlinden	EBE	Neubau eines Gehweges an der St 2086	253.000
Oberbayern	Markt Haag i. OB	MÜ	Umbau in Haag nach Abstufung der B 15, Ausbau der Gehwege, Kreisverkehr Rosenberger Straße	1.651.000
Oberbayern	Stadt Rosenheim		Gießereistraße, Neubau der Mühlbachbrücke	1.440.000
Oberbayern	Lkr. Rosenheim	RO	RO 23 Neubau Brücke über die Prien	1.075.000
Oberbayern	Lkr. Rosenheim	RO	RO 23, Ausbau zwischen Giebing und Hittenkriehen	370.000
Oberbayern	Markt Bruckmühl	RO	Teilausbau der Waldheimer Straße	1.278.000
Oberbayern	Lkr. Rosenheim	RO	RO 40, Ausbau	645.000
Oberbayern	Lkr. Miesbach	MB	MB 22, Ausbau Hundham – Deisenried	2.330.000
Oberbayern	Lkr. Traunstein	TS	Ausbau TS 40 Inzell – Adlgaß	400.000
Oberbayern	Gde Vachendorf	TS	Geh- und Radweg Siegsdorf – Vachendorf	611.000
Oberbayern	Gde Reit i. Winkl	TS	Sanierung Gemeindeverbindungsstraße Reit im Winkl – Blindau	235.000
Oberbayern	Lkr. Traunstein	TS	Ausbau TS 26 Trostberg – Engertsham	1.540.000
Oberbayern	Lkr. Altötting	AÖ	Ausbau AÖ 22 Markt/ Bhf. – Landkreisgrenze	1.098.000
Oberbayern	Lkr. Traunstein	TS	TS5 3, Ausbau Kammer – St 2104 bei Otting	1.110.000
Oberbayern	Lkr. Berchtesgadener Land	BGL	BGL 3; Verbreiterung der Fahrbahn nördlich von Saaldorf bis zur L 2104	1.247.000
Oberbayern	Stadt Freilassing	BGL	Ausbau Reichenhaller Straße	435.000
Oberbayern	Landkreis Rosenheim	RO	Ausbau der RO 16 zwischen Hirsberg und Antwort durch den Landkreis Rosenheim	320.000
Oberbayern	Lkr. Berchtesgadener Land	BGL	BGL 2, Neubau Geh- und Radweg Untereichert – Eham	883.000
Oberbayern	Lkr. Mühldorf a. Inn	MÜ	MÜ 30, Ortsumgehung Obertaufkirchen 1. BA Bahnübergangsbeseitigung km 56,662 Rampoldsheim	6.121.000
Niederbayern	Gde Aholming	DEG	Ausbau der Tabertshauer Straße in Aholming	421.000

Regierungs- bezirk	Vorhabenträger	Land- kreis	Vorhaben	Gesamtkosten in Euro
Niederbayern	Lkr. Freyung-Grafenau	FRG	FRG 41 / FRG 19 Ausbau zw. Schönbrunnerhäuser und Weidhütte	1.360.000
Niederbayern	Lkr. Freyung-Grafenau	FRG	FRG 2; Erneuerung des Durchlasses bei Unterstrahlbergmühle	400.000
Niederbayern	Stadt Waldkirchen	FRG	Neubau der Brücke über den Saußbach in Erlauzwiesel	292.000
Niederbayern	Lkr. Kelheim	KEH	KEH 10 Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Diethofen – Langquaid	848.000
Niederbayern	Lkr. Kelheim	KEH	KEH 31 Ausbau am Schulzentrum mit Bau Kreisverkehr	1.094.000
Niederbayern	Stadt Mainburg	KEH	Bau Geh- und Radweg an Gemeindeverbindungsstraße Meilenhofen – Ratzenhofen	231.000
Niederbayern	Stadt Mainburg	KEH	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Unterwangenbach – Leitenbach	315.000
Niederbayern	Stadt Neustadt	KEH	Landshuter Str., Neubau Geh- und Radweg mit Bahnbrücke	785.000
Niederbayern	Lkr. Landshut	LA	LA 16; Ausbau Pirken – Obervilslern, BA II	400.000
Niederbayern	Lkr. Landshut	LA	LA 6, Geh- und Radweg Ginglkofen – Weihenstephan BA I	300.000
Niederbayern	Lkr. Landshut	LA	LA 17 Ausbau mit Geh- und Radweg Güterdorf – Ast	1.500.000
Niederbayern	Lkr. Landshut	LA	LA 17 Neubau der Brücke bei Niederaichbach	514.000
Niederbayern	Gde Bayerbach	LA	Ausbau Geh- und Radweg an Gemeindeverbindungsstraße Gerabacherstraße	640.000
Niederbayern	Gde Hohenthann	LA	Neubau Gehweg in Andermannsdorf	180.000
Niederbayern	Gde Adlkofen	LA	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Göttlkofen – Wollkofen	268.000
Niederbayern	Lkr. Passau	PA	PA 28 Ausbau Neukirchen – Eglsee	920.000
Niederbayern	Lkr. Passau	PA	PA 83 Änderung Mattenhamer Kreuzung (Kreisverkehr)	700.000
Niederbayern	Gde Aicha v. Wald	PA	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Aicha v. W. – Egging a. See	3.000.000
Niederbayern	Lkr. Regen	REG	REG 12 Ausbau Hangenleiten – Kirchberg, BA I	6.300.000
Niederbayern	Lkr. Regen	REG	REG 5 Neubau der Brücke über die Schlossauer Ohe bei Käsermühle	550.000
Niederbayern	Lkr. Regen	REG	REG 18 Bau Geh- und Radweg Kaikenried – Anetsried	1.200.000
Niederbayern	Lkr. Regen	REG	REG 5 Ausbau in Mitterbichl	560.000
Niederbayern	Lkr. Regen	REG	REG 15 Ausbau Zell – Landkreisgrenze	210.000
Niederbayern	Markt Teisnach	REG	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Wetzelsdorf – REG 18	400.000
Niederbayern	Gde Arnbruck	REG	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Exenbach – Trautmannsmühle	340.000
Niederbayern	Lkr. Rottal-Inn	PAN	PAN 8; Neubau der Brücke in Kerneigen	400.000
Niederbayern	Lkr. Rottal-Inn	PAN	PAN 54; Neubau der Brücke über den Grafendorfer Graben in Arnstorf	450.000
Niederbayern	Gde Julbach	PAN	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Julbach – Buch – PAN 25/26	1.156.000
Niederbayern	Gemeinde Zeilarn	PAN	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Holzleiten	695.000
Niederbayern	Lkr. Straubing-Bogen	SR	SR 2 Ausbau in Hainsbach	660.000
Niederbayern	Lkr. Straubing-Bogen	SR	SR 29 Ausbau Schwarzach – Haid	686.000
Niederbayern	Lkr. Straubing-Bogen	SR	SR 23 Ausbau Pönning – Gundhöring	689.000
Niederbayern	Lkr. Straubing-Bogen	SR	SR 50 / SR 51 Kreuzungsumbau bei Wallkofen	280.000
Niederbayern	Lkr. Straubing-Bogen	SR	SR 22 Geh- und Radweg auf der Donaubrücke bei Bogen	997.000
Niederbayern	Lkr. Straubing-Bogen	SR	SR 46 Neubau der Ferchenbachbrücke ü. d. Kinsach bei Sägmühle	410.000
Niederbayern	Gde Laberweinting	SR	Umbau BÜ an der St 2142 in Laberweinting	68.000
Niederbayern	Lkr. Dingolfing-Landau	DGF	DGF 39 Ausbau in Großkölnbach	870.000
Niederbayern	Lkr. Dingolfing-Landau	DGF	DGF 3 Ausbau in Oberhöcking	800.000
Niederbayern	Lkr. Dingolfing-Landau	DGF	DGF 36/37 Ausbau in Moosfürth	900.000
Niederbayern	Lkr. Dingolfing-Landau	DGF	DGF 25 Ausbau Niederhöcking – Fichtheim	1.950.000
Niederbayern	Lkr. Dingolfing-Landau	DGF	DGF 11 Ausbau Steinberg – Griesbach	1.400.000
Niederbayern	Lkr. Dingolfing-Landau	DGF	DGF 18 Ausbau in Puchhausen	2.400.000
Niederbayern	Markt Wallersdorf	DGF	Ausbau der Landauer Straße und Oberer Moosweg bis zur St 2074	720.000
Niederbayern	Gde Moosthenning	DGF	Ausbau in Lengenthal	2.100.000
Niederbayern	Stadt Passau		PAs1 Neubau Geh- und Radweg bei Ries	697.000
Niederbayern	Stadt Straubing		SRs 12; Ausbau SRs 19 – Stadtgrenze	751.000
Oberpfalz	Gde Neukirchen b. Sulzbach-Rosenberg	AS	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße B 14 – Büchelberg	527.000

Regierungsbezirk	Vorhabenträger	Landkreis	Vorhaben	Gesamtkosten in Euro
Oberpfalz	Stadt Sulzbach-Rosenberg	AS	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Kauerhof – Kempenhof	300.000
Oberpfalz	Stadt Sulzbach-Rosenberg	AS	Neubau Brücke Erlheimer Weg	618.000
Oberpfalz	Lkr. Cham	CHA	CHA 5, Ausbau Nößwartling – Zeching	1.700.000
Oberpfalz	Lkr. Cham	CHA	CHA 3, Neubau Brücke Pointbach in Altrandsberg	326.000
Oberpfalz	Lkr. Cham	CHA	CHA 2, Anbau Geh- und Radweg Schachendorf – Zandt	395.000
Oberpfalz	Lkr. Cham	CHA	CHA 15, Ausbau in Witzenzell	270.000
Oberpfalz	Gde Pilsach	NM	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Eispertshofen – Tartsberg (südlich Eispertshofen)	368.000
Oberpfalz	Gde Sengenthal	NM	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße B 299 – Forst	1.400.000
Oberpfalz	Lkr. Neumarkt i. d. OPf.	NM	NM 16, Ausbau Lkr.-Grenze – Vogelthal	755.000
Oberpfalz	Lkr. Neumarkt i. d. OPf.	NM	NM 13, Ausbau St 2220 – Döllwang (Döllwanger Berg mit Radweg)	1.350.000
Oberpfalz	Lkr. Neumarkt i. d. OPf.	NM	NM 30, Ausbau zwischen Traunfeld und Landkreisgrenze (Ausbau)	275.000
Oberpfalz	Markt Lauterhofen	NM	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Lauterhofen – Mantlach mit Linksabbiegespur	334.000
Oberpfalz	Gde Duggendorf	R	Neubau der Naabbrücke in Duggendorf	3.220.000
Oberpfalz	Gde Sinzing	R	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Riegling – Eilsbrunn BA 2	269.500
Oberpfalz	Lkr. Regensburg	R	R 22, Ausbau zwischen St 2149 und Kürnberg	1.105.000
Oberpfalz	Lkr. Regensburg	R	R 9, Ausbau zwischen Hellkofen und Taimering	904.000
Oberpfalz	Lkr. Regensburg	R	R 8, Ausbau St 2146 (Sünching) – B 8	2.533.000
Oberpfalz	Lkr. Regensburg	R	R 4, Ausbau von der St 2143 bis Seedorf	836.000
Oberpfalz	Markt Kallmünz	R	Ausbau in Fischbach	380.000
Oberpfalz	Markt Kallmünz	R	Ausbau in Krachenhausen	375.000
Oberpfalz	Stadt Hemau	R	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Grünstaude – Berletzhof	500.000
Oberpfalz	Stadt Hemau	R	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Rieb – Angern – R 27	900.000
Oberpfalz	Stadt Regensburg		Ausbau der Ziegetsdorfer Straße zwischen Autobahnunterführung und Dürerstraße	1.400.000
Oberpfalz	Stadt Regensburg		Ergänzung des Radwegenetzes an der B 15 zwischen Odesaring und Kirchfeldallee	600.000
Oberpfalz	Gde Dieterskirchen	SAD	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Dietersdorf – Prackendorf	985.000
Oberpfalz	Gde Stulln	SAD	Ausbau Brensdorfer Weg in Stulln	928.400
Oberpfalz	Gde Wackersdorf	SAD	Ausbau Bahnhofstraße (Ortsdurchfahrt BA 4)	272.000
Oberpfalz	Lkr. Schwandorf	SAD	SAD 48, Ausbau in Kröblitz	500.000
Oberpfalz	Lkr. Schwandorf	SAD	SAD 40, Ausbau SAD 37 – Schwarzhofen	1.600.000
Oberpfalz	Stadt Oberviechtach	SAD	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Plechhammer – Unterlangau	500.000
Oberpfalz	Lkr. Tirschenreuth	TIR	TIR 15, Ausbau Tir 14 – Hirschentanz (Ausbau)	607.200
Oberpfalz	Lkr. Amberg-Weizsach	AS	AS 1, Ausbau Götzendorf – Ammerthal	2.440.000
Oberpfalz	Lkr. Cham	CHA	CHA 6 Ausbau Arnschwang bis St 2161	440.000
Oberpfalz	Lkr. Neustadt a. d. W.	NEW	NEW 5, Ausbau in und östlich Münchsreuth	1.154.570
Oberpfalz	Stadt Eschenbach	NEW	Ausbau der Jahnstraße in Eschenbach (Obere Zinkenbaumstraße)	1.739.000
Oberpfalz	Lkr. Neumarkt i. d. OPf.	NM	NM 15, Ausbau Mallerstetten – Landkreisgrenze	668.000
Oberpfalz	Lkr. Regensburg	R	R 5, Umbau Kreuzung R 5/B 8 mit Ausbau bis Neutraubinger Straße	666.700
Oberpfalz	Lkr. Tirschenreuth	TIR	TIR 21, Ausbau Aign – Wernersreuth	1.117.300
Oberfranken	Stadt Hof		Ausbau Fabrikzeile	1.500.000
Oberfranken	Stadt Hof		Ausbau Hans-Böckler-Straße	800.000
Oberfranken	Lkr. Bayreuth	BT	BT 28 Ausbau zwischen Einm. Gemeindeverbindungsstraße Eichenstruth – Schermshöhe	2.250.000
Oberfranken	Lkr. Coburg	CO	CO 17, Ausbau Kleinwalbur – Großwalbur	885.000
Oberfranken	Stadt Bad Rodach	CO	Bahnübergangsbeseitigung Bahnstrecke Coburg – Bad Rodach (Bahn-km 14,215/14,727)	190.000
Oberfranken	Gde. Grub a. Forst	CO	Ausbau in Grub a. F. BA IV (Heckenweg bis Ortsrand)	800.000
Oberfranken	Gde. Meeder	CO	BÜ-Bes. bei Meeder, Bahn-km 7,481/7,725 + 8,207/9,219 + Neubau Fußgänger-BÜ Bahn-km 7,725	175.000

Regierungsbezirk	Vorhabenträger	Landkreis	Vorhaben	Gesamtkosten in Euro
Oberfranken	Lkr. Lichtenfels	LIF	LIF 25 Ausbau Ebensfeld – Oberbrunn, Geh- und Radweg, BA II: Streckenbau	325.000
Oberfranken	Stadt Burgkunstadt	LIF	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Burgkunstadt – Hainweiher	690.000
Oberfranken	Lkr. Wunsiedel i. F.	WUN	Umbau der Kreuzung „Am Ehrenhain“ in Weißenstadt	880.000
Oberfranken	Lkr. Bamberg	BA	BA 9, Buttenheim – Unterstürmig	3.000.000
Oberfranken	Lkr. Forchheim	FO	FO 5 Ausbau in Weigleshofen	1.230.000
Oberfranken	Lkr. Forchheim	FO	FO 21, Ausbau Wichsenstein – Bieberbach	900.000
Oberfranken	Lkr. Forchheim	FO	FO 23 Ausbau zwischen Türkelstein und Hartenreuth	1.100.000
Oberfranken	Gde Köditz	HO	Ausbau in Brunn (Gemeindeverbindungsstraße Köditz – Brunn – HO 33)	312.000
Mittelfranken	Lkr. Roth	RH	Ausbau Stetten – Stauf mit Geh- und Radweg	2.205.000
Mittelfranken	Lkr. Roth	RH	RH 1, Geh- und Radweg Rednitzhembach – Schwand, BA 1	1.860.000
Mittelfranken	Lkr. Roth	RH	RH 34, Neubau Geh- und Radweg mit Hangsicherung am nördlichen Ortsausgang von Heideck	500.000
Mittelfranken	Lkr. Fürth	FÜ	Kreuzungsumbau FÜ 7/FÜ 17 in Bernbach Kreisverkehr	520.000
Mittelfranken	Stadt Stein	FÜ	Umbau Deutenbacher Straße und Theodor-Heuss-Straße	899.000
Mittelfranken	Stadt Oberasbach	FÜ	Bahnübergang beim S-Bahn-Haltepunkt Oberasbach	5.046.000
Mittelfranken	Lkr. Erlangen-Höchstadt	ERH	ERH 5, Neubau Bahnbrücke in Baiersdorf	5.640.000
Mittelfranken	Lkr. Erlangen-Höchstadt	ERH	ERH 15, Ortsdurchfahrt Oberreichenbach	1.390.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen		Ausbau der Werner-von-Siemens-Straße zwischen Hofmann- und Mozartstraße	710.000
Mittelfranken	Lkr. Nürnberger Land	LAU	LAU 15, Ausbau Schwaig – Diepersdorf	600.000
Mittelfranken	Lkr. Nürnberger Land	LAU	LAU 5, Ausbau in Püscheldorf	730.000
Mittelfranken	Lkr. Nürnberger Land	LAU	LAU 10, Ausbau Poppenhof – Osternohe	320.000
Mittelfranken	Lkr. Ansbach	AN	AN 52, Ausbau in Aichau	415.000
Mittelfranken	Lkr. Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	NEA	NEA 31, Ausbau in Sugenheim	289.000
Mittelfranken	Lkr. Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	NEA	NEA 43, Ausbau der B 470 (Burgbernheim) – Hilpertshof	1.845.000
Mittelfranken	Lkr. Weißenburg-Gunzenhausen	WUG	WUG 15, Ausbau in Bergen (Geyerner Str.)	389.000
Mittelfranken	Lkr. Weißenburg-Gunzenhausen	WUG	WUG 25, Ausbau Ortsdurchfahrt Cronheim	367.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	FÜ	St 2242, Neubau Geh- und Radweg entlang Stadelner Hauptstraße	725.000
Mittelfranken	Gem. Heßdorf	ERH	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Obermembach – Mittelmembach	450.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen		Neubau Eisenbahnüberführung Bubenreuther Weg	4.400.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen		St 2244, Neubau der Eisenbahnüberführung Martinsbühler Straße	13.600.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg		Umbau der höhenfreien Kreuzung BAB A 6 mit der Gleiwitzer Straße (AS Langwasser)	1.760.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg		Neubau der Geh- und Radweg-Unterführung am Westtorgraben südlich der Hallertorbrücke	1.370.000
Mittelfranken	Lkr. Ansbach	AN	AN 24, Umbau Einmündung bei Münchzell (St 2246)	478.000
Mittelfranken	Lkr. Weißenburg-Gunzenhausen	WUG	WUG 25, Ausbau Cronheim – Stetten	1.200.000
Unterfranken	Lkr. Kitzingen	KT	KT 22; Ausbau Teilstrecke Ortsdurchfahrt Biebelried	1.063.000
Unterfranken	Stadt Iphofen	KT	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Iphofen – Markt Einersheim	2.672.000
Unterfranken	Lkr. Rhön-Grabfeld	NES	NES 18, Ausbau Strahlungen – Salz	2.787.000
Unterfranken	Lkr. Haßberge	HAS	HAS 63/HAS 43, Ausbau in Dürrenried	465.500
Unterfranken	Lkr. Haßberge	HAS	HAS 52, Ausbau Untermerzbach – Memmelsdf.	280.000
Unterfranken	Lkr. Bad Kissingen	KG	KG 27 Ausbau Modlos – Detter	3.161.350
Unterfranken	Gde Haibach	AB	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Haibach – Dörmorsbach, 1. BA	3.300.000
Unterfranken	Lkr. Schweinfurt	SW	Neubau der Brücke über den Stengersgraben im Ortsteil Schraudenbach	365.000
Schwaben	Lkr. Unterallgäu	MN	MN 24, Ausbau in Herbisried	1.100.000
Schwaben	Stadt Memmingen		MM 20, Ausbau Dickenreishausen – Hurren	3.531.000
Schwaben	Markt Otobeuren	MN	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Guggenberg (St 2013) – MN 31	1.800.000
Schwaben	Lkr. Oberallgäu	OA	OA 9, Ausbau Riedbergpass BA XV	3.363.000
Schwaben	Lkr. Oberallgäu	OA	OA 7, Ausbau in Weitnau (Ortsteil Moos)	260.000
Schwaben	Lkr. Oberallgäu	OA	OA 18, Ausbau Wildpoldsried – Meggenried	1.166.000

Regierungsbezirk	Vorhabenträger	Landkreis	Vorhaben	Gesamtkosten in Euro
Schwaben	Lkr. Oberallgäu	OA	OA 28, Neubau Geh- und Radweg Bad Hindelang – Bad Oberdorf, Ersatzneubau der Mühlbachbrücke	1.114.000
Schwaben	Stadt Immenstadt	OA	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße zw. Bühl und Rieder	2.318.000
Schwaben	Lkr. Oberallgäu	OA	OA 3, Neubau der Rottachbrücke	1.351.000
Schwaben	Markt Sulzberg	OA	Ausbau Steingaden – Einmündung in die Gemeindeverbindungsstraße nach Öschle/Burgratz	351.000
Schwaben	Oy-Mittelberg	OA	Geh- und Radweg entlang der Hauptstraße	300.000
Schwaben	Stadt Kempten		Erneuerung Eisenbahnüberführung in Kempten	1.372.000
Schwaben	Lkr. Ostallgäu	OAL	OAL 23, Ausbau in Ronried	896.000
Schwaben	Lkr. Ostallgäu	OAL	Kreuzungsänderung (Kreisverkehr) OAL 7/OAL 3 südlich Oberthingau Neubau Geh- und Radweg	1.470.000
Schwaben	Lkr. Ostallgäu	OAL	OAL 8, Ersatzneubau der Brücke über Ach bei Halblech	454.000
Schwaben	Lkr. Ostallgäu	OAL	OAL 16, Ersatzneubau der Brücke über den Reichenbach in Reichenbach	193.000
Schwaben	Stadt Kaufbeuren		Änderung (Kreisverkehr) Kreuzung Neugablonzer Straße/ Moosmangstraße in Kaufbeuren	450.000
Schwaben	Lkr. Augsburg	A	Umbau der Einmündung Kreisstraße A 5/A 15 in Gablingen	655.000
Schwaben	Markt Diedorf	A	Ersatzneubau der Brücke ü. d. Schmutter in Oggenhof	1.266.000
Schwaben	Stadt Gersthofen	A	Umbau der Kreuzung Daimler/Welserstraße in Gersthofen (Kreisverkehr)	660.000
Schwaben	Gde. Kühenthal	A	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Kühenthal – Blankenburg	850.000
Schwaben	Markt Kühbach	AIC	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Unterbernbach – Schnellmannskreuth	456.000
Schwaben	Stadt Aichach	AIC	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Oberschneitbach – Unterschneitbach	952.000
Schwaben	Gde. Megesheim	DON	Ausbau Gemeindeverbindungsstraße Lerchenbühl – St 2214	458.000
Schwaben	Stadt Monheim	DON	Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau Monheim – Fünfsetten	669.000
Schwaben	Lkr. Donau-Ries	DON	DON 9, Ausbau Mönchsdeggingen – Merzingen	1.197.000
Schwaben	Lkr. Donau-Ries	DON	DON 8, Ausbau Amerdingen – Aufhausen	1.755.000
Schwaben	Markt Wallerstein	DON	Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau der Löpsinger Straße	1.284.000
Schwaben	Gde Oberndorf	DON	Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau Oberndorf – Flein	393.000
Schwaben	Stadt Nördlingen	DON	Gemeindeverbindungsstraße, Geh- und Radweg zwischen Nördlingen – Bahnübergang Pflaumloch	153.000
Schwaben	Lkr. Dillingen a. d. D.	DLG	DLG 24, Ausbau in Glött	556.000
Schwaben	Lkr. Dillingen a. d. D.	DLG	DLG 30, Ausbau Riedsend – Wengen	515.000
Schwaben	Stadt Thannhausen	GZ	Ausbau Fritz-Kieninger-Str	803.000
Schwaben	Lkr. Günzburg	GZ	GZ 1, Ausbau Bahnhof Ellzee – Behlingen	305.000
Schwaben	Lkr. Günzburg	GZ	GZ 1, Ausbau in Behlingen	958.000

Programmliste aus dem Programmteil des ÖPNV :
(wegen des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 zusammen beantwortet)

Die Programmliste (siehe Anlage) für den Programmteil des ÖPNV ist in die Bestandteile

- Maßnahmen über 50 Mio. €
 - Großvorhaben über 2,5 Mio. €
 - Kleinvorhaben unter 2,5 Mio. €
 - Vorhaben der Deutschen Bahn
 - Schnittstellenprogramm (auslaufend)
 - Förderung Fahrzeuge Deutsche Bahn (auslaufend)
 - Förderung Kommunale Schienenfahrzeuge
 - Planungskosten
 - Wirtschaftlicher Ausgleich
- untergliedert.

Das Programm enthält die angemeldeten und bewilligten Neuvorhaben sowie die bereits laufenden Fördervorhaben, aufgeteilt auf die o. g. Kategorien, bis zu deren Abschluss. Die Jahresraten werden entsprechend den Angaben der Antragsteller im Förderverfahren übernommen und kommen entsprechend dem Baufortschritt zur Auszahlung bzw. mit der Schlussrate, sobald die Maßnahme abgeschlossen ist

und die Kosten über den Verwendungsnachweis nachgewiesen wurden.

Für Maßnahmen, bei denen die Antragsprüfung noch nicht abschließend erfolgen und somit der Zuwendungsbescheid noch nicht erlassen werden konnte, aber aufgrund der Dringlichkeit der Maßnahme ein Beginn wirtschaftlich geboten ist, kann unter engen Voraussetzungen eine Zustimmung zum vorzeitigen Maßnahmenbeginn erteilt werden. Diese Maßnahmen werden ebenfalls im Programm aufgenommen.

Innerhalb des Programms werden folgende farblichen Kennzeichnungen verwendet:

Schwarz	verbindlich aufgenommen
Rot	angemeldet (im Rahmen der Mittelanmeldung der Regierungen)
Lila	vorzeitigem Maßnahmenbeginn zugestimmt
Grün	abgeschlossen mit Verwendungsnachweis

Ebenfalls werden Maßnahmen nachrichtlich (mit blauer Kennzeichnung) aufgenommen, die von übergeordneter Bedeutung sind oder zum Bundesprogramm angemeldet sind bzw. werden.

2. Welche Vorhaben sind nachrichtlich in die Programme aufgenommen worden?

Sogenannte Vorsorgemaßnahmen sind nachrichtlich in die Programme aufgenommen. Das sind Teilleistungen, die aus technischen oder wirtschaftlichen Gründen bereits vorab im Zusammenhang mit einem anderen Bauvorhaben erbracht werden. Die Aufwendungen dafür werden förderfähig, wenn das förderfähige Vorhaben selbst ausgeführt wird. Die Vorsorgemaßnahmen im Programmteil kommunaler Straßenbau sind in Anlage 2 zusammengestellt.

3. Inwieweit ist es aus Sicht der Staatsregierung möglich, den Landtag oder die Mitglieder des Ausschusses für Wirtschaft und Medien, Infrastruktur,

Bau und Verkehr, Energie und Technologie regelmäßig über die jährliche Fortschreibung der Programme nach Art. 5 BayGVFG zu unterrichten?

Die Staatsregierung hat bisher davon abgesehen, über die jährliche Fortschreibung zu berichten, weil eine Auswertung der Fortschreibungsergebnisse z. B. nach regionaler Anzahl von Förderprojekten, -volumen etc. zu Fehlinterpretationen führen kann. Die Aufnahme von Projekten, z. B. nach Anzahl und Projektvolumen, richtet sich im Programmteil kommunaler Straßenbau sowie im ÖPNV-Bereich nicht nach regionalem Proporz, sondern insbesondere nach Fördernachfrage, verfügbaren Fördermitteln, Dringlichkeit der Projekte sowie der finanziellen Leistungsfähigkeit des Zuwendungsempfängers.

