



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Volkmar Halbleib SPD**
vom 15.10.2015

Auskunft zu Umstufungen von Bundes- zu Staatsstraßen und umgekehrt

Im Bayerischen Staatsanzeiger Nr. 37 vom 11. September 2015 werden die Umstufung einer Teilstrecke der Bundesstraße 8 westlich von Würzburg und die Umstufung einer Teilstrecke der Bundesstraße 13 südlich von Würzburg bekannt gemacht.

Die Bekanntmachung dieser Umstufungen nehme ich zum Anlass für folgende Anfrage:

1. Welche Planungen des Bundes sind der Staatsregierung allgemein und konkret bekannt im Hinblick auf Umwidmungen, d.h. Abstufungen von Bundes- auf Staatsstraßen bzw. Aufstufungen von Staats- auf Bundesstraßen?
2. Welche konkreten Umwidmungswünsche des Bundes sind der Staatsregierung bekannt?
 - a) Hochstufungen von Staats- zu Bundesstraßen?
 - b) Herabstufungen von Bundes- zu Staatsstraßen?
3. Wie ist die Haltung der Staatsregierung zu diesen Planungen im Hinblick auf mögliche Umstufungswünsche des Bundes?
4. Welche Umstufungen sind seit 2010 bereits erfolgt?
5. Welche sind bereits vereinbart?
6. Welche Voraussetzungen müssen vor einer Ab- bzw. Aufstufung erfüllt sein? Welche Kosten entstehen damit für den Freistaat Bayern?
7. Mit Unterhaltslasten für den Freistaat in welcher Höhe rechnet die Staatsregierung bei den seit 2010 erfolgten und bei den vereinbarten bzw. geplanten Abstufungen von Bundes- auf Staatsstraßen?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**
vom 23.11.2015

Vorbemerkung

Das Straßennetz in Bayern unterliegt infolge von verkehrlichen Veränderungen und der deswegen durchzuführen-

den Baumaßnahmen des Bundes, des Freistaates und der Kommunen einem ständigen Wandel. Die Zuordnung einer Straße zu einer bestimmten Straßenklasse, wie sie sich aus den Straßengesetzen des Bundes und des Landes ergibt, wird im Zuge dieser Veränderungen ständig überprüft und laufend angepasst. Dabei können Straßen gewidmet, abgestuft, aufgestuft und – wenn sie für den öffentlichen Verkehr entbehrlich sind – auch eingezogen werden. Für die Straßennetzgestaltung sind straßenrechtliche Kriterien maßgebend. Das zentrale Kriterium für die Einstufung eines Straßenabschnittes in eine bestimmte Straßenklasse ist seine Verkehrsbedeutung, die maßgeblich durch die Funktion der Straße hinsichtlich ihrer Netzlage bestimmt wird.

Widmungen, Umstufungen und Einziehungen von Bundes- und Staatsstraßen werden grundsätzlich durch die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr im Bayerischen Staatsanzeiger veröffentlicht. Werden solche Verfügungen für eine geplante Baumaßnahme bereits in einem Planfeststellungsbeschluss geregelt, dann ist eine zusätzliche Bekanntmachung im Bayerischen Staatsanzeiger entbehrlich.

1. Welche Planungen des Bundes sind der Staatsregierung allgemein und konkret bekannt im Hinblick auf Umwidmungen, d. h. Abstufungen von Bundes- auf Staatsstraßen bzw. Aufstufungen von Staats- auf Bundesstraßen?

Planungen des Bundes allgemein und konkret sind aus dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen bekannt. Nach dem (noch) aktuellen Bedarfsplan 2003 werden die dort enthaltenen Maßnahmen des „Vordringlichen Bedarfs“ und des „Weiteren Bedarfs“ geplant. Nach Fertigstellung von Baumaßnahmen werden i. d. Regel mit der Verkehrsfreigabe Bundesstraßenabschnitte gewidmet und abgestuft oder auch eingezogen (s. Vorbemerkung). Besondere „Planungen des Bundes“, die zu Aufstufungen von Staats- zu Bundesstraßen führen könnten, sind nicht bekannt.

2. Welche konkreten Umwidmungswünsche des Bundes sind der Staatsregierung bekannt?

- a) Hochstufungen von Staats- zu Bundesstraßen?
- b) Herabstufungen von Bundes- zu Staatsstraßen?

3. Wie ist die Haltung der Staatsregierung zu diesen Planungen im Hinblick auf mögliche Umstufungswünsche des Bundes?

Derzeit werden konkret die Abstufungsforderungen des Bundes zur Abstufung sogenannter nicht mehr fernverkehrsrelevanter Bundesstraßen umgesetzt.

