



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Ganserer**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 24.02.2015

2. S-Bahn-Tunnel IX – Netzergänzende Maßnahmen – Aktueller Projektstatus

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie ist der Planungsstand der einzelnen „netzergänzenden Maßnahmen“ des Projekts „2. S-Bahn-Tunnel München/2. S-Bahn-Stammstrecke“?
2. Wie ist der weitere Zeitplan für die einzelnen „netzergänzenden Maßnahmen“ des Projekts „2. S-Bahn-Tunnel München/2. S-Bahn-Stammstrecke“?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 14.08.2015

Die Schriftliche Anfrage wird unter Hinzuziehung einer Stellungnahme der Deutschen Bahn wie folgt beantwortet:

Zu 1.:

Die sieben im Projekt 2. Stammstrecke München enthaltenen Maßnahmen haben nach Auskunft der Deutschen Bahn die folgenden Planungsstände:

- NeM 07 zusätzlicher Bahnsteig Markt Schwaben: Genehmigungsplanung
- NeM 08 zweites Gleis St. Koloman: Entwurfsplanung
- NeM 13 Abzweigstelle Westkreuz: Entwurfsplanung
- NeM 16 Wendegleis Weßling: Entwurfsplanung
- NeM 17 zweites Gleis Steinebach – Seefeld-Hechendorf: Entwurfsplanung
- NeM 18 LZB Pasing: Entwurfsplanung
- NeM 23 140 km/h zum Flughafen: Grundlagenermittlung

Zu 2.:

Ein Teil der netzergänzenden Maßnahmen (NeM 07, NeM 13, NeM 16, NeM 18 und NeM 23) ist auch Bestandteil des von der Staatsregierung beschlossenen 13-Punkte-Sofortprogramms „Qualität im Münchner S-Bahn-System“. Diese fünf Maßnahmen werden von der Deutschen Bahn vorrangig geplant und sollen einer vorzeitigen Realisierung zugeführt werden. Aussagen zu Zeitplänen können jedoch erst nach Vorliegen rechtskräftiger Planfeststellungsbeschlüsse getroffen werden.