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	Stadt Ingolstadt	Beseitigung des BÜ "Ringlerstr." durch den Neubau einer Fuß- und Radwegunterführung (29/54)	2.446.532	741.373
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	Stadt Ingolstadt	Ausbau der Kreisstraße IN 12, Manchinger Str. im Bereich Bunsenstr bis Scheelestr.	2.930.000	2.350.000
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	Stadt Ingolstadt/IFG	Erweiterung des GVZ in Ingolstadt	33.760.000	26.450.000
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	Stadt Ingolstadt	IN 2, Ausbau der Gerolfinger Str. zw. der Degenhardstr.und Krumenauerstr. d. d. Stadt INs	1.229.673	662.782
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	Stadt Ingolstadt	Kr. IN 5, Höhenfreimachung des KP Ettinger Str./Richard-Wagner-Str./Hindenburgstraße	5.907.000	4.786.000
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	Stadt Ingolstadt	Kreisstraße IN 6, Bau eines Geh- und Radweges zw. Mühlhausen und Pettenhofen	142.000	125.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Beseitigung des Bahnübergangs in Bahn-km 4,721 "Fasangartenstraße" (36/53)	7.976.153	2.418.411
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Beseitigung des BÜ in Bahn-km 11,284 i.Z. der Ludwigsfelder Str. und Neubau in Bahn-km 11,286	13.300.000	5.538.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	B2R - Mittlerer Ring, Abschnitt Ost Richard-Strauss-Straße	318.020.000	214.000.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Beseitigung des BÜ in Bahn-km 10,672 Krauss-Maffei-Straße	2.784.000	598.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Beseitigung des BÜ in Bahn-km 11,943 Neubau einer Eisenbahnüberführung Pasteurstraße	3.067.623	917.730
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Geh- und Radwegunterführung (behindertengerechten Rampen) München-Ingolstadt Bahn-km 8,824	2.950.000	920.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	BAB A 9, Ausbau AS München-Fröttmaning zur verkehrl. Erschließung des Fußballstadions	1.233.000	1.176.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau und Verlegung der Werner-Heisenberg-Allee zw. AS Fröttmaning (A 9) und BAB A 99	38.240.000	14.000.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Bau einer AS an die BAB A 99 bei km 23,310 (westl. AK München-Nord)	25.750.000	14.858.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Beseitigung des BÜ in Bahn-km 8,046 i.Z. der Heerstraße - Neubau Eisenbahnüberführung	2.101.165	560.540
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	BAB A 9, Verkehrsleitsystem zur verkehrl. Erschließung des Fußballstadions in Fröttmaning	880.000	880.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Äußeres Verkehrsleitsystem im Großraum M. zur verkehrl. Erschließung des Stadions Fröttmaning	7.363.000	5.180.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	A 99, Anpassung Streckenbeeinflussungsanlage zur verkehrlichen Erschließung Stadion Fröttmaning	1.167.000	1.038.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Umbau AS M.-Freimann (BAB A 9) und Kreuzung Heidemannstr/Lützelsteiner Str.	409.000	274.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Anpassung des Bahnübergangs in Bahn-km 15,393 im Zuge der Hochmuttinger Straße	340.068	103.051
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau der Heidemannstr.zwischen Schlößlanger und Lützelsteiner Straße in München	1.996.000	264.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Bau Geh- und Radwegunterunterführung bei Bahn-km 2,427 am S-Bahn-HP Berg am Laim in München	16.546.000	6.430.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau der Kistlerhofstr.zw. Rohrauer- und Traubinger Str. in München	864.000	252.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	AB des Mittleren Ringes (B2R-Südwest) im Abschnitt Luise-Kiesselbach-Platz einschl. Heckenstallerstr	391.516.000	274.000.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Bau der Nordumgehung Pasing (NUP)	61.280.000	22.440.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausb. Schleißheimer Str. (Westseite) zwischen Weitl- u. Augustin-Rösch-Str. in München	2.922.000	360.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Abpassung BÜ km 11,314 "Germeringer Weg" in München (44/18)	933.000	145.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Anpassung BÜ km 12,637 "Waldweg" in München (44/19)	847.700	161.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Anpassung BÜ km 9,375 Hellensteinstraße in München (44/20)	781.000	188.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau Grünwalder Strassezw. Theodolindenplatz u. Tiroler Platz	1.686.222	953.300
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Bundesstraße 2R, Ausbau Petuertunnel Nachrüstung von Sicherheitseinrichtungen	9.750.000	5.697.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Anlage von Radwegen im Zuge des Umbaus der Albert-Roßhaupter-Straße	6.400.000	128.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau Wolfratshausener Strzwischen Siemensallee und Schmiedberg	7.219.000	261.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Trappentretunnel Instandsetzung und Nachrüstung von Sicherheitseinrichtungen	29.000.000	15.000.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau Grünwalder Straße zwischen Lorenzonstraße und Mailänderstraße	492.000	167.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau Agnes-Bernauer-Str. zw. Fischer-von-Erlach und Von-der-Pfordten-Str.	2.097.000	782.000
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Umbau Landshuter Allee zw. Landshuter Allee und Georg-Brauchle-Ring	724.000	411.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Stadt Rosenheim	Stadt Rosenheim	LZA mit HS am BÜ km 4.125 "Wernhardsberg" in Rosenheim	586.000	177.000
Oberbayern	Stadt Rosenheim	Stadt Rosenheim	Ausbau der Hohenofener Straße von der Kaltenbrücke bis Ortseingang Pang	1.133.000	912.000
Oberbayern	Stadt Rosenheim	Stadt Rosenheim	Ausbau der Brannenburger Straße östlich von Pang zw. KV entlang St 2078 (BA 2)	533.000	402.000
Oberbayern	Stadt Rosenheim	Stadt Rosenheim	Ausbau der Luitpoldstraße zwischen Münchner Str. und Gießereistraße	2.687.000	1.865.000
Oberbayern	Altötting	Lkr. Altötting	Bau eines G+R entlang der AÖ 22 in Zuge des Neubaus der Innbrücke in Markt	498.000	498.000
Oberbayern	Altötting	Lkr. Altötting	AÖ 28, Kreuzungsumbau AÖ 28/St 2106 bei Oberbuch	312.000	139.000
Oberbayern	Altötting	Lkr. Altötting	AÖ 23, Neubau eines Geh- und Radweges zw. Kirchweidach und Feichten	1.121.000	867.000
Oberbayern	Altötting	Lkr. Altötting	AÖ22 Umbau der Anschlussstelle Burghausen in einen Kreisverkehr	134.000	125.000
Oberbayern	Altötting	Lkr. Altötting	Kreisstraße AÖ 7, Ausbau zwischen Geratskirchen und Mitterskirchen	766.000	497.000
Oberbayern	Altötting	Stadt Altötting	Anpassung BÜ km 14,835 Kastler Straße in Altötting (59/20)	420.000	10.000
Oberbayern	Altötting	Stadt Burghausen	Ausbau der Kreisstraße AÖ 24 und Anpassung der B 20 zur Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz	4.234.000	3.100.000
Oberbayern	Altötting	Gde Burgkirchen	Anpassung BÜ km 24,074 Hecketstall in Burgkirchen a.d. Alz (59/21)	397.000	44.000
Oberbayern	Altötting	Gde Burgkirchen	Anpassung BÜ km 25,455 St 2107 in Pirach, Gemeindeanteil	477.000	25.000
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Lkr. Berchtesgadener Land	Kr. BGL 10, Bau eines G- u. RW entl. der Kr. BGL 10 von Ainring nach Thundorf	1.511.000	1.215.000
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Lkr. Berchtesgadener Land	BGL 12, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Moosham und Lkr-Grenze Teisendorf	386.000	333.000
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Lkr. Berchtesgadener Land	BGL 5, Ausbau im Tiefenbachtal (Marktschellenberg)	3.334.000	2.623.000
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Gde Bischofswiesen	Nachbau von Belegmeldern am BÜ in Bahn-km 14,490 "Steingasse" im Bereich der Gde Bischofswiesen	62.761	19.019
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Stadt Laufen	Ausbau der GVS von Esing bis zur Gemeindegrenze Kirchanschöring	241.081	225.047
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Gde Saaldorf-Surheim	Bau der Ortsumfahrung Obersurheim mit Beseitigung des Bahnüberganges in Bahn-km 60,259, BA II	7.035.000	2.557.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Gde Saaldorf-Surheim	Neubau eines Geh- u. Radweges entlang der GVS und BGL2	491.000	370.000
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Lkr. Bad Tölz-Wolfratshau	Kreisstraße TÖL 7, Oberbauverstärkung zwischen Königsdorf und Bad Tölz	1.032.000	1.009.000
Oberbayern	Dachau	Lkr. Dachau	Kreisstraße DAH 2, Bau Geh- u. Radweg zw. Wagenried und Langenpettenbach	584.099	365.872
Oberbayern	Dachau	Lkr. Dachau	Kreisstraße DAH 8, Ausbau mit GRW zwischen Gartelsried und Ed	1.454.000	1.323.000
Oberbayern	Dachau	Lkr. Dachau	Kreisstraße DAH 9 Ausbau mit Anlage eines Geh- und Radweges zwischen Giebing und Rettenbach	1.261.300	1.184.000
Oberbayern	Dachau	Lkr. Dachau	DAH 12, Bau Geh- und Radweg zw. Eschenried u. Gröbenried	492.000	432.000
Oberbayern	Dachau	Lkr. Dachau	Umbau BÜ km 8,391 Rumeltshausen im Zuge der DAH 10	468.000	142.000
Oberbayern	Dachau	Lkr. Dachau	DAH 15, Neubau Geh-u.Radweg von Pipinsried n. Tandern	433.000	354.000
Oberbayern	Dachau	Gde Bergkirchen	Umbau BÜ km 6.154 "Unterbachern" in Bergkirchen (05/45)	866.000	263.000
Oberbayern	Dachau	Gde Bergkirchen	Beseitigung BÜ km 6.815 durch Vergrößerung lichte Höhe an der EÜ km 7.163 in Bergkirchen	345.000	105.000
Oberbayern	Dachau	Gde Bergkirchen	Umbau BÜ km 7.938 "Oberbachern" in Bergkirchen	352.000	107.000
Oberbayern	Dachau	Stadt Dachau	Umbau des BÜ km 1.305 Freisinger Straße in Dachau	869.000	263.000
Oberbayern	Dachau	Stadt Dachau	Umlaufsperrung am BÜ in km 1.980 Waldfriedhof in Dachau	351.000	107.000
Oberbayern	Dachau	Stadt Dachau	Umlaufsperrung am BÜ in km 1.514 Etzenhausener Straße in Dachau	154.000	47.000
Oberbayern	Dachau	Gde Erdweg	Umbau BÜ km 25.764 St. Martin Straße in Erdweg	483.000	147.000
Oberbayern	Dachau	Gde Erdweg	Beseitigung BÜ km 22.716 Bahnweg durch Parallelweg in Erdweg	927.000	277.000
Oberbayern	Dachau	Gde Erdweg	Beseitigung BÜ km 22.276 Lagerhaus Rabl durch Neubau EÜ in km 22.380 in Erdweg	2.308.000	700.000
Oberbayern	Dachau	Gde Erdweg	Umbau BÜ km 21.997 Ostenstraße in Erdweg	630.000	191.000
Oberbayern	Dachau	Gde Erdweg	Umlaufsperrung am BÜ km 25.242 Reiterweg in Erdweg	230.000	70.000
Oberbayern	Dachau	Gde Hebertshausen	Beseitigung des BÜ Bahnhofstraße im Bereich des S-Bahn-Haltespunktes Hebertshausen, km 21,976	2.533.000	2.285.000
Oberbayern	Dachau	Gde Hebertshausen	Ausbau Alte Dorfstraße und Bahnhofstraße	972.000	456.000
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Gemeindestraße, Ausbau der Ludwig-Thoma-Straße BA I durch den Markt Indersdorf	432.000	175.000
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Gemeindestraße, Ausbau der Ludwig-Thoma-Straße BA II durch den Markt Indersdorf	635.000	310.000
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Umbau BÜ km 12.272 Niederroth in Markt Indersdorf	474.000	144.000
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Umbau BÜ km 14.751 Ried im Markt Indersdorf	336.000	102.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Umlaufsperrung am BÜ in km 16.270 in Markt Indersdorf	62.000	19.000
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Umbau BÜ km 15.897 Karpfhofen/St 2050, Gehweganteil Markt Indersdorf	572.000	31.000
Oberbayern	Dachau	Gde Odelzhausen	Gemeindestraße, Ausbau OD Taxa mit Anlage eines Gehweges	1.308.000	695.000
Oberbayern	Dachau	Gde Petershausen	Neubau einer Geh- und Radwegunterführung unter der Bahnlinie ünchen - Ingolstadt in Bahn-km 35,601	278.654	253.601
Oberbayern	Dachau	Gde Pfaffenhofen a.d.Glonn	Ausbau der GVStr. Pfaffenhofen-Unterumbach 1.BA	658.000	600.000
Oberbayern	Dachau	Gde Schwabhausen	Erstmalige techn. Sicherung am BÜ km 19.098 Arnbach in Schwabhausen (05/43)	726.000	220.000
Oberbayern	Dachau	Gde Schwabhausen	Beseitigung BÜ km 9.892 Kläranlage durch Ersatzweg in Schwabhausen (05/42)	364.000	110.000
Oberbayern	Dachau	Gde Schwabhausen	Ausbau Grubhofstraße mit Errichtung eines Gehweges im Ortsteil Arnbach	553.000	307.000
Oberbayern	Dachau	Gde Schwabhausen	Beseitigung BÜ km 19.570 Arnbach durch Neubau Ersatzweg in Schwabhausen (05/35)	319.000	97.000
Oberbayern	Dachau	Gde Schwabhausen	Umbau BÜ km 9.159 Münchener Straße St 2047 Gehweganteil Gemeinde Schwabhausen (3-139)	603.000	71.000
Oberbayern	Dachau	Gde Sulzemoos	Ausbau der Dorfstraße in Wiedenzhausen	894.000	463.000
Oberbayern	Ebersberg	Lkr. Ebersberg	LZA mit HS am BÜ km 14,268 EBE 20 in Tulling (12/20)	427.000	130.000
Oberbayern	Ebersberg	Lkr. Ebersberg	Neubau der Kreisstraße EBE 6 östlich von Birkach	1.540.000	1.320.000
Oberbayern	Ebersberg	Stadt Ebersberg	Halbschranken BÜ 8,994 Oberndorf 12/15	368.000	112.000
Oberbayern	Ebersberg	Stadt Ebersberg	Techn. Sicherung am BÜ km 7,889 Laufinger Allee (12/19)	307.000	94.000
Oberbayern	Ebersberg	Stadt Ebersberg	Umlaufsperrung am BÜ km 4,721 "Südwest" in Ebersberg (12/21)	51.000	16.000
Oberbayern	Ebersberg	Stadt Ebersberg	LZA mit HS am BÜ km 11,251 Bärmühle in Ebersberg 12/24	478.000	126.000
Oberbayern	Ebersberg	Markt Markt Schwaben	Erneuerung der EÜ St 2332 und Ausbau der Geltinger Straße	1.561.000	155.000
Oberbayern	Ebersberg	Gde Steinhöring	Halbschranken BÜ in Bahn-km 12,592 Hintsberger-Str.	426.000	130.000
Oberbayern	Ebersberg	Gde Steinhöring	Beseitigung BÜ 15,189 durch Parallelweg Steinhöring 12/18	147.000	45.000
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	Ausbau der EI 9 Gaimersheim-Etting, Kostenanteilan der Beseitigung des BÜ entlang der IN 6	4.433.500	1.710.000
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	Bau der Nordumfahrung Gaimersheim (Kreisstraße EI 51 und IN 21)	18.020.000	15.820.000
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	EI 22, Ausbau der Kr zw. Irlahüll und Oberremmendorf mit Bau eines Gehwegteilstücks	1.154.000	986.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	Kr. EI 21, Ausbau der Kr.mit Bau von Gehwegen in der OD Kevenhüll (1. BA)	985.000	777.000
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	EI 48, Verlegung der Kr. im Ortsteil Haunstetten des Mrktes Kinding	619.000	478.000
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	EI 21, Oberbauverstärkung der Kreisstraße zw. der Kreuzung EI 21/EI 15 bei Pfahldorf	521.000	435.000
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	Beseitigung BÜ km 94.622 Kreisstraße EI 5 in Eitensheim (29/67)	4.362.000	1.285.000
Oberbayern	Eichstätt	Lkr. Eichstätt	EI 22, Ausbau der Kreisstraße zw. Oberremmendorf und Irfersdorf	709.000	595.000
Oberbayern	Eichstätt	Markt Kinding	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Enkering - Berletzhausen - Lkr.Grenze	4.118.000	3.358.000
Oberbayern	Eichstätt	Markt Kösching	Bau der Nordtangente Kösching	3.175.000	2.444.000
Oberbayern	Erding	Lkr. Erding	ED 5/St 2080 Knotenumbau nördlich Ottenhofen mit Neubau von Gehwegen in Ottenhofen	407.121	255.016
Oberbayern	Erding	Lkr. Erding	Kreisstraße ED 2 Ausbau OD Froschbach und Burgarting bis St 2330	927.000	540.000
Oberbayern	Erding	Lkr. Erding	ED 28, Neubau GRW zw. Steinkirchen und Hofstarring	539.000	420.000
Oberbayern	Erding	Lkr. Erding	ED 7, Ausbau der Ortsdurchfahrt Notzing	750.000	358.000
Oberbayern	Erding	Lkr. Erding	ED 25, Ausbau der OD Wasentegernbach	1.066.000	644.000
Oberbayern	Erding	Lkr. Erding	Ed 12, Bau eines Geh.-und Radweges zwischen Isen und Lengdorf	686.000	613.000
Oberbayern	Erding	Lkr. Erding	ED 14, Neubau eines Geh.-und Radweges zwischen Indorf u. Walpertskirchen	854.000	760.000
Oberbayern	Erding	Stadt Dorfen	Beseitigung des BÜ in Bahn-km 50,816 durch bahnparallele Wege zur ED 25 in Wasentegernbach	196.500	59.500
Oberbayern	Erding	Stadt Erding	Ausbau Dorfener Straße mit Anlage von Schutzstreifen für Radfahrer	630.000	517.000
Oberbayern	Erding	Stadt Erding	Neubau Ortsverbindungsstr. zwischen Aufhausen und Pretzen	3.134.000	2.292.000
Oberbayern	Freising	Lkr. Freising	FS13, Ausbau zw.Oberhummel und Lkr.-Grenze ED	418.000	358.000
Oberbayern	Freising	Lkr. Freising	FS 32, Ausbau der OD Altfallterbach	1.030.000	914.000
Oberbayern	Freising	Gde Eching	Bau einer Zubringerstr. mit Errichtung einer AS an die BAB A 92 und Umbau der BAB A 9/A 92	16.070.415	11.440.667
Oberbayern	Freising	Gde Eching	Verlegung der Fraunhoferstraße zwischen Dieselstraße und St 2053 in Eching	3.930.812	3.311.126
Oberbayern	Freising	Stadt Freising	B301/Karwendelring Umbau in einen Kreisverkehrsplatz	705.000	257.000
Oberbayern	Freising	Stadt Freising	Ausbau der Ismaninger Straße in Freising (BA 2)	922.461	396.998
Oberbayern	Freising	Gde Marzling	Beseitigung der BÜ in Bahn-km 44,974, 45,390 u.46,646 durch Überführungen	7.461.000	2.261.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Lkr. Fürstenfeldbruck	Kreisstraße FFB 6, Ausbau der Hauptstraße mit Anlage eines Gehweges in Grafrath	968.000	820.000
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Lkr. Fürstenfeldbruck	Kreisstraße FFB3, Ausbau zwischen Luttenwang und Grunertshofen	276.000	267.000
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Lkr. Fürstenfeldbruck	Kreisstraße FFB 2 Ausbau OD Waltenhofen mit Neubau Gehweg	1.038.000	860.000
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Lkr. Fürstenfeldbruck	FFB 2, Oberbauverstärkung zwischen Jesenwang und Mammendorf	588.000	559.000
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Gde Egenhofen	GVS, Ausbau zwischen Unterschweinbach und Herrnzell	583.000	483.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Lkr. Garmisch-Partenkirchen	Kr. GAP 1, Teilausbau der Kreisstraße in der OD Murnau (Weindorfer Str.)	505.000	363.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Bad Kohlgrub	Anpassung des BÜ in Bahn-km 11,798 Stegrainer Str.an das ESTW Garmisch	243.904	73.900
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Eschenlohe	Anpassung des BÜ in Bahn-km 85,828 "Michael-Fische-Str." an das ESTW GAP im Bereich v. Eschenlohe	72.000	22.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Markt Mittenwald	Techn. Sicherung des BÜ km 119.187 Mühlenweg in Mittenwald (32/69)	490.000	148.700
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Markt Murnau a.Staffelsee	Anteil des Marktes Murnau an der Beseitigung des BÜ Kohlgruber Str. St 2062 Verbindungsspanne B 2 neu	3.600.000	2.700.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Oberau	Anpassung des BÜ "Loisachbrücke" an das ESTW Garmisch 32/52	215.800	66.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Saulgrub	Anpassung des BÜ in Bahn-km 14,377 B 23 an das ESTW Garmisch im Bereich der Gde Saulgrub	426.000	3.640
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Seehausen a.Staffelsee	Anpassung des BÜ "Feld weg" an das ESTW Garmisch 32/54	185.600	57.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Seehausen a.Staffelsee	Bes. des BÜ-km 71,961 im Zuge der GV-Straße nach Walterberg in Seehausen	1.933.000	586.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Seehausen a.Staffelsee	Umbau BÜ 72,551 Feldweg Rieden in Seehausen am Staffelsee 32/65	51.000	16.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Uffing a.Staffelsee	Beseitigung BÜ-km 68,720 "Rußbichlstraße" durch EÜ km 69,069 in Uffing (32/63)	1.353.000	410.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Uffing a.Staffelsee	Umbau des BÜ 69,471 St 2372 in Uffingen a. Staffelsee	462.000	2.000
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Gde Uffing a.Staffelsee	Umbau BÜ 70,377 Galvelgenstraße in Uffing am Staffelsee	104.000	32.000
Oberbayern	Landsberg a.Lech	Lkr. Landsberg a.Lech	Kreisstraße LL1, Bau eines Geh- und Radweges zwischen Greifenberg und Türkenfeld	989.000	829.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Landsberg a.Lech	Lkr. Landsberg a.Lech	Kr. LL 2, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hurlach	738.000	623.000
Oberbayern	Landsberg a.Lech	Lkr. Landsberg a.Lech	LL 13, Oberbauverstärkung zw. St 2054 u. Geltendorf sowie Ausbau der Kreisstr. in der OD Geltendorf	4.256.000	2.980.000
Oberbayern	Landsberg a.Lech	Lkr. Landsberg a.Lech	Erneuerung der EÜ in Bahn km 42.500 mit Ausbau der Kr. LL 13 südlich Geltendorf	4.362.000	3.951.000
Oberbayern	Landsberg a.Lech	Lkr. Landsberg a.Lech	Umbau Kreuzung Kr. LL 6 u LL 15 zum KV-Platz und OB-Verstärkung bei der Kr LL 6 südl. Pflugdorf	912.000	761.000
Oberbayern	Landsberg a.Lech	Lkr. Landsberg a.Lech	Kr. LL 6, Ausbau der Kreuzung mit der B 17 und der GVS Richtung Leeder	576.000	570.000
Oberbayern	Landsberg a.Lech	Gde Hofstetten	LL6, Oberbauverstärkung u. Bau von Gehwegen in der OD Hofstetten	495.000	332.000
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	Ausbau der Kreisstraße MB 4, I BA, östl. Grub bis Anschluss an die RO 2	1.065.000	1.033.000
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	Ausbau der Kreisstraße MB19 in der Ortsdurchfahrt Oberwarngau	790.000	688.000
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	Kreisstraße MB 6 Ausbau zwischen B 427 und Schaftlach	513.000	470.000
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	Kreisstraße MB20 Ausbau zwischen BAB A 8 und Fentbach	954.000	834.000
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	MB4, Ausbau westlich von Grub BA 2 und BA 3	1.670.000	1.522.000
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	MB 18, Neubau der Brücke BW 9 in Auerschmiede und Durchlässe 1, 2, 3a/3b	570.000	561.000
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	MB4, Neubau eines Geh- u. Radwegs zwischen Kreuzstr. und Spitzweg in der Gemeinde Valley	268.000	234.000
Oberbayern	Miesbach	Markt Holzkirchen	Neubau des Knotenpunktes Industrie-Rudolf-Diesel-Straße im Markt Holzkirchen	974.000	655.000
Oberbayern	Miesbach	Gde Otterfing	Neubau der Straßenüberführung in Otterfing, BW1	1.137.000	714.000
Oberbayern	Miesbach	Gde Rottach-Egern	Ausbau der Gemeindverbindungsstraße Valepper Straße Rottach-Egern - Enterrottach	1.058.000	909.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	Beseitigung BÜ 66,346 Kreisstraße MÜ 38 41/48	7.710.000	2.336.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	Ausbau der MÜ 46, Gemeindegebiet Rechtmehring	376.000	335.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	Neubau der Kreisstraße MÜ 25 zwischen Haigerloh und Thann	4.017.000	3.535.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	Kreisstraße MÜ 40, Neubau im Bereich Heldenstein - Ampfing	6.209.000	4.193.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	Kreisstraße MÜ 6, Neubau der Schandelbachbrücke, Abschnitt 140 km 1,0	210.000	179.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	MÜ 6, Neubau der Geisbachbrücke Abschn. 140 bei km 0	287.000	232.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	MÜ 48, Ausbau der OD Jettenbach	1.152.000	800.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	MÜ3, Ausbau mit Anbau eines Geh- und Radweges zwischen Furth und Teising	1.220.000	1.045.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	MÜ6, Neubau der Innkanalbrücke Harthausen in der Stadt Mühldorf	2.500.000	1.150.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	MÜ 6, Umbau der Kreuzung MÜ6/Siemensstr./Adolf-Kolping-Str. in einen KV	695.000	540.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	Kr. MÜ 9, Neubau der EÜ über die TögingerStr. bei Bahn-km 1.138 der Strecke Mühldorf - Freilassing	3.078.000	2.514.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Lkr. Mühldorf a.Inn	Kreisstraße MÜ 31, Neubau mit Anschluss an den KV B15 südlich von Altdorf	736.000	655.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Gde Ampfing	Beseitigung BÜ 65, 564 Wimpassing	1.967.000	596.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Gde Aschau a. Inn	Gemeindeverbindungsstraße Neubau Geh- und Radweg Jettenbacherstraße	191.000	149.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Gde Egglkofen	Erneuerung techn. Sicherung am BÜ km 3.796 Posten 3a Anl. VII in Egglkofen (47/08)	454.000	11.700
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Gde Egglkofen	Erneuerung der techn. Sicherung am BÜ km 4.640 Posten 3a Anl. IX in Egglkofen	695.000	34.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Markt Gars a. Inn	LZA mit HS am BÜ km 43.081 Mittergars in Gars a. Inn	612.000	186.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Markt Gars a.Inn	LZA mit HS am BÜ in km 41.640 Mailham in Gars a. Inn (53/62)	228.000	69.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Gde Kirchdorf	Gemeindeverbindungsstraße (Winden-Rainbach), Ausbau zwischen B 15 u. Rainbach	751.000	651.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Stadt Neumarkt-Sankt Veit	Nachrüstung Halbschranken am BÜ km 1,121 Oberdörfel im Bereich Stadt Neumarkt St. Veit 47/05	166.000	51.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Stadt Neumarkt-Sankt Veit	Erneuerung der techn. Sicherung am BÜ km 2.298 Posten 3a Anl. III in Neumarkt St. Veit (47/06)	409.000	12.300
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Stadt Neumarkt-Sankt Veit	Erneuerung der techn. Sicherung am BÜ km 3.054 Posten 3a Anl.V in Neumarkt St. Veit (4707)	400.000	13.700
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Gde Polling	Erneuerung der Hirschbachbrücke	338.000	169.000
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Gde Rechtmehring	Ausbau der GVS Hart-MÜ 32 mit Anlage eines Gehweges	404.478	289.675
Oberbayern	München	Lkr. München	M10 / EBE14, Neubau GRW östlich von Siegertsbrunn (2. BA)	405.000	389.000
Oberbayern	München	Lkr. München	Verlegung der Anschlussstelle Aschheim/Ismaning A 99/B 471/M3	29.050.000	5.660.000
Oberbayern	München	Gde Baierbrunn	Beseitigung der BÜ Bahn-km12,882 Oberdiller Straße u. in Bahn-km 13,426 Rotbrunner Weg	4.788.000	1.451.000
Oberbayern	München	Stadt Garching b. München	B 11, Ausbau OD Garching mit Ausbau Gehwege	3.780.000	466.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	München	Gde Oberhaching	Beiseitigung des BÜ in Bahn-Km 12+745 "Kybergstraße" (36/52)	3.186.371	966.342
Oberbayern	München	Gde Oberschleißheim	St 2342, Ausbau der Feierabendstraße in Oberschleißheim mit Bau Gehweg Westseite (BA I)	1.473.000	130.000
Oberbayern	München	Stadt Unterschleißheim	Beseitigung BÜ km 22.475 Bezirksstraße in Unterschleißheim 30/46	9.508.000	3.170.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	Kreisstraße ND 7, Beseitigung und Neubau von zwei BÜ bei Bahn-km 24,588 in Schrobenhausen	3.262.000	943.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	Kr. ND 5, Bau eines Geh- und Radweges zw. Rettenbach und Autenzell	427.000	333.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	Kreisstraße ND 8, Ausbau der Kreisstraße in der Ortsdurchfahrt Haselbach	781.000	462.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	Kreisstraße ND 14, Neubau eines Geh- und Radweges von Sandizell nach Hörzhausen	797.000	689.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	Kreisstraße ND 12, Ausbau der Kreisstraße zw. Haselbach und Ehekirchen	607.000	554.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	Kreisstraße ND 5, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Weilach	1.853.000	1.144.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	Kr. ND 9, Oberbauverstärkung zw. Diepoltshofen u. Waizenried u. zw. Waizenried u. Strobenried	342.000	311.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Gde Oberhausen	Beseitigung der BÜ in Bahn-km 27,507 und 27,995 Neubau einer Straßenüberführung Gde Oberhausen	1.349.453	409.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Stadt Schrobenhausen	Nachbau von Gehwegschranken am BÜ-km 24,814 "Neuburger Straße" in der Stadt Schrobenhausen	118.500	35.900
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Stadt Schrobenhausen	Nachbau von Gehwegschranken "Peutenhausener Str. in der Stadt Schrobenhausen	101.400	31.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Stadt Schrobenhausen	St 2045, Bau eines Gehweges an der St 2045 in der OD Sandizell	562.000	269.000
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Stadt Schrobenhausen	Bau einer Verbindungsstr. zw. der St 2050 und der St 2044 mit KV an der Kreuzung Högenauer Str.	1.829.000	1.648.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Lkr. Pfaffenhofen a.d.Ilm	Beseitigung des BÜ in Bahn-km 59,953 und Neubau Eisenbahnüberführung i.Z.der KR PAF 21, KA	5.755.500	1.308.100
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Lkr. Pfaffenhofen a.d.Ilm	Kreisstraße PAF 14, Ausbau der OD Ernsgaden mit Erneuerung des BÜ Bahn-km 62,512	692.000	615.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Lkr. Pfaffenhofen a.d.Ilm	PAF 21, Ausbau mit Gehwegteilausbau in der OD Rohrbach (BA3)	659.000	418.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Lkr. Pfaffenhofen a.d.Ilm	PAF 22, Ausbau Angerstr. und KP Mainburger Str. Angerstr., Dekan-Hofmeier-Str. in Oberlauterbach	372.000	301.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Lkr. Pfaffenhofen a.d.Ilm	Kreisstraße PAF 21, Ausbau mit Gehwegteilausbau in der OD Rohrbach	946.000	620.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Lkr. Pfaffenhofen a.d.Ilm	PAF 17, Ausbau zw. Kr. PAF 14 und der Einmündung zu Bayernoil (Richtung St 2232)	2.528.000	2.182.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Gde Ernsgaden	Vollschrankenabschluss am BÜ km 63.034 Manching II in Ernsgaden (50/09)	632.000	192.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Stadt Geisenfeld	Ausbau der Gadener Straße als Entlastungsstraße BAII	1.257.000	879.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Gde Hettenshausen	Beseitigung des BÜ "Waldweg" durch Neubau einer Parallelstraße im Bereich der Gem. Hettenshausen	699.000	212.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Gde Hettenshausen	Beseitigung des BÜ km 48.750 "Reisgang" in Hettenshausen	3.812.000	1.155.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Stadt Pfaffenhofen/Ilm	Änderung der EÜ Ilmgrund (Bahn-km 52.144 alt) im OT Förbach der Stadt PAF	534.000	44.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Stadt Pfaffenhofen/Ilm	Ausbau Scheyerer Straße zw. Quellengasse u Herzog-Ludwig-Str. mit beidseit. G+RW	1.757.000	954.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Gde Reichertshausen	Beseitigung des BÜ i.Z. der GV-Straße "am Bahnhof" in Oberpaindorf Eisenbahnüberführung	2.325.000	704.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Mkt. Reichertshofen	Neubau e. Eisenbahn-ÜF in Hög Bahn-km 66,206 mit Bes. d. BÜ km 66,198 (29/52)	1.809.462	548.616
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Markt Reichertshofen	Beseitigung BÜ km 71,476 "Stockau" in Reichertshofen (29/64)	4.785.000	1.450.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Gde Rohrbach	Erneuerung und Verlegung der Eisenbahnüberführung Bahn-km 60,928 Rohrbach - Fahlenbach, Kostenanteil	698.000	378.000
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Gde Rohrbach	Beseitigung des BÜ u. Neubau einer Eisenbahnüberführung in Bahn-km 60,041 Kreisstraße PAF 21, KA	479.700	436.100
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	Halbschranken BÜ 7,849 Kreisstr. RO 29 Marienberg 53/59	476.500	145.000
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	Errichtung eines Geh- und Radweges entlang der Kr. RO 35 zw. Achonstetten (Au) und Murn	633.000	550.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	LZA mit HS am BÜ in km 16,611 Springelbach im Zuge der RO 41 (12/22)	339.400	89.000
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	Kreisstraße RO 1 Verstärkung des Oberbaus zw. Labach und Nußdorf	247.378	237.614
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	RO 35, Ausbau der Kreisstraße zwischen Friebertin und Murn	300.252	297.837
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	RO 8, Ausbau der Kreisstraße zwischen Götting und dem Landkreis Miesbach	284.000	277.000
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	RO 41/RO 44 Umbau in eine Kreisverkehrsanlage in der Gemeinde Pfaffing	265.000	255.000
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	RO 42, Ausbau zwischen Albaching und Gröben	596.000	586.000
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	RO 4, Ausbau zwischen Höslwang und Landkreisgr.Traunstein	333.000	324.000
Oberbayern	Rosenheim	Lkr. Rosenheim	RO 24, Ausbau der OD Dettendorf, Gemeinde Feilnbach	221.000	212.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Amerang	Ausbau der GVS Amerang - Kirchensur mit Geh- und Radweg	1.480.000	467.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Brannenburg	Beseitigung des BÜ Bahn-km 11,660 im Zuge der Grafenstraße im Bereich Gde Brannenburg	2.640.000	792.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Brannenburg	Beseitigung des BÜ in Bahn-km 13,056 i.Z. der St 2363 (Rosenheimer Str) GdeBrannenburg	433.000	393.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Edling	LZA am BÜ in Bahn- km 19,324 "Brandstätt" in Edling (12/23)	324.000	99.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Bad Feilnbach	Ausbau der Wendelsteinstraße zwischen Jenabach-Brücke und Gundelsberger Straße	645.839	525.501
Oberbayern	Rosenheim	Gde Oberaudorf	Beseitigung des Bahnüberganges in Bahn-km 23.643 in Oberaudorf 55/19	4.800.000	870.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Pfaffing	Halbschranken BÜ 15,858 Springlbach Pfaffing 12/17	350.900	116.400
Oberbayern	Rosenheim	Gde Pfaffing	LZA mit HS am BÜ in km 16,611 Springelbach Gemeindeanteil (12/22)	339.400	14.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Prutting	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Prutting - Edling	1.510.739	1.300.000
Oberbayern	Rosenheim	Gde Tuntenhausen	Neubau der Eisenbahnüberführung in Ostermünchen	1.616.000	602.000
Oberbayern	Rosenheim	Stadt Wasserburg a.Inn	Umbau der westlichen Stadtzufahrt am Bahnhofsplatz in Wasserburg a.Inn	338.000	224.000
Oberbayern	Rosenheim	Stadt Wasserburg a.Inn	St 2359, Neubau des Gehwegs von der Rampe zur Schustergasse	187.000	177.000
Oberbayern	Starnberg	Gde Pöcking	Umbau BÜ km 31,508 Niederpöcking in Pöcking (32 / 64)	186.000	56.000
Oberbayern	Starnberg	Stadt Starnberg	St 2070, Bau von Gehwegen entlang der St 2070 (Söckinger Straße) in Starnberg	1.217.000	960.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Halbschranke BÜ 46,333 TS 25 27/04	470.408	143.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Beseitigung BÜ km 37,935 im Zuge der Kreisstraße TS 45 durch Neubau EÜ (51/23)	9.343.000	2.834.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Kreisstraße TS 49/48 Ostumfahrung Traunreut mit Kreisverkehr Oderberg	3.038.000	2.320.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Kreisstraße TS 27 Bau eines Geh- und Radweges	435.000	376.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Kreisstraße TS 5, Neubau GRW zwischen Ortsteil Anger und Brücke ü. d. Weißachen	360.000	300.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	TS 5, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Egerndach und Avenhausen	618.000	520.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Kreisstraße TS 31, Neubau eines Geh- und Radweges zw. Kienberg und Lkr-Grenze Altenmark	335.000	280.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Kreisstraße TS 5, Ausbau mit Anbau eines G+R zwischen Sappl und Lkr-Grenze Berchtesgadener L.	1.421.000	1.285.000
Oberbayern	Traunstein	Lkr. Traunstein	Kreisstraße TS 1, Ausbau mit G+R und KV zwischen Zweckham und Hurtöst	2.018.000	1.640.000
Oberbayern	Traunstein	Gde Fridolfing	Ausbau der GVS zwischen Fridolfing und Pietling	688.000	412.000
Oberbayern	Traunstein	Gde Tacherting	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße zwischen Emertsham und Harpding	452.000	406.000
Oberbayern	Traunstein	Stadt Traunreut	Ausbau des Traunring Ost in Traunreut	0	0
Oberbayern	Traunstein	Stadt Traunstein	Weiterführung der Südspange Traunstein von der St 2105 zur St 2095	3.172.852	2.162.597
Oberbayern	Traunstein	Stadt Traunstein	LZA mit HS am BÜ km 0.703 "Permaneder Straße" in Traunstein	865.000	262.000
Oberbayern	Traunstein	Gde Übersee	Beseitigung BÜ 38,749 Übersee II in Übersee 51/24	2.766.000	840.000
Oberbayern	Traunstein	Markt Waging a. See	Ausbau der GVS St. Leonhard - Töfenreut	1.355.000	1.194.000
Oberbayern	Traunstein	Markt Waging a. See	Erstmalige techn. Sicherung am BÜ km 9.998 Traunsteiner Straße in Waging a. See (16/04)	595.000	180.000
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Lkr. Weilheim-Schongau	Kr. WM 3, Oberbauverstärkung der Kr. zw. Bernbeuren und Bruggen	566.250	505.308
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Lkr. Weilheim-Schongau	Kr. WM 6, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hohenfurch (2. BA)	284.000	196.000
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Lkr. Weilheim-Schongau	Kreisstraße WM 2 / WM 3, Oberbauverstärkung zw. Ried und der Lkr.-Grenze d. d. Lkr. WM	296.000	276.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Gde Eglfing	Anpassung des BÜ "Heimgarten" an das ESTW Garmisch, 32/49	141.100	43.000
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Gde Oberhausen	Anpassung des BÜ "Berg" an das ESTW Garmisch im Bereich der Gde Oberhausen 32/55	99.900	31.000
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Gde Oberhausen	Anpassung des BÜ "Oberhausen an das ESTW Garmisch 32/56	110.200	34.000
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Stadt Weilheim i.OB	Dynamisierung von Lichtsignalanlagen an drei Kreuzungen im Stadtgebiet Weilheim	110.000	106.000
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Gde Wielenbach	Ausbau der Alten Münchener Straße im Gemeindeteil Wilzhofen, BA 4 und 5 (Gemeinde Wielenbach)	0	0
Niederbayern	Stadt Landshut	Stadt Landshut	B 15, Änderung der Kreuzungen Luitpoldstr./Rupprechtstr. und Rennweg in Landshut	0	0
Niederbayern	Stadt Landshut	Stadt Landshut	Umbau Kasernenknoten B 299-St 2045 u. Ausb. Niedermayerstr.	3.952.177	1.707.439
Niederbayern	Stadt Straubing	Stadt Straubing	Ausbau d Äußeren-Passaue-rStraße u. Erneuerung der Eisenbahnüberführung in der Stadt Straubing	3.255.000	1.723.000
Niederbayern	Stadt Straubing	Stadt Straubing	Beampelung der Auf- und Abfahrt der B 20 an der Ittlinger Straße (SRs 19)	552.000	313.000
Niederbayern	Stadt Straubing	Stadt Straubing	Neubau eines Kreisverkehrs in Straubing-Hornstorf am Knotenpunkt St 2141-St 2125	514.000	452.000
Niederbayern	Stadt Straubing	Stadt Straubing	Neubau e. Kreisverkehrsplatzes am Knotenp. St 2142/Abfahrt B 8 - Gewerbegebiet Alburg	555.000	147.000
Niederbayern	Deggendorf	Lkr. Deggendorf	KR DEG 2, Ausbau zwischen Kohlpoint und Bernried	2.940.000	2.660.000
Niederbayern	Deggendorf	Lkr. Deggendorf	KR DEG 8, Ausbau der Schulstraße in Schöllnach	781.062	552.743
Niederbayern	Deggendorf	Lkr. Deggendorf	KR DEG 2, Ausbau zwischen Innerstetten und Kohlpoint	1.270.000	1.087.000
Niederbayern	Deggendorf	Lkr. Deggendorf	KR DEG 3, Neubau der Mettenbachbrücke in Metten	443.000	384.000
Niederbayern	Deggendorf	Lkr. Deggendorf	Kreisstraße DEG 36, Ausbau der Ortsdurchfahrt Willing	1.014.000	739.000
Niederbayern	Deggendorf	Lkr. Deggendorf	KR DEG 25, OBV Schaufling - Rusel	1.765.000	1.670.000
Niederbayern	Deggendorf	Lkr. Deggendorf	KR DEG 42, Ausbau der OD Niederalteich	1.546.000	1.233.000
Niederbayern	Deggendorf	Gde Aholming	Bau eines Gehweges an der St 2124, Eichendorfer Straße in Tabertshausen	155.000	91.000
Niederbayern	Deggendorf	Gde Aholming	Erneuerung der EÜ Kühmoos bei km 46,940 der DB-Strecke 5830, Kostenanteil d. Gde Aholming	1.681.000	191.000
Niederbayern	Deggendorf	Gde Auerbach	B 533, Ausbau der Gehwege in der Ortsdurchfahrt Auerbach	234.000	78.000
Niederbayern	Deggendorf	Gde Bernried	Ausbau der GVS DEG 3 - Leithen - Faßlehen - Oberhirschberg	768.000	761.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Deggendorf	Gde Bernried	Ausbau der GVS Bernried - Unterkager - Oberkager	544.000	403.000
Niederbayern	Deggendorf	Stadt Deggendorf	Änderung d. Eisenbahnüberführung über die Neusiedler Straße m. Ausbau Neusiedler Straße	2.807.000	2.006.000
Niederbayern	Deggendorf	Stadt Deggendorf	Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die Donau in Deggendorf	9.054.000	7.755.000
Niederbayern	Deggendorf	Gde Künzing	Neubau der Osttangente mit Abbiegespur auf der Bundesstraße 8	782.277	731.147
Niederbayern	Deggendorf	Markt Metten	Neubau eines Gehweges entlang der GVS Metten - Neuhausen	97.257	88.824
Niederbayern	Deggendorf	Gde Offenberg	Kreisstraße DEG 43, Ausbau der Ortsdurchfahrt Aschenau	705.000	490.000
Niederbayern	Deggendorf	Stadt Osterhofen	Ausbau der GVS Kirchdorf - Wisselsing	687.322	597.773
Niederbayern	Deggendorf	Stadt Plattling	Bahnüberführungen mit Grundwasserwanne Einmündung Rennbahnstr. in die Josef-Froschauer-Str.	630.000	376.000
Niederbayern	Deggendorf	Stadt Plattling	Ausbau der Gemeindestr. "Pankofen Hauptstraße" mit Neubau eines Geh- und Radweges	1.381.000	1.004.000
Niederbayern	Deggendorf	Markt Schöllnach	Ausbau der Bergstraße in Schöllnach	418.000	262.000
Niederbayern	Deggendorf	Markt Winzer	Bau von Gehwegen entlang der St 2125 (Passauer Straße) in Winzer	658.000	293.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Lkr. Freyung-Grafenau	Autobahnzubringer Bayer. Wald zw. Aicha und Neukirchen vorm Wald	25.564.594	25.564.594
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Lkr. Freyung-Grafenau	Kreisstraße FRG 2, Verlegung bei Ernsting	618.851	272.049
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Lkr. Freyung-Grafenau	St 2132-KR FRG 1, Kreuzungsumbau bei Karlsbachmühle	849.000	350.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Lkr. Freyung-Grafenau	KR FRG 33, Ausbau zwischen St 2128 (Thurmansbang) und Schlinding	1.350.000	1.225.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Lkr. Freyung-Grafenau	Kreisstraße FRG 52, Neubau der Brücke über die Kleine Ohe	528.000	420.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Lkr. Freyung-Grafenau	Kreisstraße FRG 36, Umbau der Einmündung Jahnstraße in die Bannholzstraße	245.000	203.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Stadt Grafenau	Ausbau der GVS Grüb - Großarmschlag	1.124.000	1.100.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Markt Perlesreut	Ausbau der GVS Hirtreut - Eisenberneut - Hatzerreut - Gemeindegrenze Fürsteneck	593.000	528.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Gde Schöfweg	Ausbau der GVS B 533 - Allhartsmas - Kirchdorf i. Wald	1.062.000	997.000
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Gde Thurmansbang	Ausbau GVS FRG 49 - Ebenreuth - Thurmansbang	783.000	749.000
Niederbayern	Kelheim	Lkr. Kelheim	Kreisstraße KEH 30, Ausbau von Lindkirchen (B 301) bis Unterwangenbach	2.888.000	2.656.000
Niederbayern	Kelheim	Lkr. Kelheim	Kreisstr. KEH 24, Ausbau der Ortsdurchfahrt Herrngiersdorf	1.907.000	1.380.000
Niederbayern	Kelheim	Gde Hausen	Ausbau der GVS Diethofer Straße von Herrnwahlthann nach Hausen	925.000	579.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Kelheim	Stadt Neustadt a. d. Donau	Neubau eines Geh- und Radweges von Neustadt a. d. Donau bis Mühlhausen	950.000	875.000
Niederbayern	Kelheim	Markt Siegenburg	Neubau der Abensbrücke Ingolstädter Straße in Siegenburg	1.710.000	1.376.000
Niederbayern	Kelheim	Markt Siegenburg	Erweiterung der Park- und Ride-Anlage an der BAB A 93, Anschlussstelle Siegenburg	55.000	52.000
Niederbayern	Kelheim	Gde Wildenberg	St 2642 OD Pürkwang-Wildenberg, Verbreiterung und Verlängerung des Gehweges	497.000	105.000
Niederbayern	Kelheim	Gde Wildenberg	Bau eines Gehweges an der Rohrer Straße (KEH 29) in Wildenberg	190.000	78.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Umbau Kreuzung B 15/Kr.LA 21/Schulstraße zum Kreisverkehrsplatz im Gemeindebereich Kumhausen	629.000	240.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Neubau Lichtzeichenanlage BÜ Bahn km 24,628 Landshut - Neumarkt St. Veit KS LA 8	84.000	25.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstraße LA 26, Neubau der Nordumgehung Altdorf	8.703.000	7.734.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstr. LA 8 Neufraunhofen-Bichl, Bau e. Geh- und Radweges und einer Linksabbiegespur	427.000	397.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	KR LA 28, Paindlkofen - Feuchten, Vollausbau und Bau eines Geh- und Radweges	1.032.000	1.025.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	KR LA 16 Vilssöhl - Frauenhaarbach - LA 13, Bau eines Geh- und Radweges	468.000	412.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	KR LA 38 Obersüßbach - Obermünchen, Bau eines Geh- und Radweges	560.000	550.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kr. LA 11 u. LA 14, Neubau d. Isarbrücke Niederaichbach mit Umbau des Knotenpunktes LA 11/LA 14	5.265.000	4.352.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstr. LA 10, Bau e. Geh- u. Radweges zwischen Unterköllnbach und Moosthann	428.000	425.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstr. LA 1 und LA 58, Bau e. Geh- u. Radweges zwischen Eberspoint und Mariaberg	339.000	301.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstr. LA 7 Mirskofen-Ahrain, Verlegung bei Essenbach mit Neubau GVS und Geh- u. Radweg	9.400.000	6.444.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kr. LA 24 Oberglaim - Käufelkofen, Bau eines Geh- und Radweges	178.000	178.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstraße LA 37, Bau eines Geh- und Radweges von Ergoldsbach bis zur GVS Rohrberg	357.000	357.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	KR LA 30, Ausbau der Ortsdurchfahrt Jenkofen	468.000	264.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstraße LA 9, Ausbau Kläham - Siegensdorf, BA 1 Straßenverbreiterung	351.000	350.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstraße LA 16, Ersatzneubau der Brücke über den Lerner Bach bei Obervilslern	401.000	389.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstr. LA 19 Niedermünchen - Gündlkofen, Ersatzneubau d. Brücke über den Weisselbach	191.000	190.000
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	Kreisstr. LA 16, Ausbau Obervilslern - Pirken, BA I Motting - Frauenhaarbach	363.000	362.000
Niederbayern	Landshut	Gde Adlkofen	Ausbau der GVS Adlkofen - Frauenberg BA II	385.000	319.000
Niederbayern	Landshut	Gde Eching	Neubau G+R an der GVS Viecht - Kronwinkl	586.000	475.000
Niederbayern	Landshut	Markt Geisenhausen	GVS Birken - LA 21, Neubau Lichtzeichenanlage BÜ 27,633 DB-Strecke Landshut - Neumarkt St. Veit	690.000	210.000
Niederbayern	Landshut	Markt Geisenhausen	Neubau eines Gehweges entlang der Kreisstraße LA 8 (Hermannskirchener Str.) in Geisenhausen	340.000	125.000
Niederbayern	Landshut	Markt Geisenhausen	Neubau eines Gehweges an der St 2054 in Diemannskirchen und Rebendorf	354.000	132.000
Niederbayern	Landshut	Gde Neufahrn i.NB	Verbreiterung BÜ Bahn-km 98,641 Salzburgweg	82.000	4.500
Niederbayern	Landshut	Gde Neufahrn i.NB	Ausbau der GVS Hüttenkofen - Ottering	853.000	630.000
Niederbayern	Landshut	Gde Neufraunhofen	Oberbauverstärkung der GVS Asvach - Aign	390.000	372.000
Niederbayern	Landshut	Markt Pfeffenhausen	Neubau Gehweg entlang St 2642 in der OD Oberlauterbach	393.000	228.000
Niederbayern	Landshut	Markt Pfeffenhausen	Errichtung eines Geh- und Radweges an der Siegenburger Straße LA 41 in Pfeffenhausen	500.000	293.000
Niederbayern	Landshut	Stadt Vilsbiburg	Neubau einer Lichtzeichenanlage mit Gehweg in Bahn-km 16,708 in Vilsbiburg	72.000	22.000
Niederbayern	Landshut	Gde Weihmichl	Ausbau der GVS Unterneuhausen - Stollnried	542.000	410.000
Niederbayern	Landshut	Gde Wurmsham	Ausbau der GVS Münster - Müllerthann	567.000	484.000
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau (Zweckverband)	Kreisstr. PA 33/FRG 33, Ortsumfahrung Thannberg - Schlinging	6.600.000	6.600.000
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kreisstr. PA 58, Ausbau zwischen Bad Füssing und Würding, BA 1 (Bau-km 0+000 bis 0+650)	755.642	619.924
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kreisstr. PA 9 / PA 10, Ausbau der Ortsdurchfahrt Bad Höhenstadt, BA 1	1.014.000	795.000
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kreisstr. PA 58, Ausbau zwischen Bad Füssing und Würding, BA 2	2.748.000	1.190.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kreisstr. PA 56, Ausbau zwischen Niederindling u. Hartkirchen m. Bau eines Geh- u. Radweges	1.673.000	1.547.000
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kr. PA 8, Neubau e. Lichtzeichenanl. m. Halbschranken u. Gehweg am BÜ in Bahn-km 22,287	567.000	169.000
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kr. PA 4, Ausbau Abschnitt 100 von km 0+270 bis km 0+507 u. Umbau des Kreuzungsbereichs	439.479	380.102
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kreisstraße PA 34, Neubau der Erlbachbrücke bei Kothmühle	462.000	462.000
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kreisstr. PA 40, Kostenbeteiligung am Bau der OU Hundsdorf i.Z.d. St 2132	1.002.000	1.002.000
Niederbayern	Passau	Lkr. Passau	Kreisstr. PA 83, Ersatzneubau der Brücke über d. Bahnstrecke 5830 in Vilshofen	1.387.000	614.000
Niederbayern	Passau	Markt Aidenbach	Ausbau der GVS Penzing - Mistlbach (Oberbauverstärkung)	326.000	323.000
Niederbayern	Passau	Markt Aidenbach	Neubau der Brücke über den Aldersbach im Zuge der GVS Heft - Penzing	215.500	187.000
Niederbayern	Passau	Gde Bad Füssing	Neubau einer Entlastungsstr. - Westtangente mit Geh- und Radweg in Bad Füssing	3.369.000	2.625.000
Niederbayern	Passau	Gde Bad Füssing	Ausbau Hofgartenweg mit Geh- und Radweg und Anschluss "Lukas"	536.000	384.000
Niederbayern	Passau	Gde Beutelsbach	Ausbau der GVS Bergham - Wiesa - Lederling	198.000	161.000
Niederbayern	Passau	Stadt Pocking	Ausbau von 2 GV-Straßen (Pocking - Haidzing und Prenzing - Pfaffing)	199.000	199.000
Niederbayern	Passau	Stadt Pocking	Neubau eines Gehweges an der KR PA 65 in Thalling	125.000	56.000
Niederbayern	Passau	Gde Salzweg	B 12/GVS Salzweg Kreuzungsumbau bei Salzweg Nord	3.267.000	1.000.000
Niederbayern	Passau	Gde Salzweg	Neubau m. Verbreiterung der GVS PA 20 - Judenhof	1.214.000	1.091.000
Niederbayern	Passau	Gde Salzweg	Ausbau der Götzendorfer Straße im Ortsteil Straßkirchen bis zur PA 20	1.064.000	830.000
Niederbayern	Passau	Gde Salzweg	Neubau der Umgehung Judenhof BA II	950.000	829.000
Niederbayern	Passau	Markt Tittling	Ausbau der Herrenstraße	253.000	188.000
Niederbayern	Passau	Markt Windorf	Ausbau der GVS Windorf (St 2125) bis zur Gde-Grenze Mkt. Hofkirchen	398.000	357.000
Niederbayern	Regen	Lkr. Regen	REG 18, Ausbau zwischen B 85 und Kaikenried-Triendlmühle	1.655.000	1.645.000
Niederbayern	Regen	Lkr. Regen	Kr. REG 19, Bau e. unselbständigen Geh- u. Radweges zw. Seigersdorf und Altnußberg	309.000	287.000
Niederbayern	Regen	Lkr. Regen	Kreisstraße REG 5, Ausbau zwischen Triefenried und Habischried	635.985	590.985
Niederbayern	Regen	Lkr. Regen	Kreisstraße REG 5, Ausbau Hochbruck - Zell	422.000	394.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Regen	Lkr. Regen	Kreisstraße REG 14, Ausbau Kirchaitnach - Aumühle	212.000	212.000
Niederbayern	Regen	Gde Kirchberg i.Wald	Ausbau der GVS Unternaglbach - Oberraglbach - St 2134, BA 1	623.000	514.000
Niederbayern	Regen	Gde Prackebach	Ausbau der GVS Anger - Grub (BAIL)	211.000	169.000
Niederbayern	Regen	Stadt Regen	Ausbau der GVS Rinchnachmündt/Schweinhütt	413.000	127.000
Niederbayern	Regen	Gde Rinchnach	Oberbauverstärkung auf der GVS B 85 - Kandlbach - Großloizenried	590.000	566.000
Niederbayern	Regen	Stadt Zwiesel	Anschluss Lüssenberg/Innenried	7.840.000	6.941.000
Niederbayern	Regen	Stadt Zwiesel	Ausbau der GVS Lichtenthal - Griesbach	331.000	331.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Lkr. Rottal-Inn	PAn 56, Neubau der Teilstrecke Mitterhof-Tiefstadt	2.765.000	2.100.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Lkr. Rottal-Inn	PAN 29, Neubau Lichtzeichenanlage Bahn-km 84,030 (Passau-Neumarkt St. Veit) Unterdietfurt	130.000	115.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Lkr. Rottal-Inn	PAN 26/B 12, Bau eines Kreisverkehrsplatzes bei Atzing, Gemeinde Kirchdorf a. Inn	490.000	220.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Lkr. Rottal-Inn	Kreisstr. PAN 43, Ausbau bei Edmühle m. Neubau d. Bleichenbachbr. u. techn.Sicherung d. Bahnkreuzung	1.168.000	725.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Lkr. Rottal-Inn	Kreisstr. PAN 31 und 46, Bau eines Geh- und Radweges bei Mitterskirchen	224.662	182.338
Niederbayern	Rottal-Inn	Lkr. Rottal-Inn	Kreisstraße PAN 26, Ausbau Oberschwemm - Mehl- mäusl (Oberbauverstärkung)	899.000	857.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Markt Bad Birnbach	GVS Schwaibach - Steina, Neubau e. Lichtzeichenanlage m. Halbschranken BÜ Schwaibach Bahn-km 53,410	182.000	165.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Falkenberg	Ausbau der GVS Taufkirchner Straße in Falkenberg	301.000	253.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Falkenberg	Oberbauverstärkung auf der GVS Taufkirchen - Oberkirchen	277.161	262.311
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Hebertsfelden	GVS Spanberg - Rackersbach, Techn. Sicherung BÜ in Bahn-km 73,778 im Gde-Bereich Hebertsfelden	407.806	123.578
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Hebertsfelden	Techn. Sicherung beim BÜ Wengl bei Bahn-km 70,356	190.000	172.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Hebertsfelden	Oberbauverstärkung der GVS Hebertsfelden - Kaltenberg	513.000	489.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Hebertsfelden	Oberbauverstärkung der GVS Niedernkirchen - Holzhamm - PAN 17	397.000	377.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Hebertsfelden	Oberbauverstärkung der GVS Wilhelmshöhe - Schmidöd	347.000	331.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Kirchdorf a. Inn	Ausbau der GVS Machendorf - Julbach	619.000	403.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Malgersdorf	Neubau eines Geh- und Radweges entlang der KR PAN 35 in Malgersdorf	280.000	118.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Markt Massing	Nachrüstung eines Gehwegs mit Schranke am BÜ km 85,457	141.000	47.000
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Kirchdorf a. Inn	Ausbau der GVS Hart (PAN 23) - Bergham	157.680	142.704
Niederbayern	Rottal-Inn	Markt Tann	Ausbau der GVS Fraunleiten - Langeneck	741.000	667.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Rottal-Inn	Gde Unterdietfurt	Neubau Lichtzeichenanlage BÜ Bahn-km 84,030 Passau-Neumarkt St.Veit - Kostenanteil Gde Unterdietfurt	50.000	45.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kreisstraße SR 9, Ausbau der Ortsdurchfahrt Oberschneiding	678.000	533.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kr. SR 37, Ausbau zw. Rattenberg u. Steinachern mit Bau eines Radweges	775.802	747.582
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kreisstraße SR 3, Ausbau der Straubinger Straße in Bogen	437.000	388.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kreisstraße SR 14, Ausbau der Prof.-Reger-Straße in Hankofen	462.383	442.303
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kreisstr. SR 1, Oberbauverstärkung Bergstorf - Rinkam mit Gehwegneubau in Bergstorf	1.160.000	1.082.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kreisstr. SR 20, Oberbauverstärkung B 8 - Grenze Stadt Straubing m. Neubau e. Geh- und Radweges	768.000	765.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kreisstr. SR 53, Neubau der Altbachbrücke bei Hadersbach mit Bau eines Geh- und Radweges	365.000	316.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Lkr. Straubing-Bogen	Kreisstraße SR 71, Neubau der Kreisverkehrsanlage Freundorf	384.000	337.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Aholfing	Oberbauverstärkung der GVS Aholfing - Irling	292.000	265.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Atting	Oberbauverstärkung der GVS Atting - Rainer Weg (SR 20)	248.000	194.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Stadt Geiselhöring Lkr. Straubing-Bogen	Oberbauverstärkung der GVS Perkam - Oberhart - hausen - Pilling	490.000	460.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Stadt Geiselhöring Lkr. Straubing-Bogen	Ausbau der GVS Haindling - Oberndorf	131.000	128.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Laberweinting	Kreisstraße SR 50, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hofkirchen, BA 1	1.029.000	637.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Leiblfing	Oberbauverstärkung auf der GVS Eschlbach - Oberwaling	307.681	255.849
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Leiblfing	Oberbauverstärkung der GVS Niedersunzing - Reithof	387.000	346.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Loitzendorf	Errichtung eines Pendlerparkplatzes in Rissmannsdorf	53.479	42.832
Niederbayern	Straubing-Bogen	Markt Mallersdorf-Pfaffenberg	Ausbau der GVS Ascholtshausen - Oberhaselbach	411.000	343.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Perkam	Ausbau der GVS St 2142 - Bernloh	114.000	102.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Rattenberg	Ausbau der GVS Hubing - Siegersdorf	220.000	210.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Straßkirchen	Ausbau der GVS Paitzkofen - Thal - Altenbuch	489.000	437.000
Niederbayern	Straubing-Bogen	Gde Wiesenfelden	Ausbau der GV-Straße Engelbarzell - Ebenhof	347.000	316.500
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 16, Neubau der Isarbrücke Teisbach	3.245.000	2.705.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraße DGF 19, Ausbau von Bruckmühl nach Mettenhausen	4.097.000	3.847.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraße DGF 31, Ausbau Enzerweis - Petzenbach	502.000	465.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kr. DGF 10, Ausbau Oberdietenau - Großköllnbach, BA II Oberviehmoos - Töding	1.590.000	1.586.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraße DGF 26, Neubau der Froschgrabenbrücke bei Haidenkofen	229.000	181.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 35, Ausbau von Altenbuch bis zur Landkreisgrenze bei Arndorf	660.000	588.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 27, Ausbau von Altenbuch bis zur Landkreisgrenze bei Hankof	551.000	491.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 30, Ausbau von Pitzling bis Rohrbach und von Hörmannsdorf bis Eggendorf	890.000	860.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraße DGF 31, Ausbau von Indersbach bis Unterklingenbach	380.000	380.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraße DGF 3, Bau eines Geh- und Radweges von Bachhausen bis Mamming	168.000	110.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 36, Neubau von Brücken über den Laillinger Bach und den Mooskanal bei Moosfürth	615.000	532.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kr. DGF 16, Kostenbeteil. an BAB A 92 Anschluss (BAI) und Ausbau GVS zur Kr. DGF 16 (BA II)	4.316.000	2.911.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 15, Ausbau A 92 (Behrhof) - Kreisverkehr Gottfriedingerschwaige	519.000	519.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 36, Ausbau Moosfürth - Landkreisgrenze DEG, BA II Straßenbau	1.355.000	1.229.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraßen DGF 11 und DGF 3, Umbau der Kreuzung in Mamming	364.000	258.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraße DGF 10, Ausbau der Ortsdurchfahrt Großköllnbach u. BA III Leonsberg - Großköllnbach	1.008.000	878.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kr. DGF 30, Umbau der Kreuzung St 2124/DGF 30 in e. Kreisverkehrsplatz (Kostenanteil Lkr. DGF)	323.000	323.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstr. DGF 10, Bau e. Geh- und Radweges von Oberviehmoos nach Großköllnbach	1.480.000	1.139.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Eichendorf	Ausbau der GV-Straße von Frauenholz nach Heimhart	187.000	170.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Stadt Landau a.d.Isar	Erweiterung des Umsteigeparkplatzes an der B 20 DGF 3	13.000	13.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Stadt Landau a.d.Isar	Ausbau der GVS von Oberhöcking nach Thanhöcking	281.000	256.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Gde Marklkofen	Ausbau der Kollbacher Str. in Marklkofen	510.000	283.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Gde Mengkofen	Ausbau der GVS von Hofdorf nach Lengthal, Teilabschnitt Hofdorf - Breitenau	103.000	93.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Gde Mengkofen	Ausbau der GVS von Hagenau bis Mausloch	229.000	205.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Gde Mengkofen	Ausbau der GVS Dengkofen - St 2111 - Esterthal	391.000	345.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Gde Mengkofen	Ausbau der GVS Krottenthal - St 2328 bei Ziegenstadel	361.000	265.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Gde Moosthenning	Ausbau der GVS von der DGF 10 zur St 2141, BA I	1.506.000	1.131.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Gde Moosthenning	Ausbau der GVS Am Kirchholz - Oberhaslau	438.000	393.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Reisbach	Ausbau GVS von der St 2327 bei Oberndorf nach Bergdorf	518.000	512.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Reisbach	Ausbau d. GVS Niederhausen (St 2083) - Kugl (B 20)	429.000	425.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Reisbach	Ausbau der GVS von der DGF 19 bei Altersberg nach Lerchenberg	347.000	323.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Reisbach	Ausbau der GVS von der DGF 14 bei Watzendorf über Unterstuben zur St 2327	244.000	242.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Simbach	Ausbau der GVS DGF 7 - PAN 50, Teilstrecke Mangolsöd - Oberhaarland	222.000	218.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Wallersdorf	Bau eines Geh- und Radwegs an der GVS von Haidlfing zur St 2074	292.000	272.000
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Markt Wallersdorf	Ausbau der GVS von Haidlfing bis zum Kreisverkehr an der St 2074	318.000	285.000
Oberpfalz	Stadt Amberg	Stadt Amberg	Mittlerer Ring in Amberg zwischen der B 85 und Raigering	13.293.589	9.570.873
Oberpfalz	Stadt Amberg	Stadt Amberg	Umbau der Kreuzung B85/AM 1	2.002.000	732.000
Oberpfalz	Stadt Amberg	Stadt Amberg	Neubau Kreisverkehr Hockermühlstraße (JVA)	2.650.000	1.990.000
Oberpfalz	Stadt Regensburg	Stadt Regensburg	Neubau der Südumgehung - Querspange B15alt /B15neu - Burgweinting Teilmaßnahme II	6.240.000	4.915.000
Oberpfalz	Stadt Regensburg	Stadt Regensburg	Ostumgehung Regensburg, Neu- und Ausbau von der B16 bis zur Walhalla-Allee	67.575.000	55.000.000
Oberpfalz	Stadt Regensburg	Stadt Regensburg	Ausbau des Unterislinger Weges zwischen Tulpenweg und Bajuwarenstraße	1.290.000	960.000
Oberpfalz	Stadt Regensburg	Stadt Regensburg	Ausbau der Franz-Josef-Strauß-Allee im Zuge der Neuerrichtung der Arena Regensburg	2.505.000	2.220.000
Oberpfalz	Amberg-Weizsach	Lkr. Amberg-Weizsach	Kreisstraße AS 35, Umbau der Einmündung in die B 85 bei Siebeneichen	3.296.000	814.000
Oberpfalz	Amberg-Weizsach	Lkr. Amberg-Weizsach	Kreisstraße AS 18, Radweg Paulsdorf - Hiltersdorf	876.000	750.000
Oberpfalz	Amberg-Weizsach	Lkr. Amberg-Weizsach	Kreisstraße AS 10, Ausbau der Ortsdurchfahrt Winbuch	426.000	325.000
Oberpfalz	Amberg-Weizsach	Lkr. Amberg-Weizsach	Kreisstraße AS 43, Ausbau B 470 - Gunzendorf, BA I (B 470 - Ohrenbach)	1.130.000	940.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Lkr. Amberg-Sulzbach	Kreisstraße AS 18, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hierschau (Bereich Friedhof)	1.496.000	1.175.000
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Gde Ammerthal	Ausbau des Mühlweges in Ammerthal	455.000	236.000
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Markt Freihung	Ausbau der Gehwege an der B 22 in der OD Seugast	546.000	214.000
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Markt Freihung	Neubau der Gehwege in der Dr. -Hans-Raß-Straße in Freihung	675.000	316.000
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Stadt Sulzbach-Rosenberg	GVS B 85 - Krankenhausstr.	1.576.000	1.245.000
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Stadt Sulzbach-Rosenberg	Ausbau der Rosenberger Straße in Sulzbach-Rosenberg (Anteil Stadt)	398.000	202.000
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Stadt Sulzbach-Rosenberg	Neubau Kreisverkehr Neumarkter Str., Wilhelm-Sträubig-Str., Dekan-Rusam-Str. in Sulzb.-Rosenb.	946.000	840.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 25, Neubau der Brücke über den Regen in Reichenbach	2.315.235	2.085.162
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 39, Ausbau OD Geigant und zwischen Lengau und Herzogau	725.118	714.587
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 2, Ausbau zwischen Zandt und Oberndorf mit Anbau eines Geh-und Radweges	1.221.000	1.150.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 18, Ausbau zwischen Pinzing und Dalking, BA I	407.000	396.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 18, Ausbau zwischen Pinzing und Dalking, BA II, Reisach bis Dalking	368.000	360.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 3, Ausbau der Ortsdurchfahrt Altrandsberg	541.000	522.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 31, Ausbau der Ortsdurchfahrt Raubersried	310.000	260.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 23, Ausbau zwischen Schillertswiesen und Martinsneukirchen	512.000	510.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 9, Ausbau zwischen der Bundesstraße und Weiding	264.000	254.000
Oberpfalz	Cham	Lkr. Cham	Kreisstraße CHA 36, Ausbau der Ortsdurchfahrt Diepoltsried	299.000	279.000
Oberpfalz	Cham	Stadt Cham	Hochwasserfreilegung Westzubringer Cham	7.990.000	7.100.000
Oberpfalz	Cham	Stadt Cham	Ausbau der Katzberger Straße in Cham	1.174.597	743.269
Oberpfalz	Cham	Stadt Cham	Beseitigung Bahnübergang bei Kothmaißling (km 54,848 Linie Schwandorf -Furth i.W.)	512.000	154.000
Oberpfalz	Cham	Stadt Bad Kötzing	BÜSTRA-Anlage Bahn-km 1.193 in Bad Kötzing/Zellertal (Bahnstrecke Kötzing - Lam)	455.000	150.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberpfalz	Cham	Gde Michelsneukirchen	Oberbauverstärkung der GVS Regelsmais - Höhhof	247.000	205.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lkr. Neumarkt i.d.OPf.	NM 22, Oberbauverstärkung zwischen der B 8 und Großalfalterbach	263.046	252.249
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lkr. Neumarkt i.d.OPf.	Kreisstraße NM 21, Ausbau der OD Pilsach	906.000	740.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lkr. Neumarkt i.d.OPf.	Kreisstraße NM 6, Ausbau zwischen Pyrbaum und Pruppach	2.713.000	2.470.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lkr. Neumarkt i.d.OPf.	Kreisstraße NM 11, Ausbau Mallerstetten - Hebersdorf	1.156.000	1.045.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lkr. Neumarkt i.d.OPf.	Kreisstraße NM 32, Ausbau der OD Parsberg	850.931	662.572
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lkr. Neumarkt i.d.OPf.	Kreisstraße NM 33, Ausbau zwischen Degerndorf und Stetten	2.730.000	2.622.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lkr. Neumarkt i.d.OPf.	Kreisstraße NM 17, Ausbau der Ortsdurchfahrt Rengersricht	1.360.000	872.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Stadt Berching	Ausbau der Ortsdurchfahrt Schweigersdorf	573.000	400.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Gde Deining	Ausbau der GVS Mittersthal - St 2220	511.331	378.775
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Stadt Freystadt	Ausbau der GVS zwischen Mönning und der St 2238	256.000	220.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Stadt Neumarkt i.d.OPf. Landkreis Neumarkt	Umbau der Kreuzung B 8/St 2240/Altdorfer Str. in einen Kreisverkehr(Blomenhof)	2.815.000	567.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Stadt Neumarkt i.d.OPf. Landkreis Neumarkt	Ausbau der Freystädter Straße zwischen Kurt-Romstöck-Ring und Ringstraße	900.000	885.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Stadt Neumarkt i.d. Opf.	Umbau Bereich Unteres Tor (Kurt-Romstöck-Ring, Dammstraße, Amberger Straße)	5.530.000	4.450.000
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Gde Seubersdorf	Ausbau der GemeindeverbindungsstraßeEichenhofen - Batzhausen	612.000	597.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	NEW 21, Ortsumgehung Etzenricht	2.246.000	668.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	NEW 46, Ausbau bei Haslmühle	375.000	370.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	NEW 14, Ausbau in Filchendorf	1.173.000	1.095.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 2, Ortsumgehung Buch	6.100.000	6.100.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 29,Ausbau der OD Lämmersdorf mit Neubau Luhe- u. Trausenbachbrücke	811.000	793.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 17, Umbau u. Verstärkung der Brücken über Luhe u. Mühlbach	353.000	342.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 24, Ausbau Wollau - Eichelberg, BA I	1.791.000	1.744.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 23, Ausbau in Kaimling (mit Neubau Luhebrücke)	683.000	657.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 21, Ortsumgehung Weiherhammer	7.100.000	7.050.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 24, Ausbau der OD Altendorf	495.000	372.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 5, Neubau eines Geh- u. Radweges zwischen Vorbach und Oberbibrach	442.000	436.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 28, Neubau Kreisverkehr St 2657/ NEW 28 bei Luhe	433.000	190.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 9, Ausbau der OD Schirmitz	600.000	580.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 25, Ausbau in Altenparkstein	880.000	830.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 33, Ausbau in Hagendorf	895.000	745.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 43, Ausbau OD Tremmersdorf	733.000	664.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 8, Ausbau Zintlhammer - Trabnitz	2.185.000	2.050.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 32, Ausbau der Ortsdurchfahrt Vohenstrauß	885.000	770.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 25, Ausbau OD Windischeschenbach bis Gießenthal	760.000	690.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 21, Ausbau Etzenricht - Oberwildenau	2.360.000	2.190.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 37, Neubau der Pfreimdbrücke in Burgtreswitz	3.680.000	3.415.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 41, Ausbau Lerau - Oberlind	2.800.000	2.750.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	NEW 25, Neubau der Brücke über den Stehenlohebach in Windischeschenbach	663.000	579.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Lkr. Neustadt a.d.Waldnaab	Kreisstraße NEW 5, Beseitigung einer Engstelle in der OD Vorbach	138.000	135.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Gde Altenstadt	Ausbau der Ortsdurchfahrt Buch	277.155	175.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Stadt Grafenwöhr	Ausbau der Schulstraße Am Alten Weg	490.000	240.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Markt Kirchenthumbach	Ausbau der GVS Neuzirkendorf - Haunzamühle	1.030.000	916.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Markt Luhe-Wildenau	Ausbau der Schöninger Straße im Ortsteil Luhe	731.000	375.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Markt Parkstein	Oberbauverstärkung GVS Hammerles - NEW 2	248.280	210.940
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Gde Pirk	Ausbau der GVS Pirk - Pischeldorf - Gemeindegrenze mit Anbau eines Geh- und Radweges	1.425.000	1.165.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Gde Schirmitz	Ausbau der Sandstraße in Schirmitz	618.000	243.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Gde Schlammersdorf	Bau von Gehwegen an der St 2122 in der Ortsdurchfahrt Schlammersdorf	200.000	74.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Markt Waidhaus	Ausbau von Gehwegen in der Ortsdurchfahrt Waidhaus, St 2154	181.000	56.000
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Gde Weiherhammer	Beseitigung BÜ Bahnlinie Neukirchen - Weiden durch Neubau Eisenbahnüberführ. i.Z. GVS Kohlb.-Weiherh.	7.900.000	2.050.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	R 14, Neubau einer Brücke über die Bahn bei Undorf	1.797.000	720.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Neubau der Südumgehung Schierling im Zuge der KrR 45 mit Anschlussstelle Schierling Süd i. Z. B 15	14.000.000	13.200.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraße R 7, Neubau Kreisverkehrsplatz östl. Kiefenholz	157.000	147.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraße R 18, Ausbau eines Geh- und Radweges bei Lorenzen	70.000	67.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraße R 27, Ausbau zwischen Pellndorf und Pfälzerhof	1.302.000	1.272.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraßen R 40/SR 50, Ausbau zwischen Inkofen und Allkofen	1.599.000	1.528.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraße R 31, Neubau der Brücke über die Schwarze Laaber in Schönhofen	975.000	855.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraße R 43, Oberbauverstärkung zw. der R 40 und der Lkr-Grenze Straubing-Bogen	129.000	125.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraße R 16, Ausbau zwischen Waldbad und Forstberg nach Haid	253.000	250.000
Oberpfalz	Regensburg	Lkr. Regensburg	Kreisstraße R 28, Ausbau Thonlohe - Waltenhofen	739.000	700.000
Oberpfalz	Regensburg	Markt Beratzhausen	Ausbau der Ortsdurchfahrt Unter- und Oberpfraundorf	1.207.000	150.000
Oberpfalz	Regensburg	Stadt Hemau	Ausbau der Thonhauser Straße in Hohenschambach mit Umsteigeparkplatz	645.000	400.000
Oberpfalz	Regensburg	Stadt Neutraubling	Verlegung und Ausbau der Königsberger Straße in Neutraubling	5.100.000	3.500.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 15, Nord-umgehung Nittenau, BA I, Teilabschnitt 2	2.057.000	2.045.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 9, Ausbau der OD Steinberg	887.000	735.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 40, Umbau der Einmündung in die St 2398 nördlich Dieterskirchen	550.000	165.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraßen SAD 30 und SAD 31, Ausbau der Ortsdurchfahrt Söllitz	750.000	742.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 47, Ausbau Prackendorf-Kulz, BA I (Prackendorf bis GVS Kiesenberg)	1.456.000	1.420.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 30, Ausbau der Ortsdurchfahrt Schiltern	445.000	415.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 47, Ausbau Prackendorf-Kulz, BA II (Kiesenberg-Kulz)	1.157.000	1.110.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 43, Ausbau der Ortsdurchfahrt Kühried	788.000	745.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 25, Oberbauverstärkung Saltendorf und Wernberg-Köblitz	553.000	545.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 30, Ausbau zwischen SAD 25 und Schiltern	190.000	190.000
Oberpfalz	Schwandorf	Lkr. Schwandorf	Kreisstraße SAD 27, Ausbau Diepoltshof - Passeldorf	639.000	630.000
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Bodenwöhr	Ausbau der Ortsdurchfahrt Altenschwand	1.164.000	607.000
Oberpfalz	Schwandorf	Markt Bruck i.d.OPf.	Ausbau der Gänsbergstraße in Bruck	1.635.000	620.000
Oberpfalz	Schwandorf	Markt Bruck i.d.OPf.	Ausbau der GVS von Bruck nach Schöngras	408.000	362.000
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Maxhütte-Haidhof	Ausbau der Teublitzer Straße im Ortsteil Verau	929.000	648.000
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Maxhütte-Haidhof	Anbindung des Bahnhofs an die Kreisstraßen SAD 5 und SAD 8, BA I - Bahnhof bis SAD 8	2.140.000	1.770.000
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Neunburg v.W.	Ausbau der Ortsdurchfahrt Lengfeld	553.000	319.000
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Neunburg v.W.	Ausbau der GVS Baumhof - Schwarzeneck	499.000	343.000
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Neunburg v.W.	Ausbau der Ortsdurchfahrt Meißenberg	271.000	136.000
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Neunburg v.W.	Ausbau der Ortsdurchfahrt Stetten	310.000	156.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Neunburg v.W.	Ausbau der Ortsdurchfahrt Zeitlarn	224.000	165.000
Oberpfalz	Schwandorf	Stadt Nittenau	Neubau der Regenbrücke bei Stefling	2.300.000	2.200.000
Oberpfalz	Schwandorf	Markt Schwarzenfeld	Ausbau der Naabburger Straße	1.100.000	363.000
Oberpfalz	Schwandorf	Markt Schwarzenfeld	Ausbau der Naabburger Straße BA II	270.000	220.000
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Thanstein	Ausbau der GVS Thanstein - Tännesried, BA I	1.030.000	843.000
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Thanstein	Ausbau der GVS Thanstein-Tännesried, BA II, Tännesried - Ziegelhütte	743.000	582.000
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Wackersdorf	Änderung der best. Kreuzung B 85/Gemeindestr. zum höhenfr. Anschluss Wackersdorf West	5.169.000	1.056.000
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Wackersdorf	Ausbau der Ortsdurchfahrt in Wackersdorf, BA III Friedhofstraße	1.475.000	535.000
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Wackersdorf	Neubau Kreisverkehr an der Industriestraße (Abzweigung GVS Rauberweiherhaus)	727.000	633.000
Oberpfalz	Tirschenreuth	Lkr. Tirschenreuth	TIR 9, Neubau der Eisenüberführung bei Bahn-km 113,695 in Neusorg	1.294.000	290.000
Oberpfalz	Tirschenreuth	Lkr. Tirschenreuth	Kreisstraße TIR 16, Ausbau in der OD Neusorg	1.038.000	933.000
Oberpfalz	Tirschenreuth	Lkr. Tirschenreuth	Kreisstraße TIR 18, Oberbauverstärkung zw. St 2169 und St 2170 Fuchsmühl	1.147.315	1.033.584
Oberpfalz	Tirschenreuth	Lkr. Tirschenreuth	TIR 38, Neubau Brücke über die Tirschenreuther Waldnaab bei Gumpen	1.085.000	975.000
Oberpfalz	Tirschenreuth	Lkr. Tirschenreuth	TIR 26, Ausbau zwischen TIR 1 (Ellenfeld) und St 2172 (Beierfeld)	810.000	725.000
Oberpfalz	Tirschenreuth	Gde Immenreuth	Beseitigung des BÜ km 102,022 d. Strecke Nürnberg - Schirnding	3.016.622	664.679
Oberpfalz	Tirschenreuth	Gde Pullenreuth	Ausbau der GVS Pullenreuth - Arnoldsreuth mit Neubau Brücke Höllbach	875.000	385.000
Oberfranken	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Kronacher Straße BA 3 Neubau zwischen der Coburger und Hallstadter Straße	7.140.000	5.430.000
Oberfranken	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Neubau der Kettenbrücke über den Main-Donau-Kanal	18.549.974	8.743.240
Oberfranken	Stadt Bamberg	Stadt Bamberg	Forchheimer Str./B 22, Ausbau der Kreuzung in Bamberg	395.000	105.000
Oberfranken	Stadt Hof	Stadt Hof	EKrG, Neubau der Fußgängerüberführung über den Hauptbahnhof Hof, Bahn-km 127,417	5.630.000	3.075.000
Oberfranken	Stadt Hof	Stadt Hof	Neubau der Anbindung des Güterverteilsentrums in Hof	990.000	940.000
Oberfranken	Stadt Hof	Stadt Hof	Staatsstraße 2192, Ausbau zwischen Hof und Jägersruh, Kostenanteile	500.000	345.000
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstr. BA 25, Ausbau der OD Rothensand Markt Hirschaid	442.888	360.714
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstr. BA 10, Ausbau der OD Straßgiech	1.647.075	1.186.940