Durch den Ausbau des Bundesfernstraßennetzes in ganz Deutschland hat sich das Netz der Autobahnen und der Bundesstraßen in den vergangenen Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. An vielen Stellen im Netz, in denen beispielsweise neue Autobahnstrecken dem Verkehr übergeben wurden, wurde aber die Anpassung des nachgeordneten Straßennetzes nicht in entsprechendem Maße durchgeführt. In der Folge existieren heute Bundesstraßen, deren

Klassifizierung – nicht nur aus Sicht des Bundes – unzutreffend ist. Eine Abstufung zu Straßen nach Landesrecht ist somit rechtlich geboten.

In Umsetzung der gemeinsamen EntschlieÙung von Bundestag und Bundesrat zur Umsetzung der Beschlüsse der Kommission von Bundestag und Bundesrat zur Modernisierung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen vom 12.06.2009 (BR-Drs. 264/09) haben der Bund und alle Länder Vereinbarungen unterzeichnet, in denen die Länder sich zur Übernahme bestimmter autobahnparalleler BundesstraÙen verpflichten. Die Bayerische StraÙenbauverwaltung stellt vor der Übernahme einen ordnungsgemäÙen Zustand der jeweiligen Streckenabschnitte auf Kosten des Bundes sicher.

4. Welche Umstufungen sind seit 2010 bereits erfolgt?

Statistiken über Umstufungen werden nicht geführt. Die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr erfasst jedoch in der „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“ die vorhandenen StraÙenlängen von Bundesautobahnen, Bundes-, Staats- und KreisstraÙen jeweils zu Beginn eines Jahres (s. Anlage 1). Anhand dieser Längenermittlung werden die Veränderungen im überörtlichen StraÙennetz in der Summe jährlich dokumentiert.

Die aktuelle Längenstatistik ist auf den Internetseiten des Bayerischen Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr unter folgender Adresse abrufbar: <http://www.stmi.bayern.de/bauen/strassenbau/fakten/>

5. Welche sind bereits vereinbart?

Für den Bereich des Freistaats Bayern wurde die Abstufung von rund 525 km BundesstraÙen vereinbart (Kategorie I),

die – mit Ausnahme zweier Teilabschnitte – fristgerecht bis Ende 2015 abgewickelt wird. Außerdem wurde vereinbart, dass die Abstufung von weiteren Strecken mit einer Länge von rund 145 km (Kategorie II) dann erfolgen soll, wenn die Realisierung bestimmter BaumaÙnahmen abgeschlossen wird. Auf die beiliegende Liste des damaligen Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) zu den Strecken wird hingewiesen (siehe Anfrage 2).

Weitere Abstufungen von Bundes- zu StaatsstraÙen aufgrund aktuell noch nicht erkennbarer Veränderungen der Verkehrsbedeutung können zum jetzigen Zeitpunkt nicht benannt werden. Auch sind weitergehende Wünsche des Bundes zu Aufstufungen von Staats- zu BundesstraÙen nicht bekannt.

6. Welche Voraussetzungen müssen vor einer Ab- bzw. Aufstufung erfüllt sein? Welche Kosten entstehen damit für den Freistaat Bayern?

Eine Umstufung von StraÙen ist grundsätzlich dann veranlasst, wenn sich deren Verkehrsbedeutung geändert hat. Unmittelbar dadurch entstehen keine Kosten.

7. Mit Unterhaltslasten für den Freistaat in welcher Höhe rechnet die Staatsregierung bei den seit 2010 erfolgten und bei den vereinbarten bzw. geplanten Abstufungen von Bundes- auf StaatsstraÙen?

Da keine Statistiken über Umstufungen geführt werden, können auch keine Angaben zu zugehörigen Unterhaltslasten für den Freistaat Bayern gemacht werden.

In der Summe hat sich die Länge der StaatsstraÙen in der Baulast des Freistaats Bayern von 2010 (13.589,5 km) auf 2015 (13.642,0 km) erhöht, sodass die Unterhaltslast insgesamt geringfügig zugenommen hat.

Längenstatistik 2010

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	597,3	23,9%				1.633,9	0,3	87,6	1.721,9	26,3%	2.231,2	0,3	87,6	2.319,2	25,6%
Niederbayern	238,9	9,5%				828,8	0,1	0,0	828,9	12,7%	1.067,7	0,1	0,0	1.067,8	11,8%
Oberpfalz	336,3	13,4%				763,1	0,1	18,9	782,0	11,9%	1.099,4	0,1	18,9	1.118,3	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				795,8	0,1	25,9	821,9	12,5%	1.145,2	0,1	25,9	1.171,3	12,9%
Mittelfranken	356,2	14,2%				513,8	0,1	54,9	568,8	8,7%	870,0	0,1	54,9	925,0	10,2%
Unterfranken	352,8	14,1%				863,9	0,0	12,1	876,1	13,4%	1.216,7	0,0	12,1	1.228,9	13,6%
Schwaben	272,1	10,9%				928,9	0,2	20,4	949,5	14,5%	1.201,0	0,2	20,4	1.221,6	13,5%
B a y e r n	2.503,0	100%				6.328,3	0,9	219,8	6.549,0	100%	8.831,3	0,9	219,8	9.052,0	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.136,6	1,1	104,8	3.242,5	23,1%	3.765,3	2,0	72,2	3.839,5	20,4%	9.133,2	3,4	264,6	9.401,2	22,4%
Niederbayern	2.039,1	0,2	52,6	2.091,9	14,9%	3.551,9	0,6	70,7	3.623,2	19,3%	6.658,7	0,9	123,3	6.782,9	16,2%
Oberpfalz	1.940,6	0,1	40,5	1.981,2	14,1%	2.436,8	0,1	49,8	2.486,7	13,2%	5.476,8	0,3	109,2	5.586,2	13,3%
Oberfranken	1.451,6	0,5	29,4	1.481,5	10,6%	1.939,0	0,3	39,8	1.979,1	10,5%	4.535,8	0,9	95,1	4.631,8	11,1%
Mittelfranken	1.628,7	0,2	73,8	1.702,7	12,1%	2.012,8	0,4	91,5	2.104,7	11,2%	4.511,5	0,7	220,2	4.732,4	11,3%
Unterfranken	1.876,3	0,3	45,4	1.922,1	13,7%	2.382,2	1,1	33,8	2.417,1	12,9%	5.475,3	1,4	91,3	5.568,0	13,3%
Schwaben	1.516,5	9,3	79,5	1.605,3	11,4%	2.286,8	2,6	65,6	2.355,0	12,5%	5.004,3	12,1	165,5	5.182,0	12,4%
B a y e r n	13.589,5	11,7	426,0	14.027,2	100%	18.374,8	7,1	423,4	18.805,3	100%	40.795,6	19,8	1.069,2	41.884,6	100%

Längenstatistik 2011

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	597,3	23,9%				1.627,3	0,3	88,0	1.715,6	26,3%	2.224,6	0,3	88,0	2.312,9	25,6%
Niederbayern	238,6	9,5%				825,3	0,1	0,0	825,4	12,6%	1.063,9	0,1	0,0	1.064,0	11,8%
Oberpfalz	336,5	13,4%				762,8	0,1	18,9	781,7	12,0%	1.099,3	0,1	18,9	1.118,2	12,4%
Oberfranken	349,4	14,0%				793,9	0,1	25,9	819,9	12,6%	1.143,3	0,1	25,9	1.169,3	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,9%				921,6	0,2	20,4	942,3	14,4%	1.193,8	0,2	20,4	1.214,5	13,4%
B a y e r n	2.503,0	100%				6.306,1	0,9	220,2	6.527,2	100%	8.809,1	0,9	220,2	9.030,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.138,6	0,7	105,0	3.244,3	23,1%	3.773,4	8,5	72,2	3.854,1	20,5%	9.136,6	9,6	265,2	9.411,3	22,5%
Niederbayern	2.037,8	0,2	52,6	2.090,6	14,9%	3.553,1	0,6	70,7	3.624,4	19,3%	6.654,8	0,9	123,3	6.779,0	16,2%
Oberpfalz	1.940,2	0,1	38,8	1.979,1	14,1%	2.434,5	0,1	49,8	2.484,4	13,2%	5.474,0	0,3	107,5	5.581,7	13,3%
Oberfranken	1.451,3	0,5	30,4	1.482,2	10,6%	1.939,5	0,2	40,0	1.979,7	10,5%	4.534,1	0,8	96,3	4.631,1	11,1%
Mittelfranken	1.628,5	0,2	75,3	1.704,0	12,2%	2.012,4	0,3	91,5	2.104,2	11,2%	4.511,2	0,6	221,7	4.733,5	11,3%
Unterfranken	1.866,5	0,3	46,7	1.913,5	13,7%	2.381,3	1,1	30,3	2.412,7	12,8%	5.461,7	1,4	89,1	5.552,2	13,3%
Schwaben	1.523,0	6,0	74,0	1.603,0	11,4%	2.284,2	2,6	66,0	2.352,8	12,5%	5.001,0	8,9	160,4	5.170,3	12,4%
B a y e r n	13.585,9	8,0	422,8	14.016,7	100%	18.378,2	13,5	420,5	18.812,2	100%	40.773,3	22,4	1.063,5	41.859,2	100%