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstraße BA 5, Ausbau der Ortsdurchfahrt Gundelsheim	430.000	315.000
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstraße BA 12, Ausbau der Ortsdurchfahrt Stackendorf	3.695.000	2.960.000
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstraße BA 30, Ausbau der Ortsdurchfahrt Kübelstein	515.000	475.000
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstraße BA 24, Ausbau zwischen Wind und Schweinbach	475.000	465.000
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstraße BA 11, Ausbau der nördlichen Ortsdurchfahrt Treunitz mit Kreuzungsausbau	960.000	580.000
Oberfranken	Bamberg	Gde Frensdorf	St 2260, Ausbau der Ortsdurchfahrt Herrnsdorf, Gehwege	590.000	140.000
Oberfranken	Bamberg	Stadt Hallstadt	Beseitigung der BÜ km 3,558 (Michelinstr.) und km 4,484 (Wirtschaftsweg) Kostenanteil	5.910.000	1.795.000
Oberfranken	Bamberg	Markt Hirschaid	Neubau von Radwegen entlang der Nürnberger Str. (St 2224), Ba II in Hirschaid	1.210.000	290.000
Oberfranken	Bamberg	Gde Litzendorf	Staatsstraße 2210, Ausbau der Straßen "Am Knock" und "Geisfelder Straße" in Litzendorf	115.000	85.000
Oberfranken	Bamberg	Markt Rattelsdorf	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau Höfen-Freudeneck und Zaugendorf-Mürsbach	1.761.000	1.531.000
Oberfranken	Bamberg	Stadt Scheßlitz	Neubau eines Umsteigeparkplatzes in Scheßlitz, AS BAB 70/St 2190	155.000	110.000
Oberfranken	Bamberg	Gde Strullendorf	Beseitigung eines BÜ, (Strecke Nbg. - Bamberg) Bahn-km 54,714, i.Z.d. Bahnhofstr. in Strullend.	3.972.738	1.109.503
Oberfranken	Bamberg	Markt Zapfendorf	Beseitigung des Bahnüberganges Bahn-km 16,668 in Unterleiterbach	5.036.225	1.523.650
Oberfranken	Bayreuth	Lkr. Bayreuth	B 303/BT 13/GVS B 303 - Bischofsgrün, Ausbau der Kreuzung bei der Höhenklinik	1.092.562	1.040.535
Oberfranken	Bayreuth	Lkr. Bayreuth	Kreisstraße BT 5, Verlegung bei Muthmannsreuth	1.030.000	935.000
Oberfranken	Bayreuth	Lkr. Bayreuth	Kreisstraße BT 41, Ausbau von der B 470 bis östlich Elbersberg	1.755.000	1.275.000
Oberfranken	Bayreuth	Lkr. Bayreuth	Kreisstraße BT 2, Ausbau der Ortsdurchfahrt Löhliitz	1.145.000	855.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Ahorntal	St 2184, Ausbau der Ortsdurchfahrt Freiahorn, Gehwege	130.000	57.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Bindlach	Ausbau BÜ Bahn-km 65,504 Alte Bahnhofstraße in Ramsenthal	85.000	25.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Bindlach	Ausbau BÜ Bahn-km 62,260 Ruhstraße in Bindlach	145.000	45.000
Oberfranken	Bayreuth	Stadt Creußen	BÜ Bahn-km 7,963, Nachrüstung BÜBM bei Hagenohe	30.000	10.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Fichtelberg	St 2181, Ausbau der Bayreuther Straße in Fichtelberg, Gehwege	175.000	105.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Gesees	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau zwischen Forkendorrf und Mistelbach	639.000	630.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Haag	Gemeindeverbindungsstraße Haag - Neuenreuth (B2), Verlegung östlich Unterschreez	1.915.000	1.710.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberfranken	Bayreuth	Gde Mistelgau	Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau Culm - Schobertsreuth	440.000	420.000
Oberfranken	Bayreuth	Stadt Pottenstein	Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau zwischen Regental und Weidach	450.000	430.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Speichersdorf	St 2284, Ausbau der OD Plössen, Gehweg	230.000	65.000
Oberfranken	Bayreuth	Gde Speichersdorf	Neubau Eisenbahnüberführung Bahn-km 94,695, Ausbau mit Ausbau GVS nach Roslas östlich Speichersdorf	1.650.000	775.000
Oberfranken	Bayreuth	Markt Weidenberg	Neubau der Brücke über die Bahn im OT Stockau	960.000	765.000
Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	CO 11, Ausbau zwischen der St 2206 und Kipfendorf	542.000	480.000
Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	St 2206/CO 17/GVS, Ausbau der Kreuzung mit Geh- und Radwegen bei Unterwohlsbach	1.150.000	735.000
Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	CO 9, Ausbau der OD Bischwind, Stadt Seßlach	735.000	445.000
Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	CO 3, Ausbau zwischen Roßfeld und der St 2205	1.292.000	1.220.000
Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	Kreisstraße CO 12, Neubau eines Geh- und Radweges in Niederfüllbach	335.000	285.000
Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	Kreisstraße CO 27, Neubau der Stützmauer in Oberlauter	810.000	625.000
Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	Kreisstraße CO 16, Ausbau der nördlichen Ortsdurchfahrt Oberelldorf, Stadt Seßlach	610.000	425.000
Oberfranken	Coburg	Gde Ahorn	Ausbau der Hauptstraße in Ahorn, BA III	381.260	208.994
Oberfranken	Coburg	Gde Ahorn	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Ahorn - Coburg	835.000	705.000
Oberfranken	Coburg	Gde Grub a.F.	Ausbau der Coburger Straße, BA2 zwischen Heckenweg und Rohrbacher Straße in Grub a.F.	830.000	420.000
Oberfranken	Coburg	Gde Grub a.F.	Ausbau der OD Grub a.F., BA 3 Ebersdorfer Straße zwischen Lichtenfelser Straße und Ortsende	825.000	380.000
Oberfranken	Coburg	Stadt Bad Rodach	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau Bad Rodach - Elsa	1.900.000	810.000
Oberfranken	Coburg	Stadt Bad Rodach	Beseitigung der Bahnübergänge Bahn-km 14,215 und 14,727 Strecke Coburg-Bad Rodach, Elsaer Mühle	187.000	55.000
Oberfranken	Coburg	Stadt Rödentel	St 2206/GVS, Ausbau der Kreuzung östlich Oberwohlsbach	530.000	110.000
Oberfranken	Coburg	Stadt Rödentel	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau Fornbach - Weißenbrunn v.W.	1.145.000	970.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 25, Beseitigung des höhengleichen BÜ bei Kersbach, Bahn-km 34,547 Nbg-BA	4.255.000	1.290.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Beseitigung des BÜ in km 43,754 FO 5 südlich Eggolsheim, Kostenanteil	4.620.000	1.400.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 34, BA 4, Ausbau zwischen Windischgailenreuth und St 2685	740.000	645.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO26, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Poxdorf u. Langensendelbach	533.940	497.890
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstr. FO 29, Ausbau zwischen Schellenberg und Kleinsendelbach	536.205	503.733
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	KS FO 11, Ausbau der OD Rettern	846.848	484.248
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 13, Ausbau der Kreuzung mit der B 470 nördlich Hausen	245.000	245.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 45, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen der St 2264 und Schlammersdorf	440.000	415.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 13, Neubau eines Geh- und Radweges in Heroldsbach	375.000	290.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 34, Ausbau Wohlmannsgesees - Windischgailenreuth	1.215.000	1.185.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 13, Neubau der Brücke über den Wimmelbach in Hausen	525.000	440.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 14, Neubau Stützmauer Str-km 8,24 in Gräfenberg	255.000	195.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 8/St 2243, Ausbau der Kreuzung südöstlich Forchheim	185.000	150.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 5/11, Ausbau der Kreuzung in Eggolsheim	845.000	660.000
Oberfranken	Forchheim	Lkr. Forchheim	Kreisstraße FO 37, Ausbau zwischen Heidekreuz und Hartenreuth	1.095.000	1.060.000
Oberfranken	Forchheim	Stadt Forchheim	Beseitigung des BÜ km 37,824 (Steinbühlstraße)	660.000	200.000
Oberfranken	Forchheim	Stadt Gräfenberg	GVS-Gräfenberg-Weißenohe, Beseitigung des Bahnübergangs Bahn-km 27+514	253.089	76.694
Oberfranken	Forchheim	Gde Hallerndorf	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Hallerndorf -Trailsdorf	965.000	680.000
Oberfranken	Forchheim	Gde Weilersbach	Kreisstraße FO 11, Neubau einer Querungshilfe mit Anlage eines Gehweges in Weilersbach	185.000	175.000
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	Kreisstr. HO 32, Ausbau südlich Bad Steben	1.434.498	1.413.679
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	KrStr HO 8, BA 4 Ausbau zwischen Unterkemlas und Wolfenstein	1.690.773	1.657.476
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	KS KC 32/HO 41, Ausbau zwischen Wolfersdorf und Geroldsgrün	951.599	943.028
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	Kreisstraße HO 1, Ausbau zwischen Feilitzsch und Unterhartmannsreuth	1.500.000	1.490.000
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	Kreisstraße HO 31, Ausbau zwischen Steinbach b. Geroldsgrün und Bad Steben	1.960.000	1.950.000
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	Kreisstraße HO 41, BA 2 Ausbau in und südlich Geroldsgrün	1.420.000	1.320.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	Kreisstraße HO 4, BA 3 Ausbau zwischen Waldhaus und Ludwigsbrunn	1.705.000	1.660.000
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	Kreisstraße HO 10, Ausbau zwischen Gottfriedsreuth und Fletschenreuth	1.170.000	1.130.000
Oberfranken	Hof	Lkr. Hof	Kreisstraße HO 11, Ausbau Rudolphstein - Tiefengrün	640.000	600.000
Oberfranken	Hof	Stadt Helmbrechts	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Absang - Edlendorf	815.000	690.000
Oberfranken	Hof	Stadt Münchberg	B 289, BA 1 u. 2, Ausbau Bismarck- und Ludwig-Zapf-Straße in Münchberg, Gehwege	455.000	130.000
Oberfranken	Hof	Stadt Selbitz	Ausbau der Feldstraße von der Hofer Straße bis zur Sudetenstraße in Selbitz	565.000	335.000
Oberfranken	Hof	Gde Weißdorf	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau Albertsreuth - Götzmannsgrün	275.000	245.000
Oberfranken	Kronach	Lkr. Kronach	Kreisstr. KC 13, Beseitigung d. BÜ in Küps, Bahn-km 9,003 - Hochstadt - Probstzella	7.144.617	2.263.263
Oberfranken	Kronach	Lkr. Kronach	KS KC 14, Neubau zwischen Neundorf und der St 2208	553.216	461.527
Oberfranken	Kronach	Lkr. Kronach	Kreisstraße KC 23, Neubau von Stützmauern bei Nordhalben	670.000	645.000
Oberfranken	Kronach	Lkr. Kronach	Kreisstraße KC 28, Ausbau der Ortsdurchfahrt Steinberg	1.255.000	1.155.000
Oberfranken	Kronach	Stadt Kronach	Ausbau der Güterstraße in Kronach	358.796	209.663
Oberfranken	Kronach	Markt Küps	EKrG Beseitigung der Bahnübergänge km 7,145 und 7,960 in Oberlangenstadt	4.840.000	1.420.000
Oberfranken	Kronach	Markt Tettau	Ausbau Glashüttenplatz, Christian-Hammerschmidt-Straße und Friedrichsdamm in Kleintettau	850.000	495.000
Oberfranken	Kulmbach	Lkr. Kulmbach	Ausbau des Bahnüberganges Bahn-km 70,967, KU 11, Kostenanteil	40.000	17.000
Oberfranken	Kulmbach	Lkr. Kulmbach	kreisstraße KU 11, Ausbau zwischen Heidemühle und Bahnübergang	640.000	515.000
Oberfranken	Kulmbach	Lkr. Kulmbach	Kreisstraße KU 14, Ausbau der Kreuzungen mit der B 289 bei Schwarzach und Mainleus	435.000	101.000
Oberfranken	Kulmbach	Lkr. Kulmbach	Kreisstraße KU 4, Neubau der Brücke ü.d. Dörflesbach in Buchau	965.000	750.000
Oberfranken	Kulmbach	Gde Harsdorf	Verlegung des Bahnüberganges Harsdorf III bei Bahn-km 69,073 - Kostenanteil Gemeinde	634.000	195.700
Oberfranken	Kulmbach	Gde Harsdorf	Beseitigung des Bahnüberganges Harsdorf II bei Bahn-km 68,774 - Kostenanteil Gemeinde	217.600	63.700
Oberfranken	Kulmbach	Stadt Kulmbach	Kreisstraße KUs 10, Ausbau der Wofskehle in Kulmbach	1.065.000	750.000
Oberfranken	Kulmbach	Markt Mainleus	Ausbau BÜ in Mainleus der Bahnstrecke Lichtenfels-Hof Bahn-km 56,312	675.000	210.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberfranken	Kulmbach	Markt Mainleus	Beseitigung 2'er BÜ Rothwind und Fassoldshof Bahn-km 52,789 u. 53,597 Bamberg-Hof	740.000	225.000
Oberfranken	Kulmbach	Markt Mainleus	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau Rothwind - Witzmannsberg, BA 2	326.280	291.825
Oberfranken	Kulmbach	Gde Trebgast	Ausbau BÜ Bahn-km 74,054/St 2183 (Berliner Straße)in Trebgast, Kostenanteil	595.000	30.000
Oberfranken	Kulmbach	Gde Trebgast	Ausbau BÜ Bahn-km 73,889/St 2183 (Bayreuther Straße) in Trebgast, Kostenanteil	550.000	15.000
Oberfranken	Lichtenfels	Lkr. Lichtenfels	Kreisstraße LIF 13, Neubau von der B 173 bei Michelau über die St 2191 Lkr. Grenze, BA I	22.870.086	15.134.240
Oberfranken	Lichtenfels	Lkr. Lichtenfels	A73 LIF 2 Neubau der AS Kösten Kostenanteil	950.000	905.000
Oberfranken	Lichtenfels	Lkr. Lichtenfels	Kreisstraße LIF 8, Ausbau zwischen Oberbrunn und Landkreisgrenze	1.640.000	1.385.000
Oberfranken	Lichtenfels	Lkr. Lichtenfels	Kreisstraße LIF 25, Neubau einer Straßenüberführung Bahn-km 19,214 südlich von Ebensfeld	830.000	682.000
Oberfranken	Lichtenfels	Gde Altenkunstadt	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Strössendorf - Weidnitz	765.000	455.000
Oberfranken	Lichtenfels	Stadt Burgkunstadt	Ausbau BÜ bei Theisau der Bahnstrecke Lichtenfels - Hof Bahn-km 48,758	580.000	175.000
Oberfranken	Lichtenfels	Stadt Burgkunstadt	Ausbau des BÜ Mainroth der Bahnstrecke Lichtenfels - Hof, Bahn-km 51,689	625.000	190.000
Oberfranken	Lichtenfels	Stadt Burgkunstadt	Ausbau des BÜ bei Neuses am Main der Bahnstrecke Lichtenfels - Hof Bahn-km 43,266	625.000	190.000
Oberfranken	Lichtenfels	Stadt Burgkunstadt	Auflassung des BÜ Bahn-km 42,560 bei Neuses	220.000	70.000
Oberfranken	Lichtenfels	Stadt Burgkunstadt	St 2191/Bahnhofstraße, Ausbau der Einmündung in Burgkunstadt, Kostenanteil	1.160.000	1.035.000
Oberfranken	Lichtenfels	Gde Ebensfeld	EKrG, Neubau zweier Eisenbahnüberführungen in Bahn-km 20,053 (Bahnhofstr.) und 20,498 (Ziegelstraße)	4.930.000	1.860.000
Oberfranken	Lichtenfels	Markt Marktzeuln	Ausbau BÜ bei Horb der Bahnstrecke Lichtenfels - Hof Bahn-km 42,184	215.833	196.212
Oberfranken	Lichtenfels	Stadt Bad Staffelstein	Ausbau der Straße Am Kurpark in Bad Staffelstein	964.000	240.000
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Lkr. Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Kreisstraße WUN 14, Ausbau der Ortsdurchfahrt Korbersdorf mit Kreuzungsausbau	1.465.000	1.170.000
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Lkr. Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Kreisstraße WUN 18, Ausbau der Marktredwitzer Straße in Arzberg	1.665.000	1.190.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Arzberg	Staatsstraße 2176, Ausbau in Arzberg südlich der Röslau	400.000	295.000
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Marktredwitz	Ausbau der Fridauer Straße im OT Brand	575.000	315.000
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Marktredwitz	EKrG, Beseitigung BÜ Bahn-km 46,820 Strecke Weiden-Oberkotzau östlich Marktredwitz	985.000	295.000
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Stadt Selb	Ausbau der Prof.-Fritz-Klee-Straße in Selb	455.000	385.000
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Gde Tröstau	St 2665, Ausbau in Tröstau, Gehwege	315.000	115.000
Mittelfranken	Stadt Ansbach	Stadt Ansbach	Neubau der Südosttangente Ansbach	15.300.000	10.500.000
Mittelfranken	Stadt Ansbach	Stadt Ansbach	Ausbau der Fischerstraße in Ansbach	435.965	207.267
Mittelfranken	Stadt Ansbach	Stadt Ansbach	Kreisstraße ANs 3, Errichtung eines Geh- und Radweges zwischen Rös und Bernhardswinden	297.981	278.942
Mittelfranken	Stadt Ansbach	Stadt Ansbach	Staatsstraße 2248, Ausbau der Ortsdurchfahrt Elpersdorf	1.053.000	655.000
Mittelfranken	Stadt Ansbach	Stadt Ansbach	Gemeindestraße, Umbau der Promenade in Ansbach, 1. BA	1.228.000	862.000
Mittelfranken	Stadt Ansbach	Stadt Ansbach	Ortsstraße, Ausbau der Ortsdurchfahrt Kurzendorf	1.212.000	525.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Ausbau der Nägelsbach- u. Güterbahnhofstraße (Projekt Arcaden)	8.257.000	5.065.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Ringschluss Adenauerring Süd Abschnitt Süd	4.705.000	4.705.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Neubau der Straßenbrücke Felix-Klein-Straße und Umbau des Brucker Radwegs	2.615.000	1.187.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Umbau Herzogenaauracher Straße einschließlich Einmündung Pappenheimer Straße, Erlangen	732.000	720.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Ring schluss Adenauerring Nord Knotenpunkt Adenauerring - Mönaustraße	513.000	467.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Erneuerung der Straßenbrücke Paul-Gossen-Straße über die Bahnlinie Nürnberg-Bamberg	5.490.000	1.812.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Gemeindestraße, Ausbau der Paul-Gossen-Straße zwischen Hertleinstraße und Koldestraße	2.560.000	1.483.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Ringschluss Adenauerring - Abschnitt Nord	2.892.000	2.831.000
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Staatsstraße 2242, Nachrüstung des Bahnübergangs der DB-Strecke Erlangen - Bruck - Frauenaaurach	65.500	19.600
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Ausbau der Bundesstr. 8, Flutbrücke mit Billiganlage	12.000.000	10.000.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	St 2242, Ausbau zwischen Theresien- und Rosenstr.	1.890.000	1.270.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Ausbau der FÜs 2 (Bernbacher Straße) zw. Kapellenplatz und östl. Kühlsheimerstr./Breiter Steig	1.053.000	620.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Kreisstraße FÜs2 Änderung Kreuzung Bernbacher Str./Breiter Steig/Külsheimstr in Fürth	1.089.000	705.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Gemeindestraße, Neubau der Graf-Stauffenberg-Brücke	4.551.000	1.427.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Verbesserung der Anbindung der Gemeindestraße "Am Kieselbühl" an B 8 und an Hafenstraße	1.670.000	1.352.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Staatsstraße 2263, Erneuerung der Regnitzbrücke in Vach	4.168.000	3.326.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Gemeindestraße, Ausbau der Herrnstraße zwischen Sonnenstraße und Stresemannplatz	259.000	213.000
Mittelfranken	Stadt Fürth	Stadt Fürth	Ausbau der Kreisstraße FÜs 2 Bernbacher Straße zwischen Külsheimstraße und Sportplatz	1.133.000	574.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Südostring in Nürnberg zw. Bayernstr. und Ben-Gurion-Ring	19.326.833	14.878.594
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau der Sandreuthstr./Hinteren Marktstr. mit Änderung einer Eisenbahnüberführung	5.419.694	3.834.689
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau der Äußeren Bayreuther Straße zw. Jungermannstrasse und IVG-Anschluss	4.072.944	3.612.781
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Sicherung der Bahnübergänge Klingenhofstraße, Bierweg, Kalchreuther Str.und Märzenweg	597.189	181.509
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau Äußere Bayreuther Straße zw. Senefelder- und Creußner Straße	1.687.263	818.067
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau Rothenburger Straße zwischen Virnsberger Str.und Regelsbacher Straße in Nürnberg	5.660.000	3.520.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau Rothenburger Straße zwischen Züricher Straße und Haeselerstr.	1.225.000	980.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau der Wallensteinstr. zwischen Marconi- und Dunantstraße	880.000	518.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	B2, Ausbau der Äußeren Bayreuther Straße zw. Senefelder- und Schoppershofstraße	1.930.000	1.420.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau der Wallensteinstraße zwischen Konstanzen- und Rothenburger Str	850.000	615.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau der Erlenstegenstraße (B 14) zw. Thumerweg und Endhaltestelle Linie 8	4.936.000	4.067.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Ausbau der Ostendstraße zwischen Teutonen und Cheruskerstraße	11.100.000	3.970.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Gemeindestraße, Ausbau der Marienbergstraße zwischen Tucherhof und Flughafenstraße	1.075.000	749.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Bundesstraße 2, Bayreuther Straße, Ausbau zwischen Kilianstraße und Ziegelsteinstraße	1.779.000	1.472.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Kreisstraße N 4, Umbau der Einmündung der Wiener Straße zu einem Kreisverkehr	4.046.000	2.775.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Neubau der Höfener Spange zwischen Virnsberger und Leyher Straße und Ausbau der Leyher Straße	6.610.000	4.354.000
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Bundesstraße 4, Erlanger Str., Ausbau im Zuge der Straßenbahnneubaumaßnahme Thon - Am Wegfeld	1.797.000	1.443.000
Mittelfranken	Stadt Schwabach	Stadt Schwabach	Ausbau der Limbacher Straße in Schwabach	551.000	274.000
Mittelfranken	Stadt Schwabach	Stadt Schwabach	Ausbau der Lindenstraße und Hindenburgstraße in Schwabach	820.000	484.000
Mittelfranken	Stadt Schwabach	Stadt Schwabach	Gemeindestraße, Änderung der Kreuzung Ansbacher Straße/Dr. Haas-Straße in Schwabach	303.000	141.000
Mittelfranken	Stadt Schwabach	Stadt Schwabach	Gemeindestraße, Ausbau der Lindenstraße und der Hindenburgstraße, BA II, in Schwabach	332.000	178.000
Mittelfranken	Stadt Schwabach	Stadt Schwabach	Gemeindeverbindungsstraße, Ausbau der Volckamer Straße mit Geh- und Radweg	772.000	606.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 24, Ausbau der OD Ebersdorf mit Anlage von Gehwegen	654.454	541.969
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 52, Ausbau in und bei Großohrenbronn mit Neubau eines Geh- und Radweges	937.198	858.970
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 15, Ausbau zw. Gersbach und Windsbach, BA II	895.000	824.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 24, Ausbau der Ortsdurchfahrt Unterbibert	914.870	805.456
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	AN 14, Erneuerung der Rezatbrücke bei Schlauersbach	327.000	300.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	AN 5, Ausbau der OD Dornhausen	500.000	432.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	AN 17, Ausbau der OD Adelmanssdorf	760.000	614.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	AN 17, Ausbau der OD Kettenhöfsetten	286.000	270.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	AN 14, Ausbau bei Schlauersbach mit Brückenerneuerung	572.000	315.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Ausbau der OD Wattenbach im Zuge der AN 14	343.000	320.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 6, Verlegung zwischen Lohr und Bettenfeld	2.555.000	2.140.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	AN 41, Ausbau zwischen St 2220 und Haslach	497.000	466.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	AN 5, OD Hürbel	629.000	531.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	KS AN 55 Verbreiterung/Teilerneuerung d. Brücke über den Zegelgraben bei Mörsach	261.212	163.681
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Ausbau der KS AN 45 und Änderung des Verkehrsknotens St2220/AN45/GVS östlich Dinkelsbühl	810.000	460.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Ausbau der KR AN10 zwischen Weihenzell und Frankendorf mit Radweg	840.000	767.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Ausbau der KR AN 8 in der OD Burghausen	491.000	351.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Ausbau der KR AN 8 in der OD Poppenbach	720.000	515.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 10 zw. Wustendorf und Adelmanssitz	430.000	400.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	KR AN 26, Langenzenner Straße in Diethofen	687.000	475.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	KR AN 26, Ausbau von Seubersdorf bis zur nördlichen Landkreisgrenze	1.403.000	1.065.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	KR AN 53, OD Erlmühle	300.000	240.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 14, Ausbau OD Unterrottmannsdorf	661.000	482.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 11, Ausbau nördlich Diethofen mit Anlage eines Kreisverkehrs	920.000	655.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 28, OD Suddersdorf	763.000	547.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 11, Ausbau zwischen Diethofen und Neudorf	756.000	691.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 33, Ausbau in der OD Gebstättel	316.000	224.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 57, Überbauerneuerung der Wiesethbrücke bei Wiesethbruck	440.000	280.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 59, Ausbau in der OD Hirschlach	545.000	312.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 8, Ausbau Steinsfeld - Hartershofen mit Geh- und Radweg	577.000	533.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 10, Ausbau zwischen Schönbrunn und Wernsbach mit Bau eines Radweges	815.000	733.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 52, Erneuerung der Brücke über die Wieseth bei Böckau	283.000	259.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 52, Ausbau zwischen Dentlein a. Forst und Zinselhof	834.000	762.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 17, Ausbau der OD Weißenbrunn	942.000	850.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 56, Ausbau der OD Bechhofen	1.778.000	1.203.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 59, Ausbau der OD Heglau	536.000	265.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 12, Ausbau der OD Wolframs-Eschenbach	1.235.000	953.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kr AN 24, Ausbau Diethofen (OD) - Münchzell	2.328.000	2.079.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 55, Ausbau zwischen Rauenzell und Rös	2.165.000	1.961.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 51, Ausbau zwischen Grüb und Beyerberg, BA 2	770.000	712.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 17, Ausbau zwischen Heilsbronn und Weißenbronn mit Radweg	823.000	763.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 47, Ausbau zwischen Frankenhofen und Himmerstall	385.000	359.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 30, Erneuerung der Seebachbrücke Habelsee	312.000	200.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 10, Ausbau zwischen Adelmanntssitz und Wicklesgreuth (B 14)	1.918.000	1.701.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 5, Ausbau zwischen Kreisstraße AN 42 und Larrieden	935.000	867.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 5, Ausbau zwischen Tribur und Mosbach	717.000	657.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 28, Oberbauverstärkung in der Ortsdurchfahrt Bertholdsdorf	403.000	353.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 10, Oberbauverstärkung zwischen Weihenzell und Frankendorf	645.000	593.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 10, Überbauerneuerung der Rippachbrücke bei Steinmühle	205.500	187.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 50, Ausbau zwischen Kaltenkreuth und der Staatsstraße 2220 (Oberkönigshofen)	750.000	697.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraßen AN 3, AN 4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Sachsen	1.116.000	1.018.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 36, Ausbau zwischen Elbersroth und Sickersdorf	1.094.000	991.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 17, Ausbau zwischen Warzfelden und Kleinhaslach	1.514.000	1.408.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 21, Verlegung in Flachslanden	1.132.000	724.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 3, Oberbauverstärkung Leutershausen - Jochsberg	1.117.000	1.009.000
Mittelfranken	Ansbach	Lkr. Ansbach	Kreisstraße AN 50, Ausbau zwischen Beyerberg und Kaltengreuth	1.372.000	1.259.000
Mittelfranken	Ansbach	Gde Adelshofen	St 2268, Ausbau der OD Tauberscheckenbach	826.000	175.000
Mittelfranken	Ansbach	Markt Arberg	Staatsstraße 2411, Ausbau der Ortsdurchfahrt Arberg und Änderung der Einmündung Oberschönau	91.000	56.000
Mittelfranken	Ansbach	Gde Aurach	Staatsstraße 1066, Ausbau der Ortsdurchfahrt Aurach, Anteil Gehwege	325.000	130.000
Mittelfranken	Ansbach	Stadt Dinkelsbühl	GVS (St 2220) - Wört, Änderung der Einmündung in die Staatsstraße St 2220	422.000	120.000
Mittelfranken	Ansbach	Stadt Merkendorf	AN 55, Radwege Landkreisgrenze-Rauenzell und Thann-Velden	621.000	583.000
Mittelfranken	Ansbach	Stadt Merkendorf	AN 12, Ausbau der OD Wolframs-Eschenbach	1.103.000	880.000
Mittelfranken	Ansbach	Gde Neuendettelsau	Kreisstraße LAU 6, Oberbauverstärkung zwischen Ittelshofen und Klingenhof	414.000	123.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Ansbach	Gde Petersaurach	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau Gleizendorfer Str. Zubringer S-Bahn-Haltest. Petersaurach Nord, BA II	322.000	119.000
Mittelfranken	Ansbach	Stadt Rothenburg/Tauber	St 2268, Ausbau der OD Rothenburg, Bezoldweg	293.000	115.000
Mittelfranken	Ansbach	Gde Steinsfeld	Ausbau der GVS Hartershofen - Gipshütte - St 2416	1.348.000	1.205.000
Mittelfranken	Ansbach	Stadt Windsbach	Staatsstraße 2223, Neubau eines Gehweges in der Ortsdurchfahrt Elpersdorf	165.000	68.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraße ERH 31, Neubau der Kanalbrücke bei Möhrendorf	511.346	424.496
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraße ERH 8, Ausbau der Ortsdurchfahrt Großgeschaid mit Neubau Geh- und Radweg	782.000	660.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraße ERH 15, Ausbau Münchaurach - Dondörflein	1.156.950	1.030.381
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kr ERH 5, Kreuzungsumbau in Baiersdorf und Kostenbeteiligung an Brückenerneuerung über BAB A 73	3.956.000	3.425.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kr ERH 14, Ausbau Geh- und Radweg zwischen Untermembach und Beutelsdorf	909.681	820.333
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraße ERH 25, Ausbau und Verlegung südlich Haundorf, 1. BA	1.703.000	1.296.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraße ERH 18, Ausbau zwischen Dutendorf und Burgweisach	887.000	738.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraßen ERH 8 und FO 29, Ausbau zwischen Kleinsendelbach und Unterschöllnbach	905.000	788.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraße ERH 25, Ausbau und Verlegung südlich Haundorf, 2. BA	2.142.000	1.910.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lkr. Erlangen-Höchstadt	Kreisstraße ERH 33, Neubau eines Geh- u. Radwegs zwischen Unterschöllnbach und Minderleinsmühle	204.000	174.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Gde Hemhofen	Ausbau der Bahnhof-/Zeckerner Hauptstrasse bis zur B 470	1.233.000	805.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Stadt Herzogenaurach	St 2263 Ausbau der OD Welkenbach	198.000	97.000
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Stadt Höchstadt/Aisch	GVS Höchstadt - Medbach	2.350.000	1.576.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kr FÜ 17, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Raindorf und Langenzenn	848.000	790.000
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kreisstraße FÜ 22, Neubau Geh- und Radweg zwischen Clarsbach und Roßtal	757.000	686.000
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kreisstraßen FÜ 7/NEA 8, Neubau Geh- und Radweg zwischen Pirkach und Puschendorf	597.000	552.000
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kreisstraße FÜ 11, Ausbau der Ortsdurchfahrt Burggrafenhof	1.831.000	1.199.000
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kreisstraße FÜ 19, Ausbau der Ortsdurchfahrt Wachendorf, BA II	1.013.000	851.000
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kreisstraße FÜ 19, Ausbau der Ortsdurchfahrt Wachendorf, BA III	763.000	585.000
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kreisstraße FÜ 19, Ausbau des Geh- und Radweges zwischen Wachendorf und Banderbach	386.000	359.000
Mittelfranken	Fürth	Lkr. Fürth	Kreisstraße FÜ 9, Ausbau der Ortsdurchfahrt Oberndorf	744.000	540.000
Mittelfranken	Fürth	Gde Puschendorf	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau der Straße "Heuberg"	479.000	226.000
Mittelfranken	Fürth	Stadt Zirndorf	Beseitigung von höhengl. BÜ zw. Bahnhofstr. und Waldfriedhof	14.469.560	3.947.173
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lkr. Nürnberger Land	Kr LAU 26, Ausbau der OD Alfeld	769.187	698.899
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lkr. Nürnberger Land	Kreisstraße LAU 19, Neubau Geh- und Radweg zwischen Himmelgarten und St 2240	303.000	260.000
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lkr. Nürnberger Land	Kreisstraße LAU 14, Neubau Geh- und Radweg zwischen Günthersbühl und Abzweig Heroldsberg	494.000	453.000
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lkr. Nürnberger Land	Kreisstraße LAU 14, Neubau Geh- und Radweg zwischen Abweig Heroldsberg und Behringersdorf	1.026.000	945.000
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lkr. Nürnberger Land	Kreisstraße LAU 10, Ausbau zwischen Dietershofen und Morsbrunn	853.000	778.000
Mittelfranken	Nürnberger Land	Gde Burgthann Lkr. Nürnberger Land	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau zwischen Grub und Kettenbach	551.000	457.000
Mittelfranken	Nürnberger Land	Markt Feucht	Umbau der Kreuzung B 8/St 2239/GV-Straße in Feucht	2.192.000	430.000
Mittelfranken	Nürnberger Land	Gde Happurg	Ausbau der GVS zw. Happurg und Hohenstadt und Umbau des BÜ bei Happurg	787.000	292.000
Mittelfranken	Nürnberger Land	Stadt Röthenbach	Neubau der Industrieentlastungsstr. zwischen Schwaiger- und Grünthalstr. (BA I)	4.397.110	2.198.555
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Lkr. Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Ausbau Kreisstraße NEA 20 Mausdorf-Pirkach, einschl. Neubau G+R	974.043	861.816

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Lkr. Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Kreisstraße NEA 14, Ausbau zwischen Münchsteinach und Neuebersbach	619.000	561.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Lkr. Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Kreisstraße NEA 14, Ausbau zwischen Bergtheim und Rauschenberg	689.000	621.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Lkr. Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Kreisstraße NEA 39, Ausbau zwischen Westheim und Sontheim	361.000	325.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Lkr. Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Kreisstraße NEA 14, Ausbau zwischen Münchsteinach und Neuebersbach, BA 2	622.000	561.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Lkr. Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Kreisstraße NEA 12, Ausbau der Ortsdurchfahrt Reinhardshofen	599.000	498.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Stadt Bad Windsheim	Ausbau der Illesheimer Straße mit Geh- u. Radweg in Bad Windsheim	1.842.000	844.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Stadt Bad Windsheim	Gemeindeverbindungsstraße Umbau der Kreuzung Illesheimer Straße/Vorm Rothenburger Tor	356.000	266.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Markt Burghaslach	Staatsstraße 2256, Errichtung eines Gehweges in der Ortsdurchfahrt Breitenlohe	105.000	71.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Stadt Neustadt a.d.Aisch	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau der Comeniusstraße	734.000	294.000
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsh.	Markt Oberzenn	St 2413 Oberzenn - Neuhof a. d. Zenn, Ausbau der OD Oberaltenbernheim, Neubau Gehweg	530.000	65.000
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraße RH 5, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Rudelsdorf und Günzersreuth	508.245	410.583
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraße RH 9, Neubau Geh- und Radweg zwischen Petersgmünd und der St 2223	495.000	450.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraße RH 8, Neubau Geh- und Radweg zwischen Heblesricht, Ebenried und Lkr.-Grenze	1.020.000	872.000
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraßen RH 24 und RH 25, Ausbau der Ortsdurchfahrt Pyras	1.360.000	1.103.000
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraße RH 39, Ausbau der Ortsdurchfahrt Massendorf	755.000	659.000
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreißstraße RH 4, Ausbau in und südlich Neumühle mit Erneuerung der Aurachbrücke	1.195.000	1.036.000
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraße RH 28, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Karm und Obermässing	1.385.000	1.007.000
Mittelfranken	Roth	Gde Rohr	Ortsstraße, Ausbau der Ortsdurchfahrt Rohr (Weilerer Berg)	1.052.000	702.000
Mittelfranken	Roth	Stadt Roth	Ausbau der Hilpolsteiner Straße (St 2220) in Roth	750.000	374.000
Mittelfranken	Roth	Stadt Roth	Gemeindeverbindungsstraße Ausbau zwischen Kreisstr.RH 6 und Untersteinbach mit Geh- und Radweg	1.921.000	1.605.000
Mittelfranken	Roth	Markt Wendelstein	Gemeindestraße, Änderung der Kreuzung "Am Kohlschlag" mit der "Sperbersloher Straße"	436.000	183.000
Mittelfranken	Roth	Markt Wendelstein	Ortsstraßen, Umbau der Kreuzung Sperbersloher Str./Querstr./Richtweg zu einem Kreisverkehr	591.000	326.000
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Lkr. Weißenburg-Gunzenhausen	Kreisstraße WUG 12, Verlegung bei Bieswang, BA III	1.175.971	1.145.294
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Lkr. Weißenburg-Gunzenhau	Kreisstraße WUG 5, Neubau der Westtangente Weißenburg, BA I,	11.900.000	9.912.000
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Lkr. Weißenburg-Gunzenhau	Kreisstraße WUG 17, Verlegung bei Mannholz, 2. Bauabschnitt	459.316	443.063
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Lkr. Weißenburg-Gunzenhau	Kreisstraße WUG 16, Ausbau zwischen Reuth unter Neuhaus und Bergen	850.000	834.000
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Lkr. Weißenburg-Gunzenhau	Kreisstraße WUG 18, Ausbau zwischen Hagenbuch und Weißenburg	568.000	490.000
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Lkr. Weißenburg-Gunzenhau	Kreisstraße WUG 25, Ausbau zw. Cronheim u.Stetten, BA 1, Ersatz d.Sträßenbr. üb. Bahnl. nördl. Pleinfeld	2.281.000	1.951.000
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Gde Muhr a.See	Verlegung der B 13 im Bereich von Muhr am See, Kostenanteil der Gde Muhr a.See	828.293	807.841
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Gde Dittenheim	GVS, Erneuerung der Überführung zw. Windsfeld u. Dittenheim über DB-Linie Treuchtlingen-Würzburg	1.729.000	1.544.000
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Stadt Gunzenhausen	Ausbau der Ansbacher Str. mit Änderung der Eisenbahnüberführung	4.733.000	2.500.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Markt Pleinfeld	Ausbau der GVS Pleinfeld - Mischelbach	1.084.783	504.443
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Beseitigung eines BÜ und Gehwegunterführung	4.601.627	2.051.814
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Bau des Ringschlusses-Ost, I. BA Abschnitt "Fachhochschule"	15.838.289	14.591.248
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Bau des Ringschlusses-Ost IV.BA Abschnitt "Aufhofstraße - Glattbacher Straße"	7.854.466	7.226.599
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Bau des Ringschlusses-Ost III. BA "Bahnquerung"	23.904.000	21.696.000
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Verlegung und Ausbau der St 2309 im Stadtteil Obernau der Stadt Aschaffenburg	16.276.000	11.685.000
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Bau des Ringschlusses-Ost BA II "Fasanerie"	32.649.000	31.340.000
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Neubau Bahnparallele im Stadtteil Damm BA 1 zwischen Hanauer-Str. und Glattbacher Überfahrt	9.382.000	7.566.000
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Neubau Bahnparallele im Stadtteil Damm 2. BA	25.153.000	21.153.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Mainbrücke an der Talavera in Würzburg	17.950.000	16.340.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Ausbau des Straßenzuges Oberer Mainkai/Willy-Brandt-Kai, BA I bis Reibeltgasse	6.363.000	3.818.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Ausbau "Oberer Mainkai"/"Willi-Brand-Kai", BA 2, Reibeltgasse bis Sanderglacisstrasse	3.161.000	2.927.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Neubau Anschluss B 19 mit Verbindungsstr. Lengfeld zur B 8 IKEA	11.543.000	11.242.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Umbau der Randersackerer Straße mit Neubau der Straßenbrücke über den Stadtring Süd (B 19)	8.703.000	7.742.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Ausbau der Frankfurter Straße (St 2300) von Mainaustr. bis Hettstadter Steige - Zeller Bock -	24.900.000	21.500.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Erneuerung der Eisenbahnbrücke im Zuge der Seinsheimer Straße	1.096.000	673.000
Unterfranken	Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Neubau einer Verbindungsstr. zwischen neuem Anschluss B 19 und KR WÜ 8	8.186.000	7.095.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 2, Ausbau in der OD Sailauf, BA VI	2.078.000	1.940.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 20, Ausbau der Ortsdurchfahrt Edelbach	1.822.000	1.784.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstr. AB 13, Ausbau der Ortsdurchfahrt Breunsberg	712.699	601.630

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 2 - Neubau der Autobahnbrücke zw. Hösbach-Bahnhof und Sailauf	700.000	695.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 9, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Heimbuchenthal	758.000	624.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 2, Ausbau in der OD Sailauf, BA VII	564.000	475.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Waldaschaff, BA Iia (Christenbrücke)	567.000	501.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 18, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hofstädten	737.000	626.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 18, Ausbau der Ortsdurchfahrt Dörnsteinbach	1.843.000	1.434.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 16, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Stockstadt mit Ertüchtigung Gersprenzbrücke	1.324.000	1.061.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 4, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Waldaschaff, BA II b	2.543.000	2.394.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 4, Ertüchtigung des Durchlasses im Bereich Rothenbuch	270.000	268.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Waldaschaff, BA III	250.000	207.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Lkr. Aschaffenburg	Kreisstraße AB 12, Ausbau zwischen Sailauf und Eichenberg, BA III	379.000	377.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Stadt Alzenau	Kostenanteil für Gehwege an der Staatsstraße 3202 in Albstadt	214.000	111.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Stadt Alzenau	Kostenanteil Gehwege beim Ausbau der St 3202 im Ortsteil Michelbach	251.000	128.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Markt Goldbach	Ausbau der Österreicher Straße in Goldbach	1.300.000	702.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Gde Johannesberg	Ausbau von Gehwegen an der St 2309 in der Ortsdurchfahrt Oberafferbach	808.000	216.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Gde Kahl a.Main	Beseitigung d. BÜ in Kahl Kostenbeteiligung der Gde Kahl	923.000	312.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Gde Kahl a.Main	Ausbau von Gehwegen entlagen der B 8 in der Ortsdurchfahrt Kahl	2.571.000	396.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Gde Kleinkahl	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße zwischen St 2305 und Kreisstraße AB 20 in Kleinkahl	700.000	667.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Gde Kleinostheim	Ausbau der Kreuzung B 8/Mainparkstraße/Saalackerstraße	236.000	224.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Gde Mainaschaff	Neubau eines Kreisverkehrsplatzes an Kreuzung Bundesstraße 8/Johann-Dahlem-Straße	1.062.000	330.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Gde Mespelbrunn	Kostenanteil für Gehwege bei Ausbau der St 2308 in der OD Mespelbrunn	640.000	339.000
Unterfranken	Aschaffenburg	Markt Stockstadt	Neubau "Schwarze Brücke" über Bahnlinie Aschaffenburg - Darmstadt in Stockstadt	2.391.000	1.000.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße zwischen der Kreisstraße KG 20 und der Klinik Michelsberg	465.463	452.159

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Kreisstr. KG 45, Ausbau der Ortsdurchfahrt Oberbach	1.330.000	911.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Kreisstraße KG 5, Ausbau der Ortsdurchfahrt Oerlenbach mit Erneuerung der Gehwege	496.000	349.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Kreisstraße KG 17, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Haard	1.765.000	1.209.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Kreisstraße KG 20, Ausbau zwischen Burghausen und Münnerstadt	1.166.000	911.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Kreisstraße KG 35, Bau eines Geh- und Radweges zwischen Frankenbrunn und Hetzlos	278.182	251.278
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Kreisstraße KG 35, Ausbau der Ortsdurchfahrt im Ortsteil Hetzlos des Marktes Oberthulba	423.000	359.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Lkr. Bad Kissingen	Kreisstraße KG 4, Ausbau zwischen Ramsthal und der Einmündung KG 8	1.849.000	1.710.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Markt Massbach	Gehwegausbau an der St 2281 in der Ortsdurchfahrt Poppenlauer	311.000	136.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Gde Motten	Kostenanteil für den Ausbau von Gehwegen an der B 27 in der OD Motten	2.420.218	426.000
Unterfranken	Bad Kissingen	Markt Oberthulba	Kostenanteil für Gehwege beim Ausbau der St 2290 in der Ortsdurchfahrt Oberthulba	384.239	108.056
Unterfranken	Bad Kissingen	Gde Oerlenbach	Kostenanteil am Ausbau der B 286 in der Ortsdurchfahrt Oerlenbach	1.092.000	680.000
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Lkr. Rhön-Grabfeld	Kreisstraße NES 14, Ausbau von zwei Kreuzungsbereichen in der Ortsdurchfahrt Wollbach	305.000	225.000
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Lkr. Rhön-Grabfeld	Kreisstraße NES 37, Ausbau zwischen Mellrichstadt und Sondheim, BA 2	1.778.000	1.594.000
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Lkr. Rhön-Grabfeld	Kreisstraße NES 22, Neubau der Elsbachbrücke in Geckenau	382.000	328.000
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Lkr. Rhön-Grabfeld	Kreisstraße NES 6, Erneuerung des Saalbachdurchlasses in Waltershausen	185.000	157.000
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Lkr. Haßberge	Kreisstraße HAS 46, Ausbau zwischen Burgpreppach und Leuzendorf	1.240.000	1.160.000
Unterfranken	Haßberge	Lkr. Haßberge	Kreisstraße HAS 54, Ausbau zwischen Untermerzbach und Obermerzbach	634.000	597.000
Unterfranken	Haßberge	Lkr. Haßberge	Kreisstraße HAS 14, Neubau der Ebelsbachbrücke in Dörfliß	392.000	344.000
Unterfranken	Haßberge	Lkr. Haßberge	Kreisstraße HAS 52, Ausbau zwischen Hemmendorf und Rechendorf	831.000	791.000
Unterfranken	Haßberge	Lkr. Haßberge	Kreisstraße HAS 46, Ausbau östlich Kraisdorf	813.000	773.000
Unterfranken	Haßberge	Stadt Haßfurt	Ausbau Kreuzung der B26/St2275/ Nordtangente (EZO-Kreuzung)	606.000	546.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 16, Beseitigung des BÜ bei km 61,927 Fürth - Würzburg in Iphofen	5.747.000	1.735.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 1, Ausbau zwischen Nenzenheim und Frankenberg	940.000	926.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 12, Ausbau einer Teilstrecke in OD Mainbernheim	272.000	216.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 40, Ausbau zwischen Brünnau und Landkreisgrenze	246.000	242.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 17, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Unterickelsheim	402.000	344.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 22, Ausbau zwischen Bibergau und der B 22	558.000	510.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraßen KT 20 und KT 22, Ausbau von Teilstrecken in der Ortsdurchfahrt Gnötzheim	390.000	324.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 26, Erneuerung der Iffbachbrücke in Wässerndorf	414.000	358.000
Unterfranken	Kitzingen	Lkr. Kitzingen	Kreisstraße KT 6, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Castell	375.000	359.000
Unterfranken	Kitzingen	Stadt Iphofen Lkr. Kitzingen	Ausbau der Iphöfer Straße im Ortsteil Birklingen der Stadt Iphofen	419.000	193.000
Unterfranken	Kitzingen	Stadt Kitzingen, Lkr. Kitzingen	Neubau der Nordtangente, BA II, Mainbrücke von Bau-km 0+850 - km 1+610	17.639.570	16.514.728
Unterfranken	Kitzingen	Stadt Kitzingen Lkr. Kitzingen	Bau der Nordtangente Kitzingen, BA 1	21.272.000	16.108.000
Unterfranken	Kitzingen	Stadt Kitzingen Lkr. Kitzingen	Ausbau GVS Mainsondheim - St 2271	1.714.000	1.493.000
Unterfranken	Kitzingen	Stadt Kitzingen Lkr. KT	Umbau Kreuzung St 2271/Marktbreiter Straße/E-Center zu einem Kreisverkehrsplatz	551.000	129.000
Unterfranken	Kitzingen	Stadt Kitzingen Lkr. KT	Errichtung eines Verkehrsrechners zur Verbesserung des Verkehrsflusses in Kitzingen	271.000	199.000
Unterfranken	Miltenberg	Lkr. Miltenberg	Kreisstraße MIL 6, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Weckbach mit Erneuerung Gonzbachbrücke	805.000	707.000
Unterfranken	Miltenberg	Lkr. Miltenberg	Kreisstraße MIL 37, Verlegung höhengleicher Ortsanschluss mit MIL 35 an OU Faulbach	354.000	315.000
Unterfranken	Miltenberg	Lkr. Miltenberg	Kreisstraße MIL 6, KA am Umbau Kreuzung mit B 47 bei Amorbach zu einem Kreisverkehrsplatz	790.000	167.000
Unterfranken	Miltenberg	Stadt Miltenberg	Ausbau der Breitendieler Straße mit Ertüchtigung der Brücke über die DB-Strecke	848.000	791.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 11, Ausbau der Ortsumgehung Karlburg	1.969.000	1.452.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	MSP 1, Ausbau der OD Aschfeld	1.481.000	949.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 1, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Altbessingen	787.000	560.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 17, Ausbau zwischen Burgsinn und Gräfendorf	668.000	652.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 44, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Habichsthal	1.160.000	961.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 26, Ausbau und Brückenerhöhung über Hafenlohrbach am Jagdhaus Hubertus	464.000	444.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 1, Ausbau im Weiler Sachsenhof und auf der Freistrecke	987.000	826.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 27, Ausbau der Marienbronner Straße in Hafenlohr	2.067.896	789.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 21, Ausbau zwischen Habichsthal und Wiesthal, BA 1	1.332.000	1.209.000
Unterfranken	Main-Spessart	Lkr. Main-Spessart	Kreisstraße MSP 27, Ausbau der Ortsdurchfahrt im Ortsteil Marienbrunn der Stadt Marktheidenfeld	2.164.000	730.000
Unterfranken	Main-Spessart	Stadt Arnstein	Erneuerung der Gehwege an der Staatsstraße 2277 im Ortsteil Schwebenried	308.000	110.000
Unterfranken	Main-Spessart	Markt Frammersbach	Umbau der Kreuzung B 276/St 2305/Marktplatz zu einem Einbahnstraßenring	220.000	128.000
Unterfranken	Main-Spessart	Markt Zelligen	Ertüchtigung "Alte Mainbrücke" zwischen Zelligen und Retzbach	939.000	566.000
Unterfranken	Schweinfurt	Lkr. Schweinfurt	Kreisstraße SW1, Ausbau zwischen Röhlein und Heidenfeld	915.000	909.000
Unterfranken	Schweinfurt	Lkr. Schweinfurt	Kreisstraße SW 40, Kostenanteil am Umbau der Kreuzung mit der St 2275	129.000	129.000
Unterfranken	Schweinfurt	Lkr. Schweinfurt	Kreisstraßen SW 49/ SW 50, Ausbau ab OD Schönaich bis Landkreisgrenze	1.014.000	957.000
Unterfranken	Schweinfurt	Lkr. Schweinfurt	Kreisstraße SW 17, Ausbau von Schwanfeld nach Wipfeld	923.000	920.000
Unterfranken	Schweinfurt	Gde Dittelbrunn	Ausbau der Gehwege an der Kreisstraße SW 8 im Ortsteil Hambach	859.000	306.000
Unterfranken	Schweinfurt	Stadt Gerolzhofen	Ausbau der Gehwege an der St 2272 (Hermann-Löns-Str./Kolpingstr.) in Gerolzhofen	298.000	149.000
Unterfranken	Schweinfurt	Markt Werneck	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Egenhausen - Schleerieth	948.000	918.000
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 43, Ausbau zw. Gaukönigshofen und Sonderhofen	853.000	815.000
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 52, Ausbau zwischen Frickenhausen und Zeubelried	369.600	245.220
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 60, Ausbau zwischen Kembach und Neubrunn	712.000	698.000
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 11, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Üttingen	1.062.000	451.000
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 23, Ausbau zwischen Lindflur und der B 19	1.100.000	988.000
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraßen WÜ 59/ WÜ 60, Ausbau des Mühlweges und Grombühl in der Ortsdurchfahrt Neubrunn	2.000.000	852.000
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 3, Ausbau zwischen Güntersleben und Rimpar	3.327.000	3.269.000
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 11, Ausbau zwischen Helmstadt und Uettingen	408.000	407.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Unterfranken	Würzburg	Markt Giebelstadt	Neubau einer Verbindungsstraße von der Hugo-von-Zobel-Straße zur Kreisstraße WÜ 33	450.510	367.439
Unterfranken	Würzburg	Stadt Ochsenfurt	Umbau der Alten Mainbrücke	8.255.000	3.229.000
Unterfranken	Würzburg	Gde Rottendorf	Gemeindeverbindungsstr. Ausbau zwischen Rottendorf und dem Ortsteil Rothof	1.704.000	1.624.000
Unterfranken	Würzburg	Gde Uettingen	Neubau eines Gehweges entlang der B 8 in Uettingen	308.000	124.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Neubau der Schleifenstr. zw. Friedberger Str. und Berliner Allee BA III	46.144.092	41.005.609
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Eisenbahnüberführungen über den Lech, Oberländer Str. und Straße "Am Eiskanal, Kostenanteil	922.371	685.642
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Eisenbahnüberführung über die Spickelstraße und Ablassweg, Kostenanteil der Stadt Augsburg	2.139.757	383.980
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	B 17 Ausbau des Knotenpunktes Gabelsbergerstr.	12.300.000	10.885.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Teilhöhenfreier Ausbau des Knotenpunktes Blücherstraße/Kurt-Schumacher-Straße	9.500.000	8.000.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	B,17, Ausbau des Knotenpunktes mit der As 6 Anbindung FCA-Stadion	8.750.000	3.110.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Neubau der Ulrichsbrücke über den Lech	15.995.000	13.640.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	B 17, höhenfreier Ausbau der Kreuzung Leitershofer Str.	22.636.000	19.700.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Kreisstraße As3, vierspuriger Ausbau der kl. Ostumgehung BA II und III	7.600.000	5.000.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Dynamisches Verkehrsleitsystem im Zusammenhang mit dem Bau der Linie 6	2.265.000	1.560.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Ausbau der Eserwall-, Schießgraben-, Schaezlerstraße mit intelligentem Verkehrsleitsystem	6.845.000	5.000.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Neubau der Roggenfeldbrücke über die Bahnlinie Augsburg - Ulm i.Z.d. Str. Am Wachtelsch	2.795.000	1.920.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	St 2035, Ausbau von Radwegen im Zuge der Bobinger- und Lindauer Str. (Inningen und Göggingen)	203.000	144.000
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Ausbau von Geh- und Radwegen im Zuge d.Grottenau und Karlstraße (Teilbereich Süd)	1.195.000	432.000
Schwaben	Stadt Kaufbeuren	Stadt Kaufbeuren	Ausbau des Reifträgerweges	2.622.927	2.224.120
Schwaben	Stadt Kaufbeuren	Stadt Kaufbeuren	St 2014, Neubau unselbst. Geh- und Radweg innerorts entlang Mauerstettener Straße	173.950	77.957

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Stadt Kaufbeuren	Stadt Kaufbeuren	Neubau der Überführung der Josefsthaler Straße	1.600.000	1.305.000
Schwaben	Stadt Kaufbeuren	Stadt Kaufbeuren	Kreisstraße KF 26, Änderung der Kreuzung Sudetenstraße/Dehner und Neubau Bypass	1.260.000	440.000
Schwaben	Stadt Kempten (Allgäu)	Stadt Kempten (Allgäu)	Nordspange Kempten, Neubau zwischen St 2009 und B 19	13.100.000	9.950.000
Schwaben	Stadt Memmingen	Stadt Memmingen	Beseitigung des Bahnüberganges im Zuge der Eisenburger Straße in Memmingen	4.205.000	1.325.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	Neubau der Kreisstraße AIC 25	25.750.000	20.000.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	Ausbau der Kreuzung der Kreisstraßen AIC 2/AIC 3 zum Kreisverkehrsplatz	770.000	655.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	AIC 5, Ausbau Walchshofen - Radersdorf (BA II) und Walchshofen - Unterbernbach	1.610.000	1.250.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	Kreisstraße AIC 32, Ausbau der Ortsdurchfahrt Adelzhausen	472.095	314.947
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	Kreisstraße AIC 10, Ausbau der Ortsdurchfahrt Wiffertshausen und Neubau eines Geh- und Radweges	815.000	685.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	Kreisstraße AIC 30, Ausbau der Ortsdurchfahrt Unterwittelsbach	1.955.000	1.300.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	Kreisstraße AIC 25, Ausbau AS Friedberg bis Derching und Bergen bis Derching	1.460.000	1.150.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	B 300/AIC 2, Ausbau der AS Aichach-Ost	2.625.000	1.120.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	Kreisstraße AIC 1, Ausbau zwischen Schnellmannskreuth und Pöttmes	2.225.000	1.950.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	A 10, Neubau Geh- und Radweg zw. Wiffertshausen und Paar mit Ausbau der OD Paar	960.000	809.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Aichach-Friedberg	AIC 1, Ausbau zwischen Inchenhofen und Schnellmannskreuth mit OD Unterbachern	2.060.000	1.857.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Affing	Ausbau der Gehwege an der St 2035 (OD Affing)	433.000	165.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Stadt Aichach	B 300, 2.bahniger Ausbau zwischen Dasing und Aichach-West	4.700.000	1.160.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Stadt Aichach	St 2047, Beseitigung des BÜ in km41.028 durch Neubau EÜ in Aichach	12.764.000	560.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Dasing	Ausbau der Ortsdurchfahrt Zieglbach durch die Gemeinde Dasing	690.000	347.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Dasing	Ausbau der Ortsdurchfahrt Oberzell	530.000	455.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Merching	Ausbau der Gehwege entlang der St 2052 in der Ortsdurchfahrt Merching	501.261	117.755
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Merching	Ausbau der Bahnhofstraße in Merching	540.000	330.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Aichach-Friedberg	Markt Mering	Neubau der Eisenbahnüberführung Friedenaustraße	2.140.000	673.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Obergriesbach	Ausbau der GVS Obergriesbach - Zahlung mit Geh- und Radwegeneubau	1.004.672	775.610
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Obergriesbach	Auflassung Bahnübergang Bahn-km 48,054	537.000	123.000
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Ried	Ausbau der GVS Sirchenried - AIC 14 mit Geh- und Radweg	569.318	469.700
Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde Baar (Schwaben)	Neubau eines Gehweges an der St 2045 in der Ortsdurchfahrt Baar	435.000	250.000
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	A 29, Oberbauverstärkung zwischen Walterhofen und Meitingen	240.173	119.087
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	Kreisstraße A 33, Neubau der Autobahnbrücke im Zuge der BAB A 8 über die Kreisstraße	1.320.000	300.000
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	Kreisstraße A 1, Ausbau der Rommelsrieder Straße im OT Biburg des Marktes Diedorf	837.009	518.611
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	Kreisstraße A 3, Ausbau der Ortsdurchfahrt Klimmach	818.975	519.816
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	A16, Ausbau der Ortsdurchfahrt Birkach	1.150.106	801.157
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	A18, Oberbauverstärkung zwischen Langerringen und Schwabmühlhausen	729.182	649.958
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	Kr. A 5, Ausbau zwischen Adelsried und Bonstetten	1.228.000	1.124.000
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	A 12, Ausbau zwischen Feigenhofen und Biberbach	340.000	262.000
Schwaben	Augsburg	Markt Biberbach Lkr. Augsburg	Bau eines Geh- und Radweges an der GVS zwischen Biberbach und der St 2033	255.000	199.000
Schwaben	Augsburg	Markt Dinkelscherben	Ausbau von Gehwegen entlang der St 2027 OD Dinkelscherben (Kostenanteil)	4.793.361	100.725
Schwaben	Augsburg	Markt Dinkelscherben	St 2027, Ausbau von Gehwegen in der OD Dinkelscherben	615.000	86.000
Schwaben	Augsburg	Markt Dinkelscherben	Ausbau der Ortsdurchfahrt Schempach	396.000	195.000
Schwaben	Augsburg	Markt Dinkelscherben	Ausbau der Ortsstraßen im Ortsteil Au	421.000	228.000
Schwaben	Augsburg	Markt Dinkelscherben	Gemeindestraße, Ausbau der Ortsdurchfahrt Neuhäder	426.000	134.000
Schwaben	Augsburg	Gde Gablingen	St 2036, Neubau eines einseitigen Gehweges in der OD Holzhausen	187.307	75.672
Schwaben	Augsburg	Stadt Gersthofen	Neubau GVZ Raum Augsburg verkehrliche Erschließung	13.575.000	4.600.000
Schwaben	Augsburg	Stadt Gersthofen	Erneuerung der EÜ Daimlerstraße, Bahn km 5,992 einschließlich der Stützwände	1.700.000	780.000
Schwaben	Augsburg	Stadt Gersthofen	Ausbau der Sebastian- und Schmutterstraße in Batzenhofen	1.871.000	520.000
Schwaben	Augsburg	Gde Graben	Ausbau von zwei BÜ in Graben, Ortsteil Lagerlechfeld, km 9,614	685.000	230.000
Schwaben	Augsburg	Gde Graben	Ausbau von zwei BÜ in Graben, Ortsteil Lagerlechfeld, km 10,218	760.000	254.000
Schwaben	Augsburg	Stadt Königsbrunn	Kreisverkehr Gartenstr. Wertachstraße	137.000	127.000
Schwaben	Augsburg	Gde Langweid	Ausbau der Weberstraße im Ortsteil Foret	594.736	422.206

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Augsburg	Gde Langweid	Gemeindestraße, Erneuerung der Straßenüberführung in Bahn-km 14,870 der Strecke Augsb.-Nördlingen	2.310.000	1.650.000
Schwaben	Augsburg	Markt Meitingen	Ausbau der Langenreichener Straße in Meitingen	358.265	156.612
Schwaben	Augsburg	Markt Meitingen	GemeindeverbindungsstraßeAusbau zwischen St 2382 und GVS nach Markt, BA II	532.000	476.000
Schwaben	Augsburg	Stadt Neusäß	Neubau der Nord-Süd-Spange Neusäß u. Änderung der AS Hirblingen A 8	6.199.588	5.057.188
Schwaben	Augsburg	Stadt Stadtbergen	Gemeindestraße, Ausbau des Knotenpunktes Bismarck-/Hagenmähder-/Bauernstraße	245.621	184.336
Schwaben	Augsburg	Gde Walkertshofen	St 2026, Gehwegebau in der OD Walkertshofen	424.000	190.000
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Lkr. Dillingen a.d.Donau	Kreisstr. DLG 31, Westtangente Dillingen a.d. Donau (Hogenring)	12.782.297	7.260.345
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Lkr. Dillingen a.d.Donau	Kreisstraße DLG 15, Lückenschluss von der Kreisstraße zur B 16 in Höchstädt	6.230.528	5.560.283
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Lkr. Dillingen a.d.Donau	Kreisstraßen DLG 4 und DLG 9, Ausbau der Ortsdurchfahrt Mödingen	1.131.203	832.444
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Gde Binswangen	St 2028, Ausbau der Gehwege in der Ortsdurchfahrt Binswangen	376.000	160.000
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Markt Bissingen	Ausbau der Ortsdurchfahrt Unterringen	715.000	465.000
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Markt Bissingen	Ausbau der OD Diemantstein und der Gemeindeverbindungsstraße nach Warnhofen	597.000	342.000
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Gde Blindheim	Gemeindestraße, Ausbau der GVS zwischen Wolpertstetten und Berghausen	1.175.000	1.051.000
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Stadt Höchstädt	St 2033, Ausbau des Gehweges in der OD Höchstädt	151.000	72.000
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Gde Schweningen	Umbau des BÜs bei Bahn-km 64,660 der Strecke Ingolstadt-Neuoffingen (Molkereiweg)	641.531	194.403
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Gde Schweningen	Umbau des BÜs bei Bahn-km 65,189 der Strecke Ingolstadt-Neuoffingen (Wolpertstettener Weg)	845.507	256.214
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Gde Villenbach	St 2027, Ausbau der Gehwege in der OD Villenbach	400.768	208.314
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 31, Ausbau der Nordumgehung Burgau, BA I	2.078.401	1.973.587
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	GZ31, Neubau der Nordumgehung Burgau, BA II und BA IV	3.887.000	3.528.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	GZ 6, Ausbau zwischen Hausen und Stoffenried	428.526	395.403
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	GZ 4, Neubau eines Geh- und Radweges von Oxenbronn nach Großkötz	482.585	417.596
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	GZ 20, Ausbau in der OD Ried	455.935	418.195
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	GZ 17/A4, Geh- und Radweg von Freihalden nach Gabelbachergreut mit Oberbauverstärkung	749.747	693.323
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 1, Oberbauverstärkung zw. Burtenbach und Lkr.-Grenze	681.000	632.000
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 1, Neubau der Resengrabenbrücke in Burtenbach	420.000	384.000
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 29, Ausbauder OD Hetschwang, der freien Strecke bis Etlshofen mit Geh- u. Radweg	512.000	432.000
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	GZ 25, Neubau des Geh- und Radweges zw. Kemnat und Schönenberg	317.794	278.156
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 17, Erneuerung der Brücke über die Bahn bei Freihalden	1.344.000	768.000
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 17, Ausbau der Ortsdurchfahrt Freihalden	1.276.000	818.000
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 2, Ausbau von Maria Verperbild bis zur Lkr.Grz mit Neubau eines Geh- und Radweges	2.840.000	2.530.000
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 4, dreistreifiger Ausbau in der Ortsdurchfahrt Leipheim	1.090.000	942.000
Schwaben	Günzburg	Lkr. Günzburg	Kreisstraße GZ 23, Oberbauverstärkung nördl.und südlich von Echlishausen	236.000	215.000
Schwaben	Günzburg	Gde Ursberg	Gemeindestraße, Ausbau der Attenhauser Straße zw. der Gemeindegrenze und der Kreisstraße GZ 25	851.000	772.000
Schwaben	Günzburg	Gde Breienthal	GVS, Neubau eines Geh- und Radweges vom OberriederWeiher zur St 2018	517.000	410.000
Schwaben	Günzburg	Stadt Burgau	Ausbau GVS Burgau - Konzenberg	6.326.000	4.295.000
Schwaben	Günzburg	Stadt Günzburg	Neubau d. Geschw.-Scholl-Str. mit Anschluss an die B 16 neu	1.518.537	695.357
Schwaben	Günzburg	Stadt Günzburg	Verbesserung der BÜ in Bahn-km 1,863, 1,920 und 3,712 der Bahnstrecke Günzburg - Memmingen	84.363	25.565
Schwaben	Günzburg	Stadt Günzburg	Änderung der Kreuzung B 16/Alois-Mengele- Str. KA der Stadt Günzburg (Legoland)	2.837.670	1.099.278
Schwaben	Günzburg	Stadt Günzburg	Ausbau der Donaubrücke in Günzburg im Zuge der Heidenheimer Str.	2.967.000	2.527.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Günzburg	Stadt Günzburg	B 10, Kostenanteil der Stadt Günzburg am Ausbau der B 10	660.000	220.000
Schwaben	Günzburg	Stadt Günzburg	Technische Sicherung des nördlichen Geh- und Radweges im Bereich des BÜ bei Bahn-km 2,160	0	0
Schwaben	Günzburg	Markt Jettingen-Scheppach	GVS, Neubau einer Straßenunterführung im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der BAB A 8	451.900	451.900
Schwaben	Günzburg	Stadt Krumbach (Schwaben)	EKRG-Maßnahmen zur Verbesserung von 8 Bahnübergängen in Krumbach Kostenanteil der Stadt	437.155	132.936
Schwaben	Günzburg	Stadt Krumbach (Schwaben)	Neubau einer Verbindungsspange zwischen der Schlachthausstraße und dem Gärtnerweg	1.743.000	1.572.000
Schwaben	Günzburg	Stadt Krumbach (Schwaben)	Ausbau der Attenhauser Straße in Krumbach	440.000	272.000
Schwaben	Günzburg	Stadt Leipheim	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Riedheim - Weißingen BA II	1.191.000	1.000.000
Schwaben	Günzburg	Stadt Leipheim	Neubau der Südumfahrung Leipheim als Entlastungsstraße der Innenstadt	8.140.000	7.900.000
Schwaben	Günzburg	Markt Offingen	Ausbau der Dorfstraße in Schnuttenbach	329.000	117.000
Schwaben	Günzburg	Markt Offingen	Verbesserung des BÜ in Bahn-km 95,376 der Strecke Ingolstadt - Neuoffingen	52.982	16.055
Schwaben	Günzburg	Gde Rettenbach	Neubau der Entlastungsstraße Remshart	2.190.886	2.009.377
Schwaben	Günzburg	Stadt Thannhausen	Neubau der nördlichen Verbindungsspange, BA II zwischen St 2023 und B 300	2.178.103	2.178.103
Schwaben	Neu-Ulm	Lkr. Neu-Ulm	NU 14, Verlegung in Vöhringen mit BÜ Beseitigung und Geh- u. Radwegen	7.058.000	2.532.000
Schwaben	Neu-Ulm	Lkr. Neu-Ulm	NU5, Änderung der Kreuzung BAB A 7/St 2018/NU 5, Ausbau zw. AS Illertissen u.Unterroth, Geh- u. Radweg	2.005.000	1.392.000
Schwaben	Neu-Ulm	Lkr. Neu-Ulm	Kreisstraße NU 3, Verlegung östlich Holzschwang	1.824.000	1.626.000
Schwaben	Neu-Ulm	Lkr. Neu-Ulm	Kreisstraße NU 18, Ausbau zwischen der Landkreisgrenze GZ/NU u. Balmertshofen mit Geh- u. Radweg	391.000	368.000
Schwaben	Neu-Ulm	Lkr. Neu-Ulm	Kreisstraße NU 9, Ausbau (technische Sicherung des BÜ bei Bahn-km 4,022	529.000	156.000
Schwaben	Neu-Ulm	Lkr. Neu-Ulm	Kreisstraße NU 2, Ausbau zwischen Meßhofen und Roggenburg	1.494.000	1.322.000
Schwaben	Neu-Ulm	Gde Bellenberg	Gemeindestraße, Herstellung einer Querungshilfe in der Bahnhofstraße	118.737	113.082
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Illertissen	Weiterführung der Nordtangente in Illertissen	683.000	583.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Neu-Ulm	Gde Nersingen	Verbesserung der BÜ in Bahn-km 73,808 und 73,321 der Strecke Augsburg - Neu-Ulm	188.565	57.141
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Neu-Ulm	St 2021, St 2029, Umbau der Kreuzung Europastraße (B 10)/Reuttier Straße in Neu-Ulm	9.246.000	3.500.000
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Neu-Ulm	St 2021, Ausbau der Ortsdurchfahrt Finningen	774.000	562.000
Schwaben	Neu-Ulm	Gde Roggenburg	Ausbau der Weiherstraße im Ortsteil Biberach	468.120	225.959
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Senden	Gemeindestraße, Ausbau der Ulmer Straße zw. der Hauptstraße und Fischerstraße in Senden	1.489.000	468.000
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Senden	Gemeindestraße, Herstellung eines Kreisverkehrsplatzes in der Ulmer Straße	660.000	366.000
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Senden	GVS, Feldwege, Ausbau (technische Sicherung) der BÜ bei Bahn-km 1,841, 2,149, 2,852 und 5,151	1.252.000	374.000
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Vöhringen	Feld- und Waldwege, Ausbau (technische Sicherung) der BÜ bei Bahn-km 6,168 und Bahn-km 6,743	739.000	224.000
Schwaben	Neu-Ulm	Stadt Weißenhorn	Gemeindestraßen, Ausbau (Technische Sicherung) der Bahnübergänge bei Bahn-km 7,877 u. 9,280	735.000	218.000
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lkr. Lindau	Kreisstraße LI 10, Ausbau zwischen Börserscheidegg und Kapfreute	1.083.567	983.542
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lkr. Lindau	Kreisstraße LI 3, Ausbau der OD Oberhäuser	1.160.000	1.035.000
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lkr. Lindau	Kreisstraße LI 2, Errichtung von Querungshilfen und Amphibiendurchlässen	360.000	336.000
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Markt Heimenkirch	Ausbau der Bahnhofstraße in Heimenkirch	510.000	310.000
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Gde Hergensweiler	Änderung des Bahnüberganges "Obernützenbrugg" in Bahn-km 131,518	104.402	94.000
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Gde Hergensweiler	Änderung des Bahnüberganges "Unternützenbrugg" in Bahn-km 132,624	70.817	64.000
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Stadt Lindau (Bodensee)	Umbau Knotenpunkt B 12 mit Ludwig-Kick-Str. und Riggersweilerstr. in Lindau	674.000	156.000
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Stadt Lindau (Bodensee)	BÜ-Beseitigung durch Neubau einer EÜ im Zuge des Langenweges und der Bregenzer Straße in Lindau	30.095	10.030
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Gde Röthenbach	Neubau einer EÜ und Beseitigung des BÜ in Bahn-km 113,870	2.540.000	775.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAI 2, Umbau der Kreuzung mit der B 310 bei Pfronten (Steinrumpelkreuzung)	737.283	352.280
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 3, Ausbau der OD Salenwang	287.000	253.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	OAL3, Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Eggenthal und Romatsried	259.000	235.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstr. OAL 4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Bidingen	401.862	389.022
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	OAL 23, Ausbau der OD Nesselwang/"Zillhalde"	792.170	710.810
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu/Gde Bidingen	Kreisstraße OAL 4, Ausbau Ortsdurchfahrt Bernbach	495.000	364.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 23, Ausbau OD Leuterschach - Ronried	532.000	364.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAI 17, Ausbau der Ortsdurchfahrt Waal	561.000	350.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 23, Ausbau Nesselwang - Leuterschach, BA Ortsdurchfahrt Wald	866.000	635.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 8, Ausbau der Ortsdurchfahrt Ob	935.000	685.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 5, Ausbau der Ortsdurchfahrt Günzach	1.065.000	755.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 6, Kreuzungsänderung mit der B 16 und der Ortsstraße Leutenweg	1.080.000	265.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 23, Ausbau der Ortsdurchfahrt Leuterschach	943.000	671.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 11, Ausbau Bayersried bis Landkreisgrenze und südlich Bayersried	1.841.000	1.554.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 3, Neubau der Lugenbachbrücke in Eggenthal	342.000	285.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 12, Neubau der Mühlbachbrücke in Eggenthal	370.000	310.000
Schwaben	Ostallgäu	Lkr. Ostallgäu	Kreisstraße OAL 20, Neubau der Gennachbrücke in Lamerdingen	263.000	214.000
Schwaben	Ostallgäu	Stadt Marktoberdorf	Ausbau der Salzstraße in Marktoberdorf	855.551	229.617
Schwaben	Ostallgäu	Stadt Marktoberdorf	Ausbau der Bahnhofstraße Bauabschnitt 1	663.000	318.000
Schwaben	Ostallgäu	Stadt Marktoberdorf	Ausbau der Bahnhofstraße,(BA II) in Marktoberdorf	915.000	325.000
Schwaben	Ostallgäu	Gde Mauerstetten	Gemeindestraße, Änderung der Kreuzung Neugablonzerstraße/Unterangerweg	610.000	540.000
Schwaben	Ostallgäu	Gde Pfronten	Beseitigung von 3 höhengleichen BÜ bei Pfronten-Kappel	2.370.000	790.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	MN 32, OD Attenhausen	496.000	359.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Ausbau der MN 7 OD Kirchheim	536.000	360.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	MN 25, Ausbau der Westernacher Straße in der OD Mindelheim	411.060	243.971
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	MN 25, Ausbau der OD Mindelheim, Westernacherstraße, BA II	575.000	440.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstr. MN 33, Ausbau der Ortsdurchfahrt Buxheim	825.796	655.755
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	MN 20, Neubau der Illerbrücke in Illerbeuren	3.620.722	3.323.261
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Neubau einer SÜ mit Beseitigung des BÜ im Zuge der Kreisstraße MN 32 bei Sontheim	2.586.000	870.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	MN 25, Höhenfreimachung BÜ in Mindelheim (Bad Wörishofer Straße)	4.752.000	1.350.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 17, Verlegung bei Memmingerberg zwischen Fliegerhorst und BAB A 96, AS Memmingen-Ost	4.925.000	4.686.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 18, Ausbau der OD Ottobeuren (Memminger Straße)	871.878	706.663
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 18/22, Ausbau der Ortsdurchfahrt Wolfertschwenden	814.428	483.248
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 18, Ausbau der Wolfertschwender Steige	3.210.000	3.125.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Dorschhausen	1.435.000	1.125.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 24, Ausbau zwischen Herbisried und Lkr.-Grenze	1.542.000	1.485.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 2, Ausbau zwischen Mattsies und Rammingen	1.075.000	1.042.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 21, Ausbau der Ortsdurchfahrt Legau	560.000	423.000
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 2, Ausbau zwischen Türkheim und Amberg	400.000	245.000
Schwaben	Unterallgäu	Gde Breitenbrunn	Ausbau der GVS zwischen MN 8 und Baumgärtle	1.050.000	960.000
Schwaben	Unterallgäu	Markt Bad Grönenbach	Gemeindestraße, Ausbau der GVS Ziegelberg	1.466.000	1.200.000
Schwaben	Unterallgäu	Gde Memmingerberg	GVS Memmingerberg - Allgäu Airport (Schleifweg) Ausbau	1.392.720	740.000
Schwaben	Unterallgäu	Stadt Mindelheim	Verbesserung von 8 BÜ der Bahnstrecke Günzburg - Mindelheim in der Stadt Mindelheim	150.831	46.016
Schwaben	Unterallgäu	Stadt Mindelheim	Ersatz BÜ Bahn-km 19,043 durch Rad- und Gehwegunterführung	2.460.000	745.000
Schwaben	Unterallgäu	Stadt Mindelheim	Neubau einer Eisenbahnunterführung als Ersatz für den BÜ in Bahn-km 19,932	2.224.859	667.226
Schwaben	Unterallgäu	Stadt Mindelheim	Gemeindestraße, Ausbau des Mühlweges in Mindelheim	522.000	202.000
Schwaben	Unterallgäu	Gde Unteregg	Ausbau der GVS Warmisried - Eggenthal in der OD Warmisried	211.042	112.662
Schwaben	Unterallgäu	Gde Rammingen	Ausbau der Ortsdurchfahrt Rammingen "Obere Hauptstraße"	1.440.000	925.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	DON 5, Ausbau und Erneuerung der EÜ Markt Offingen	932.789	641.959
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	DON 20, Ausbau nördlich Sulzdorf	1.225.605	1.143.003
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	Kreisstraße DON 30, Ausbau Rain - Bayerdilling	800.000	733.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	DON 12, Ausbau der Weinstraße in Wallerstein	625.000	525.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	Kreisstraße DON 17, Ausbau westlich Munningen	650.000	633.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	Kreisstraße DON 24, Ausbau östlich Daiting	1.888.000	1.745.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	Kreisstraße DON 1, Ausbau der Ortsdurchfahrt Ederheim	1.480.000	975.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	Kreisstraße DON 5, Ausbau in und östlich Marktoffingen	890.000	653.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	DON 6, Bau der Umgehung Holheim	1.200.000	1.130.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	Kreisstraße DON 29, Ausbau der OD Feldheim	1.840.000	1.262.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	DON 34, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Riedheim und Bergendorf	405.000	312.000
Schwaben	Donau-Ries	Lkr. Donau-Ries	DON 38, Umbau der Kreuzung Schmutterstraße Alois-Tenschert-Ring in OD Asbach-Bäumenheim	486.000	446.000
Schwaben	Donau-Ries	Gde Daiting	GV Unterbuch - Kölbürg	245.000	222.000
Schwaben	Donau-Ries	Stadt Donauwörth	Neubau der Bahnbrücke bei Binsberg	746.000	260.000
Schwaben	Donau-Ries	Gde Genderkingen	Ersatz des Bahnüberganges in Bahn-km 44+021 der Bahnlinie Ingolstadt - Neuoffingen	76.694	23.008
Schwaben	Donau-Ries	Stadt Harburg	Ausbau der GVS zwischen Harburg und Ebermergen	1.341.000	1.020.000
Schwaben	Donau-Ries	Gde Münster	Ausbau der Gehwege in der OD sowie Holzheimer Straß	515.000	234.000
Schwaben	Donau-Ries	Stadt Nördlingen	B 466, Nördlingen, Neubau eines KV an der Kreuzung Ulmer Str./Herlinstr.	390.000	107.000
Schwaben	Donau-Ries	Stadt Nördlingen	Ausbau der Ortsdurchfahrt Nähermemmingen	620.000	245.000
Schwaben	Donau-Ries	Stadt Nördlingen	B 466, Ausbau der Gehwege in der Bürgermeister-Reiger-Straße u. Oskar-Mayer-Straße	326.000	90.000
Schwaben	Donau-Ries	Stadt Rain	Umgehungsstraße Rain-Ost von der B 16 bis Unterpeiching	17.267.000	15.667.000
Schwaben	Donau-Ries	Gde Tapfheim	Neubau einer Straßenüberführung über die Bahnlinie Ingolstadt-Neuoffingen bei km 61,802 u. 62,179	4.085.000	1.500.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	OA 5, Ausbau der OD Obermaiselstein	1.028.000	811.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Ausbau der OA 30 mit G+R zwischen B 19 und Untermaiselstein	1.928.000	1.624.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 9, Ausbau Landesgr. - Balderschwang (Riedbergpaß) - Talstrecke BA I	2.338.000	2.138.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 9, Riedbergpaßstraße Neubau von 2 Konsolidierungssperren	376.000	226.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	OA 15, Ausbau zwischen Altusried und OA 14	3.209.005	2.768.558
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 6, Verlegung bei Durach BA II mit Beseitigung BÜ Miesenbacher Straße	5.220.000	2.310.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 9 (Riedbergpaß), Ausbau Obermaiselstein - Balderschwang , BA V u. Talstrecke BA II	6.775.000	5.570.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 9, Ausbau zwischen Fischen und Thalholz	2.760.000	2.150.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 5, Ausbau zwischen Ofterschwang und Westerhofen	5.720.000	5.050.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 18, Ausbau zwischen Meggenried und Landkreisgrenze	2.295.000	1.935.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 3, Ausbau der Ortsdurchfahrt Rottach	860.000	725.000

Regierungs-Bezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 5, Höhenfreilegung des BÜ Seifen	7.530.000	2.860.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 9, Ausbau der Riedbergpassstraße BAXIII und Talstrecke BA III	4.178.000	4.060.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 9, Ausbau der Riedbergpaßstraße, BA X (Paßhöhe - Renkertobelbrücke)	13.000.000	12.270.000
Schwaben	Oberallgäu	Lkr. Oberallgäu	Kreisstraße OA 18/ OA 23,Neubau der Ortsumfahrung Betzigau mit zwei Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen	15.543.000	14.894.000
Schwaben	Oberallgäu	Gde Betzigau	Neubau der Eisenbahnüberführung "Imathof" in Bahn-km 55,820 der Strecke Buchloe - Lindau	767.000	20.000
Schwaben	Oberallgäu	Gde Blaichach	Verbesserung des Bahnübergangs in Bahn-km 4,932 in Blaichach	485.727	124.244
Schwaben	Oberallgäu	Gde Lauben	Erneuerung der Straßenüberführung bei Bahn-km 8,301 Kempten-Neu-Ulm GVStr Heising - Lauben	409.034	245.420
Schwaben	Oberallgäu	Gde Oy-Mittelberg	Nachbau eines Belegtmelders am BÜ Bahn-km 16,933 (Kempten - Pfronten)	68.000	21.000
Schwaben	Oberallgäu	Markt Oberstdorf	Ausbau Gemeindeverbindungsstr. Tiefenbach - Breitnachklamm	356.000	346.000
Schwaben	Oberallgäu	Markt Oberstdorf	Ausbau der Walsenstraße	640.000	330.000
Schwaben	Oberallgäu	Stadt Sonthofen	Änderung des Bahnüberganges "Thalhofen" in Bahn-km 11,455	56.300	51.000

Regierungsbezirk	Landkreis	Vorhabenträger	Vorhaben
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	Stadt Ingolstadt	Neubau des Anschlusses der Nürnberger Straße an die Ostumgehung Etting (BA I)
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Ausbau der Ludwigsfelder Straße
Oberbayern	Stadt München	Stadt München	Beseitigung BÜ km 5.000 Freihamer Weg in München (45/14)
Oberbayern	Altötting	Markt Tüßling	Beseitigung BÜ km 7.385 Kellerstraße in Tüßling (27/06)
Oberbayern	Ebersberg	Gde Vaterstetten	Neubau der Umfahrung Parsdorf-Weißenfeld
Oberbayern	Eichstätt	Markt Kinding	Ausbau der GVS Enkering - Berletzhäuser - Landkreisgrenze BA 1 und 2
Oberbayern	Freising	Stadt Freising	FS 44neu; Westtangente Freising, Neubau von der St 2084 bis zur B 11
Oberbayern	Miesbach	Lkr. Miesbach	Kreisstraße MB 14, Fahrbahnverbreiterung und Neubau eines Geh- und Radweges
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Markt Peiting	Errichtung einer Geh- und Radverkehrsbeziehung entlang der Schongauer- und Ammergauer Straße
Niederbayern	Stadt Landshut	Stadt Landshut	Anbindung West - Innere Trasse, Teilausbau
Niederbayern	Stadt Straubing	Stadt Straubing	Verlängerung des Hermann-Stiefvater-Rings in Straubing, BA I
Niederbayern	Stadt Straubing	Stadt Straubing	Ausbau der Passauer Str. (St 2142) im Bereich "Eiserne Brücke" in Straubing
Niederbayern	Landshut	Lkr. Landshut	LA 25, Umgehung Neufahrn Süd, Verbindungsspange zwischen B 15 und B 15 neu
Niederbayern	Regen	Lkr. Regen	Kreisstr. REG 2; Ausbau zwischen Wieshof (B 85) und Weißenstein
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Lkr. Dingolfing-Landau	Kreisstraße DGF 40; Verlegung südlich von Marklkofen
Oberpfalz	Stadt Regensburg	Stadt Regensburg	Ausbau der Maxhüttenstr. in Regensburg
Oberpfalz	Stadt Regensburg	Stadt Regensburg	Neubau von Eisenbahnunterführungen an der Hartinger Str. mit Ausbau Teilmaßnahme I
Oberpfalz	Amberg-Weilburg	Stadt Sulzbach-Rosenberg	Ausbau der Loderhofstr. und des Hitzelmühlweges bis zur St 2040 in Sulzbach-Rosenberg
Oberpfalz	Regensburg	Gde Sinzing	Errichtung von Gehwegen entlang der St 2394 in Alling
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Stulln	Ausbau des Brensdorfer Weges
Oberpfalz	Schwandorf	Gde Wackersdorf	Neubau der GVS Nordumgehung Wackersdorf
Oberfranken	Stadt Coburg	Stadt Coburg	Beseitigung einer Bahnkreuzung in Creidlitz
Oberfranken	Stadt Coburg	Stadt Coburg	Neubau einer Verbindung zw. Lauterer Straße und Neustadter Straße mit höhenfreier Kreuzung, BAI
Oberfranken	Stadt Hof	Stadt Hof	Neubau einer Verbindungsstraße zwischen der B 173 (Haid) und der St 2192 (Jägersruh) nördlich Hof
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstraße BA 50, Ausbau der Ortsdurchfahrt Elsendorf
Oberfranken	Bamberg	Lkr. Bamberg	Kreisstraße BA 39, Ausbau der Ortsdurchfahrt Baunach mit Brücke über die Baunach
Oberfranken	Bamberg	Gde Oberhaid	Beseitigung einer Bahnkreuzung Bahn-km 7,369

Oberfranken	Coburg	Lkr. Coburg	Kreisstraße CO 13, Verlegung nordwestlich Ebersdorf
Oberfranken	Coburg	Stadt Rödentel	GVS Waldsachsen-St 2202 Umbau der Brücke über die Itz
Oberfranken	Kronach	Lkr. Kronach	Kreisstraße KC 5; Neubau eines Geh- und Radweges von der B 85 nach Hummendorf
Oberfranken	Lichtenfels	Lkr. Lichtenfels	LIF 14, Ausbau der OD Heinzendorf
Mittelfranken	Stadt Ansbach	Stadt Ansbach	Ortsstraße, Promenade Ansbach, BA 2
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Gemeindeverbindungsstr., Erneuerung u. Erweiterung der DB-Brücke über den Bubenreuther Weg
Mittelfranken	Stadt Erlangen	Stadt Erlangen	Erneuerung der Eisenbahnbrücke Martinsbühler Straße
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	B 4R Ausbau der Maximilianstraße/Friedrich-Ebertbrücke
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	B 14; Ausbau der Erlenstegenstraße zwischen Thumenberger Weg und der Endhaltestelle S 8
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Kreisstraße N 4, Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschneidwegs in Nürnberg
Mittelfranken	Stadt Nürnberg	Stadt Nürnberg	Umbau der höhenfreien Kreuzung der BAB A 6 mit der Gleiwitz Straße (AS Nürnberg-Langwasser)
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraße RH 1, Neubau Geh- und Radweg zwischen Rednitzhembach und Schwand
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Bundesstraße 2, Neubau der Anschlussstelle Untersteinbach an der Kreuzung mit der Kr RH 6
Mittelfranken	Roth	Lkr. Roth	Kreisstraße RH 5, Neubau Geh- und Radweg zwischen Neumühle und Götzenreuth
Unterfranken	Kitzingen	Stadt Kitzingen	Anschluss der Nordtangente an die St 2272 (Nordtangente BA III b)
Unterfranken	Kitzingen	Markt Wiesentheid	Neubau von Gehwegen an der Balthasar-Neumann-Straße (St 2272) in Wiesentheid
Unterfranken	Miltenberg	Markt Großheubach	Bau von Gehwegen an der St 2309 in Großheubach
Unterfranken	Miltenberg	Stadt Klingenberg	KA am Ausbau einer Teilstrecke der Wilhelmstraße (St 2309) in der Ortsdurchfahrt Klingenberg
Unterfranken	Main-Spessart	Stadt Arnstein	Kostenanteil für Gehwege an St 2277 (Marktstr. und Schwebenrieder Str.) in Arnstein
Unterfranken	Main-Spessart	Stadt Lohr a.Main	Kostenanteil für Gehwege an der St 2315 (Jahnstr.) in Lohr mit Neubau der Brücke über die Lohr
Unterfranken	Würzburg	Lkr. Würzburg	Kreisstraße WÜ 2, Ausbau der Ortsdurchfahrt Kürnach
Unterfranken	Würzburg	Gde Leinach	Kostenanteil Gehwege beim Ausbau Kreuzung Hauptstr. (St 2310)/Raiffeisenstr. Bereich Gasthaus
Schwaben	Stadt Augsburg	Stadt Augsburg	Neubau der St 2036 (Franz-Josef-Strauß-Ring) Herstellung des 1. BA
Schwaben	Stadt Kempten (Allgäu)	Stadt Kempten (Allgäu)	Kreisstraße KE 18; Neubau zwischen der B 12 und der KR KE 18 beim Gewerbegebiet Bühl
Schwaben	Aichach-Friedberg	Lkr. Alchach-Friedberg	AIC 4, Neubau der OD Igenhausen

Schwaben	Aichach-Friedberg	Gde. Mering	Bahnüberführung Zettlerstraße
Schwaben	Augsburg	Lkr. Augsburg	Kreisstraße A 2, Neubau der Schmutterbrücke in Münster einschl. Ausbau der Schmutterstraße
Schwaben	Augsburg	Stadt Bobingen	Stützmauer Bobingen
Schwaben	Augsburg	Markt Thierhaupten	St 2381, Ausbau von Einmündungen in der Ortsdurchfahrt Thierhaupten
Schwaben	Ostallgäu	Gde Ruderatshofen	Erneuerung d. Überführung Bahnlinie Buchloe - Kempten i.Z. d. Feldwegs, Flur Nr. 487/4
Schwaben	Unterallgäu	Lkr. Unterallgäu	Kreisstraße MN 2, Ausbau zwischen Hausen und Mattsies

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGSPROGRAMM 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Schienenvorhaben über 50 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €	ZWF. KOSTEN IN Mio. €	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.	
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
09 G 93 U Bay 163 Gerching, U 6 Nord Hochbrück - Forschungs- gelände Obb	AvFGa	151,130	137,830	82,698	80,601	-	0,890	1,207	-	-	-	-	
	AvFGb	151,130	137,830	20,675	20,100	-	0,270	0,305	-	-	-	-	
	AvFGc	151,130	137,830	20,675	20,140	-	0,270	0,265	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUMAvFGa	151,130	137,830	82,698	80,601	-	0,890	1,207	-	-	-	-	
09 G 55 U U-Bahn München U1-Süd Kolumbusplatz - Mangfallplatz Obb Bay 55	AvFGa	219,778	188,411	113,047	111,954	-	1,093	0,000	-	-	-	-	
	AvFGb	219,778	188,411	37,682	37,315	-	0,367	0,000	-	-	-	-	
	AvFGc	219,778	188,411	113,047	111,954	-	1,093	0,000	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	219,778	188,411	113,047	111,954	-	1,093	0,000	-	-	-	-	
09 G 67 U U-Bahn München U1-West Rotkreuzplatz- Westfriedhof Obb Bay 67	AvFGa	128,213	124,500	74,700	74,162	-	0,538	-	0,000	-	-	-	
	AvFGb	128,213	124,500	24,900	24,702	-	0,198	-	0,000	-	-	-	
	AvFGc	128,213	124,500	74,700	74,162	-	0,538	-	0,000	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	128,213	124,500	74,700	74,162	-	0,538	-	0,000	-	-	-	
09 G 70 U U2-Ost, BA 1-3 Innsbrucker Ring - Bahnhof Moosfeld Obb Bay 70	AvFGa	338,190	326,000	195,600	190,961	-	4,000	0,639	-	-	-	-	
	AvFGb	338,190	326,000	48,900	47,400	-	1,252	0,248	-	-	-	-	
	AvFGc	338,190	326,000	48,900	47,855	-	1,000	0,045	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	338,190	326,000	195,600	190,961	-	4,000	0,639	-	-	-	-	
09 G 85 U München U3-Nord Olympiazentrum-OEZ Obb	AvFGa	180,703	158,000	94,800	91,797	-	2,700	0,303	-	-	-	-	
	AvFGb	180,703	158,000	31,600	30,595	-	0,900	0,105	-	-	-	-	
	AvFGc	180,703	158,000	94,800	91,797	-	2,700	0,303	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	180,703	158,000	94,800	91,797	-	2,700	0,303	-	-	-	-	
09 G 88 U U-Bahn München U3-Nord, OEZ - Moosach Obb	AvFGa	204,500	169,000	103,600	99,965	-	2,900	0,735	-	-	-	-	
	AvFGb	204,500	169,000	34,483	33,300	-	0,980	0,203	-	-	-	-	
	AvFGc	204,500	169,000	103,600	99,965	-	2,900	0,735	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	204,500	169,000	103,600	99,965	-	2,900	0,735	-	-	-	-	
09 G 89 U München, U1-West Westfriedhof - OEZ Obb	AvFGa	106,050	101,140	60,684	59,531	-	1,153	-	-	-	-	-	
	AvFGb	106,050	101,140	20,228	19,838	-	0,390	0,000	-	-	-	-	
	AvFGc	106,050	101,140	60,684	59,531	-	1,153	-	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	106,050	101,140	60,684	59,531	-	1,153	-	-	-	-	-	
Allmaßnahmen München 09 G 51 U/42 U/50 U U6 West Holzappelkreuth - Klinikum Großhadern U3 Süd Impfenstr. - Fürstenried West U2 Nord Schedplatz - Feldmoching	AvFGa	-	-	18,185	-	-	9,299	8,886	-	-	-	-	
	AvFGb	-	-	6,060	-	-	3,100	2,960	-	-	-	-	
	AvFGc	-	-	18,185	-	-	9,299	8,886	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	-	-	18,185	-	-	9,299	8,886	-	-	-	-	
Planegg Verlängerung der U 6 von Klinikum Großhadern nach Martinsried Obb	AvFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AvFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AvFGc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGa	70,000	63,000	37,800	-	-	0,600	7,000	10,500	10,500	7,000	2,200	
	CoVFGb	70,000	63,000	9,450	-	-	0,150	1,800	2,700	1,800	1,800	0,300	
	SUMAvFGa	70,000	63,000	37,800	-	-	0,600	7,000	10,500	10,500	7,000	2,200	
LHM U5 West Verlängerung Laimer Platz - Pasing Obb zum Bundesprogramm angemeldet ab 2017	AvFGa	240,000	231,000	138,600	-	-	-	-	-	-	15,000	123,600	
	AvFGb	240,000	231,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AvFGc	240,000	231,000	46,200	-	-	-	-	-	-	5,000	41,200	
	CoVFGa	240,000	231,000	138,600	-	-	-	-	-	-	-	15,000	
	CoVFGb	240,000	231,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	240,000	231,000	138,600	-	-	-	-	-	-	-	15,000	
LHM U4 Verlängerung Arabellapark - Engelschalking Obb zum Bundesprogramm angemeldet ab 2017	AvFGa	140,000	132,000	79,200	-	-	-	-	-	-	9,000	70,200	
	AvFGb	140,000	132,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AvFGc	140,000	132,000	26,400	-	-	-	-	-	-	3,000	23,400	
	CoVFGa	140,000	132,000	79,200	-	-	-	-	-	-	-	9,000	
	CoVFGb	140,000	132,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	140,000	132,000	79,200	-	-	-	-	-	-	-	9,000	
SWM Straßenbahn Westtangente U-Bhf. Aidenbachstr. - Romanplatz Obb zum Bundesprogramm angemeldet ab 2016	AvFGa	90,300	69,000	41,400	-	-	-	-	-	-	-	41,400	
	AvFGb	90,300	69,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AvFGc	90,300	69,000	13,800	-	-	-	-	-	-	-	13,800	
	CoVFGa	90,300	69,000	41,400	-	-	-	-	-	-	-	41,400	
	CoVFGb	90,300	69,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	90,300	69,000	41,400	-	-	-	-	-	-	-	41,400	
09 D 208 S S-Bahn München Freiham - Weißling Obb	AvFGa	52,323	46,158	15,275	13,911	-	1,364	-	-	-	-	-	
	AvFGb	52,323	46,158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AvFGc	52,323	46,158	15,275	13,911	-	1,364	-	-	-	-	-	
	CoVFGa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CoVFGb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMAvFGa	52,323	46,158	15,275	13,911	-	1,364	-	-	-	-	-	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGSPROGRAMM 2014 - 2018
 (Art. 5 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Schienenvorhaben über 50 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €	ZWF. KOSTEN IN Mio. €	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.	
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
09 D 210 S S-Bahn München Haar - Zorneding Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	41,200	39,763	18,402	18,397	-	0,005						
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	41,200	39,763	18,402	18,397	-	0,005						
09 D 216 P S-Bahn München P+R-Anlagen, 3. Vertrag Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	20,670	15,340	9,200	8,142	-	0,100	0,958					
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	20,670	15,340	9,200	8,142	-	0,100	0,958					
09 D 246 S S-Bahn München Flughafenspange München Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	162,915	142,236	87,615	65,830	-	2,000	2,000	2,000	6,000	-	9,785	
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	162,915	142,236	87,615	65,830	-	2,000	2,000	2,000	6,000	-	9,785	
09 D 255 S S-Bahn München zweiter S-Bahn-Tunnel Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	2,047,000	1,595,000	957,000	-	-	3,200	46,700	125,600	181,100	208,900	391,500	
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	2,047,000	1,595,000	957,000	-	-	3,200	46,700	125,600	181,100	208,900	391,500	
09 D 250 S S-Bahn München S 7 Wolfratshausen - Geretsried Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	120,000	100,000	60,000	-	-	-	-	4,000	14,500	15,000	26,500	
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	120,000	100,000	60,000	-	-	-	-	4,000	14,500	15,000	26,500	
09 D 257 S S-Bahn München S4 West Ausbau Pasing - Buchenuau Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	346,000	294,000	176,400	-	-	-	-	-	-	-	176,400	
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	346,000	294,000	176,400	-	-	-	-	-	-	-	176,400	
09 D 256 S S-Bahn München Neufahrner Kurve Erdinger Ringschluss Baustufe 1 Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	96,102	78,828	47,297	-	-	2,342	8,175	9,934	11,445	9,200	6,200	
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	96,102	78,828	47,297	-	-	2,342	8,175	9,934	11,445	9,200	6,200	
09 D 256 S S-Bahn München Lückenschluss Erding - Flughafen München Erdinger Ringschluss Baustufe 2 Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	309,000	180,000	108,000	-	-	-	9,740	10,822	14,068	14,068	59,302	
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	309,000	180,000	108,000	-	-	-	9,740	10,822	14,068	14,068	59,302	
09 D 221 S S-Bahn München vergleichiger Ausbau M-Berg am Laim - Markt Schwabern (Anteil S-Bahn) Obb	AvorgL												
	AvorgL												
	AvorgL	490,000	392,000	235,200	-	-	-	-	-	-	-	235,200	
	AvorgL												
	AvorgL												
	SUMAvorgL	490,000	392,000	235,200	-	-	-	-	-	-	-	235,200	
Summe Oberbayern	AvorgL	1,512,149	1,362,457	840,129	782,943	-	24,873	14,728	2,900	6,000	-	9,785	
	AvorgL	439,320	463,830	194,466	70,721	5,677	30,522	45,553	35,213	-	-	-	
	AvorgL	1,605,672	1,448,378	334,046	302,667	0,059	10,119	5,853	1,500	4,000	-	9,966	
	AvorgL	3,948,402	3,134,828	1,880,897	-	-	6,142	71,615	160,856	231,613	278,168	1,132,502	
	AvorgL	3,948,402	3,134,828	832,902	-	-	15,600	35,789	139,712	125,491	87,107	429,204	
	AvorgL	3,948,402	3,134,828	701,195	-	-	1,399	25,555	66,770	82,007	79,810	445,654	
	AvorgL	5,460,551	4,497,285	2,721,026	782,943	-	30,815	86,343	162,856	237,613	278,168	1,142,287	
	AvorgL	4,437,722	3,598,658	1,017,367	70,721	5,677	46,122	81,341	174,925	125,491	87,107	429,204	
	AvorgL	5,554,074	4,583,206	1,035,241	302,667	0,059	11,518	31,408	68,270	86,007	79,810	455,620	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
HIER: Schienenvorhaben über 50 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €		ZWF. KOSTEN IN Mio. €		FINANZHILFEN IN MIO €							VORBEH. FOLGEJ.
		INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018				
09 G 105 U Bay 156 U-Bahn Fürth, U 1 BA 3.1 Stadhalle Fürth - Hardhöhe Mfr	AufwGA	123,886	98,423	59,054	43,069	-	-	1,000	6,000	-	-	8,985	
	AufwGL	123,886	98,420	12,795	9,251	-	-	0,217	1,300	-	-	2,027	
	AufwAG	123,886	98,423	16,732	12,155	-	-	0,284	1,700	-	-	2,593	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUMwvGGA	123,886	98,423	59,054	43,069	-	-	1,000	6,000	-	-	8,985	
09 G 106 U U-Bahn Fürth Hardhöhe - Fürth/Kiesbühl Mfr	AufwGA	123,886	98,420	12,795	9,251	-	-	0,217	1,300	-	-	2,027	
	AufwGL	123,886	98,423	16,732	12,155	-	-	0,284	1,700	-	-	2,593	
	AufwAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	123,886	98,423	16,732	12,155	-	-	0,284	1,700	-	-	2,593	
09 G 110.1 U Bay 110.1 Nürnberg, U 3 BA 1.1/1.2 Gustav-Adolf-Straße - Kaulbachplatz ohne AGT Mfr	AufwGA	145,718	114,780	68,870	55,202	-	-	2,000	2,000	9,668	-	-	
	AufwGL	145,718	114,780	5,739	4,607	-	-	0,160	0,160	0,812	-	-	
	AufwAG	145,718	114,780	22,956	18,295	-	-	0,660	0,660	3,341	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	145,718	114,780	68,870	55,202	-	-	2,000	2,000	9,668	-	-	
09 G 110.2 U Bay 110.2 Nürnberg, U 3 BA 1.3 Kaulbachplatz - Friedrich-Ebert-Platz ohne AGT Mfr	AufwGA	83,111	63,931	38,359	32,176	-	-	0,600	1,000	4,583	-	0,000	
	AufwGL	83,111	63,931	3,197	2,710	-	-	0,030	0,080	0,377	-	0,000	
	AufwAG	83,111	63,931	12,786	10,575	-	-	0,200	0,330	1,681	-	0,000	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	83,111	63,931	38,359	32,176	-	-	0,600	1,000	4,583	-	0,000	
09 G 110.3 U Bay 110.3 Nürnberg U-Bahn U 3 BA 1.1-1.3 Ausrüstung mit AGT Baustufen 3, 4 und 6 Mfr	AufwGA	30,878	28,235	16,941	13,490	-	-	1,000	2,451	-	-	-	
	AufwGL	30,878	28,235	2,117	1,680	-	-	0,125	0,312	-	-	-	
	AufwAG	30,878	28,235	5,647	4,411	-	-	0,330	0,906	-	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	30,878	28,235	16,941	13,490	-	-	1,000	2,451	-	-	-	
09 G 111/112 U Nürnberg Verlängerung U 3 II. Baustufe BA 3 Klinikum-Nordwestring BA 2.1 Gustav-Adolf-Str. Großreuth mit AGT Baustufe 7 und 8 Mfr	AufwGA	139,383	128,200	76,920	5,000	13,000	14,000	19,000	15,000	7,000	3,000	0,920	
	AufwGL	139,383	128,200	25,640	1,600	4,337	4,650	6,350	5,000	2,350	1,000	0,353	
	AufwAG	139,383	128,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	139,383	128,200	76,920	5,000	13,000	14,000	19,000	15,000	7,000	3,000	0,920	
09 G 111/112 U Nürnberg Verlängerung U 3 II. Baustufe BA 2.2 Großreuth-Gebersdorf mit AGT Mfr	AufwGA	78,530	70,000	42,000	-	-	-	6,000	10,000	10,000	9,000	7,000	
	AufwGL	78,530	70,000	14,000	-	-	-	2,000	3,350	3,350	3,000	2,300	
	AufwAG	78,530	70,000	42,000	-	-	-	6,000	10,000	10,000	9,000	7,000	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	78,530	70,000	42,000	-	-	-	6,000	10,000	10,000	9,000	7,000	
Stadt-Umland-Bahn Nürnberg-Erlangen- Erlangen-Höchstädt Mfr	AufwGA	365,000	253,130	151,878	-	-	-	4,000	44,500	45,000	47,378	11,000	
	AufwGL	365,000	253,130	50,626	-	-	-	1,330	14,830	15,000	15,466	4,000	
	AufwAG	365,000	253,130	151,878	-	-	-	4,000	44,500	45,000	47,378	11,000	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	365,000	253,130	151,878	-	-	-	4,000	44,500	45,000	47,378	11,000	
09 D 209 S S-Bahn Nürnberg 1. Baustufe Nürnberg-Lauf, Nürnberg - Röh, Nürnberg - Altdorf Mfr	AufwGA	673,898	531,553	249,830	230,744	-	0,040	1,000	1,000	1,000	1,000	15,046	
	AufwGL	673,898	531,553	249,830	230,744	-	0,040	1,000	1,000	1,000	1,000	15,046	
	AufwAG	673,898	531,553	249,830	230,744	-	0,040	1,000	1,000	1,000	1,000	15,046	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	673,898	531,553	249,830	230,744	-	0,040	1,000	1,000	1,000	1,000	15,046	
09 D 223 S DB 195 S-Bahn Nürnberg 2. Baustufe: Nürnberg Hof - Erlangen - Forchheim - Bamberg Mfr	AufwGA	213,347	154,697	92,818	51,190	14,667	4,060	4,060	4,060	14,781	-	-	
	AufwGL	213,347	154,697	23,205	12,726	2,130	1,300	1,300	1,300	4,449	-	-	
	AufwAG	213,347	154,697	49,503	30,009	3,560	2,167	2,167	2,167	9,433	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	213,347	154,697	92,818	51,190	14,667	4,060	4,060	4,060	14,781	-	-	
09 D 224 S DB 202 S-Bahn Nürnberg Nürnberg - Ansbach (Dombühl) Mfr	AufwGA	92,200	66,900	40,140	30,290	-	2,000	2,000	5,850	-	-	-	
	AufwGL	92,200	66,900	10,035	7,349	-	0,400	0,400	1,886	-	-	-	
	AufwAG	92,200	66,900	21,974	16,156	-	0,667	0,667	4,484	-	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	92,200	66,900	40,140	30,290	-	2,000	2,000	5,850	-	-	-	
09 D 225 S DB 191 S-Bahn Nürnberg Lauf i.d.P. - Hartmannshof S 1 Mfr	AufwGA	54,972	41,900	25,140	19,220	-	0,450	0,450	0,450	4,570	-	-	
	AufwGL	54,972	41,900	6,929	5,053	0,376	0,090	0,090	0,090	1,230	-	-	
	AufwAG	54,972	41,900	14,782	11,385	0,614	0,250	0,250	0,250	2,033	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	54,972	41,900	25,140	19,220	-	0,450	0,450	0,450	4,570	-	-	
09D268S DB 192 S-Bahn Nürnberg Nürnberg - Neumarkt S 3 Mfr	AufwGA	62,678	50,200	30,100	23,960	-	0,450	0,450	0,450	4,790	-	-	
	AufwGL	62,678	52,136	7,820	6,467	0,338	0,090	0,090	0,090	0,745	-	-	
	AufwAG	62,678	52,136	16,684	14,317	0,259	0,170	0,170	0,170	1,598	-	-	
	CovwGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CvAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUMwvGGA	62,678	50,200	30,100	23,960	-	0,450	0,450	0,450	4,790	-	-	
Summe Mittelfranken	AufwGA	946,173	747,266	448,342	273,597	27,667	20,960	26,960	35,410	36,592	17,251	9,904	
	AufwGL	946,173	747,266	71,836	49,843	2,844	1,880	2,097	4,981	6,976	1,189	2,026	
	AufwAG	1.620,071	1.285,050	436,534	349,647	8,770	7,944	10,888	15,961	18,310	7,022	17,992	
	CovwGL	443,530	323,130	193,878	-	-	-	10,000	54,500	55,000	56,378	18,000	
	CvAG	443,530	323,130	64,626	-	-	-	3,330	18,180	18,350	18,466	6,300	
	SUMwvGGA	1.389,703	1.070,396	642,220	273,597	27,667	20,960	36,960	89,910	91,592	73,629	27,904	
SUMwvGL	946,173	747,266	71,836	49,843	2,844	1,880	2,097	4,981	6,976	1,189	2,026		
SUMwvAG	2.063,601	1.608,180	501,160	349,647	8,770	7,944	14,218	34,141	36,660	25,488	24,292		

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Schienenvorhaben über 50 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €	ZWF. KOSTEN IN Mio. €	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.	
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Würzburg Neubau der Straßenbahn- linie 6 zum Hubland Ufr	A _{WFGA}												
	A _{WFG-L}												
	A _{FG}												
	C _{WFGA}	110.000	90.000	54.000	-	-	-	0,600	1,500	15,000	15,000	21,900	
	C _{WFG-L}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FG}	110.000	90.000	18.000	-	-	-	0,200	0,050	5,000	5,000	7,750	
	SUM _{WFGA}	110.000	90.000	54.000	-	-	-	0,600	1,500	15,000	15,000	21,900	
SUM _{WFG-L}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUM _{FG}	110.000	90.000	18.000	-	-	-	0,200	0,050	5,000	5,000	7,750		
Summe Unterfranken	A _{WFGA}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{WFG-L}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{WFGA}	110.000	90.000	54.000	-	-	-	0,600	1,500	15,000	15,000	21,900	
	C _{WFG-L}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FG}	110.000	90.000	18.000	-	-	-	0,200	0,050	5,000	5,000	7,750	
	SUM _{WFGA}	110.000	90.000	54.000	-	-	-	0,600	1,500	15,000	15,000	21,900	
SUM _{WFG-L}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUM _{FG}	110.000	90.000	18.000	-	-	-	0,200	0,050	5,000	5,000	7,750		
09 G 113 T Bay 199 Straßenbahn Augsburg Mobilitätsdrehscheibe Schw	A _{WFGA}	90.134	65.573	39.344	27.380	7.500	4.464	-	-	-	-	-	-
	A _{WFG-L}	90.134	65.573	1.967	1.369	0,375	0,223	-	-	-	-	-	-
	A _{FG}	90.134	65.573	13.115	9.126	2.500	1.489	-	-	-	-	-	-
	C _{WFGA}	179.018	125.698	75.419	-	-	1.536	9.500	7.500	7.500	19.500	29.883	
	C _{WFG-L}	179.018	125.698	3.771	-	-	0,077	0,475	0,375	0,375	0,975	1,494	
	C _{FG}	179.018	125.698	25.140	-	-	0,512	3,167	2,500	2,500	6,500	9,961	
	SUM _{WFGA}	269.152	191.271	114.763	27.380	7.500	6.000	9.500	7.500	7.500	19.500	29.883	
SUM _{WFG-L}	269.152	191.271	5.738	1.369	0,375	0,300	0,475	0,375	0,375	0,975	1,494		
SUM _{FG}	269.152	191.271	38.254	9.126	2.500	2.001	3,167	2,500	2,500	6,500	9,961		
Summe Schwaben	A _{WFGA}	90.134	65.573	39.344	27.380	7.500	4.464	-	-	-	-	-	-
	A _{WFG-L}	90.134	65.573	1.967	1.369	0,375	0,223	-	-	-	-	-	-
	A _{FG}	90.134	65.573	13.115	9.126	2.500	1.489	-	-	-	-	-	-
	C _{WFGA}	179.018	125.698	75.419	-	-	1.536	9.500	7.500	7.500	19.500	29.883	
	C _{WFG-L}	179.018	125.698	3.771	-	-	0,077	0,475	0,375	0,375	0,975	1,494	
	C _{FG}	179.018	125.698	25.140	-	-	0,512	3,167	2,500	2,500	6,500	9,961	
	SUM _{WFGA}	269.152	191.271	114.763	27.380	7.500	6.000	9.500	7.500	7.500	19.500	29.883	
SUM _{WFG-L}	269.152	191.271	5.738	1.369	0,375	0,300	0,475	0,375	0,375	0,975	1,494		
SUM _{FG}	269.152	191.271	38.254	9.126	2.500	2.001	3,167	2,500	2,500	6,500	9,961		
Summe Schienenvorhaben über 50 Mio. €	A _{WFGA}	2.548.456	2.175.296	1.327.814	1.083.920	35.167	50.997	41.688	37.410	42.592	17.251	19.689	
	A _{WFG-L}	1.386.244	1.154.697	259.368	121.933	8.896	32.625	47.650	40.194	6.976	1.189	2.025	
	A _{FG}	3.315.877	2.799.001	783.695	661.440	11.211	19.552	16.741	17.461	22.310	7.022	27.958	
	C _{WFGA}	4.680.950	3.673.656	2.204.194	-	-	7.678	91,715	224,356	309,113	369,046	1.202,285	
	C _{WFG-L}	4.127.420	3.260.526	836.673	-	-	15,677	36,264	140,087	125,866	88,082	430,698	
	C _{FG}	4.680.950	3.673.656	808.961	-	-	1,911	32,252	87,500	107,857	109,776	469,655	
	SUM _{WFGA}	7.229.406	5.848.952	3.532.008	1.083.920	35.167	57.775	133,403	261,766	351,705	386,297	1.221,975	
SUM _{WFG-L}	5.513.864	4.415.223	1.094.941	121.933	8.896	48,302	83,913	180,281	132,842	89,271	432,724		
SUM _{FG}	7.996.827	6.472.657	1.592.656	661.440	11,211	21,463	48,993	104,961	130,167	116,798	497,623		

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Großvorhaben
 zwf. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €									VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Holzkirchen ZOB, P+R und B+R am Bhf. Obb	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	6,000	5,600	2,800	-	-	-	0,500	0,500	0,500	0,500	0,800	
	C _{FAG}	6,000	5,600	0,560	-	-	-	0,100	0,100	0,100	0,100	0,160	
	SUM _{GVFG}	6,000	5,600	2,800	-	-	-	0,500	0,500	0,500	0,500	0,800	
Bay 212 Ingolstadt ZOB und P+R Bahnhof Ingolstadt-Nord Obb	A _{GVFG}	10,927	4,300	2,150	1,700	-	0,450	-	-	-	-	-	
	A _{FAG}	10,927	4,300	0,430	0,340	-	0,090	-	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	10,927	4,300	2,150	1,700	-	0,450	-	-	-	-	-	
Bay 220 Ingolstadt Parkhaus am Hbf mit Verlängerung der Bahn- steigunterführung IFG Ingolstadt AöR Obb	A _{GVFG}	16,812	14,000	5,900	-	-	2,000	1,600	1,600	-	0,700	-	
	A _{FAG}	16,812	14,000	1,100	-	-	0,400	0,320	0,320	-	0,060	0,000	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	16,812	14,000	5,900	-	-	2,000	1,600	1,600	-	0,700	-	
Bay 208 Ingolstadt RBL Region Ingolstadt und FGI im Stadtgebiet Ingolstadt INVG Obb	SUM _{GVFG}	5,893	5,334	3,200	0,360	-	1,500	1,340	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	5,893	5,334	0,533	0,060	-	0,150	0,323	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	5,893	5,334	3,200	0,360	-	1,500	1,340	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	5,893	5,334	3,200	0,360	-	1,500	1,340	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	5,893	5,334	3,200	0,360	-	1,500	1,340	-	-	-	-	
Bay 222 Moosburg Omnibusbetriebshof Fa. Hadersdorfer Obb	A _{GVFG}	5,210	4,634	2,317	-	-	1,830	-	0,487	-	-	-	
	A _{FAG}	5,210	4,318	0,432	-	-	0,360	-	0,072	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	5,210	4,634	2,317	-	-	1,830	-	0,487	-	-	-	
Bay 43 (09G43U) U-Bahn München Aufzugnachrüstung Obb	A _{GVFG}	34,454	29,874	18,016	16,777	-	0,007	1,232	-	-	-	-	
	A _{FAG}	34,454	29,874	6,013	5,593	-	-	0,420	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	34,454	29,874	18,016	16,777	-	0,007	1,232	-	-	-	-	
Bay 60 (09G60U) U-Bahn München U6-Nord Kiefernarten - Fröttmaning Obb	A _{GVFG}	15,590	13,683	8,210	7,447	-	0,320	0,443	-	-	-	-	
	A _{FAG}	15,590	13,683	2,737	2,482	-	0,120	0,135	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	15,590	13,683	8,210	7,447	-	0,320	0,443	-	-	-	-	
Bay 112 (09G112U) U-Bahn München U2 Ost, BA 4 Bahnhöfe Riem-West und Riem-Ost Obb	A _{GVFG}	92,014	68,208	51,156	48,169	-	1,910	1,077	-	-	-	-	
	A _{FAG}	92,014	68,208	10,231	9,598	-	0,400	0,233	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	92,014	68,208	51,156	48,169	-	1,910	1,077	-	-	-	-	
Bay 146 München Straßenbahnbeschleunigung Linien 25/15 Obb	A _{GVFG}	8,623	4,857	3,630	3,434	-	-	0,196	-	-	-	-	
	A _{FAG}	8,623	4,857	0,460	0,427	-	-	0,033	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	8,623	4,857	3,630	3,434	-	-	0,196	-	-	-	-	
Bay 147 München UBZ u. Stellwerksfern- steuerung Obb	A _{GVFG}	17,128	11,294	6,458	6,446	-	-	0,012	-	-	-	-	
	A _{FAG}	17,128	11,294	0,859	0,851	-	-	0,008	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	17,128	11,294	6,458	6,446	-	-	0,012	-	-	-	-	
Bay 152 (09G152U) München Aufzugsnachrüstung U-Bahnhof Alte Heide Obb	A _{GVFG}	4,658	3,809	2,857	2,659	-	0,020	0,178	-	-	-	-	
	A _{FAG}	4,658	3,809	0,381	0,349	-	-	0,032	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	4,658	3,809	2,857	2,659	-	0,020	0,178	-	-	-	-	
Bay 168 München Umbau und Erweiterung Bf. Fröttmaning mit Stadionzuwegung Obb	A _{GVFG}	28,700	24,000	16,800	16,770	-	0,030	-	-	-	-	-	
	A _{FAG}	28,700	24,000	4,800	4,790	-	0,010	-	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	28,700	24,000	16,800	16,770	-	0,030	-	-	-	-	-	
Bay 170 U-Bahn München U 6 Nord Streckenerüchti- gung Obb	A _{GVFG}	23,527	20,400	14,280	13,697	-	-	0,583	-	-	-	-	
	A _{FAG}	23,527	20,400	2,040	1,953	-	-	0,087	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	23,527	20,400	14,280	13,697	-	-	0,583	-	-	-	-	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
HIER: Großvorhaben
zwf. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €							VORBEH. FOLGEJ.	
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017		2018
09 G 103 U U-Bahn München Bauhof der technischen Basis Obb neu 2013 von RegObb	A _{GVFG}	7,239	6,508	4,881	3,551	-	1,330	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	7,239	6,508	0,651	0,474	-	0,177	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	7,239	6,508	4,881	3,551	-	1,330	-	-	-	-	-
09 G 320 U U-Bahn München Nachrüstung von Blindeneinrichtungen an U- Bahnhöfen Obb neu 2013 von RegObb	A _{GVFG}	1,360	1,251	0,938	0,916	-	0,022	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,360	1,251	0,062	0,061	-	0,001	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,360	1,251	0,938	0,916	-	0,022	-	-	-	-	-
09 G 57 U U-Bahn München BOS - Funknachrüstung Obb neu 2013 von RegObb	A _{GVFG}	6,555	6,054	3,632	3,321	-	0,311	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	6,555	6,054	1,211	1,107	-	0,104	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	6,555	6,054	3,632	3,321	-	0,311	-	-	-	-	-
Bay 175 U-Bahn München Ausbau Bhf. Marienplatz Obb	A _{GVFG}	46,500	41,080	28,560	27,000	-	3,266	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	46,500	41,080	8,015	7,700	-	0,600	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	46,500	41,080	28,560	27,000	-	3,266	-	-	-	-	-
Bay 173 München dynamische Fahrgastinfo BA 2 - 5 Obb	A _{GVFG}	5,015	4,605	3,454	3,351	-	-	0,103	-	-	-	-
	A _{FAG}	5,015	4,605	0,460	0,452	-	-	0,008	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	5,015	4,605	3,454	3,351	-	-	0,103	-	-	-	-
Bay 177 München DEFAS MVG Obb	A _{GVFG}	13,000	12,000	9,000	8,182	-	-	0,818	-	-	-	-
	A _{FAG}	13,000	12,000	1,800	1,635	-	-	0,165	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	13,000	12,000	9,000	8,182	-	-	0,818	-	-	-	-
Bay 182 U-Bahn München U 6 Nord, Nachrüstung Südkopf Bhf. Freimann (barrierefreier Ausbau) Obb	A _{GVFG}	6,700	4,800	2,880	2,291	-	0,589	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	6,700	4,800	0,480	0,383	-	0,097	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	6,700	4,800	2,880	2,291	-	0,589	-	-	-	-	-
Bay 201 München Nachrüstung Brandschutz U-Bahnfahrzeuge und Auf- züge/Rolltreppen Obb	A _{GVFG}	28,932	12,746	6,373	-	-	-	1,500	1,500	1,500	-	1,873
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	28,932	12,746	6,373	-	-	-	1,500	1,500	1,500	-	1,873
Bay 211 München Barrierefreier Zugang zur Bahnsteigunterführung der S-Bahngleise LHM Obb	A _{GVFG}	7,126	3,250	1,600	-	-	1,100	0,500	-	-	-	-
	A _{FAG}	7,126	3,250	0,320	-	-	0,220	0,100	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	7,126	3,250	1,600	-	-	1,100	0,500	-	-	-	-
Bay 215 München U-Bahn Ertüchtigung Brandschutz und barrierefreier Ausbau U-Bhf Hbf, U-Bahnlinie 1/2 Obb	A _{GVFG}	15,230	3,203	1,600	-	-	1,000	0,300	0,300	-	-	-
	A _{FAG}	15,230	3,203	0,320	-	-	0,200	0,060	0,060	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	15,230	3,203	1,600	-	-	1,000	0,300	0,300	-	-	-
Bay 221 München U-Bahn Ertüchtigung Brandschutz und BLS im Sperrengesch. U-Bhf Marienplatz, SWM Obb	A _{GVFG}	15,500	5,000	2,500	-	-	-	1,500	0,500	0,500	-	-
	A _{FAG}	15,500	5,000	0,500	-	-	-	0,300	0,100	0,100	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	15,500	5,000	2,500	-	-	-	1,500	0,500	0,500	-	-
München Omnibusbetriebshof Moosach Implerstraße SWM Obb	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	70,000	35,000	17,500	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000	5,500
	C _{FAG}	70,000	35,000	3,500	-	-	-	-	0,800	0,800	0,800	1,100
	SUM _{GVFG}	70,000	35,000	17,500	-	-	-	-	4,000	4,000	4,000	5,500
München U-Bahn Technische Basis neue Werkstatthalle SWM Obb	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	8,790	7,000	3,500	-	-	-	-	0,500	1,000	1,000	1,000
	C _{FAG}	8,790	7,000	0,700	-	-	-	-	0,100	0,200	0,200	0,200
	SUM _{GVFG}	8,790	7,000	3,500	-	-	-	-	0,500	1,000	1,000	1,000
Bay 218 München, SWM U-Bahn Technische Basis Anpassung Werkstatt an 6-Wagen-Züge Obb	A _{GVFG}	4,310	3,500	1,700	-	-	-	0,500	1,000	0,200	-	-
	A _{FAG}	4,310	3,500	0,350	-	-	-	0,110	0,200	0,040	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	4,310	3,500	1,700	-	-	-	0,500	1,000	0,200	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Großvorhaben
zwf. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €									VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
München Tunneldurchstich Ostbahnhof LHM Obb	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	11,263	5,000	2,500	-	-	-	0,200	0,800	0,800	-	-	0,700
	C _{FAG}	11,263	5,000	0,500	-	-	-	0,040	0,160	0,160	-	-	0,140
	SUM _{GVFG}	11,263	5,000	2,500	-	-	-	0,200	0,800	0,800	-	-	0,700
München Umweltverbundrohre Laim LHM Obb	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	32,000	20,000	10,000	-	-	-	-	-	-	-	2,000	8,000
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	32,000	20,000	10,000	-	-	-	-	-	-	-	2,000	8,000
Bay 217 München, SWM Straßenbahnwendeschleife Lothstraße Obb	A _{GVFG}	4,004	3,410	1,700	-	0,700	0,700	0,300	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	4,004	3,410	0,340	-	0,140	0,140	0,060	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	4,004	3,410	1,700	-	0,700	0,700	0,300	-	-	-	-	-
Bay213 München Straßenbahn St. Emmeram Obb	A _{GVFG}	41,033	32,970	15,000	12,235	1,200	1,565	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	41,033	32,970	3,297	2,681	0,270	0,346	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	41,033	32,970	15,000	12,235	1,200	1,565	-	-	-	-	-	-
Starnberg P+R Bhf. Starnberg See Obb	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	35,000	6,000	3,000	-	-	-	0,300	0,900	0,800	1,000	-	-
	C _{FAG}	35,000	6,000	0,600	-	-	-	0,060	0,180	0,160	0,200	-	-
	SUM _{GVFG}	35,000	6,000	3,000	-	-	-	0,300	0,900	0,800	1,000	-	-
Bay 224 München Neubau U-Bahn Betriebs- werkstätte Geb 25 d Tech Basis H-Jensen-Weg SWM GmbH Obb	A _{GVFG}	19,144	14,915	7,458	-	-	-	3,434	3,278	0,746	-	-	-
	A _{FAG}	19,144	14,915	1,492	-	-	-	0,687	0,656	0,149	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	19,144	14,915	7,458	-	-	-	3,434	3,278	0,746	-	-	-
Bay 203 Weilheim ZOB, P+R am Bahnhof Obb	A _{GVFG}	8,550	4,400	2,600	-	-	-	1,000	1,000	0,600	-	-	-
	A _{FAG}	8,550	4,400	0,440	-	-	-	0,150	0,150	0,140	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	8,550	4,400	2,600	-	-	-	1,000	1,000	0,600	-	-	-
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	493,734	364,085	228,850	178,306	1,900	17,950	16,616	9,665	3,546	0,700	1,873	-
	A _{FAG}	464,802	356,023	49,754	40,936	0,410	3,415	3,231	1,558	0,429	0,060	0,000	-
	C _{GVFG}	163,053	78,600	39,300	-	-	-	1,000	6,700	7,100	8,500	16,000	-
	C _{FAG}	131,053	58,600	5,860	-	-	-	0,200	1,340	1,420	1,300	1,600	-
	SUM _{GVFG}	656,787	442,685	268,150	178,306	1,900	17,950	17,616	16,365	10,646	9,200	17,873	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Großvorhaben
zwl. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 158 Landshut Busbeschleunigung Ndb	A _{GVFG}	4,349	2,842	2,131	1,703	-	0,200	0,228				
	A _{FAG}	4,349	2,842	0,284	0,228	-	0,030	0,026				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	4,349	2,842	2,131	1,703	-	0,200	0,228				
Summe Niederbayern	A _{GVFG}	4,349	2,842	2,131	1,703	-	0,200	0,228	-	-	-	-
	A _{FAG}	4,349	2,842	0,284	0,228	-	0,030	0,026	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	4,349	2,842	2,131	1,703	-	0,200	0,228	-	-	-	-
Bay 223 OBH Watzinger Opf	A _{GVFG}	7,503	3,654	1,825			0,700	0,700	0,425			
	A _{FAG}	7,503	3,649	0,365			0,100	0,165	0,100			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	7,503	3,654	1,825	-	-	0,700	0,700	0,425	-	-	-
Bay 214 Regensburg RBL der GFN Gesellschaft zur Förd. des ÖPNV i. Lkrs. R Opf	A _{GVFG}	2,806	2,553	1,530	0,328	-	-	0,300	0,902			
	A _{FAG}	2,806	2,553	0,255	0,114	-	-	0,141				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,806	2,553	1,530	0,328	-	-	0,300	0,902	-	-	-
Bay 216 Regensburg RBL der Regensburger Verkehrsbetriebe GmbH (RVB) Opf	A _{GVFG}	4,131	3,100	1,550			0,350	0,400	0,800			
	A _{FAG}	4,131	3,100	0,310			0,070	0,080	0,160			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	4,131	3,100	1,550	-	-	0,350	0,400	0,800	-	-	-
Summe Oberpfalz	A _{GVFG}	14,440	9,307	4,905	0,328	-	1,050	1,400	2,127	-	-	-
	A _{FAG}	14,440	9,302	0,930	0,114	-	0,170	0,386	0,260	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	14,440	9,307	4,905	0,328	-	1,050	1,400	2,127	-	-	-
Bay 188 Bamberg Beschleunigungsmaßnahme Ofr	A _{GVFG}	5,680	3,690	2,764	0,990	-	-	0,143	0,600	1,031		
	A _{FAG}	5,680	3,690	0,368	0,132	-	-	0,080	0,080	0,076		
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	5,680	3,690	2,764	0,990	-	-	0,143	0,600	1,031	-	-
Bay 198 Bamberg, Bayreuth, Hof, Coburg RBL Oberfranken Ofr	A _{GVFG}	3,060	2,656	1,611	1,313	-	-	0,198	0,100			
	A _{FAG}	3,060	2,656	0,265	0,227	-	-	0,020	0,018			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	3,060	2,656	1,611	1,313	-	-	0,198	0,100	-	-	-
Bay 209 Bamberg P+R-Anlage, B+R-Anlage Bahntunnel am Bahnhof Bamberg Ofr	A _{GVFG}	7,040	4,180	1,900	1,520	-	-	0,380				
	A _{FAG}	7,040	4,180	0,380	0,304	-	-	0,076				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	7,040	4,180	1,900	1,520	-	-	0,380				
Summe Oberfranken	A _{GVFG}	15,780	10,526	6,275	3,823	-	-	0,721	0,700	1,031	-	-
	A _{FAG}	15,780	10,526	1,013	0,663	-	-	0,176	0,098	0,076	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	15,780	10,526	6,275	3,823	-	-	0,721	0,700	1,031	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Großvorhaben
zwl. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 196 Aschaffenburg ZOB am Bahnhof Ufr	A _{GVFG}	4,744	3,700	2,770	2,516	-	-	0,254				
	A _{FAG}	4,744	3,550	0,355	0,324	-	-	0,031				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	4,744	3,700	2,770	2,516	-	-	0,254				
Bay 210 Aschaffenburg P+R-Anlage mit Verlängerung der Bahnsteigunterführung Ufr	A _{GVFG}	6,047	3,450	1,900	1,349	0,171	-	0,380				
	A _{FAG}	6,047	3,450	0,345	0,245	0,031	-	0,069				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	6,047	3,450	1,900	1,349	0,171	-	0,380				
Kitzingen P+R und ZOB Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	2,950	2,500	1,250	-	-	-	0,200	0,500	0,550		-
	C _{FAG}	2,950	2,500	0,250	-	-	-	0,040	0,100	0,110		-
	SUM _{GVFG}	2,950	2,500	1,250	-	-	-	0,200	0,500	0,550		-
Bay 160 Würzburg RBL 3. BA Ufr	A _{GVFG}	8,508	7,320	5,490	4,992	-	0,146	-	0,352			
	A _{FAG}	8,508	7,320	0,732	0,665	-	0,020	-	0,047			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	8,508	7,320	5,490	4,992	-	0,146	-	0,352			
Würzburg Ausbau Straßenbahn Haltestelle Hbf. u Berliner Platz u. Anordnung Wendeschleife zwischen Hbf u. Berliner Platz Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	16,000	13,500	6,750	-	-	-	1,350	2,700	2,000	-	0,700
	C _{FAG}	16,000	13,500	1,350	-	-	-	0,270	0,540	0,400	-	0,140
	SUM _{GVFG}	16,000	13,500	6,750	-	-	-	1,350	2,700	2,000	-	0,700
Würzburg Verlängerung Linie 1/5 zur Uniklinik Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	24,800	22,545	11,273	-	-	-	4,500	4,500	2,273	-	-
	C _{FAG}	24,800	22,545	2,255	-	-	-	0,900	0,900	0,455	-	-
	SUM _{GVFG}	24,800	22,545	11,273	-	-	-	4,500	4,500	2,273	-	-
Summe Unterfranken	A _{GVFG}	19,299	14,470	10,160	8,857	0,171	0,146	0,634	0,352	-	-	-
	A _{FAG}	19,299	14,320	1,432	1,234	0,031	0,020	0,100	0,047	-	-	-
	C _{GVFG}	43,750	38,545	19,273	-	-	-	6,050	7,700	4,823	-	0,700
	C _{FAG}	43,750	38,545	3,855	-	-	-	1,210	1,540	0,965	-	0,140
	SUM _{GVFG}	63,049	53,015	29,433	8,857	0,171	0,146	6,684	8,052	4,823	-	0,700

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Großvorhaben
 zwf. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 116 U-Bahn Fürth U 1 Hbf. - Stadthalle BA 2 BA 1 Mfr	A _{GVFG}	117,393	112,484	78,739	60,486	-	-	-	4,000	-	-	14,253
	A _{FAG}	117,393	112,484	19,122	14,707	-	-	-	1,000	-	-	3,415
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	117,393	112,484	78,739	60,486	-	-	-	4,000	-	-	14,253
Fürth P&R Anlage Wehlauer Straße (U-Bnf. Klinikum/S-Bahn-Halt) Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	3,500	3,000	1,500	-	-	-	0,500	0,500	-	0,500	-
	C _{FAG}	3,500	3,000	0,300	-	-	-	0,100	0,100	-	0,100	-
	SUM _{GVFG}	3,500	3,000	1,500	-	-	-	0,500	0,500	-	0,500	-
Fürth Busbeschleunigung Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	3,500	3,500	1,750	-	-	-	0,100	1,000	0,200	-	0,450
	C _{FAG}	3,500	3,500	0,175	-	-	-	0,010	0,100	0,020	-	0,045
	SUM _{GVFG}	3,500	3,500	1,750	-	-	-	0,100	1,000	0,200	-	0,450
Bay 127 Nürnberg U-Nürnberg, U2 BA 4 Herrnhütte - Flughafen Mfr	A _{GVFG}	132,425	105,326	78,995	58,032	-	-	3,200	-	-	-	17,763
	A _{FAG}	132,425	105,326	15,799	11,606	-	-	0,612	-	-	-	3,581
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	132,425	105,326	78,995	58,032	-	-	3,200	-	-	-	17,763
Bay 179 Nürnberg; U-Bahn, Brandschutz U1 und U2, 2. BA Mfr	A _{GVFG}	10,048	9,612	7,209	6,204	-	-	1,005	-	-	-	0,000
	A _{FAG}	10,048	9,612	0,961	0,827	-	-	0,134	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	10,048	9,612	7,209	6,204	-	-	1,005	-	-	-	0,000
Bay 190 Nürnberg U-Bahn AGT U2/3 Mfr	A _{GVFG}	65,964	60,497	40,835	34,000	1,000	-	4,000	1,835	-	-	-
	A _{FAG}	65,964	60,497	12,099	9,960	0,300	-	1,100	0,739	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	65,964	60,497	40,835	34,000	1,000	-	4,000	1,835	-	-	-
Bay 612 Nürnberg U-Bahn Brandschutznach- rüstung Mfr	A _{GVFG}	4,283	4,060	3,045	2,695	-	-	0,350	-	-	-	-
	A _{FAG}	4,283	4,060	0,406	0,359	-	-	0,047	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	4,283	4,060	3,045	2,695	-	-	0,350	-	-	-	-
Bay 200 Nürnberg Erweiterung, Ergänzung und Errichtung eines elektro- akustischen Nofallsystems im Bahnsteigbereich der U-Bahnbetriebsanlage Mfr	A _{GVFG}	4,567	4,390	2,634	1,195	0,053	0,100	-	1,286	-	-	-
	A _{FAG}	4,567	4,390	0,439	0,199	0,009	0,017	-	0,214	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	4,567	4,390	2,634	1,195	0,053	0,100	-	1,286	-	-	-

MITTLERFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Großvorhaben
zwf. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 205 Nürnberg Energieversorgungskonzept U 1 - Süd Mfr	A _{GVFG}	15,450	11,445	6,860	2,355	2,600	0,500	1,405				
	A _{FAG}	15,450	11,445	1,140	0,389	0,440	0,084	0,227				
	C _{GVFG}			-								
	C _{FAG}			-								
	SUM _{GVFG}	15,450	11,445	6,860	2,355	2,600	0,500	1,405	-	-	-	-
Nürnberg U-Bahn Brandschutznachrüstung Stufe 6 Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	3,000	3,000	1,500	-	-	-	0,500	0,600	-	0,400	-
	C _{FAG}	3,000	3,000	0,300	-	-	-	0,100	0,120	-	0,080	-
	SUM _{GVFG}	3,000	3,000	1,500	-	-	-	0,500	0,600	-	0,400	-
Nürnberg U-Bahn Zugzielanzeiger U 1 Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	3,000	3,000	1,500	-	-	-	0,050	0,500	0,600	-	0,350
	C _{FAG}	3,000	3,000	0,300	-	-	-	0,010	0,100	0,120	-	0,070
	SUM _{GVFG}	3,000	3,000	1,500	-	-	-	0,050	0,500	0,600	-	0,350
Nürnberg U-Bahn BOS-Funk für Polizei/Feuerwehr Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	5,000	5,000	2,500	-	-	-	0,100	2,000	-	0,400	0,000
	C _{FAG}	5,000	5,000	0,500	-	-	-	0,020	0,400	-	0,080	0,000
	SUM _{GVFG}	5,000	5,000	2,500	-	-	-	0,100	2,000	-	0,400	0,000
Nürnberg U-Bahn Brandschutz/Stromversorgung U 1, Bauernfeindstr.-Hbf Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	10,000	10,000	5,000	-	-	-	0,100	3,000	1,000	-	0,900
	C _{FAG}	10,000	10,000	1,000	-	-	-	0,020	0,600	0,200	-	0,180
	SUM _{GVFG}	10,000	10,000	5,000	-	-	-	0,100	3,000	1,000	-	0,900
Nürnberg U-Bahn Erweiterung U-Bahn- betriebshof Langwasser Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	15,900	15,600	12,000	-	-	-	3,000	3,000	3,000	-	3,000
	C _{FAG}	15,900	15,600	1,250	-	-	-	0,300	0,300	0,300	-	0,350
	SUM _{GVFG}	15,900	15,600	12,000	-	-	-	3,000	3,000	3,000	-	3,000
Bay 206 Nürnberg bildschirmgestütztes Fahrgast- informationssystem in U-Bahnen, Straßenbahnen und Bussen der VAG Mfr	A _{GVFG}	4,364	3,232	1,616	0,194	0,350	0,500	-	0,572			
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	4,364	3,232	1,616	0,194	0,350	0,500	-	0,572			
Bay 219 Nürnberg Verlängerung Strab-Linie 4 Thon - Wegfeld Mfr	A _{GVFG}	40,972	29,700	14,000		0,335	7,000	5,000	-	1,665		
	A _{FAG}	40,972	29,700	2,960		0,067	1,400	1,000	-	0,493		
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	40,972	29,700	14,000		0,335	7,000	5,000	-	1,665		
Summe Mittelfranken	A _{GVFG}	395,466	340,746	233,933	165,161	4,338	8,100	14,960	7,693	1,665	17,763	14,253
	A _{FAG}	391,102	337,514	52,926	38,047	0,816	1,501	3,120	1,953	0,493	3,581	3,415
	C _{GVFG}	43,900	43,100	25,750	-	-	-	4,350	10,600	4,800	1,300	4,700
	C _{FAG}	43,900	43,100	3,825	-	-	-	0,560	1,720	0,640	0,260	0,645
	SUM _{GVFG}	439,366	383,846	259,683	165,161	4,338	8,100	19,310	18,293	6,465	19,063	18,953

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Großvorhaben
zwl. Kosten > 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 204 Augsburg Straßenbahnerschließung Fußballstadion Schw	A _{GVFG}	7,084	6,290	4,089	3,950	-	0,139					
	A _{FAG}	7,084	6,290	0,944	0,912	-	0,032					
	C _{GVFG}						-					
	C _{FAG}						-					
	SUM _{GVFG}	7,084	6,290	4,089	3,950	-	0,139					
Bay 207 Augsburg barrierefreier Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Haunstetten Nord Schw	A _{GVFG}	3,628	3,200	1,375	1,100	-	0,275					
	A _{FAG}	3,628	3,200	0,225	0,180	-	0,045					
	C _{GVFG}						-					
	C _{FAG}						-					
	SUM _{GVFG}	3,628	3,200	1,375	1,100	-	0,275					
Augsburg Rolltreppen zu den Bahnsteigen am Hbf. Augsburg Stadt Augsburg Schw	A _{GVFG}						-					
	A _{FAG}						-					
	C _{GVFG}	4,000	3,500	2,205	-	-	-	-		2,000	-	0,205
	C _{FAG}	4,000	3,500	0,700	-	-	-	-		0,650	-	0,050
	SUM _{GVFG}	4,000	3,500	2,205	-	-	-	-		2,000	-	0,205
Augsburg Verlängerung Strabilinie 3 nach Königsbrunn Schw	A _{GVFG}						-					
	A _{FAG}						-					
	C _{GVFG}	26,100	21,000	10,500	-	-	-	-	4,000	-	5,000	1,500
	C _{FAG}	26,100	21,000	2,100	-	-	-	-	0,800	-	1,000	0,300
	SUM _{GVFG}	26,100	21,000	10,500	-	-	-	-	4,000	-	5,000	1,500
Bay 183 Krumbach Omnipart GmbH Regional RBL 1. BA Schw	A _{GVFG}	11,950	11,080	8,220	7,406	-	0,814					
	A _{FAG}	11,950	11,080	1,108	0,988	-	0,120					
	C _{GVFG}						-					
	C _{FAG}						-					
	SUM _{GVFG}	11,950	11,080	8,220	7,406	-	0,814					
Bay 202 Nördlingen ZOB und P+R am Bahnhof Schw	A _{GVFG}	4,673	2,520	1,500	1,200	-	0,300					
	A _{FAG}	4,673	2,520	0,252	0,200	-	0,052					
	C _{GVFG}						-					
	C _{FAG}						-					
	SUM _{GVFG}	4,673	2,520	1,500	1,200	-	0,300					
Summe Schwaben	A _{GVFG}	27,335	23,090	15,184	13,656	-	1,528	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	27,335	23,090	2,529	2,280	-	0,249	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	30,100	24,500	12,705	-	-	-	-	4,000	2,000	5,000	1,705
	C _{FAG}	30,100	24,500	2,800	-	-	-	-	0,800	0,650	1,000	0,350
	SUM _{GVFG}	57,435	47,590	27,889	13,656	-	1,528	-	4,000	2,000	5,000	1,705
Summe Großvorhaben	A _{GVFG}	970,403	765,066	501,438	371,834	6,409	28,974	34,559	20,537	6,242	18,463	16,126
	A _{FAG}	937,107	753,617	108,868	83,502	1,257	5,385	7,039	3,916	0,998	3,641	3,415
	C _{GVFG}	280,803	184,745	97,028	-	-	-	11,400	29,000	18,723	14,800	23,105
	C _{FAG}	248,803	164,745	16,340	-	-	-	1,970	5,400	3,675	2,560	2,735
	SUM _{GVFG}	1.251,206	949,811	598,466	371,834	6,409	28,974	45,959	49,537	24,965	33,263	39,231

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0832 Aßling Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Obb	A _{GVFG}	0,410	0,308	0,180	0,117	-	0,063					
	A _{FAG}	0,410	0,308	0,015	0,100	-	0,085					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,410	0,308	0,180	0,117	-	0,063	-	-	-	-	-
Bay 0893 Baar-Ebenhausen P+R-Anlage am Bahnhof Baar-Ebenhausen Obb	A _{GVFG}	1,308	0,324	0,160	0,128	-	0,032					
	A _{FAG}	1,308	0,324	0,016	0,013	-	0,003					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,308	0,324	0,160	0,128	-	0,032	-	-	-	-	-
Bay 0935 Bad Tölz P+R-Anlage am Bahnhof Bad Tölz Obb	A _{GVFG}	0,197	0,180	0,090	-	-	0,070	0,020				
	A _{FAG}	0,197	0,180	0,009	-	-	0,007	0,002				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,197	0,180	0,090	-	-	0,070	0,020	-	-	-	-
Bay 1014 Dachau Erweiterung OBH Stadt Dachau Obb	A _{GVFG}	0,280	0,272	0,136				0,136				
	A _{FAG}	0,280	0,272	0,017				0,017				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,280	0,272	0,136	-	-	-	0,136	-	-	-	-
Bay 0682 Daglfing P+R-Anlage am S-Bahnhof Daglfing Obb	A _{GVFG}	0,321	0,321	0,321	0,256	-	0,065					
	A _{FAG}	0,321	0,321	0,009	0,007	-	0,002					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,321	0,321	0,321	0,256	-	0,065	-	-	-	-	-
Bay 0897 Eichstätt ZOB in Eichstätt- Spittalstatt Obb	A _{GVFG}	3,030	2,080	1,040	-	-	0,640	0,400				
	A _{FAG}	3,030	2,080	0,104	-	-	0,064	0,040				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	3,030	2,080	1,040	-	-	0,640	0,400	-	-	-	-
Bay 0983 Forstern Omnibusbetriebshof Fa. Larcher Obb	A _{GVFG}	1,997	1,434	0,710	-	-	0,560	0,150				
	A _{FAG}	1,997	1,315	0,071	-	-	-	0,071				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,997	1,434	0,710	-	-	0,560	0,150	-	-	-	-
Bay 0975 Garching 8 barrierefreie Bushalte- stellen in Garching Obb	A _{GVFG}	0,240	0,230	0,114	-	-	0,080	0,034				
	A _{FAG}	0,240	0,230	-	-	-	-	-				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,240	0,230	0,114	-	-	0,080	0,034	-	-	-	-
Bay 1000 Grassau Omnibusbetriebshof Fa. Hausladen Reisen Obb	A _{GVFG}	0,678	0,362	0,181			0,145	0,036				
	A _{FAG}	0,678	0,204	0,010			0,008	0,002				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,678	0,362	0,181	-	-	0,145	0,036	-	-	-	-
Bay 0886 Gauting P+R- und B+R-Anlage am Bhf. Gauting Obb	A _{GVFG}	3,232	2,414	1,200	0,324	0,111	0,560	0,205				
	A _{FAG}	3,232	2,414	0,120	0,033	0,011	0,056	0,020				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	3,232	2,414	1,200	0,324	0,111	0,560	0,205	-	-	-	-
Bay 0931 Großkarolinenfeld P+R-Anlage am Bahnhof Obb	A _{GVFG}	0,627	0,370	0,185	-	-	0,185	-				
	A _{FAG}	0,627	0,370	0,019	-	-	0,019	-				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,627	0,370	0,185	-	-	0,185	-	-	-	-	-
Bay 0944 Hebertshausen P+R am Bhf. Obb	A _{GVFG}	0,366	0,240	0,120	-	0,096	0,024	-				
	A _{FAG}	0,366	0,240	0,012	-	0,010	0,002	-				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,366	0,240	0,120	-	0,096	0,024	-	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0863 Herrsching P+R, B+R Obb	A _{GVFG}	2,096	1,618	0,950	0,380	-	0,500	0,070	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,096	1,618	0,080	0,032	-	0,045	0,003	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,096	1,618	0,950	0,380	-	0,500	0,070	-	-	-	-
Bay 0976 Ingolstadt Fahrradabstellanlage am Hbf Obb	A _{GVFG}	0,473	0,233	0,116	-	-	0,090	0,026	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,473	0,233	0,012	-	-	0,009	0,003	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,473	0,233	0,116	-	-	0,090	0,026	-	-	-	-
Bay 0824 Kaufering P+R (BA II), B+R und barrierefreier Nordzugang Obb	A _{GVFG}	0,860	0,850	0,500	-	-	-	0,300	0,100	0,100	-	-
	A _{FAG}	0,860	0,850	0,043	-	-	-	0,030	0,006	0,007	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,860	0,850	0,500	-	-	-	0,300	0,100	0,100	-	-
Bay 0884 Langenbach P+R und B+R-Anlage am Bhf. Langenbach Obb	A _{GVFG}	1,723	1,416	0,700	0,242	0,123	0,260	0,075	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,723	1,416	0,070	0,024	0,012	0,026	0,008	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,723	1,416	0,700	0,242	0,123	0,260	0,075	-	-	-	-
Bay 0651 Lengdorf P+R Thann-Matzbach Obb	A _{GVFG}	0,962	0,540	0,405	0,379	-	0,026	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,962	0,540	0,027	0,025	-	0,002	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,962	0,540	0,405	0,379	-	0,026	-	-	-	-	-
Bay 0953 Mammendorf ZOB am Bahnhof Obb	A _{GVFG}	0,263	0,263	0,130	-	-	0,130	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,263	0,263	0,013	-	-	0,013	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,263	0,263	0,130	-	-	0,130	-	-	-	-	-
Bay 0797 Markt Indersdorf ZOB Obb	A _{GVFG}	2,193	1,984	1,190	0,970	-	-	0,220	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,193	1,984	0,099	0,081	-	-	0,018	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,193	1,984	1,190	0,970	-	-	0,220	-	-	-	-
Bay 0521 München Nachrüstung Abfertigungsspiegel Obb	A _{GVFG}	1,413	1,162	0,871	0,767	-	-	0,104	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,413	1,162	0,058	0,051	-	-	0,007	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,413	1,162	0,871	0,767	-	-	0,104	-	-	-	-
Bay 0658 München Moosach P+R Obb IIE4-7055/1244 Vg. beim Akt	A _{GVFG}	9,727	2,000	1,500	1,500	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	9,727	2,000	0,100	0,100	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	9,727	2,000	1,500	1,500	-	-	-	-	-	-	-
Bay 0682 München-Daglfing P+R Obb	A _{GVFG}	0,530	0,428	0,321	0,256	-	-	0,065	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,530	0,428	0,021	0,017	-	-	0,004	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,530	0,428	0,321	0,256	-	-	0,065	-	-	-	-
Bay 0694 MVV Elektronische Fahrplanauskunft Obb	A _{GVFG}	1,500	1,380	1,380	-	-	-	1,380	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,500	1,380	1,380	-	-	-	1,380	-	-	-	-
Bay 0695 MVV neue Mobilitätsdienste Obb	A _{GVFG}	1,694	1,390	1,390	0,372	-	-	1,018	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,694	1,390	1,390	0,372	-	-	1,018	-	-	-	-
Bay 0914 MVV Anschluss an DEFAS FGI Bayern Obb	A _{GVFG}	2,022	1,540	1,463	-	0,079	0,500	0,884	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,022	1,540	1,463	-	0,079	0,500	0,884	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0799 München Tram 25 Haltestellenaus- stattung im Bereich Grün- wald (FIA) Obb	A _{GVFG}	0,312	0,312	0,156	0,095	-	-	0,061	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,312	0,312	0,016	0,010	-	-	0,006	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,312	0,312	0,156	0,095	-	-	0,061	-	-	-	-
Bay 0801 München P+R-Anlage Feldmoching Obb	A _{GVFG}	1,150	0,786	0,472	0,293	-	0,179	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,150	0,786	0,040	0,025	-	0,014	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,150	0,786	0,472	0,293	-	0,179	-	-	-	-	-
Bay 0803 München Beschleunigung Buslinie 53 Obb	A _{GVFG}	4,002	0,350	0,210	0,084	-	0,040	0,086	-	-	-	-
	A _{FAG}	4,002	0,350	0,018	-	-	-	0,018	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	4,002	0,350	0,210	0,084	-	0,040	0,086	-	-	-	-
Bay 0866 München Beschleunigung Buslinie 54 Obb	A _{GVFG}	2,142	1,198	0,700	0,560	-	0,140	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,142	1,198	0,056	-	-	0,056	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,142	1,198	0,700	0,560	-	0,140	-	-	-	-	-
Bay 0901 München Beschleunigung Buslinie 55 Obb	A _{GVFG}	0,405	0,243	0,080	-	-	-	0,080	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,405	0,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,405	0,243	0,080	-	-	-	0,080	-	-	-	-
Bay 0910 München Beschleunigung Buslinie 100 Obb	A _{GVFG}	2,416	1,147	0,400	0,240	-	0,060	0,100	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,416	1,147	0,057	-	-	-	0,057	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,416	1,147	0,400	0,240	-	0,060	0,100	-	-	-	-
Bay 0950 München Beschleunigung Buslinie 152 Obb	A _{GVFG}	1,250	0,498	0,170	0,080	-	0,090	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,250	0,498	0,025	-	-	0,025	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,250	0,498	0,170	0,080	-	0,090	-	-	-	-	-
Bay 0982 München Beschleunigung Buslinie 144 SWM Obb	A _{GVFG}	1,304	0,613	0,245	-	-	-	0,245	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,304	0,613	0,030	-	-	-	0,030	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,304	0,613	0,245	-	-	-	0,245	-	-	-	-
Bay 1010 München Beschleunigung Buslinie 154 SWM Obb	A _{GVFG}	2,270	1,011	0,506	-	-	-	0,400	0,100	0,006	-	-
	A _{FAG}	2,270	1,011	0,051	-	-	-	0,040	0,010	0,001	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,270	1,011	0,506	-	-	-	0,400	0,100	0,006	-	-
München weitere Busbeschleunigungen Obb	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	20,000	4,000	2,000	-	-	-	0,300	0,300	0,300	0,600	0,500
	C _{FAG}	20,000	4,000	0,200	-	-	-	0,030	0,030	0,030	0,060	0,050
	SUM _{GVFG}	20,000	4,000	2,000	-	-	-	0,300	0,300	0,300	0,600	0,500
Bay 0804 U-Bahn München U-Bahnhof Münchner Freiheit Nachrüstung Brandschutz und taktile Leitstreifen Obb	A _{GVFG}	2,666	1,570	0,900	0,350	-	0,550	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,666	1,570	0,079	0,005	-	0,074	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,666	1,570	0,900	0,350	-	0,550	-	-	-	-	-
München U 5, Bhf. Neuperlach-Süd Nachrüstung Blindenleitstreifen SWM Obb	A _{GVFG}	0,200	0,100	0,050	-	-	0,050	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,200	0,100	0,050	-	-	0,050	-	-	-	-	-
Bay 0815 U-Bahn München Ausrüstung von 60 Bahn- höfen mit Zugzielanzeigern SWM Obb	A _{GVFG}	8,335	0,980	0,580	0,180	-	0,400	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	8,335	0,980	0,049	-	-	0,049	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	8,335	0,980	0,580	0,180	-	0,400	-	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
München Ausbau Betriebshof 2 Inbetriebsetzungshalle SWM Obb	A _{GVFG}	1,871	1,679	0,840	-	-	-	0,240	0,600	-	-	-
	A _{FAG}	1,871	1,679	0,084	-	-	-	0,024	0,060	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,871	1,679	0,840	-	-	-	0,240	0,600	-	-	-
Bay 0943 München S-Bahn B+R am Bahnhofsvorplatz Moosach Obb	A _{GVFG}	1,691	0,123	0,062	-	-	0,062	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,691	0,123	0,006	-	-	0,006	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,691	0,123	0,062	-	-	0,062	-	-	-	-	-
München Barrierefreier Umbau von Straßenbahnhaltestellen SWM Obb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,160	0,930	0,465	-	-	-	0,100	0,200	0,165	-	-
	C _{FAG}	1,160	0,930	0,047	-	-	-	0,010	0,020	0,017	-	-
	SUM _{GVFG}	1,160	0,930	0,465	-	-	-	0,100	0,200	0,165	-	-
Bay 0952 München 6 barrfr Bushaltestellen in der Wasserburger Landstr. Obb	A _{GVFG}	0,412	0,235	0,118	-	-	0,118	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,412	0,235	0,118	-	-	0,118	-	-	-	-	-
Bay 1011 München 6 barrfr Bushaltestellen (Trapp,Knorr,Heimeran,Gangho- fer,Pelkoven,Moosacher) LHSt München Obb	A _{GVFG}	1,637	0,895	0,358	-	-	0,358	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,637	0,895	0,358	-	-	0,358	-	-	-	-	-
Bay 1012 München 1 barrfr Bushaltestellen Am Hain LHSt München Obb	A _{GVFG}	0,209	0,130	0,052	-	-	-	0,052	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,209	0,130	0,052	-	-	-	0,052	-	-	-	-
Bay 1013 München 3 barrfr Bushaltestellen Herkomer Stösser OEZ W LHSt München Obb	A _{GVFG}	0,459	0,348	0,139	-	-	-	0,139	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,459	0,348	0,139	-	-	-	0,139	-	-	-	-
Bay 0978 München barrierefreier Ausbau U-Bhf. Kiefergarten Obb	A _{GVFG}	2,640	0,298	0,147	-	0,026	0,121	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,640	0,298	0,015	-	0,003	0,012	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,640	0,298	0,147	-	0,026	0,121	-	-	-	-	-
Bay 0977 Neubiberg P+R-Anlage mit Bush am S-Bhf. Neubiberg Obb	A _{GVFG}	0,599	0,265	0,132	-	-	0,100	0,032	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,599	0,265	0,013	-	-	0,010	0,003	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,599	0,265	0,132	-	-	0,100	0,032	-	-	-	-
Bay 0956 Oberschleißheim B+R-Anlage am S-Bahnhof Oberschleißheim Obb	A _{GVFG}	0,171	0,107	0,053	-	-	0,053	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,171	0,107	0,005	-	-	0,005	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,171	0,107	0,053	-	-	0,053	-	-	-	-	-
Bay 0917 Ottobrunn Erweiterung der B+R-Anlage am S-Bahnhof Ottobrunn Obb	A _{GVFG}	0,209	0,209	0,104	-	-	0,060	0,044	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,209	0,209	0,010	-	-	0,006	0,004	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,209	0,209	0,104	-	-	0,060	0,044	-	-	-	-
Bay 0959 Markt Peiting P+R Bhf Peiting Obb	A _{GVFG}	0,375	0,375	0,185	-	0,051	0,035	0,099	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,375	0,375	0,019	-	0,005	0,004	0,010	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,375	0,375	0,185	-	0,051	0,035	0,099	-	-	-	-
Bay 0971 Petershausen Bushaltestellen und B+R- Anlage am S-Bahnhof Petershausen Obb	A _{GVFG}	1,382	0,392	0,195	-	-	0,160	0,035	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,382	0,392	0,020	-	-	0,016	0,004	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,382	0,392	0,195	-	-	0,160	0,035	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0898 Pfaffenhofen a. d. Ilm P+R Bhf Pfaffenhofen Obb	A _{GVFG}	2,256	2,070	1,030	0,820	-	0,210					
	A _{FAG}	2,256	2,070	0,103	0,075	-	0,028					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,256	2,070	1,030	0,820	-	0,210	-	-	-	-	-
Bay 0965 Pförring Bushaltestelle mit WC und B+R-Anlage Obb	A _{GVFG}	0,260	0,154	0,077	-	-	0,050	0,027				
	A _{FAG}	0,260	0,154	0,008	-	-	0,005	0,003				
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,260	0,154	0,077	-	-	0,050	0,027	-	-	-	-
Bay 0913 Rosenheim Fahrgastinformationsanlagen in Stadt und Landkreis Obb	A _{GVFG}	0,720	0,605	0,302	-	-	-	0,100	0,100	0,102		
	A _{FAG}	0,720	0,605	0,030	-	-	-	0,010	0,010	0,010		
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,720	0,605	0,302	-	-	-	0,100	0,100	0,102	-	-
Rosenheim RBL Kroiss Obb	A _{GVFG}	0,390	0,300	0,150	-	-	-	0,090	0,060			
	A _{FAG}	0,390	0,300	0,015	-	-	-	0,009	0,006			
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,390	0,300	0,150	-	-	-	0,090	0,060	-	-	-
Bay 0849 Schrobenhausen Zentraler Omnibusbahnhof OBB	A _{GVFG}	2,644	1,065	0,600	0,400	-	0,200					
	A _{FAG}	2,644	1,066	0,053	-	-	0,053					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,644	1,065	0,600	0,400	-	0,200	-	-	-	-	-
Bay 0878 Seefeld B+R-Anlage am S-Bahnhof Obb	A _{GVFG}	0,590	0,397	0,198	-	-	0,098	0,100				
	A _{FAG}	0,590	0,397	0,020	-	-	0,010	0,010				
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,590	0,397	0,198	-	-	0,098	0,100	-	-	-	-
Bay 0934 Unterhausen P+R-Anlage am Bahnhof Unterhausen Obb	A _{GVFG}	0,357	0,219	0,109	-	0,085	0,024					
	A _{FAG}	0,357	0,219	0,011	-	0,009	0,002					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,357	0,219	0,109	-	0,085	0,024	-	-	-	-	-
Bay 0892 Wasserburg a. Inn ZOB am ehem. Bhf. Wasserburg a. Inn Obb	A _{GVFG}	1,718	1,390	0,690	0,570	-	0,120					
	A _{FAG}	1,718	1,390	0,070	0,058	-	0,012					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,718	1,390	0,690	0,570	-	0,120	-	-	-	-	-
Bay 993 Bad Aibling P+R-Anlage am Bhf. Kurpark Bad Aibling Obb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,080	0,886	0,444	-	-	0,350	0,094				
	C _{FAG}	1,080	0,886	0,044	-	-	0,035	0,009				
	SUM _{GVFG}	1,080	0,886	0,444	-	-	0,350	0,094	-	-	-	-
Bay 988 München P&R-Anlage am BHF Aubing LHSt München Obb	A _{GVFG}	0,549	0,247	0,122	-	-	0,110	0,012				
	A _{FAG}	0,549	0,247	0,012	-	-	0,011	0,001				
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,549	0,247	0,122	-	-	0,110	0,012	-	-	-	-
Bay 0989 Bruckmühl P&R-Anlage an Haltestelle Hinrichsseggen Bruckmühl Obb	A _{GVFG}	0,409	0,206	0,102	-	-	0,074	0,028				
	A _{FAG}	0,409	0,206	0,010	-	-	0,007	0,003				
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,409	0,206	0,102	-	-	0,074	0,028	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	FINANZHILFEN IN MIO €							VORBEH. FOLGEJ.
					AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 996 Holzkirchen B&R-Anlage an S-BHF Holzkirchen Markt Holzkirchen Obb	A _{GVFG}	0,390	0,132	0,066			0,059	0,007				
	A _{FAG}	0,390	0,132	0,007			0,006	0,001				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,390	0,132	0,066	-	-	0,059	0,007				
Bay 1004 Bergkirchen P&R-Anlage an S-BHF Unterbachern Bergkirchen Obb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,359	0,312	0,156			0,125	0,031				
	C _{FAG}	0,359	0,312	0,016			0,013	0,003				
	SUM _{GVFG}	0,359	0,312	0,156	-	-	0,125	0,031				
Bay 1005 Rosenheim B&R-Anlage an BHF Rosenheim GRWS (städt.Gesellschaft) Obb	A _{GVFG}	0,943	0,571	0,285				0,285				
	A _{FAG}	0,943	0,571	0,029				0,029				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,943	0,571	0,285	-	-	-	0,285	-	-	-	-
Regierungsbezirk Obb div. Kleinvorhaben	A _{GVFG}			1,751	0,310	0,741	0,700					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}			3,000				0,300	0,300	0,300	0,300	1,800
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	4,751	0,310	0,741	0,700	0,300	0,300	0,300	0,300	1,800
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	87,605	44,682	27,751	9,673	1,312	8,151	7,447	0,960	0,208	-	-
	A _{FAG}	79,673	38,388	1,892	0,656	0,050	0,582	0,493	0,092	0,018	-	-
	C _{GVFG}	22,599	6,128	6,065	-	-	0,475	0,825	0,800	0,765	0,900	2,300
	C _{FAG}	22,599	6,128	0,307	-	-	0,048	0,052	0,050	0,047	0,060	0,050
	SUM _{GVFG}	110,073	50,810	33,816	9,673	1,312	8,626	8,272	1,760	0,973	0,900	2,300

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Stadt Freyung ZOB Ndb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,500	0,500	0,250	-	-	0,030	0,200	0,020			
	C _{FAG}	0,500	0,500	0,025	-	-	0,003	0,020	0,002			
	SUM _{GVFG}	0,500	0,500	0,250	-	-	0,030	0,200	0,020	-	-	
Bay 0586 Gangkofen OBH Mückenhausen Ndb	A _{GVFG}	2,681	2,045	1,488	1,438	-	-	0,050				
	A _{FAG}			0,031	0,030	-	-	0,001				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,681	2,045	1,488	1,438	-	-	0,050			-	-
Stadt Grafenau Haltestelleneinrichtung am Schulzentrum Ndb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,250	0,250	0,125	-	-	0,030	0,095				
	C _{FAG}	0,250	0,250	0,013	-	-	0,003	0,010				
	SUM _{GVFG}	0,250	0,250	0,125	-	-	0,030	0,095			-	-
Gemeinde Künzing Haltestelleneinrichtung Ndb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,200	0,200	0,100	-	-	0,050	0,050				
	C _{FAG}	0,200	0,200	0,010	-	-	0,005	0,005				
	SUM _{GVFG}	0,200	0,200	0,100	-	-	0,050	0,050			-	-
Bay 0747 Landshut Ausbau OBH Ndb	A _{GVFG}	1,791	0,983	0,590	0,524	-	-	0,066	-			
	A _{FAG}	1,791	0,983	0,049	0,043	-	-	0,006	-			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,791	0,983	0,590	0,524	-	-	0,066	-			-
Passau Neubau RBL Ndb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,750	0,700	0,350	-	-	0,150	0,150	0,050			
	C _{FAG}	0,750	0,700	0,035	-	-	0,015	0,015	0,005			
	SUM _{GVFG}	0,750	0,700	0,350	-	-	0,150	0,150	0,050			-
Bay 0940 Riedenburg Haltestellen an der Realschule Maßnahmenträger Lkr. Kelheim Ndb	A _{GVFG}	0,308	0,280	0,140		0,127	0,013	-				
	A _{FAG}	0,308	0,280	0,014		0,012	0,002	-				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,308	0,280	0,140	-	0,127	0,013	-	-			-
Saal a.d.Donau Neubau ZOB und P+R-Anlage am Bhf. Ndb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,415	0,400	0,200	-	-	0,050	0,100	0,050			
	C _{FAG}	0,415	0,400	0,020	-	-	0,005	0,010	0,005			
	SUM _{GVFG}	0,415	0,400	0,200	-	-	0,050	0,100	0,050			-
Bay 0957 Schöllnach Haltestelleneinrichtung an der Realschule Landkreis Deggendorf Ndb	A _{GVFG}	0,251	0,225	0,112	-	-	0,100	0,012				
	A _{FAG}	0,251	0,225	0,011	-	-	0,010	0,001				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,251	0,225	0,112	-	-	0,100	0,012				-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0735 Straubing Buspräferenzsystem (Beschleunigung) Ndb	A _{GVFG}	1,551	0,891	0,668	0,281	-	0,387	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,551	0,891	0,045	0,018	-	0,027	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,551	0,891	0,668	0,281	-	0,387	-	-	-	-	-
Stadt Vilshofen ZOB (Rest aus Schn 67) Ndb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,600	0,560	0,280	-	-	-	0,080	0,050	0,150	-	-
	C _{FAG}	0,600	0,560	0,028	-	-	-	0,008	0,005	0,015	-	-
	SUM _{GVFG}	0,600	0,560	0,280	-	-	-	0,080	0,050	0,150	-	-
Bay 0970 Waltersdorf P+R- und B+R-Anlage und Bushaltestellen am Bahnhof Ndb	A _{GVFG}	0,380	0,267	0,131	-	-	0,100	-	0,031	-	-	-
	A _{FAG}	0,380	0,267	0,013	-	-	0,010	-	0,003	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,380	0,267	0,131	-	-	0,100	-	0,031	-	-	-
Bay 0991 Massing P+R- Anlage am Bahnhof Massing Ndb	A _{GVFG}	0,125	0,087	0,043	-	-	0,030	-	0,013	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,125	0,087	0,043	-	-	0,030	-	0,013	-	-	-
Bay 999 Herrngiersdorf Neubau ÖPNV-Schnittstelle in Herrngiersdorf Ndb	A _{GVFG}	0,280	0,196	0,098	-	-	0,050	0,048	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,280	0,196	0,010	-	-	0,050	0,040	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,280	0,196	0,098	-	-	0,050	0,048	-	-	-	-
Regierungsbezirk Ndb div. Kleinvorhaben	A _{GVFG}			0,220	0,063	0,057	0,100	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}			1,000	-	-	-	0,100	0,100	0,100	0,100	0,600
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	1,220	0,063	0,057	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,600
Summe Niederbayern	A _{GVFG}	7,367	4,974	3,490	2,306	0,184	0,846	0,110	0,044	-	-	-
	A _{FAG}	4,561	2,842	0,173	0,091	0,012	0,105	0,042	0,003	-	-	-
	C _{GVFG}	2,715	2,610	2,305	-	-	0,280	0,605	0,450	0,270	0,100	0,600
	C _{FAG}	2,715	2,610	0,131	-	-	0,028	0,051	0,035	0,017	-	-
	SUM _{GVFG}	10,082	7,584	5,795	2,306	0,184	1,126	0,715	0,494	0,270	0,100	0,600

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0973 Amberg i.d. Opf. FIA am ZOB Amberg Zweckverband Nahverkehr Amberg-Soizbach Opf	A _{GVFG}	0,365	0,323	0,160	-	-	0,133	0,027	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,365	0,323	0,016	-	-	0,010	0,006	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,365	0,323	0,160	-	-	0,133	0,027	-	-	-	-
Auerbach i.d. Opf. Haltestelle u. Busspur Opf	A _{GVFG}	0,080	0,077	0,058	0,050	-	-	-	0,008	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,080	0,077	0,058	0,050	-	-	-	0,008	-	-	-
Bay 997 Laaber barrrf.Erschließung Bhf. Laaber Markt Laaber Opf	A _{GVFG}	0,222	0,184	0,110	0,010	-	-	0,080	0,020	-	-	-
	A _{FAG}	0,222	0,184	0,009	-	-	-	0,007	0,002	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,222	0,184	0,110	0,010	-	-	0,080	0,020	-	-	-
Bay Neumarkt ZOB am Gymnasium in Neumarkt Stadt Neumarkt Opf	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,075	0,500	0,250	-	-	-	0,150	0,100	-	-	-
	C _{FAG}	1,075	0,050	0,025	-	-	-	0,015	0,010	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,075	0,500	0,250	-	-	-	0,150	0,100	-	-	-
Bay Parsberg Bushaltestelle mit Wendeschleife Grundsch. in Neumarkt Stadt Neumarkt Opf	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,320	0,300	0,150	-	-	-	-	0,050	0,050	0,050	-
	C _{FAG}	0,320	0,300	0,015	-	-	-	-	0,005	0,005	0,005	-
	SUM _{GVFG}	0,320	0,300	0,150	-	-	-	-	0,050	0,050	0,050	-
Bay 0974 Pettendorf zwei Bushaltestellen mit Wendeschleife im Ortsteil Schwetendorf Opf	A _{GVFG}	0,181	0,165	0,081	-	-	0,076	0,005	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,181	0,165	0,008	-	-	0,007	0,001	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,181	0,165	0,081	-	-	0,076	0,005	-	-	-	-
Bay 0955 Pressath zwei Bushaltestellen mit Wendeschleife an der Mittelschule Pressath Opf	A _{GVFG}	0,313	0,294	0,145	0,128	-	-	0,017	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,313	0,294	0,015	0,011	-	-	0,004	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,313	0,294	0,145	0,128	-	-	0,017	-	-	-	-
Bay 0923 Regensburg Regensburger Verkehrsbetriebe ZOB an der Uni Opf	A _{GVFG}	1,642	0,662	0,330	0,290	0,025	-	0,015	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,642	0,662	0,033	0,029	-	-	0,004	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,642	0,662	0,330	0,290	0,025	-	0,015	-	-	-	-
Bay 992 Roding Bushaltestellen, P+R und B+R am neuen Bahnhof Opf	A _{GVFG}	1,456	1,083	0,542	-	-	0,200	0,300	0,042	-	-	-
	A _{FAG}	1,456	0,561	0,028	-	-	0,015	0,010	0,003	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,456	1,083	0,542	-	-	0,200	0,300	0,042	-	-	-
Bay 0430 Schwandorf ZOB und P+R Opf	A _{GVFG}	2,352	2,096	1,572	1,457	-	0,018	-	0,097	-	-	-
	A _{FAG}	2,352	2,096	0,105	0,097	-	0,001	-	0,007	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,352	2,096	1,572	1,457	-	0,018	-	0,097	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 986 Sulzbach-Rosenberg P+R-Anlage südl. BHF Sulzb. Opf	A _{GVFG}	0,426	0,334	0,165			0,060	0,090	0,015			
	A _{FAG}	0,426	0,334	0,017			0,004	0,010	0,003			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,426	0,334	0,165	-	-	0,060	0,090	0,015			
Bay 0932 Landkreis Regensburg Zwei Bushaltestellen a.d. Kreisstraße R 15 in Lappersdorf Opf	A _{GVFG}	0,167	0,167	0,083	0,060	-	0,005	-	0,018			
	A _{FAG}	0,167	0,167	0,008	0,006	-	0,001	-	0,001			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,167	0,167	0,083	0,060	-	0,005	-	0,018			
Bay 0922 Königstein Fa. Meidenbauer Inh. Manfred Kugler Neubau OBH Opf	A _{GVFG}	0,921	0,827	0,410	0,328	0,050	0,032					
	A _{FAG}	0,921	0,827	0,041	0,033		0,008					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,921	0,827	0,410	0,328	0,050	0,032					
Bay 987 Lkr. Tirschenreuth ZOB am Gymnasium landkreis TIR Opf	A _{GVFG}	0,382	0,356	0,175			0,155	0,020				
	A _{FAG}	0,382	0,356	0,018			0,015	0,003				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,382	0,356	0,175	-	-	0,155	0,020				
Bay 985 Waldsassen barrierefreier Ausbau zentrale Bushaltestelle Stadt Waldsassen Opf	A _{GVFG}	1,063	0,244	0,120			0,114	0,006				
	A _{FAG}	1,063	0,244	0,012			0,011	0,001				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,063	0,244	0,120	-	-	0,114	0,006				
Bay 1001 Freystadt Neubau Omnibusbetriebshof Fa. Heider Reisen Opf	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,405	0,130	0,065			-	0,040	0,025			
	C _{FAG}	0,405	0,130	0,006			-	0,004	0,002			
	SUM _{GVFG}	0,405	0,130	0,065	-	-	-	0,040	0,025			
Weiden P+R am Bahnhof (mit Verlängerung der Bahn- steigunterführung) Opf	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	2,620	1,500	0,750	-	-	-	0,100	0,200	0,150	0,100	0,200
	C _{FAG}	2,620	1,500	0,075	-	-	-	0,010	0,020	0,015	0,010	0,020
	SUM _{GVFG}	2,620	1,500	0,750	-	-	-	0,100	0,200	0,150	0,100	0,200
Regierungsbezirk Opf div. Kleinvorhaben	A _{GVFG}			0,424	0,148	0,216	0,060					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}			1,000		-	-	0,100	0,100	0,100	0,100	0,600
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	1,424	0,148	0,216	0,060	0,100	0,100	0,100	0,100	0,600
Summe Oberpfalz	A _{GVFG}	9,570	6,812	4,375	2,471	0,291	0,853	0,560	0,200	-	-	-
	A _{FAG}	9,490	6,213	0,310	0,176	-	0,072	0,046	0,016	-	-	-
	C _{GVFG}	4,420	2,430	2,215	-	-	-	0,390	0,450	0,300	0,250	0,800
	C _{FAG}	4,420	1,980	0,121	-	-	-	0,029	0,035	0,020	0,015	0,020
	SUM _{GVFG}	13,990	9,242	6,590	2,471	0,291	0,853	0,950	0,624	0,300	0,250	0,800

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0741 Bamberg, Stadt Haltestelleneinrichtungen (Stelen) Ofr	A _{GVFG}	0,281	0,272	0,136	0,136	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,281	0,272	0,014	0,014	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,281	0,272	0,136	0,136	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg ZOB am Bahnhof Ofr	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	2,000	1,500	0,750	-	-	-	0,100	0,400	0,250	-	-
	C _{FAG}	2,000	1,500	0,075	-	-	-	0,010	0,040	0,025	-	-
	SUM _{GVFG}	2,000	1,500	0,750	-	-	-	0,100	0,400	0,250	-	-
Bay 0903 Bamberg Stadtwerke Bamberg GmbH Omnibusbetriebshof Ofr	A _{GVFG}	1,742	0,370	0,185	0,100	-	0,085	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,742	0,370	0,018	0,010	-	0,008	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,742	0,370	0,185	0,100	-	0,085	-	-	-	-	-
Bay 0981 Bamberg P+R-Anlage Kronacher Straße Ofr	A _{GVFG}	2,040	1,878	0,939	-	-	0,939	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,040	1,870	0,094	-	-	0,094	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,040	1,878	0,939	-	-	0,939	-	-	-	-	-
Bay 0724 Bayreuth Beschleunigungsmaß- nahme Ofr	A _{GVFG}	2,214	1,923	1,442	1,014	0,133	0,295	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	2,214	1,923	0,096	0,068	0,009	0,019	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,214	1,923	1,442	1,014	0,133	0,295	-	-	-	-	-
Bay 0882 Coburg barrierefreier Ausbau von 11 Haltestellen (2. BA) Ofr	A _{GVFG}	0,618	0,595	0,290	0,230	-	-	0,060	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,618	0,595	0,029	0,023	-	-	0,006	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,618	0,595	0,290	0,230	-	-	0,060	-	-	-	-
Bay 0948 Coburg barrierefreier Ausbau von 10 Haltestellen (3. BA) Ofr	A _{GVFG}	0,521	0,485	0,240	-	0,117	0,123	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,521	0,485	0,024	-	0,012	0,012	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,521	0,485	0,240	-	0,117	0,123	-	-	-	-	-
Coburg barrierefreier Ausbau von Haltestellen Ofr	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,700	0,700	0,350	-	-	-	0,050	0,150	0,150	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,700	0,700	0,350	-	-	-	0,050	0,150	0,150	-	-
Bay 0861 Coburg Busbeschleunigung Ofr	A _{GVFG}	3,154	2,240	1,371	0,768	0,260	0,343	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	3,154	2,240	0,091	0,051	0,010	0,030	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	3,154	2,240	1,371	0,768	0,260	0,343	-	-	-	-	-
Bay Ebersdorf b. Coburg Gde.Ebersdorf P+R-Anlage am Bahnhof Ofr	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,270	0,230	0,115	-	-	0,075	0,040	-	-	-	-
	C _{FAG}	0,027	0,023	0,012	-	-	0,008	0,004	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,270	0,230	0,115	-	-	0,075	0,040	-	-	-	-
Bay 0857 Eggolsheim Lkr. Forchheim barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen Ofr	A _{GVFG}	0,257	0,134	0,080	-	0,064	0,016	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,257	0,134	0,007	-	0,005	0,002	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,257	0,134	0,080	-	0,064	0,016	-	-	-	-	-
Bay Landkreis Forchheim Ausbau Bushaltestellen Ofr	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,135	0,132	0,066	-	-	0,060	0,006	-	-	-	-
	C _{FAG}	0,135	0,132	0,007	-	-	0,006	0,001	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,135	0,132	0,066	-	-	0,060	0,006	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.	
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Bay Landkreis Forchheim P+R- und B+R- Konzept Ofr	A _{GVFG}				-								
	A _{FAG}				-								
	C _{GVFG}	0,300	0,300	0,150	-	-	-	0,050	0,050	0,050			
	C _{FAG}	0,300	0,300	0,015	-	-	-	0,005	0,005	0,005			
	SUM _{GVFG}	0,300	0,300	0,150	-	-	-	0,050	0,050	0,050	-	-	
Bay Forchheim Fa. Kraus Omnibusbetriebshof in Forchheim Ofr	A _{GVFG}		-										
	A _{FAG}		-										
	C _{GVFG}	1,000	0,700	0,350	-	-	0,100	0,250					
	C _{FAG}	1,000	0,600	0,030	-	-	0,010	0,020					
	SUM _{GVFG}	1,000	0,700	0,350	-	-	0,100	0,250			-	-	
Bay Gräfenberg Umsteigeanlage Ofr	A _{GVFG}		-										
	A _{FAG}		-										
	C _{GVFG}	0,150	0,080	0,040	-	-	-	0,030	0,010				
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SUM _{GVFG}	0,150	0,080	0,040	-	-	-	0,030	0,010		-	-	
Bay Hallstadt P+R-Anlage Ofr	A _{GVFG}		-										
	A _{FAG}		-										
	C _{GVFG}	0,300	0,260	0,130	-	-	-	0,070	0,060				
	C _{FAG}	0,300	0,260	0,013	-	-	-	0,007	0,006				
	SUM _{GVFG}	0,300	0,260	0,130	-	-	-	0,070	0,060		-	-	
Bay 0904 Hof Fa. Bachstein GmbH RBL-System Ofr	A _{GVFG}	0,124	0,110	0,055	0,040	-	0,015						
	A _{FAG}			-	-								
	C _{GVFG}	-	-	-	-								
	C _{FAG}	-	-	-	-								
	SUM _{GVFG}	0,124	0,110	0,055	0,040	-	0,015				-	-	
Bay Obertrubach Fa. Schmetterling Reisen Omnibusbetriebshof in Obertrubach Lkr. Forchheim	A _{GVFG}		-										
	A _{FAG}		-										
	C _{GVFG}	2,500	2,000	1,000	-	-	0,800	0,200					
	C _{FAG}	2,500	2,000	0,100	-	-	0,080	0,020					
	SUM _{GVFG}	2,500	2,000	1,000	-	-	0,800	0,200			-	-	
Bay Strullendorf P+R-Anlage Ofr	A _{GVFG}		-										
	A _{FAG}		-										
	C _{GVFG}	0,260	0,200	0,100	-	-	-	0,030	0,070				
	C _{FAG}	0,260	0,200	0,010	-	-	-	0,003	0,007				
	SUM _{GVFG}	0,260	0,200	0,100	-	-	-	0,030	0,070		-	-	
Regierungsbezirk Ofr div. Kleinvorhaben	A _{GVFG}		-	0,276	0,118	0,058	0,100						
	A _{FAG}		-										
	C _{GVFG}		-	1,000	-	-	-	0,100	0,100	0,100	0,100	0,600	
	C _{FAG}		-										
	SUM _{GVFG}	-	-	1,276	0,118	0,058	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,600	
Summe Oberfranken	A _{GVFG}	10,951	8,007	5,014	2,406	0,632	1,916	0,060	-	-	-	-	
	A _{FAG}	10,827	7,889	0,373	0,166	0,036	0,165	0,006	-	-	-	-	
	C _{GVFG}	7,615	6,102	4,051	-	-	1,035	0,926	0,840	0,550	0,100	0,600	
	C _{FAG}	6,522	5,015	0,262	-	-	0,104	0,070	0,058	0,030	-	-	
	SUM _{GVFG}	18,566	14,109	9,065	2,406	0,632	2,951	0,926	0,840	0,550	0,100	0,600	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0699 Aschaffenburg Busbeschleunigung Ufr	A _{GVFG}	2,783	2,300	1,725	0,963	0,158	-	0,604				
	A _{FAG}	2,783	2,300	0,115	0,064	0,008	-	0,043				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,783	2,300	1,725	0,963	0,158	-	0,604				
Bad Kissingen ZOB, P+R am Bhf. Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,570	1,000	0,500	-	-	-	0,300	0,200			
	C _{FAG}	1,570	1,000	0,050	-	-	-	0,030	0,020			
	SUM _{GVFG}	1,570	1,000	0,500	-	-	-	0,300	0,200			
Bay 0945 Bad Neustadt a.d. Saale Umbau ZOB Ufr	A _{GVFG}	0,955	0,600	0,300	0,150	0,090	-	0,060				
	A _{FAG}	0,955	0,600	0,030	0,015	0,009	-	0,006				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,955	0,600	0,300	0,150	0,090	-	0,060				
Bay 0969 Dettelbach P+R und B+R-Anlage Bushaltestelle am Bhf. Ufr	A _{GVFG}	0,624	0,494	0,243	-	-	0,089	0,106	0,048			
	A _{FAG}	0,624	0,494	0,025	-	-	0,009	0,011	0,005			
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-			
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SUM _{GVFG}	0,624	0,494	0,243	-	-	0,089	0,106				
Bay 994 Gemünden a. Main MSP Nahverkehrsges. mbH DFI System für ges. Lkr Ufr	A _{GVFG}	0,380	0,332	0,166	-	-	-	0,133	0,033			
	A _{FAG}	0,380	0,332	0,017	-	-	-	0,013	0,004			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,380	0,332	0,166	-	-	-	0,133	0,033			
Gemünden a. Main Barrierefreier Zugang zum HP Kleingemünden Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,380	0,300	0,150	-	-	-	0,060	0,060	0,030		
	C _{FAG}	0,380	0,300	0,015	-	-	-	0,006	0,006	0,003		
	SUM _{GVFG}	0,380	0,300	0,150	-	-	-	0,060	0,060	0,030		
Bay 0915 Großostheim Zweckverband Realschule ZOB an der Realschule Ufr	A _{GVFG}	0,640	0,390	0,195	0,156	-	0,039					
	A _{FAG}	0,640	0,390	0,020	0,016	-	0,004					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-					
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-					
	SUM _{GVFG}	0,640	0,390	0,195	0,156	-	0,039					
Haßfurt P+R am Bahnhof Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	2,200	1,800	0,900	-	-	-	0,300	0,200	0,200	0,200	
	C _{FAG}	2,200	1,800	0,090	-	-	-	0,030	0,020	0,020	0,020	
	SUM _{GVFG}	2,200	1,800	0,900	-	-	-	0,300	0,200	0,200	0,200	
Bay 0925 Iphofen P+R am Bahnhof II. BA Ufr	A _{GVFG}	0,364	0,331	0,165	0,130	-	-	0,035				
	A _{FAG}	0,364	0,331	0,017	0,010	-	-	0,007				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,364	0,331	0,165	0,130	-	-	0,035				
Bay 995 Bad Königshofen ZOB, DFI, PR+BR Bad Königshofen Ufr	A _{GVFG}	1,323	0,692	0,345	-	-	0,150	0,195	-			
	A _{FAG}	1,323	0,692	0,035	-	-	0,015	0,020	-			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,323	0,692	0,345	-	-	0,150	0,195	-			
Bay 0947 Kürnach Bushaltestelle mit Querungshilfe Ufr	A _{GVFG}	0,079	0,065	0,032	-	0,020	0,006	-	0,006			
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,079	0,065	0,032	-	0,020	0,006	-	0,006			
Bay 0980 Kürnach Omnibusuntern. Burlein u. Sohn Omnibusbetriebshof Ufr	A _{GVFG}	0,802	0,734	0,360	-	0,275	-	0,085				
	A _{FAG}	0,802	0,734	0,034	-	0,026	-	0,008				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,802	0,734	0,360	-	0,275	-	0,085				

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	VORBEH. FOLGEJ.
Krombach Barrierefreier Ausbau von Bushaltestelle mit Wendeschleife Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,099	0,045	0,023	-	-	-	-	0,023			
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,099	0,045	0,023	-	-	-	-	0,023			
Leidersbach Omnibusntem. Fa. Volker Mergler GmbH Erweiterung Betriebshof Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,350	0,280	0,140	-	-	-	-	0,140			
	C _{FAG}	0,350	0,280	0,014	-	-	-	-	0,014			
	SUM _{GVFG}	0,350	0,280	0,140	-	-	-	-	0,140			
Bay 0946 Mömbris Omnibusntem. Fa. Flaschenträger 2. Erweiterung Betriebshof Ufr	A _{GVFG}	0,177	0,126	0,060		0,048	-		0,012			
	A _{FAG}	0,177	0,126	0,006		0,005	-		0,001			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,177	0,126	0,060		0,048	-		0,012			
Prichsenstadt Bushaltestelle Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,150	0,130	0,065	-	-	-	-	0,065			
	C _{FAG}	0,150	0,130	0,007	-	-	-	-	0,007			
	SUM _{GVFG}	0,150	0,130	0,065	-	-	-	-	0,065			
Prichsenstadt P+R-Anlage am Bhf. Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,200	0,180	0,090	-	-	-	-	0,090			
	C _{FAG}	0,200	0,180	0,009	-	-	-	-	0,009			
	SUM _{GVFG}	0,200	0,180	0,090	-	-	-	-	0,090			
Bay 0984 Reichenberg P+R an Haltepunkt Reichenberg Ufr	A _{GVFG}	0,432	0,254	0,127	-	-	0,121	0,006				
	A _{FAG}	0,432	0,254	0,013	-	-	0,012	0,001				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,432	0,254	0,127	-	-	0,121	0,006				
Schöllkrippen Kahgrund-Verkehrs GmbH Busbeschleunigung/RBL Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,610	0,498	0,249	-	-	-	-	0,249			
	C _{FAG}	0,610	0,498	0,025	-	-	-	-	0,025			
	SUM _{GVFG}	0,610	0,498	0,249	-	-	-	-	0,249			
Schöllkrippen Kahgrund-Verkehrs GmbH Erneuerung Fahrgast. Info Systeme Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,284	0,277	0,134	-	-	-	-	0,034			
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,284	0,277	0,134	-	-	-	-	0,034			
Wiesen Omnibusntem. Fa. Eisesser Erweiterung Betriebshof Ufr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,340	0,210	0,105	-	-	-	-	0,105			
	C _{FAG}	0,340	0,210	0,011	-	-	-	-	0,011			
	SUM _{GVFG}	0,340	0,210	0,105	-	-	-	-	0,105			
Bay 1015 Landkreis Aschaffenburg Errichtung v 2 Bushst u Fuss- gängerschutzanlage an KrStr AB 16 OD Stockstadt Ufr	A _{GVFG}	0,131	0,123	0,062				0,062				
	A _{FAG}	0,131	0,123	0,006				0,006				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,131	0,123	0,062				0,062				
Regierungsbezirk Ufr div. Kleinvorhaben	A _{GVFG}			0,447	0,123	0,192	0,132					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}			2,000	-	-	-	0,200	0,200	0,200	0,200	1,200
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	2,447	0,123	0,192	0,132	0,200	0,200	0,200	0,200	1,200
Summe Unterfranken	A _{GVFG}	8,690	6,441	4,227	1,522	0,783	0,537	1,298	0,087	-	-	-
	A _{FAG}	8,611	6,376	0,318	0,105	0,048	0,040	0,116	0,009	-	-	-
	C _{GVFG}	6,183	4,720	4,356	-	-	-	0,860	1,366	0,430	0,400	1,200
	C _{FAG}	5,800	4,398	0,221	-	-	-	0,066	0,112	0,023	0,020	-
	SUM _{GVFG}	14,873	11,161	8,583	1,522	0,783	0,537	2,158	1,405	0,430	0,400	1,200

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.	
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Bay Allersberg P+R-Anlage am Regionalbahnhof Mfr	A _{GVFG}												
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}	0,600	0,450	0,225	-	-	-	0,100	0,100	0,025			
	C _{FAG}	0,600	0,450	0,023	-	-	-	0,010	0,010	0,003			
	SUM _{GVFG}	0,600	0,450	0,225	-	-	-	0,100	0,100	0,025			
Bay 0926 Erlangen B+R-Anlage am HP Paul- Gossen-Str Mfr	A _{GVFG}	0,254	0,134	0,066		0,009	0,040	0,017					
	A _{FAG}	0,254	0,134	0,007		0,001	0,004	0,002					
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,254	0,134	0,066	-	0,009	0,040	0,017					
Bay 0929 Fürth U-Bahn Zwischensignal und Geschwin- digkeitsprüfung U-Bhf. Hardhöhe Mfr	A _{GVFG}	0,393	0,332	0,160	0,048	0,090	0,012	0,010					
	A _{FAG}	0,393	0,332	0,016	0,005	0,009	0,001	0,001					
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,393	0,332	0,160	0,048	0,090	0,012	0,010					
Bay 0928 Georgensmünd P+R-Anlage am HP Georgensmünd Mfr	A _{GVFG}	0,140	0,129	0,064	0,050	-	0,005	0,009					
	A _{FAG}	0,140	0,129	0,006	0,005	-	0,001	-					
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,140	0,129	0,064	0,050	-	0,005	0,009					
Bay 0964 Hagenbüchach barrrf. Ausbau Bahnsteig Ri NEA/WU am HP Hagenbüchach Mfr	A _{GVFG}	0,113	0,094	0,047		0,020	0,015	0,012					
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,113	0,094	0,047	-	0,020	0,015	0,012					
Heilsbronn Erweiterung P+R-Anlage am S-Bahn-Haltepunkt Mfr	A _{GVFG}												
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}	0,250	0,250	0,125	-	-	-	0,050	0,025	0,050			
	C _{FAG}	0,250	0,250	0,013	-	-	-	0,005	0,003	0,005			
	SUM _{GVFG}	0,250	0,250	0,125	-	-	-	0,050	0,025	0,050			
Bay 0972 Lauf P+R-Anlage am S-Bahnhof Lauf-West Mfr	A _{GVFG}	0,231	0,186	0,093		0,030	0,050	0,013					
	A _{FAG}	0,231	0,186	0,009		0,003	0,005	0,001					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-					
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-					
	SUM _{GVFG}	0,231	0,186	0,093	-	0,030	0,050	0,013					
Bay 990 Neunkirchen a. Sand P+R-Anlage am Bahnhalttepunkt Mfr	A _{GVFG}	0,378	0,165	0,082			0,050	-	0,032				
	A _{FAG}	0,378	0,165	0,008			0,005	-	0,003				
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,378	0,165	0,082	-	-	0,050	-	0,032				
Bay 0795 Nürnberg Neue Mobilitätsdienste im VGN Mfr	A _{GVFG}	0,504	0,441	0,441	0,190	0,026	-	0,225					
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,504	0,441	0,441	0,190	0,026	-	0,225					
Bay 0796 Nürnberg U-Bahn Brandschutz Hbf und Plärrer und zweiter Aufzug im U-Bahnhof Plärrer Mfr	A _{GVFG}	2,165	1,958	1,174	0,532	0,023	0,200	0,200	0,219				
	A _{FAG}	2,165	1,958	0,098	0,040	0,002	0,017	0,017	0,022				
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	2,165	1,958	1,174	0,532	0,023	0,200	0,200	0,219				
Bay 0831 Nürnberg U-Bahn Erweiterung und Ertüchtigung Stromversorgung Zentrale- Service-Leitstelle Mfr	A _{GVFG}	1,237	0,910	0,540	0,350	0,039	-	0,151					
	A _{FAG}	1,237	0,910	0,045	0,029	0,004	-	0,012					
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	1,237	0,910	0,540	0,350	0,039	-	0,151					

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SANT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0854 Nürnberg FIA-Anlagen für Bus und Straßenbahn in Nürnberg und Fürth (Baustufe II) Mfr	A _{GVFG}	1,663	1,289	0,645	0,068	0,091	0,300	-	0,186	-	-	
	A _{FAG}	1,663	1,289	0,064	0,007	0,009	0,030	-	0,018	-	-	
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,663	1,289	0,645	0,068	0,091	0,300	-	0,186	-	-	
Bay 0907 VAG Nürnberg Betriebshofmanagement- system für den Betriebshof N-Schweinau und Fürth Mfr	A _{GVFG}	1,441	0,609	0,300	0,100	0,107	0,040	0,053				
	A _{FAG}	1,441	0,609	0,030	0,010	0,011	0,005	0,004				
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-				
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-				
	SUM _{GVFG}	1,441	0,609	0,300	0,100	0,107	0,040	0,053				
Bay Nürnberg FIA-Anlagen (Vitrinenanzeiger) für Bus und Straßenbahnen (Baustufe 3) Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,300	1,200	0,600	-	-	-	0,200	0,200	0,200	-	
	C _{FAG}	1,300	1,200	0,060	-	-	-	0,020	0,020	0,020	-	
	SUM _{GVFG}	1,300	1,200	0,600	-	-	-	0,200	0,200	0,200	-	
Nürnberg U-Bahn Digitale Videotechnik Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,000	1,000	0,500	-	-	-	-	-	0,100	0,200	
	C _{FAG}	1,000	1,000	0,050	-	-	-	-	-	0,010	0,020	
	SUM _{GVFG}	1,000	1,000	0,500	-	-	-	-	-	0,100	0,200	
Nürnberg U-Bahn Erweiterung Notleitstelle Langwasser Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,500	1,500	0,750	-	-	-	0,050	0,500	-	0,200	
	C _{FAG}	1,500	1,500	0,075	-	-	-	0,005	0,050	-	0,020	
	SUM _{GVFG}	1,500	1,500	0,750	-	-	-	0,050	0,500	-	0,200	
Bay 0963 Petersaurach P+R-Anlage am neuen S-Bahnhof Mfr	A _{GVFG}	0,210	0,141	0,070			0,060	0,010				
	A _{FAG}	0,210	0,141	0,007			0,006	0,001				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,210	0,141	0,070			0,060	0,010				
Bay Reichenschwand P+R-Anlage Reichenschwand Mfr	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,150	0,110	0,055	-	-	0,040	0,015				
	C _{FAG}	0,150	0,011	0,005	-	-	0,004	0,001				
	SUM _{GVFG}	0,150	0,110	0,055	-	-	0,040	0,015				
Bay 0949 Zirndorf P+R-Anlage Anwenden an der S 4 Nürnberg-Ansbach Mfr	A _{GVFG}	0,274	0,191	0,095		0,075	0,010	0,010				
	A _{FAG}	0,274	0,191	0,010		0,008	0,001	0,001				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,274	0,191	0,095		0,075	0,010	0,010				
verschiedene ZOB und P+R- Anlagen im S-Bahnnetz Mfr.	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	2,400	2,400	1,200	-	-	-	0,400	0,400	0,400		
	C _{FAG}	2,400	2,400	0,120	-	-	-	0,040	0,040	0,040		
	SUM _{GVFG}	2,400	2,400	1,200	-	-	-	0,400	0,400	0,400		
Regierungsbezirk Mfr div. Kleinvorhaben	A _{GVFG}			0,201	0,063	0,038	0,100					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}			2,000	-	-	-	0,200	0,200	0,200	0,200	
	C _{FAG}										1,200	
	SUM _{GVFG}	-	-	2,201	0,063	0,038	0,100	0,200	0,200	0,200	1,200	
Summe Mittelfranken	A _{GVFG}	8,499	6,138	3,537	1,211	0,522	0,882	0,485	0,437	-	-	
	A _{FAG}	8,386	6,044	0,300	0,096	0,047	0,075	0,039	0,043	-	-	
	C _{GVFG}	7,200	6,910	5,455	-	-	0,040	1,015	1,425	0,975	0,600	
	C _{FAG}	7,200	6,811	0,346	-	-	0,004	0,081	0,123	0,078	0,040	
	SUM _{GVFG}	15,699	13,048	8,992	1,211	0,522	0,922	1,500	1,862	0,975	0,600	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0967 Aichach Erweiterung der P+R-Anlage am Bahnhof Schw	A _{GVFG}	0,252	0,221	0,108		0,083	0,025					
	A _{FAG}	0,252	0,221	0,011		0,008	0,003	-		-		
	C _{GVFG}	-	-	-		-	-	-		-		
	C _{FAG}	-	-	-		-	-	-		-		
	SUM _{GVFG}	0,252	0,221	0,108	-	0,083	0,025	-		-		
Asbach-Bäumenheim P+R- mit B+R-Anlage am Bahnhof	A _{GVFG}											
	A _{FAG}							-		-		
	C _{GVFG}	0,401	0,200	0,100		-	0,080	0,020				
	C _{FAG}	0,401	0,200	0,010		-	0,008	0,002				
	SUM _{GVFG}	0,401	0,200	0,100	-	-	0,080	0,020		-		
Bay 0686 Augsburg Zugänge DB-Hp. Haunstetter Str. Schw	A _{GVFG}	0,815	0,691	0,518	0,410	-	0,108					
	A _{FAG}	0,815	0,691	0,035	0,027	-	0,008					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,815	0,691	0,518	0,410	-	0,108	-		-		
Bay 0808 Augsburg Beschleunigung Buslinie 22 Schw	A _{GVFG}	0,244	0,236	0,100	-	-	0,100					
	A _{FAG}	0,244	0,236	0,012	-	-	0,012					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,244	0,236	0,100	-	-	0,100	-		-		
Bay 0835 Augsburg barrierefreier Ausbau StrabHst Prinzstraße BusHst Fachhochschule Schw	A _{GVFG}	0,737	0,300	0,180	0,144	-	0,036					
	A _{FAG}	0,737	0,300	0,015	0,012	-	0,003					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,737	0,300	0,180	0,144	-	0,036	-		-		
Bay 0885 Augsburg Erweiterung der Erdgastankstelle im Omnibusbetriebshof Schw	A _{GVFG}	0,395	0,380	0,190	-	-	0,040	0,150				
	A _{FAG}	0,395	0,380	0,019	-	-	0,004	0,015				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,395	0,380	0,190	-	-	0,040	0,150		-		
Bay 0921 Augsburg P+R-Anlage Friedberg/West (Endhaltestelle Strabalinie 6) Schw	A _{GVFG}	1,633	1,053	0,527	0,350	-	0,177					
	A _{FAG}	1,633	1,053	0,053	0,035	-	0,018					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,633	1,053	0,527	0,350	-	0,177	-		-		
Bay 0894 Augsburg Erweiterung RBL - Stör- managementsystem Schw	A _{GVFG}	0,550	0,497	0,120	-	-	0,120					
	A _{FAG}	0,550	0,497	0,012	-	-	0,012					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-					
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-					
	SUM _{GVFG}	0,550	0,497	0,120	-	-	0,120	-		-		
Bay 0966 Augsburg barrierefreier Ausbau Halte- stelle Gögginger Rathaus Schw	A _{GVFG}	0,377	0,296	0,145	-	0,115	0,030					
	A _{FAG}	0,377	0,296	0,015	-	0,011	0,004					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-					
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-					
	SUM _{GVFG}	0,377	0,296	0,145	-	0,115	0,030	-		-		
Bay 0941 Stadt Augsburg Neu- und Ausbau von Bus- haltestellen im Zuge des Augsburg Boulevard Nord BA 1 Schw	A _{GVFG}	0,395	0,264	0,130	-	0,011	0,050	0,069				
	A _{FAG}	0,395	0,264	0,013	-	0,001	0,005	0,007				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,395	0,264	0,130	-	0,011	0,050	0,069	-	-		
Stadt Augsburg Neu- und Ausbau von Bus- haltestellen im Zuge des Augsburg Boulevard Nord BA 2 Schw	A _{GVFG}											
	A _{FAG}							-		-		
	C _{GVFG}	0,200	0,120	0,060	-	-	0,020	0,040				
	C _{FAG}	0,200	0,120	0,006	-	-	0,002	0,004				
	SUM _{GVFG}	0,200	0,120	0,060	-	-	0,020	0,040	-	-		
Augsburg Anbindung AVV-Fahrplan- auskunft an DEFAS FGI BAYERN AVV Schw	A _{GVFG}											
	A _{FAG}							-		-		
	C _{GVFG}	0,099	0,092	0,046	-	-	0,030	0,016				
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-					
	SUM _{GVFG}	0,099	0,092	0,046	-	-	0,030	0,016		-		

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bay 0938 Markt Bad Hindelang Busbahnhof Oberjoch Schw	A _{GVFG}	0,721	0,404	0,200	0,160	-	0,040	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,721	0,404	0,020	0,016	-	0,004	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,721	0,404	0,200	0,160	-	0,040	-	-	-	-	-
Bay 0961 Bobingen Errichtung einer B+R-Anlage am Bahnhof (BA III) Schw	A _{GVFG}	0,236	0,125	0,063	-	0,050	0,013	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,236	0,125	0,006	-	0,005	0,001	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,236	0,125	0,063	-	0,050	0,013	-	-	-	-	-
Bay 0951 Biessenhofen Errichtung einer P+R-Anlage am Bahnhof Schw	A _{GVFG}	0,545	0,349	0,174	-	0,140	0,034	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,545	0,349	0,017	-	0,014	0,003	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,545	0,349	0,174	-	0,140	0,034	-	-	-	-	-
Schn 4 Buchloe P+R Schw	A _{GVFG}	4,507	1,579	1,185	0,572	-	0,200	0,100	0,313	-	-	-
	A _{FAG}	4,507	1,579	0,079	0,038	-	0,014	0,007	0,020	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		4,507	1,579	1,185	0,572	-	0,200	0,100	0,313	-	-	-
Bay 0939 Schulverband Mittelschule Buchloe Busbahnhof am Schulzentrum Schw	A _{GVFG}	0,427	0,405	0,200	0,115	-	0,085	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,427	0,405	0,020	0,012	-	0,008	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,427	0,405	0,200	0,115	-	0,085	-	-	-	-	-
Buchloe ZOB am Bahnhof mit WC- Anlage	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,920	0,500	0,250	-	-	0,125	0,075	0,050	-	-	-
	C _{FAG}	0,920	0,500	0,025	-	-	0,012	0,008	0,005	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,920	0,500	0,250	-	-	0,125	0,075	0,050	-	-	-
Bay 1006 Burgau Bushaltestelle Realschule Schw	A _{GVFG}	0,958	0,488	0,244	-	-	0,195	0,049	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,958	0,488	0,024	-	-	0,020	0,004	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,958	0,488	0,244	-	-	0,195	0,049	-	-	-	-
Bay 0862 Dasing 3 Bushaltestellen am Bhf Schw	A _{GVFG}	0,190	0,181	0,105	0,105	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,190	0,181	0,009	0,009	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,190	0,181	0,105	0,105	-	-	-	-	-	-	-
BayKV 1008 Gersthofen Neubau von 12 Bushalte- stellen L-Hermann-Str u Dieselstr. Schw	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,997	0,709	0,355	-	-	0,271	0,084	-	-	-	-
	C _{FAG}	0,999	0,709	0,035	-	-	0,027	0,008	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,997	0,709	0,355	-	-	0,271	0,084	-	-	-	-
Bay 0930 Graben Bushaltestelle im Gewerbe- gebiet, P+R-, B+R- Anlage am Bahnhofpunkt Schw	A _{GVFG}	0,488	0,334	0,167	0,120	-	0,047	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,488	0,334	0,017	0,012	-	0,005	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,488	0,334	0,167	0,120	-	0,047	-	-	-	-	-
Bay 0759 Günzburg Haltestellenanlage Rebayastraße BA 2 Schw	A _{GVFG}	0,181	0,174	0,106	-	-	0,106	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,181	0,174	0,009	-	-	0,009	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,181	0,174	0,106	-	-	0,106	-	-	-	-	-
Bay 0920 Heimenkirch P+R-Anlage am Bahnhof I. BA Schw	A _{GVFG}	0,456	0,104	0,052	0,040	-	0,012	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,456	0,104	0,005	0,004	-	0,001	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,456	0,104	0,052	0,040	-	0,012	-	-	-	-	-
Bay 0942 Heimenkirch P+R, B+R, Bushaltestelle am Bhf II. BA Schw	A _{GVFG}	0,159	0,058	0,029	0,023	-	0,006	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}		0,159	0,058	0,029	0,023	-	0,006	-	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.	
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Bay 0872 Ichenhausen Zenker, Oster, Braunmiller RBL-Anschluss an SWU Schw	A _{GVFG}	0,345	0,278	0,139	0,104	0,023	0,012						
	A _{FAG}	0,345	0,278	0,007	0,005	0,001	0,001	-		-			
	C _{GVFG}			-	-								
	C _{FAG}			-	-	-							
	SUM _{GVFG}	0,345	0,278	0,139	0,104	0,023	0,012	-		-			
Bay 0979 Kaufbeuren P+R-Anlage am Bahnhof Schw	A _{GVFG}	1,505	1,170	0,585		0,450	0,135	-					
	A _{FAG}	1,505	1,170	0,059		0,045	0,014	-		-			
	C _{GVFG}				-								
	C _{FAG}				-	-							
	SUM _{GVFG}	1,505	1,170	0,585	-	0,450	0,135	-		-			
Bay 0895 Kaufbeuren FIA Schw	A _{GVFG}	0,132	0,132	0,052	-	-	0,027	0,025					
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,132	0,132	0,052	-	-	0,027	0,025					
Kempten Erweiterung ZOB am Bahnhof Schw	A _{GVFG}	1,323	1,100	0,550		-	0,240	0,240	-	0,070			
	A _{FAG}	1,323	1,100	0,055		-	0,024	0,024	-	0,007			
	C _{GVFG}				-								
	C _{FAG}				-	-							
	SUM _{GVFG}	1,323	1,100	0,550	-	-	0,240	0,240	-	0,070			
BayKV 1009 Krumbach Omnipart GmbH Anschluss weiterer Mandanten an das Regio-RBL	A _{GVFG}	1,265	1,047	0,524			0,400	0,124					
	A _{FAG}	1,265	1,047	0,052			0,042	0,010		-			
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	1,265	1,047	0,524	-	-	0,400	0,124	-				
Bay 0712 Lindau zentrale Haltestelle Anheggerstraße 2. BA Schw	A _{GVFG}	0,200	0,129	0,097	0,078	-	0,019						
	A _{FAG}	0,200	0,129	0,006	0,005	-	0,001	-		-			
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,200	0,129	0,097	0,078	-	0,019	-		-			
Memmingen FIA Schw	A _{GVFG}												
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}	0,250	0,220	0,110	-	-	0,055	0,055					
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,250	0,220	0,110	-	-	0,055	0,055					
Mindelheim ZOB am Bahnhof Schw	A _{GVFG}												
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}	0,320	0,280	0,140	-	-	-	0,040	0,100				
	C _{FAG}	0,320	0,280	0,014	-	-	-	0,004	0,010				
	SUM _{GVFG}	0,320	0,280	0,140	-	-	-	0,040	0,100				
Bay 0887 Mindelheim P+R-, B+R-Anlage und WC-Anlage am Bahnhof Schw	A _{GVFG}	0,612	0,470	0,230	0,087	-	0,097	0,046					
	A _{FAG}	0,612	0,470	0,023	0,009	-	0,010	0,004		-			
	C _{GVFG}	-	-	-	-								
	C _{FAG}	-	-	-	-								
	SUM _{GVFG}	0,612	0,470	0,230	0,087	-	0,097	0,046		-			
Bay 0968 Neusäß barrierefreier Ausbau von sechs Bushaltestellen im Stadtgebiet Neusäß Schw	A _{GVFG}	0,235	0,149	0,072	-	-	0,012	0,060					
	A _{FAG}	-	-	-	-								
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,235	0,149	0,072	-	-	0,012	0,060					
Neusäß P+R-Anlage am Bahnhof Westheim	A _{GVFG}												
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}	0,500	0,200	0,100	-	-	-	0,030	0,050	0,020			
	C _{FAG}	0,500	0,200	0,010	-	-	-	0,003	0,005	0,002			
	SUM _{GVFG}	0,500	0,200	0,100	-	-	-	0,030	0,050	0,020			
Bay 0960 Landkreises Oberallgäu Errichtung von 29 Fahr- gastwarteallen Schw	A _{GVFG}	0,271	0,257	0,128		0,103	0,025	-					
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}	-	-	-	-								
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,271	0,257	0,128	-	0,103	0,025	-					
Bay 0937 Obergünzburg ZOB am Bahnhof Schw	A _{GVFG}	0,471	0,309	0,154	0,100	-	0,054						
	A _{FAG}	0,471	0,309	0,015	0,010	-	0,005	-		-			
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,471	0,309	0,154	0,100	-	0,054	-		-			
Pöttmes Omnibusbetriebshof	A _{GVFG}												
	A _{FAG}												

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Kleinvorhaben
zwf. Kosten < 2,5 Mio. €

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Josef Spangler oHG Schw	CGVFG	3,200	1,800	0,900	-	-	0,300	0,500	0,100	-	-	-
	CFAG	3,200	1,800	0,090	-	-	0,030	0,050	0,010	-	-	-
	SUM _{GVFG}	3,200	1,800	0,900	-	-	0,300	0,500	0,100	-	-	-
Bay 0962 Senden Errichtung einer P+R-Anlage am HP Witzighausen Schw	AGVFG	0,192	0,149	0,075	-	-	0,050	0,025	-	-	-	-
	AFAG	0,192	0,149	0,007	-	-	0,005	0,002	-	-	-	-
	CGVFG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}	0,192	0,149	0,075	-	-	0,050	0,025	-	-	-	-	
Bay 1002 Senden Errichtung einer P+R-Anlage am HP Wullenstetten Schw	AGVFG	0,184	0,119	0,060	-	-	0,048	0,012	-	-	-	-
	AFAG	0,184	0,119	0,006	-	-	0,005	0,001	-	-	-	-
	CGVFG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}	0,184	0,119	0,060	-	-	0,048	0,012	-	-	-	-	
Bay 1003 Senden Errichtung 13 neue und barrierefreie Bushalte- stellen im Stadtgebiet Schw	AGVFG	0,706	0,674	0,337	-	-	0,270	0,067	-	-	-	-
	AFAG	0,706	0,674	0,034	-	-	0,027	0,007	-	-	-	-
	CGVFG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}	0,706	0,674	0,337	-	-	0,270	0,067	-	-	-	-	
Sonthofen P+R und ZOB am Bahnhof Schw	AGVFG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CGVFG	1,400	1,200	0,600	-	-	0,300	0,150	0,150	-	-	-
	CFAG	1,400	1,200	0,060	-	-	0,030	0,015	0,015	-	-	-
SUM _{GVFG}	1,400	1,200	0,600	-	-	0,300	0,150	0,150	-	-	-	
Vöhringen Errichtung einer P+R-Anlage am Bahnhof Schw	AGVFG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CGVFG	0,120	0,100	0,050	-	-	0,010	0,040	-	-	-	-
	CFAG	0,120	0,100	0,005	-	-	0,001	0,004	-	-	-	-
SUM _{GVFG}	0,120	0,100	0,050	-	-	0,010	0,040	-	-	-	-	
Bay 1007 Weißenhorn Errichtung eines ZOB und einer P+R-Anlage Schw	AGVFG	2,700	1,431	0,715	-	-	0,572	0,143	-	-	-	-
	AFAG	2,700	1,431	0,072	-	-	0,057	0,015	-	-	-	-
	CGVFG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}	2,700	1,431	0,715	-	-	0,572	0,143	-	-	-	-	
Regierungsbezirk Schw div. Kleinvorhaben	AGVFG	-	-	0,287	0,107	0,080	0,100	-	-	-	-	-
	AFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CGVFG	-	-	1,500	-	-	-	0,150	0,150	0,150	0,150	0,900
	CFAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUM _{GVFG}	-	-	1,787	0,107	0,080	0,100	0,150	0,150	0,150	0,150	0,900	
Summe Schwaben	AGVFG	24,407	15,553	8,548	2,515	1,055	3,485	1,110	0,313	0,070	-	-
	AFAG	23,610	14,957	0,727	0,194	0,085	0,325	0,096	0,020	0,007	-	-
	CGVFG	8,407	5,421	4,211	-	-	1,191	1,200	0,600	0,170	0,150	0,900
	CFAG	8,060	5,109	0,255	-	-	0,110	0,098	0,045	0,002	-	-
SUM _{GVFG}	32,814	20,974	12,759	2,515	1,055	4,676	2,310	0,913	0,240	0,150	0,900	
Summe Kleinvorhaben	AGVFG	157,089	92,607	56,942	22,104	4,779	16,670	11,070	2,041	0,278	-	-
	AFAG	145,158	82,709	4,093	1,484	0,278	1,364	0,838	0,183	0,025	-	-
	CGVFG	59,139	34,321	28,658	-	-	3,021	5,821	5,931	3,460	2,500	7,800
	CFAG	57,316	32,051	1,643	-	-	0,294	0,447	0,458	0,217	0,135	0,090
SUM _{GVFG}	216,097	126,928	85,600	22,104	4,779	19,691	16,831	7,898	3,738	2,500	7,800	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Schnittstellenprogramm

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €	ZWF. KOSTEN IN Mio. €	FINANZHILFEN IN MIO. €								
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	VORBEH. FOLGEJ.
Schn 105 Dießen ZOB u. P+R Obb vorl VN geprüft, ggf. weitere Kosten bis 2015	A _{GVFG}	2,819	1,611	1,208	1,069	0,105	0,034	-				
	A _{FAG}	2,819	1,611	0,081	0,072	0,007	0,002	-				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,819	1,611	1,208	1,069	0,105	0,034	-				
Schn 143 Ebersberg P+R Obb Fertigstellung frühestens 2012	A _{GVFG}	1,151	0,868	0,651	0,595	-	0,056					
	A _{FAG}	1,151	0,868	0,043	0,045	-	-					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,151	0,868	0,651	0,595	-	0,056	-				
Schn 144 Feldkirchen ZOB u. P+R Obb	A _{GVFG}	1,569	1,258	0,920	0,266	-	0,300	0,300	0,054			
	A _{FAG}	1,569	1,258	0,063	0,021	-	0,020	0,020	0,002			
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,569	1,258	0,920	0,266	-	0,300	0,300	0,054			
Schn 114 Marzling P+R Obb	A _{GVFG}	0,818	0,696	0,522	0,360	-		0,162				
	A _{FAG}	0,818	0,696	0,035	0,024	-		0,011				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,818	0,696	0,522	0,360	-		0,162				
Schn 89 Ruhpolding ZOB u. P+R Obb	A _{GVFG}	1,837	0,879	0,660	0,606	-	0,054					
	A _{FAG}	1,837	0,879	0,044	0,040	-	0,004					
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,837	0,879	0,660	0,606	-	0,054	-				
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	8,194	5,312	3,961	2,896	0,105	0,444	0,462	0,054			
	A _{FAG}	8,194	5,312	0,266	0,202	0,007	0,026	0,031	0,002			
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-			
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SUM _{GVFG}	8,194	5,312	3,961	2,896	0,105	0,444	0,462	0,054			

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
DB 100 Althegnenberg Haltepunkt Obb	A _{GVFG}	1,877	0,075	0,056	0,018	-	0,038	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,877	0,075	0,056	0,018	-	0,038	-	-	-	-	-
DB 209 Notrufsäulen an den Stationen der Bayerischen Oberlandbahn Station & Service AG Obb	A _{GVFG}	0,516	0,259	0,259	0,130	-	0,129	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,516	0,259	0,259	0,130	-	0,129	-	-	-	-	-
Finsterwald Haltepunkt Tegernseebahn Obb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,500	0,500	0,250			0,050	0,150	0,050			
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,500	0,500	0,250	-	-	0,050	0,150	0,050			
DB 182 Holzkirchen MoveOn Telematik Service GmbH (BOB u.a.) RBL BA 1 und 2 (BOB und BRB) Obb	A _{GVFG}	5,864	3,624	2,016	1,612	-		0,404				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	5,864	3,624	2,016	1,612	-	-	0,404				
Holzkirchen MoveOn Telematik Service GmbH (BOB u.a.) RBL BA 3 (Busunternehmen) Obb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	1,592	1,525	0,760	-	-		0,300	0,160	0,300		
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,592	1,525	0,760	-	-	-	0,300	0,160	0,300	-	-
DB 178 SüdostBayernBahn Mühldorf Außenreinigungsanlage (ARA) mit Unterflur- reinigung Obb	A _{GVFG}	2,108	1,860	1,116	0,893	0,111	0,112	-				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,108	1,860	1,116	0,893	0,111	0,112	-				
DB 199 Südostbayernbahn Mühldorf Fahrgastinformation Obb	A _{GVFG}	3,257	2,957	1,770	0,402	0,721	0,400	0,247				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	3,257	2,957	1,770	0,402	0,721	0,400	0,247				
SüdostBayernBahn Mühldorf Stationsausstattungen Obb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,370	0,370	0,185	-	-		0,045	0,060	0,040	0,040	-
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,370	0,370	0,185	-	-	-	0,045	0,060	0,040	0,040	-
DB 148 München Regionalverkehr Oberbayern GmbH RBL Obb	A _{GVFG}	6,721	5,478	3,917	2,769	-	-	1,148				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	6,721	5,478	3,917	2,769	-	-	1,148				
DB 177 München Weichenumbau Ostbahnhof Obb	A _{GVFG}	5,493	4,750	2,300	1,058	-	1,242	-				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	5,493	4,750	2,300	1,058	-	1,242	-				
DB 195 München RIS-Anschluss der DB an BayIMS BA 1 Obb	A _{GVFG}	0,509	0,509	0,380	-	-	0,250	0,130				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,509	0,509	0,380	-	-	0,250	0,130				
München RIS-Anschluss der DB an BayIMS BA 2 Obb	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,250	0,250	0,180	-	-		0,180				
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,250	0,250	0,180	-	-	-	0,180				
DB 197 München Ertüchtigung 3 S Zentrale BA 1 (Maßnahmen in der Zentrale) Obb	A _{GVFG}	0,947	0,760	0,350	0,180	-	0,100	0,070				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,947	0,760	0,350	0,180	-	0,100	0,070				

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €							VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	
DB 198 München Erweiterung 3 S Zentrale BA 2 (Ausstattung uPva mit Video und Notruf- säulen) Obb	A _{GVFG}	1,750	1,350	0,650	0,340	-	0,200	0,110	-	-	-
	A _{FAG}										
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	1,750	1,350	0,650	0,340	-	0,200	0,110	-	-	-
DB 228 München Erweiterung 3 S Zentrale BA 3 (Ausstattung oPva mit Video und Notruf- säulen) Obb	A _{GVFG}	1,910	1,550	0,775	-	-	0,700	0,075	-	-	-
	A _{FAG}										
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	1,910	1,550	0,775	-	-	0,700	0,075	-	-	-
DB 229 S-Bahn München Videoüberwachung an 41 ausgewählten Stationen Obb	A _{GVFG}	1,952	1,846	1,846	-	-	1,400	0,446	-	-	-
	A _{FAG}										
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	1,952	1,846	1,846	-	-	1,400	0,446	-	-	-
DB 42/089 S-Bahn München AB Giesing - Deisenhofen (266 Mio. Vertrag) Obb	A _{GVFG}	79,278	53,598	40,198	40,194	-	-	0,004	-	-	-
	A _{FAG}	79,278	53,598	17,150	17,145	-	-	0,005	-	-	-
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	79,278	53,598	40,198	40,194	-	-	0,004	-	-	-
DB 52 S-Bahn München Außenbahnsteig Heimeranplatz Obb	A _{GVFG}	0,773	0,737	0,552	0,393	-	-	0,159	-	-	-
	A _{FAG}	0,773	0,737	0,184	0,130	-	-	0,054	-	-	-
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	0,773	0,737	0,552	0,393	-	-	0,159	-	-	-
DB 55 S-Bahn München AB Zorneding - Ostbhf. (Teilpr. 266 Mio. Vertrag) Obb	A _{GVFG}	30,197	15,794	11,864	11,864	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	30,197	15,794	5,054	5,052	-	-	0,002	-	-	-
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	30,197	15,794	11,864	11,864	-	-	-	-	-	-
DB 66 S-Bahn München barrierefreier Ausbau, 1. BA (102 Mio. € Vertrag) Obb	A _{GVFG}	102,258	102,258	78,133	47,591	14,162	7,000	4,000	4,000	1,380	0,000
	A _{FAG}	109,058	109,058	30,925	15,943	4,933	3,500	2,000	2,000	2,549	-
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	102,258	102,258	78,133	47,591	14,162	7,000	4,000	4,000	1,380	0,000
DB 66 S-Bahn München barrierefreier Ausbau, 1. BA (102 Mio. € Vertrag) Mehrbedarf Obb	A _{GVFG}	7,000	7,000	7,000	-	-	-	1,200	1,200	1,200	3,400
	A _{FAG}	7,000	7,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	7,000	7,000	7,000	-	-	-	1,200	1,200	1,200	3,400
DB 69 S-Bahn München RIS 1. BA Obb	A _{GVFG}	3,052	2,217	1,663	1,318	-	0,345	-	-	-	-
	A _{FAG}										
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	3,052	2,217	1,663	1,318	-	0,345	-	-	-	-
DB 116 S-Bahn München Abstellanlage Steinhausen 3. BA Obb	A _{GVFG}	27,829	20,000	15,000	0,728	-	1,500	3,000	3,000	3,000	3,000
	A _{FAG}	27,829	20,000	6,400	1,242	-	0,600	1,100	1,100	1,100	1,100
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	27,829	20,000	15,000	0,728	-	1,500	3,000	3,000	3,000	3,000
DB 116 S-Bahn München Abstellanlage Steinhausen 3. BA Obb MR-Beschluss 09.05.2012	A _{GVFG}	17,171	25,000	18,750	-	-	1,500	4,000	4,000	4,000	1,250
	A _{FAG}	17,171	25,000	8,000	-	-	0,600	1,700	1,700	1,700	0,600
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	17,171	25,000	18,750	-	-	1,500	4,000	4,000	4,000	4,000
DB S-Bahn München Sendlinger Spange Obb MR-Beschluss 09.05.2012	A _{GVFG}	10,000	10,000	7,500	-	-	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
	A _{FAG}	10,000	10,000	3,200	-	-	0,600	0,600	0,600	0,600	0,800
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	10,000	10,000	7,500	-	-	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
DB S-Bahn München Überführungsbauwerk Erdinger Ringschluss Obb MR-Beschluss 09.05.2012	A _{GVFG}	39,000	39,000	29,250	-	-	-	-	9,000	9,000	11,250
	A _{FAG}	39,000	39,000	12,480	-	-	-	-	3,840	3,840	4,800
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	39,000	39,000	29,250	-	-	-	-	9,000	9,000	11,250
DB 117 Erweiterung Abstellanlage Bhf. Mühldorf a. Inn Obb	A _{GVFG}	0,339	0,285	0,214	0,080	-	-	0,134	-	-	-
	A _{FAG}										
	C _{GVFG}										
	C _{FAG}										
	SUM _{GVFG}	0,339	0,285	0,214	0,080	-	-	0,134	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €							VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	
	SUM _{GVFG}	0,339	0,285	0,214	0,080	-	-	0,134	-	-	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
DB 135 S-Bahn München P+R-Anlage Grafing/Bhf. (Vertrag Zorneding- Grafing) Obb	A _{GVFG}	3,496	3,032	2,310	1,823	-	0,487	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	3,496	3,032	0,971	0,764	-	0,207	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	3,496	3,032	2,310	1,823	-	0,487	-	-	-	-	-
DB 163.2 S-Bahn München 3. P+R-Vertrag, P+R Höllriegelskreuth Obb	A _{GVFG}	0,887	0,682	0,409	0,270	-	-	0,139	-	-	-	-
	A _{FAG}	0,887	0,682	0,321	0,212	-	-	0,109	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,887	0,682	0,409	0,270	-	-	0,139	-	-	-	-
DB 183 S-Bahn München barrierefreier Ausbau Station Possenhofen Obb	A _{GVFG}	4,147	3,057	2,293	1,245	0,192	0,500	0,356	-	-	-	-
	A _{FAG}	4,147	3,057	0,979	0,525	0,064	0,250	0,140	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	4,147	3,057	2,293	1,245	0,192	0,500	0,356	-	-	-	-
DB 207 S-Bahn München Vorwegmaßnahme Aufweitung Eisenbahn- überf. Geltinger Str Markt Schwaben Obb	A _{GVFG}	4,558	2,114	2,114	1,923	-	-	0,191	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	4,558	2,114	2,114	1,923	-	-	0,191	-	-	-	-
DB 230 S-Bahn München Linie A Ausbau Dachau - Altomünster Obb	A _{GVFG}	64,000	44,226	30,074	0,009	1,152	1,263	10,000	10,000	7,650	-	-
	A _{FAG}	64,000	44,226	14,152	0,548	0,548	0,600	4,600	4,600	3,804	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	64,000	44,226	30,074	0,009	1,152	1,263	10,000	10,000	7,650	-	-
S-Bahn München zweiter S-Bahntunnel Vorfinanzierung in der Vertragssumme bei BPr nicht enthalten Obb	A _{GVFG}	5,100	5,100	5,100	1,915	0,453	0,800	1,932	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	5,100	5,100	5,100	1,915	0,453	0,800	1,932	-	-	-	-
DB 217 S-Bahn München Haltepunkt Freiham DB S&S AG Obb	A _{GVFG}	5,578	4,631	2,000	0,540	1,060	0,400	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	5,578	4,631	0,300	0,180	0,054	0,066	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	5,578	4,631	2,000	0,540	1,060	0,400	-	-	-	-	-
DB 213 S-Bahn München Ausrüstung von 133 ET 423 mit Videoaufzei- chnungsanlage Obb	A _{GVFG}	6,120	5,910	2,955	2,040	0,010	0,400	0,505	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	6,120	5,910	2,955	2,040	0,010	0,400	0,505	-	-	-	-
DB 226 DB Station&Service 57 Dynamische Schrift- anzeiger an 47 HP Obb	A _{GVFG}	0,390	0,331	0,160	-	-	0,070	0,070	0,020	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,390	0,331	0,160	-	-	0,070	0,070	0,020	-	-	-
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	444,077	369,990	272,974	119,335	17,861	20,495	29,661	32,720	27,730	23,150	2,022
	A _{FAG}	398,414	335,815	100,116	41,193	5,599	6,479	10,254	13,840	13,593	3,600	5,558
	C _{GVFG}	2,712	2,645	1,375	-	-	0,050	0,675	0,270	0,340	0,040	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	446,789	372,635	274,349	119,335	17,861	20,545	30,336	32,990	28,070	23,190	2,022

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.	
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
DB 180 Niederbayern Lautsprecher Bhf. Bruck- berg, Gündlkofen, Osterhofen, Straßkirchen Ndb	A _{GVFG}	0,354	0,190	0,090	0,082	-	0,008						
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,354	0,190	0,090	0,082	-	0,008						
DB 222 DB Station&Service 32 Dynamische Schrift- anzeiger an 30 HP Ndb	A _{GVFG}	0,219	0,186	0,090	-	0,012	0,047	0,030	0,001				
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,219	0,186	0,090	-	0,012	0,047	0,030	0,001				
DB Regentalbahn AG Anschlussicherung Ndb	A _{GVFG}												
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}	0,086	0,080	0,040			0,040						
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,086	0,080	0,040	-	-	0,040	-	-	-	-	-	-
Summe Niederbayern	A _{GVFG}	0,573	0,376	0,180	0,082	0,012	0,055	0,030	0,001				
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-				
	C _{GVFG}	0,086	0,080	0,040	-	-	0,040	-	-				
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-				
	SUM _{GVFG}	0,659	0,456	0,220	0,082	0,012	0,095	0,030	0,001				
DB 223 DB Station&Service 56 Dynamische Schrift- anzeiger an 41 HP Opf	A _{GVFG}	0,375	0,325	0,157	-	0,020	0,032	0,040	0,065				
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,375	0,325	0,157	-	0,020	0,032	0,040	0,065				
Summe Oberpfalz	A _{GVFG}	0,375	0,325	0,157	-	0,020	0,032	0,040	0,065				
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-				
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-				
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-				
	SUM _{GVFG}	0,375	0,325	0,157	-	0,020	0,032	0,040	0,065				
DB 220 DB Station&Service 77 Dynamische Schrift- anzeiger an 55 HP Ofr	A _{GVFG}	0,527	0,447	0,216	0,009	0,035	0,100	0,072					
	A _{FAG}												
	C _{GVFG}												
	C _{FAG}												
	SUM _{GVFG}	0,527	0,447	0,216	0,009	0,035	0,100	0,072					
Summe Oberfranken	A _{GVFG}	0,527	0,447	0,216	0,009	0,035	0,100	0,072					
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-					
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-					
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-					
	SUM _{GVFG}	0,527	0,447	0,216	0,009	0,035	0,100	0,072					

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
DB 215 Aschaffenburg Verkehrsgesellschaft Untermain GmbH RBL Ufr	A _{GVFG}	1,239	1,120	0,670	0,536	-	0,124	-	0,010	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,239	1,120	0,670	0,536	-	0,124	-	0,010	-	-	-
DB 227 Aschaffenburg Verkehrsgesellschaft Untermain GmbH FIA in Fahrzeugen, (RBL II. BA) Ufr	A _{GVFG}	0,105	0,104	0,050	-	0,040	0,010	-	0,000	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,105	0,104	0,050	-	0,040	0,010	-	0,000	-	-	-
DB 216 Rottendorf Verlängerung Bahnsteigunterführung Ufr	A _{GVFG}	1,019	0,699	0,350	0,256	-	0,014	0,080	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,019	0,699	0,350	0,256	-	0,014	0,080	-	-	-	-
DB 224 Schöllkrippen Fahrgastinformati- onsanlagen Kahlbrundbahn Ufr	A _{GVFG}	0,284	0,267	0,133	-	0,106	-	0,027	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,284	0,267	0,133	-	0,106	-	0,027	-	-	-	-
DB RegioNetz Westfrankenbahn Dynamische Schriftanzeiger an verschiedenen HP Ufr	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,090	0,085	0,043	-	-	-	-	0,043	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,090	0,085	0,043	-	-	-	-	0,043	-	-	-
DB RegioNetz Westfrankenbahn Erneuerung Außen- bahnsteig Hasloch ? Ufr	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,250	0,240	0,120	-	-	-	-	0,020	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,250	0,240	0,120	-	-	-	-	0,020	-	-	-
Würzburg Heidingsfeld West und Ost Ufr	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB 219 DB Station&Service 26 Dynamische Schrift- anzeiger an 20 HP Ufr	A _{GVFG}	0,178	0,151	0,073	0,005	0,015	0,018	0,035	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,178	0,151	0,073	0,005	0,015	0,018	0,035	-	-	-	-
Summe Unterfranken	A _{GVFG}	2,825	2,341	1,276	0,797	0,161	0,166	0,142	0,010	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,340	0,325	0,163	-	-	-	-	0,063	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	3,165	2,666	1,439	0,797	0,161	0,166	0,142	0,073	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
DB 176 Ansbach FIA Ansbach Mfr	A _{GVFG}	0,565	0,120	0,060	0,059	-	-	0,001	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,565	0,120	0,060	0,059	-	-	0,001	-	-	-	-
DB 144 Erlangen FIA Erlangen Mfr	A _{GVFG}	0,120	0,117	0,115	0,115	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,120	0,117	0,115	0,115	-	-	-	-	-	-	-
DB 155 Feucht FIA Feucht Mfr	A _{GVFG}	0,121	0,117	0,058	0,050	-	-	0,008	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,121	0,117	0,058	0,050	-	-	0,008	-	-	-	-
DB 145 Fürth FIA Fürth Mfr	A _{GVFG}	0,179	0,146	0,146	0,145	-	-	0,001	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,179	0,146	0,146	0,145	-	-	0,001	-	-	-	-
DB 156 Hersbruck FIA Hersbruck r.d.P. Mfr	A _{GVFG}	0,113	0,107	0,054	0,044	-	-	0,010	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,113	0,107	0,054	0,044	-	-	0,010	-	-	-	-
oP Neustadt (Aisch) Mitte Bahnsteigausstattung Mfr	A _{GVFG}	3,192	0,136	0,068	-	-	-	0,068	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	3,192	0,136	0,068	-	-	-	0,068	-	-	-	-
DB 21 Nürnberg 46 Mio. € Vertrag Mfr	A _{GVFG}	46,016	46,016	34,512	25,306	-	-	1,500	1,500	3,206	1,500	1,500
	A _{FAG}	46,016	46,016	14,725	10,974	-	-	0,500	0,500	1,751	0,500	0,500
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	46,016	46,016	34,512	25,306	-	-	1,500	1,500	3,206	1,500	1,500
DB 134 Nürnberg RBL der OVF Mfr	A _{GVFG}	14,052	11,990	8,907	7,820	-	1,087	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	14,052	11,990	8,907	7,820	-	1,087	-	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
DB 157 Nürnberg FIA Nürnberg Dürrenhof Mfr	A _{GVFG}	0,066	0,064	0,032	0,025	-	-	0,007	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,066	0,064	0,032	0,025	-	-	0,007	-	-	-	-
DB 175 Nürnberg FIA Nürnberg Hbf (BA II) Mfr	A _{GVFG}	0,419	0,414	0,166	0,143	-	-	0,023	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,419	0,414	0,166	0,143	-	-	0,023	-	-	-	-
DB 194 Nürnberg Regio-Werkstatt Gostenhof Mfr	A _{GVFG}	64,383	29,936	22,000	18,950	2,050	-	1,000	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	64,383	29,936	22,000	18,950	2,050	-	1,000	-	-	-	-
DB 210 S-Bahn Nürnberg Gleisgradient Nürnberg- Lauf S 1 Mfr	A _{GVFG}	1,350	0,930	0,698	0,536	-	0,162	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	1,350	0,930	0,298	0,238	-	0,060	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,350	0,930	0,698	0,536	-	0,162	-	-	-	-	-
DB 161 Roth FIA Bhf. Roth Mfr	A _{GVFG}	0,034	0,032	0,016	0,015	-	-	0,001	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,034	0,032	0,016	0,015	-	-	0,001	-	-	-	-
DB 160 Schwabach FIA Bhf. Schwabach Mfr	A _{GVFG}	0,039	0,037	0,019	0,019	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,039	0,037	0,019	0,019	-	-	-	-	-	-	-
DB 134a Treuchtlingen Beschallungsanlage Mfr	A _{GVFG}	0,279	0,211	0,106	0,060	-	-	0,046	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,279	0,211	0,106	0,060	-	-	0,046	-	-	-	-
DB 221 DB Station&Service 49 Dynamische Schrift- anzeiger an 37 HP Mfr	A _{GVFG}	0,336	0,284	0,137	0,035	0,037	0,028	0,037	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,336	0,284	0,137	0,035	0,037	0,028	0,037	-	-	-	-
Summe Mittelfranken	A _{GVFG}	131,264	90,657	67,094	53,322	2,087	1,277	2,702	1,500	3,206	1,500	1,500
	A _{FAG}	47,366	46,946	15,023	11,212	-	0,060	0,500	0,500	1,751	0,500	0,500
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	131,264	90,657	67,094	53,322	2,087	1,277	2,702	1,500	3,206	1,500	1,500

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Vorhaben der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
DB 11 Augsburg P+R in AVV Schw	A _{GVFG}	14,827	14,827	11,121	6,687	0,663	1,667	2,104				
	A _{FAG}	14,827	14,827	4,171	2,538	0,286	0,750	0,597				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	14,827	14,827	11,121	6,687	0,663	1,667	2,104				
DB 214 Augsburg Lautsprecher A - DON Schw	A _{GVFG}	1,884	0,699	0,340	0,230	-	0,110	-				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-				
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,884	0,699	0,340	0,230	-	0,110	-				
DB 124 Kempten Ausbau DB Werkstätte 2. BA Schw	A _{GVFG}	7,374	6,500	4,875	4,025	-	0,850					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	7,374	6,500	4,875	4,025	-	0,850	-				
DB 149 Oberstdorf Regionalverkehr Allgäu GmbH RBL Schw	A _{GVFG}	1,893	1,744	1,175	0,494	-	0,200	0,481				
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-				
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	1,893	1,744	1,175	0,494	-	0,200	0,481				
Oberstdorf OBH RVA (Erweiterung RBL-Räume) und Busabstellplätze Schw	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	0,200	0,150	0,075	-	-	0,025	0,035	0,015			
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,200	0,150	0,075	-	-	0,025	0,035	0,015			
DB 218 DB Station&Service 67 Dynamische Schrift- anzeiger an 53 HP Schw	A _{GVFG}	0,459	0,387	0,188	0,013	0,088	0,087	-	-			
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,459	0,387	0,188	0,013	0,088	0,087	-	-			
Summe Schwaben	A _{GVFG}	26,437	24,157	17,699	11,449	0,751	2,914	2,585	-	-	-	-
	A _{FAG}	14,827	14,827	4,171	2,538	0,286	0,750	0,597	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,200	0,150	0,075	-	-	0,025	0,035	0,015	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	26,637	24,307	17,774	11,449	0,751	2,939	2,620	0,015	-	-	-
Gesamtsumme DB Vorhaben	A _{GVFG}	606,078	488,293	359,596	184,994	20,927	25,039	35,232	34,296	30,936	24,650	3,522
	A _{FAG}	460,607	397,588	119,310	54,943	5,885	7,289	11,351	14,340	15,344	4,100	6,058
	C _{GVFG}	3,338	3,200	1,653	-	-	0,115	0,710	0,348	0,340	0,040	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	609,416	491,493	361,249	184,994	20,927	25,154	35,942	34,644	31,276	24,690	3,522

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
HIER: Schienenfahrzeuge der DB AG

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €	ZWF. KOSTEN IN Mio. €	FINANZHILFEN IN MIO €							VORBEH. FOLGEJ.	
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017		2018
DB Sflz 13 S-Bahn München 11 Elektrotriebzüge ET 423 Obb	A _{GVFG}	42,460	41,300	10,600	10,600							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	42,460	41,300	10,600	10,600	-	-	-	-	-	-	-
DB Sflz 15 S-Bahn München 90 Elektrotriebzüge ET 423 Obb	A _{GVFG}	335,558	335,210	167,600	155,306	-	12,294					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	335,558	335,210	167,600	155,306	-	12,294	-	-	-	-	-
DB Sflz 27 S-Bahn München Fahrgastzählgeräte Obb	A _{GVFG}	6,998	5,263	2,550	-	-	1,000	0,550	1,000			
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	6,998	5,263	2,550	-	-	1,000	0,550	1,000	-	-	-
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	385,016	381,773	180,750	165,906	-	13,294	0,550	1,000	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	385,016	381,773	180,750	165,906	-	13,294	0,550	1,000	-	-	-
DB Sflz 28 S-Bahn Nürnberg 42 ET 428 Mfr	A _{GVFG}	168,000	168,000	84,000	64,509	8,908	-	10,583				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	168,000	168,000	84,000	64,509	8,908	-	10,583	-	-	-	-
Summe Mittelfranken	A _{GVFG}	168,000	168,000	84,000	64,509	8,908	-	10,583	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	168,000	168,000	84,000	64,509	8,908	-	10,583	-	-	-	-
Gesamtsumme DB Fahrzeuge	A _{GVFG}	553,016	549,773	264,750	230,415	8,908	13,294	11,133	1,000	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	553,016	549,773	264,750	230,415	8,908	13,294	11,133	1,000	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Kommunale Schienenfahrzeuge

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €	ZWF. KOSTEN IN Mio. €	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
KSzf. 15 München 8 mehrgliedrige U-Bahn- fahrzeuge Obb	A _{GVFG}	69,468	66,480	33,240	33,234	-	-	0,006	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	69,468	66,480	33,240	33,234	-	-	0,006	-	-	-	-
KSzf. 16 München Beschaffung von 2 Straßenbahnwagen Obb	A _{GVFG}	5,640	5,640	2,820	2,080	-	-	0,740	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	5,640	5,640	2,820	2,080	-	-	0,740	-	-	-	-
München Kontaktleisten U-Bahnfahr- zeuge Obb	A _{GVFG}	3,700	3,700	1,850	1,680	-	-	0,170	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	3,700	3,700	1,850	1,680	-	-	0,170	-	-	-	-
KSzf 19 München Nachrüstung von U- und Straßenbahnen mit Video- überwachung und Bild- schirmen zur Fahrgastinfo Obb	A _{GVFG}	9,750	9,686	2,000	-	-	-	0,500	1,000	0,500	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	9,750	9,686	2,000	-	-	-	0,500	1,000	0,500	-	-
KSzf 20 München Fahrgastzählgeräte U-Bahn Obb	A _{GVFG}	6,753	4,462	2,231	-	-	-	1,000	0,731	0,500	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	6,753	4,462	2,231	-	-	-	1,000	0,731	0,500	-	-
KSzf 23 München 10 Straßenbahnen Obb	A _{GVFG}	29,550	29,550	7,380	1,840	3,000	2,000	0,540	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	29,550	29,550	7,380	1,840	3,000	2,000	0,540	-	-	-	-
München 23 zusätzliche Straßenbahnen für Streckenerweiterungen für acht Straßenbahnen UB im Sept. 2012	A _{GVFG}											
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	74,750	74,000	18,500	-	-	1,000	3,000	3,000	3,000	3,000	5,500
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	74,750	74,000	18,500	-	-	1,000	3,000	3,000	3,000	3,000	5,500
München 2 U-Bahn Garching 1 U-Bahn Martinsried U-Bahnfahrzeuge	A _{GVFG}	30,000	30,000	22,500	-	-	-	5,000	5,000	5,000	5,000	2,500
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	30,000	30,000	22,500	-	-	-	5,000	5,000	5,000	5,000	2,500
KSzf 24 München 14 U-Bahnfahrzeuge	A _{GVFG}	140,000	140,000	33,000	-	-	-	5,000	5,000	5,000	4,000	14,000
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}	300,000	285,000	71,000	-	-	5,000	10,000	10,000	10,000	10,000	26,000
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	440,000	425,000	104,000	-	-	5,000	15,000	15,000	15,000	14,000	40,000
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	294,861	289,518	105,021	38,834	3,000	2,000	12,956	11,731	11,000	9,000	16,500
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	374,750	359,000	89,500	-	-	6,000	13,000	13,000	13,000	13,000	31,500
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	669,611	648,518	194,521	38,834	3,000	8,000	25,956	24,731	24,000	22,000	48,000

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Kommunale Schienenfahrzeuge

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio. €	ZWF. KOSTEN IN Mio. €	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
KSfz. 14 Nürnberg 32 fahrerlose U-Bahnfahr- zeuge Mfr	A _{GVFG}	121,670	121,670	60,839	59,708	0,596	0,515	0,020				
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM_{GVFG}	121,670	121,670	60,839	59,708	0,596	0,515	0,020				
KSfz. 17 Nürnberg 6 Straßenbahnwagen Mfr	A _{GVFG}	16,500	16,500	8,250	8,064	-	-	0,186				
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM_{GVFG}	16,500	16,500	8,250	8,064	-	-	0,186				
KSfz 21 Nürnberg 14 U-Bahn-Doppeltriebwagen DT3F Mfr	A _{GVFG}	85,400	85,100	21,275	21,100	0,100	-	0,075				
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM_{GVFG}	85,400	85,100	21,275	21,100	0,100	-	0,075				
Nürnberg U-Bahnfahrzeuge 42 Stck Ersatz DT 1 (12 Stck Ersatz DT 2 Option) (13 zusätzliche Option)	A _{GVFG}	91,000	88,000	22,000	-	-	-	5,000	5,000	5,000	5,000	2,000
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	203,000	202,000	50,500	-	-	-	5,000	5,000	5,000	5,000	30,500
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM_{GVFG}	294,000	290,000	72,500	-	-	-	10,000	10,000	10,000	10,000	32,500
Summe Mittelfranken	A _{GVFG}	314,570	311,270	112,364	88,872	0,696	0,515	5,281	5,000	5,000	5,000	2,000
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	203,000	202,000	50,500	-	-	-	5,000	5,000	5,000	5,000	30,500
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM_{GVFG}	517,570	513,270	162,864	88,872	0,696	0,515	10,281	10,000	10,000	10,000	32,500
Gesamtsumme Komm. Fahrzeuge	A _{GVFG}	609,431	600,788	217,385	127,706	3,696	2,515	18,237	16,731	16,000	14,000	18,500
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	577,750	561,000	140,000	-	-	-	6,000	18,000	18,000	18,000	62,000
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM_{GVFG}	1.187,181	1.161,788	357,385	127,706	3,696	8,515	36,237	34,731	34,000	32,000	80,500

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Planungskosten
 Vorfinanzierung

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SANT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
DB S-Bahn München Planungskosten Z. Stammstrecke Obb	A _{GVFG}	102,315	102,315	87,315	83,183	4,132	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	102,315	102,315	87,315	83,183	4,132	-	-	-	-	-	-
DB S-Bahn München Wolfratshausen - Geretsried Obb	A _{GVFG}	5,000	5,000	5,000	3,288	-	-	0,200	1,512	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	5,000	5,000	5,000	3,288	-	-	0,200	1,512	-	-	-
DB S-Bahn München Linie A Obb	A _{GVFG}	3,900	3,900	3,900	3,640	0,260	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	3,900	3,900	3,900	3,640	0,260	-	-	-	-	-	-
DB S-Bahn München Pasing - Buchenau Obb	A _{GVFG}	12,300	12,300	12,300	2,803	-	-	-	-	-	-	9,497
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	12,300	12,300	12,300	2,803	-	-	-	-	-	-	9,497
DB Erdinger Ringschluss Baustufe 3 Walpertskirchner Spange	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB Flughafenanbindung S-Bahnanteil	A _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	123,515	123,515	108,515	92,914	4,392	-	0,200	1,512	-	-	9,497
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	123,515	123,515	108,515	92,914	4,392	-	0,200	1,512	-	-	9,497
DB S-Bahn Nürnberg Durchbindung Ansbach - Dombühl Mfr	A _{GVFG}	0,346	0,346	0,346	0,112	0,086	0,130	0,018	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,346	0,346	0,346	0,112	0,086	0,130	0,018	-	-	-	-
DB Planung S-Bahnstation Röthenbach (Pegnitz) und Nürnberg-Ostring Mfr	A _{GVFG}	0,110	0,110	0,110	-	0,110	-	-	-	-	-	-
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,110	0,110	0,110	-	0,110	-	-	-	-	-	-
Summe Mittelfranken	A _{GVFG}	0,456	0,456	0,456	0,112	0,196	0,130	0,018	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	0,456	0,456	0,456	0,112	0,196	0,130	0,018	-	-	-	-
Gesamtsumme Vorfinanzierung Planungskosten	A _{GVFG}	123,971	123,971	108,971	93,026	4,588	0,130	0,218	1,512	-	-	9,497
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	123,971	123,971	108,971	93,026	4,588	0,130	0,218	1,512	-	-	9,497

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Wirtschaftlicher Ausgleich für DB-Vorhaben

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SANT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bahnhof Bad Endorf Obb	A _{GVFG}			0,494	0,494							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,494	0,494	-	-	-	-	-	-	-
S-Bahn Station Baierbrunn Obb	A _{GVFG}			0,758	0,758							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,758	0,758	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhof Garmisch-P. Obb	A _{GVFG}			0,674	0,674							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,674	0,674	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhof Ingolstadt Obb	A _{GVFG}			2,514	1,257	1,257						
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	2,514	1,257	1,257	-	-	-	-	-	-
DB 209 Notrufsäulen an den Stationen der Bayerischen Oberlandbahn Station & Service AG ergänzende Finanzierung Obb	A _{GVFG}	0,516	0,260	0,260	-	-	0,260	-				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	0,516	0,260	0,260	-	-	0,260	-	-	-	-	-
Holzkirchen RBL MoveON ergänzende Finanzierung Pönale	A _{GVFG}			0,362	0,132	-	0,132	0,098				
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,362	0,132	-	0,132	0,098	-	-	-	-
DB S-Bahn München Videoüberwachung an 41 ausgewählten Stationen ergänzende Finanzierung Obb	A _{GVFG}	2,211	0,210	0,210	-	-	0,210					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	2,211	0,210	0,210	-	-	0,210	-	-	-	-	-
Bahnhof Mittenwald Obb	A _{GVFG}			0,740	0,740							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,740	0,740	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhof München Ost Obb	A _{GVFG}			3,738	2,208	1,530						
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	3,738	2,208	1,530	-	-	-	-	-	-
Bahnhof Murnau Obb	A _{GVFG}			0,470	0,470							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,470	0,470	-	-	-	-	-	-	-
S-Bahn Station Ottenhofen Obb	A _{GVFG}			0,566	0,566							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,566	0,566	-	-	-	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Wirtschaftlicher Ausgleich für DB-Vorhaben

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bahnhof Pasing Obb	A _{GVFG}			2,763	2,763							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	2,763	2,763	-	-	-	-	-	-	-
S-Bahn Station Possenhofen Obb	A _{GVFG}			0,914	0,457	-	0,457					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,914	0,457	-	0,457	-	-	-	-	-
Bahnhof Prien a. Chiemsee Obb	A _{GVFG}			0,297	0,297							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,297	0,297	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhof Rosenheim Obb	A _{GVFG}			2,724	2,724							
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	2,724	2,724	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhof Traunstein Obb	A _{GVFG}			1,478	0,739	0,739						
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	1,478	0,739	0,739	-	-	-	-	-	-
Linie A Obb	A _{GVFG}			5,955		5,955						
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	5,955		5,955	-	-	-	-	-	-
Summe Oberbayern	A _{GVFG}	2,727	0,470	24,917	14,279	9,481	1,059	0,098	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,727	0,470	24,917	14,279	9,481	1,059	0,098	-	-	-	-

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018

(Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)

HIER: Wirtschaftlicher Ausgleich für DB-Vorhaben

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT KOSTEN IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO. €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Bahnhof Passau Ndb	A _{GVFG}			7,232		3,616					3,616	
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	7,232	-	3,616	-	-	-	-	3,616	-
Bahnhof Deggendorf Ndb	A _{GVFG}			0,567		0,567						
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,567	-	0,567	-	-	-	-	-	-
Summe Niederbayern	A _{GVFG}	-	-	7,799	-	4,183	-	-	-	-	3,616	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	-	-	7,799	-	4,183	-	-	-	-	3,616	-
Bahnhof Würzburg Ufr	A _{GVFG}			12,033	-	-	-	6,016				6,017
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	12,033	-	-	-	6,016	-	-	-	6,017
Summe Unterfranken	A _{GVFG}	-	-	12,033	-	-	-	6,016	-	-	-	6,017
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	-	-	12,033	-	-	-	6,016	-	-	-	6,017
Wirtschaftlicher Ausgleich Gleisgradienten Nürnberg - Lauf Mfr	A _{GVFG}			0,282	-	-	0,282					
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	0,282	-	-	0,282	-	-	-	-	-
Summe Mittelfranken	A _{GVFG}	-	-	0,282	-	-	0,282	-	-	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	-	-	0,282	-	-	0,282	-	-	-	-	-
Bahnhof Augsburg Schw	A _{GVFG}			3,200	-	-	1,600	-				1,600
	A _{FAG}											
	C _{GVFG}											
	C _{FAG}											
	SUM _{GVFG}	-	-	3,200	-	-	1,600	-	-	-	-	1,600
Summe Schwaben	A _{GVFG}	-	-	3,200	-	-	1,600	-	-	-	-	1,600
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	-	-	3,200	-	-	1,600	-	-	-	-	1,600
Gesamtsumme Wirtschaftlicher Ausgleich	A _{GVFG}	2,727	0,470	48,231	14,279	13,664	2,941	6,114	-	3,616	6,017	1,600
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,727	0,470	48,231	14,279	13,664	2,941	6,114	-	3,616	6,017	1,600

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERUNGS-Programm 2014 - 2018
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Gesamtsummen

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
				INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Summe Schienenvorhaben über 50 Mio. € nur Landesanteil	A _{GVFG-L}	1.386,244	1.154,697	258,288	121,933	8,896	32,625	47,650	40,194	6,976	1,189	2,026
	A _{FAG}	3.315,877	2.799,001	783,695	661,440	11,211	19,552	16,741	17,461	22,310	7,022	27,958
	C _{GVFG-L}	4.127,420	3.260,526	836,673	-	-	15,677	36,264	140,087	125,866	88,082	430,698
	C _{FAG}	4.680,950	3.673,656	808,961	-	-	1,911	32,252	87,500	107,857	109,776	469,665
	SUM _{GVFG}	5.513,664	4.415,223	1.094,941	121,933	8,896	48,302	83,913	180,281	132,842	89,271	432,724
Summe Großvorhaben	A _{GVFG}	970,403	765,066	501,438	371,834	6,409	28,974	34,559	20,537	6,242	18,463	16,126
	A _{FAG}	937,107	753,617	108,868	83,502	1,257	5,385	7,039	3,916	0,998	3,641	3,415
	C _{GVFG}	280,803	184,745	97,028	-	-	-	11,400	29,000	18,723	14,800	23,105
	C _{FAG}	248,803	164,745	16,340	-	-	-	1,970	5,400	3,675	2,560	2,735
	SUM _{GVFG}	1.251,206	949,811	598,466	371,834	6,409	28,974	45,959	49,537	24,965	33,263	39,231
Summe Kleinvorhaben	A _{GVFG}	157,089	92,607	56,942	22,104	4,779	16,670	11,070	2,041	0,278	-	-
	A _{FAG}	145,158	82,709	4,093	1,484	0,278	1,364	0,838	0,183	0,025	-	-
	C _{GVFG}	59,139	34,321	28,658	-	-	3,021	5,821	5,931	3,460	2,500	7,800
	C _{FAG}	57,316	32,051	1,643	-	-	0,294	0,447	0,458	0,217	0,135	0,090
	SUM _{GVFG}	216,097	126,928	85,600	22,104	4,779	19,691	16,831	7,898	3,738	2,500	7,800
Gesamtsumme Schnittstellen	A _{GVFG}	8,194	5,312	3,961	2,896	0,105	0,444	0,462	0,054	-	-	-
	A _{FAG}	8,194	5,312	0,266	0,202	0,007	0,026	0,031	0,002	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	8,194	5,312	3,961	2,896	0,105	0,444	0,462	0,054	-	-	-
Gesamtsumme DB Vorhaben	A _{GVFG}	606,078	488,293	359,596	184,994	20,927	25,039	35,232	34,296	30,936	24,650	3,522
	A _{FAG}	460,607	397,588	119,310	54,943	5,885	7,289	11,351	14,340	15,344	4,100	6,058
	C _{GVFG}	3,338	3,200	1,653	-	-	0,115	0,710	0,348	0,340	0,040	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	609,416	491,493	361,249	184,994	20,927	25,154	35,942	34,644	31,276	24,690	3,522
Gesamtsumme DB Fahrzeuge	A _{GVFG}	553,016	549,773	264,750	230,415	8,908	13,294	11,133	1,000	-	-	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	553,016	549,773	264,750	230,415	8,908	13,294	11,133	1,000	-	-	-
Gesamtsumme Komm. Fahrzeuge	A _{GVFG}	609,431	600,788	217,385	127,706	3,696	2,515	18,237	16,731	16,000	14,000	18,500
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	577,750	561,000	140,000	-	-	6,000	18,000	18,000	18,000	18,000	62,000
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1.187,181	1.161,788	357,385	127,706	3,696	8,515	36,237	34,731	34,000	32,000	80,500
Gesamtsumme Vorfinanzierung Planungskosten	A _{GVFG}	123,971	123,971	108,971	93,026	4,588	0,130	0,218	1,512	-	-	9,497
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	123,971	123,971	108,971	93,026	4,588	0,130	0,218	1,512	-	-	9,497
Gesamtsumme Wirtschaftlicher Ausgleich	A _{GVFG}	2,727	0,470	48,231	14,279	13,664	2,941	6,114	-	3,616	6,017	1,600
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	2,727	0,470	48,231	14,279	13,664	2,941	6,114	-	3,616	6,017	1,600
Gesamtsumme alle Vorhaben	A _{GVFG}	4.417,153	3.780,977	1.819,542	1.169,187	71,972	122,632	164,675	116,365	64,048	64,319	51,271
	A _{FAG}	4.866,943	4.038,227	1.016,232	801,571	18,638	33,615	36,000	35,902	38,677	14,763	37,431
	C _{GVFG}	5.048,450	4.043,792	1.104,012	-	-	24,813	72,195	193,366	166,389	123,422	523,603
	C _{FAG}	4.987,069	3.870,452	826,944	-	-	2,205	34,669	93,358	111,749	112,471	472,490
	SUM _{GVFG}	9.465,472	7.824,769	2.923,554	1.169,187	71,972	147,445	236,809	309,657	230,437	187,741	574,874

Mittelfristiges Investitionsförderungsprogramm
Neuaufnahmen 2014

DB	Bay	Vorhabensträger	Vorhaben	Reg.Bez.	Gesamtkosten	zwf. Kosten	indes-GVI	Landes-GVFG	FAG	FS/FB
		0983 Fa. Larchner (Markt Schwaben)	OBH in Forstern	Obb	1.996.875	1.434.000		710.000	71.000	FB
		0984 Markt Reichenberg	P+R am Bhf. Reichenberg	Ufr	431.676	254.000		127.000	12.700	FB
		0985 Stadt Waldsassen	ZOB und WC-Anlage in der Stadt Waldsassen, Opf.	Opf	1.062.768	243.750		120.000	12.187	FB
		0986 Sulzbach-Rosenberg	P+R-Anlage am Bhf. Sulzbach-Rosenberg	Opf	426.194	333.698		165.000	16.600	FB
		0987 Landkreis Tirschenreuth	ZOB in Tirschenreuth Gymnasium	Opf	382.234	355.889		175.000	17.700	FB
		0988 LHSt München	P+R-Anlage am S-Bahnhof Aubing	Obb	549.000	247.000		12.200	12.300	FB
		0989 Markt Bruckmühl	P+R-Anlage am HP Hinrichsseggen	Obb	408.616	206.110		102.000	10.300	FB
		0990 Neunkirchen a. Sand	P+R-Anlage am Bahnhof Neunkirchen a. Sand	Mfr	572.320	165.000		82.000	8.200	FB
		0991 Massing	Bushaltestelle und P+R-Anlage am Bahnhof in Massing	NdB	125.000	87.300		43.000	0	FB
		222 Fa. Hadersdorfer Kfz-Werkstatt	Neubau OBH in Freising	Obb	5.209.708	4.684.463		2.317.200	431.800	FB
		223 Busservice Watzinger GmbH&Co.KG	Neubau OBH Pentling	Opf	7.503.416	3.654.000		1.825.000	364.800	FB
		992 Lobmeyer Rodinger Verkehrsbetriebe	Neuordnung der Verkehrsschnittstelle Roding	Opf	1.454.650	1.083.000		541.500	28.025	FB
		993 Bad Aibling	P&R Tiefgaragenstellplätze & Außenstellplätze	Obb	1.080.000	888.500		444.250	44.425	FB
		994 MSP Nahverkehrsgesellschaft Lkr Main-DFI		Ufr	380.440	332.200		166.000	16.600	FB
		997 Markt Laaber	Neubau barrierefreie Zuwegung Bahnhof Laaber	Opf	222.162	184.000		110.400	9.200	FB Altfall 60 %
		995 Stadt Königsdorf	Zentraler Omnibusbahnhof, DFI, PR+BR-Anlage	Ufr	875.000	691.600		345.000	34.500	FB
		224 SWM GmbH	Neubau U-Bahn Betriebsstätte an der TU	Obb	19.144.056	14.915.016		7.457.500	1.491.511	FB
		996 Markt Holzkirchen	B+R-Anlage an BHF Holzkirchen	Obb	390.000	132.000		66.000	6.600	FB
		999 Herrngiersdorf	Neubau Zentraler Omnibusbahnhof	NdB	279.556	195.797		97.900	9.800	FB
		1000 Fa. Hausladen Grassau	Neubau OHB in Grassau	Obb	678.000	380.000		181.000	10.180	FB
		1001 Fa Heider Reisen GmbH Freystadt	Neubau OHB	Opf	405.300	103.347		65.000	6.000	FB
		1002 Stadt Senden	P+R- und B+R-Anlage am Haltepunkt Wullenstetten	Schw	182.410	119.000		59.500	5.900	FB
		1003 Stadt Senden	Neubau von 13 behindertengerechten BHSt in Senden	Schw	706.000	674.000		337.000	33.700	FB
		1004 Bergkirchen	P+R+B&R-Anlage am Haltepunkt Unterbachern	Obb	359.000	311.500		155.750	15.576	FB
		1006 Stadt Burgau	Neubau behindertengerechter Busbuchst a.d.RS Burgau	Schw	958.000	487.500		243.750	24.375	FB
		1007 Stadt Weißenhorn	Neubau Zentraler Omnibusbahnhof mit PR+BR-Anlage am Bahnhof Wei	Schw	2.700.000	1.430.900		715.450	71.545	FB
		1005 GRWS (Gesellsch. für Städtebau u. Stad	B&R-Anlage am Bahnhof Rosenheim durch GRWS	Obb	943.135	571.000		285.500	28.550	FB
		1009 Fa. OMNIPART	Erweiterung der rechnergesteuerten Betriebsleitsystem Fa. OMNIPART	Schw	1.265.328	1.047.000		523.500	52.350	FB
		1008 Stadt Gersthofen	Umbau zur Barrierefreiheit v 12 Bushaltestellen	Schw	997.000	709.000		345.000	35.450	FB
		1010 SWM GmbH	Busbeschleunigung der Linie 154 in München durch die Stadtwerke Mün	Obb	1.259.000	1.011.000		505.500	50.550	FB 40%
		1011 Landeshauptstadt München	Barrierefreier Umbau Bus Trappentreu		305.000	130.000		65.000		FB 40%
			Knorrstr-		280.000	130.000		65.000		FB 40%
			Heimeransplatz		182.200	130.000		65.000		FB 40%
			Schwanthalerhöhe id Ganghoferstr		205.000	120.000		60.000		FB 40%
			Pelkoven Str und Hanauer Str		335.000	190.000		95.000		FB 40%
			Moosacher Str.		365.000	195.000		97.500		FB 40%
		1012 Landeshauptstadt München	Barrierefreier Neubau Bushst. Am Hain	Obb	209.109	130.000		52.000		FB 40%
		1013 Landeshauptstadt München	Barrierefreier Neubau Bushst. Herkomer Platz	Obb	136.236	103.000		41.200		FB 40%
			Stösserstraße		155.256	123.000		49.200		FB 40%
			OEZ W		167.111	122.300		48.920		FB 40%
		1014 Stadt Dachau	Erweiterung Omnibusbetriebshof Halle für 5 Busse	Obb	280.000	272.000		1.360.000	136.000	FB
		Summe			55.566.756	38.576.870	0	20.322.720	3.068.424	

MITTELFRISTIGES INVESTITIONSFÖRDERPROGRAMM 2010 - 2014
 (Art. 5, 6 BayGVFG, Art. 22 BayÖPNVG)
 HIER: Gesamtsummen

SCHLÜSSEL- BEZEICHNUNG	KAT.	GESAMT		FINANZHILFEN IN MIO €								VORBEH. FOLGEJ.
		IN Mio.€	ZWF. KOSTEN IN Mio.€	INSGE- SAMT	AUSGEZAHLT bis 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Summe Schienenvorhaben über 50 Mio. € Landesanteil Kommunale Vorhaben	A _{GVFG-L}	914,262	793,799	93,844	83,248	0,980	1,035	2,647	1,900	1,191	0,457	2,679
	A _{FAG}	1.761,956	1.543,853	282,626	241,118	8,982	10,991	8,397	3,660	3,809	0,705	5,275
	C _{GVFG-L}	223,130	178,070	12,542	-	-	-	0,400	1,545	1,650	2,750	6,197
	C _{FAG}	618,260	513,070	99,614	-	-	2,300	6,250	7,967	8,650	13,150	61,297
	SUM _{GVFG}	1.137,392	971,869	106,386	83,248	0,980	1,035	3,047	3,445	2,841	3,207	8,876
Summe Großvorhaben	A _{GVFG}	1.195,445	862,910	601,290	460,924	15,025	12,096	19,159	21,559	20,510	14,278	36,014
	A _{FAG}	1.159,884	845,359	117,547	91,019	2,708	1,787	3,261	4,329	4,078	3,323	7,239
	C _{GVFG}	395,506	258,888	130,499	-	-	3,450	16,800	24,016	29,650	12,276	38,466
	C _{FAG}	363,506	228,688	23,689	-	-	0,690	3,116	4,607	11,016	1,831	6,396
	SUM _{GVFG}	1.590,951	1.121,798	731,789	460,924	15,025	15,546	35,959	45,575	50,160	26,554	74,480
Summe Kleinvorhaben	A _{GVFG}	167,131	105,840	67,714	27,840	7,505	14,346	8,249	5,050	1,791	5,840	0,104
	A _{FAG}	154,007	95,808	4,749	1,852	0,376	1,048	0,704	0,436	0,142	0,267	0,007
	C _{GVFG}	72,750	57,866	29,115	-	-	4,054	11,078	10,285	5,176	2,225	11,565
	C _{FAG}	70,527	55,802	2,792	-	-	0,379	0,864	0,754	0,349	0,080	0,133
	SUM _{GVFG}	239,881	163,706	96,829	27,840	7,505	18,400	19,327	15,335	6,967	8,065	11,669
Gesamtsumme Schnittstellen	A _{GVFG}	43,122	29,715	22,528	12,174	2,215	4,072	1,707	1,758	0,188	0,413	-
	A _{FAG}	43,122	29,715	2,444	1,316	0,281	0,459	0,138	0,201	0,022	0,027	-
	C _{GVFG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	43,122	29,715	22,528	12,174	2,215	4,072	1,707	1,758	0,188	0,413	-
Gesamtsumme Komm. Fahrzeuge	A _{GVFG}	572,638	556,368	202,700	113,795	17,214	14,026	8,306	6,350	13,738	9,040	20,231
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	433,600	433,600	108,400	-	-	-	2,950	1,180	13,970	12,200	78,100
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1.006,238	989,968	311,100	113,795	17,214	14,026	11,256	7,530	27,708	21,240	98,331
Gesamtsumme Bedarf Landesmittel GVFG	A _{GVFG}	2.892,598	2.348,632	988,075	697,981	42,939	45,575	40,068	36,617	37,418	30,028	59,028
	A _{FAG}	3.118,969	2.514,735	407,366	335,305	12,347	14,285	12,500	8,626	8,051	4,322	12,521
	C _{GVFG}	1.124,986	928,424	280,556	-	-	7,504	31,228	37,026	50,446	29,451	134,328
	C _{FAG}	1.052,293	797,560	126,095	-	-	3,369	10,230	13,328	20,015	15,061	67,826
	SUM _{GVFG}	4.017,584	3.277,056	1.268,631	697,981	42,939	53,079	71,296	73,643	87,864	59,479	193,356
Summe Schienenvorhaben über 50 Mio. € Landesanteil DB-Maßnahmen	A _{GVFG}	423,197	319,928	47,989	4,461	11,403	17,390	8,556	4,893	2,374	1,000	1,133
	A _{FAG}	1.374,825	1.098,767	462,292	337,518	11,417	46,278	20,367	12,921	4,055	5,587	20,928
	C _{GVFG}	2.927,200	2.441,800	552,144	-	-	-	37,488	56,270	63,956	85,516	308,914
	C _{FAG}	2.927,200	2.441,800	781,376	-	-	-	10,752	74,880	90,184	139,624	465,936
	SUM _{GVFG}	3.350,397	2.761,728	600,133	4,461	11,403	17,390	46,044	61,163	66,330	86,516	310,047
Gesamtsumme DB Vorhaben	A _{GVFG}	750,604	617,820	453,418	296,147	22,585	40,754	37,459	22,477	14,778	9,111	10,747
	A _{FAG}	556,416	486,601	154,225	111,904	5,324	8,492	9,017	5,193	4,415	3,893	6,209
	C _{GVFG}	77,362	67,615	62,069	-	-	2,565	7,825	21,586	20,225	4,200	5,678
	C _{FAG}	71,104	62,104	9,057	-	-	0,600	2,500	2,100	1,700	0,900	1,257
	SUM _{GVFG}	827,966	685,435	515,486	296,147	22,585	43,319	45,284	44,063	35,003	13,311	16,425
Gesamtsumme Wirtschaftlicher Ausgleich	A _{GVFG}	1,281	0,722	30,760	5,761	2,618	5,015	6,866	5,650	1,600	-	3,250
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	-	-	0,600	-	-	-	0,300	-	0,300	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	1,281	0,722	31,360	5,761	2,618	5,015	7,166	5,650	1,900	-	3,250
DB Vorhaben Infrastruktur Landesvorhaben	A _{GVFG}	751,885	618,542	484,178	301,908	25,203	45,769	44,325	28,127	16,378	9,111	13,997
	A _{FAG}	556,416	486,601	154,225	111,904	5,324	8,492	9,017	5,193	4,415	3,893	6,209
	C _{GVFG}	77,362	67,615	62,669	-	-	2,565	8,125	21,586	20,525	4,200	5,678
	C _{FAG}	71,104	62,104	9,057	-	-	0,600	2,500	2,100	1,700	0,900	1,257
	SUM _{GVFG}	829,247	686,157	546,846	301,908	25,203	48,334	52,450	49,713	36,903	13,311	19,675
Gesamtsumme DB Fahrzeuge	A _{GVFG}	723,886	720,643	356,268	264,962	28,895	11,579	11,275	13,065	10,000	16,495	-
	A _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C _{GVFG}	0,565	0,514	0,250	-	-	-	-	0,150	0,100	-	-
	C _{FAG}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SUM _{GVFG}	724,451	721,157	356,518	264,962	28,895	11,579	11,275	13,215	10,100	16,495	-
Gesamtsumme Bedarf Regionalisierungsmittel	A _{GVFG}	1.898,968	1.659,113	888,435	571,331	65,501	74,738	64,156	46,085	28,752	26,606	15,130
	A _{FAG}	1.931,241	1.585,368	616,517	449,422	16,741	54,770	29,384	18,114	8,470	9,480	27,137
	C _{GVFG}	3.005,127	2.509,929	615,063	-	-	2,565	45,613	78,006	84,581	89,716	314,592
	C _{FAG}	2.998,304	2.503,904	790,433	-	-	0,600	13,252	76,980	91,884	140,524	467,193
	SUM _{GVFG}	4.904,095	4.169,042	1.503,497	571,331	65,501	77,303	109,769	124,091	113,333	116,322	329,722
Gesamtsumme alle Vorhaben	A _{GVFG}	4.791,566	4.007,745	1.876,510	1.269,312	108,440	120,313	104,224	82,702	66,170	56,634	74,157
	A _{FAG}	5.050,210	4.100,103	1.023,883	784,727	29,088	69,055	41,884	26,740	16,521	13,802	39,658
	C _{GVFG}	4.130,113	3.438,353	895,619	-	-	10,069	76,841	115,032	135,027	119,167	448,920
	C _{FAG}	4.050,597	3.301,464	916,528	-	-	3,969	23,482	90,308	111,899	155,585	535,019
	SUM _{GVFG}	8.921,679	7.446,098	2.772,128	1.269,312	108,440	130,382	181,065	197,734	201,197	175,801	523,077