Längenstatistik 2012

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	603,3	24,0%				1.615,3	0,3	88,0	1.703,6	26,1%	2.218,6	0,3	88,0	2.306,9	25,5%
Niederbayern	238,6	9,5%				837,7	0,1	0,0	837,7	12,8%	1.076,3	0,1	0,0	1.076,3	11,9%
Oberpfalz	336,5	13,4%				769,0	0,1	18,9	787,9	12,1%	1.105,5	0,1	18,9	1.124,4	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				793,7	0,1	25,9	819,7	12,5%	1.143,1	0,1	25,9	1.169,1	12,9%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,1%				861,0	0,0	12,1	873,1	13,4%	1.213,9	0,0	12,1	1.226,0	13,6%
Schwaben	272,2	10,8%				922,6	0,2	20,4	943,3	14,4%	1.194,8	0,2	20,4	1.215,5	13,4%
B a y e r n	2.509,0	100%				6.313,5	0,9	220,2	6.534,5	100%	8.822,5	0,9	220,2	9.043,5	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.148,8	0,7	106,0	3.255,5	23,2%	3.771,3	8,5	72,2	3.852,0	20,5%	9.138,7	9,6	266,2	9.414,5	22,5%
Niederbayern	2.036,3	0,2	52,9	2.089,4	14,9%	3.549,7	0,5	70,7	3.620,9	19,2%	6.662,2	0,8	123,6	6.786,6	16,2%
Oberpfalz	1.941,8	0,1	37,7	1.979,6	14,1%	2.435,7	0,1	49,8	2.485,6	13,2%	5.482,9	0,3	106,4	5.589,6	13,3%
Oberfranken	1.448,3	0,4	30,4	1.479,1	10,5%	1.946,0	0,2	40,0	1.986,2	10,6%	4.537,4	0,8	96,3	4.634,4	11,1%
Mittelfranken	1.628,6	0,2	75,3	1.704,0	12,1%	2.012,5	0,3	91,1	2.103,9	11,2%	4.511,3	0,6	221,3	4.733,2	11,3%
Unterfranken	1.871,8	0,3	43,8	1.915,8	13,7%	2.379,9	1,1	30,3	2.411,3	12,8%	5.465,6	1,5	86,2	5.553,2	13,3%
Schwaben	1.529,9	0,3	72,1	1.602,4	11,4%	2.284,6	2,6	66,0	2.353,2	12,5%	5.009,3	3,2	158,5	5.171,0	12,3%
B a y e r n	13.605,4	2,3	418,2	14.025,9	100%	18.379,7	13,4	420,1	18.813,2	100%	40.807,5	16,6	1.058,5	41.882,6	100%

Längenstatistik 2013

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km			Bund km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	608,1	24,2%				1.611,7	0,3	88,0	1.700,0	26,0%	2.219,8	0,3	88,0	2.308,1	25,5%
Niederbayern	238,6	9,5%				837,9	0,1	0,0	838,0	12,8%	1.076,6	0,1	0,0	1.076,6	11,9%
Oberpfalz	336,5	13,4%				771,1	0,1	18,9	790,0	12,1%	1.107,6	0,1	18,9	1.126,6	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				801,4	0,1	25,9	827,4	12,6%	1.150,8	0,1	25,9	1.176,8	13,0%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,1	0,1	54,9	569,1	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,9	14,0%				860,9	0,0	12,1	873,1	13,3%	1.213,8	0,0	12,1	1.225,9	13,5%
Schwaben	272,2	10,8%				926,1	0,2	20,4	946,7	14,5%	1.198,3	0,2	20,4	1.218,8	13,5%
B a y e r n	2.513,9	100%				6.323,3	0,8	220,2	6.544,3	100%	8.837,2	0,8	220,2	9.058,2	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %	Baulast			gesamt km	Anteil %
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km			Kreis km	s.Dritte km	Gde. km			B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km		
Oberbayern	3.157,9	0,6	101,0	3.259,5	23,3%	3.774,7	8,5	72,2	3.855,4	20,5%	9.152,3	9,4	261,2	9.423,0	22,5%
Niederbayern	2.036,1	0,2	52,9	2.089,3	14,9%	3.542,0	0,5	70,7	3.613,3	19,2%	6.654,7	0,8	123,6	6.779,2	16,2%
Oberpfalz	1.947,1	0,1	31,3	1.978,5	14,1%	2.432,6	0,1	49,8	2.482,6	13,2%	5.487,4	0,3	100,0	5.587,6	13,3%
Oberfranken	1.435,6	0,4	28,4	1.464,4	10,5%	1.944,6	0,2	42,5	1.987,3	10,6%	4.531,0	0,7	96,8	4.628,6	11,1%
Mittelfranken	1.622,4	0,2	73,0	1.695,6	12,1%	2.013,4	0,3	91,1	2.104,8	11,2%	4.506,1	0,6	219,0	4.725,7	11,3%
Unterfranken	1.874,4	0,3	41,1	1.915,9	13,7%	2.376,3	1,2	30,3	2.407,7	12,8%	5.464,5	1,5	83,5	5.549,6	13,3%
Schwaben	1.532,8	0,3	64,0	1.597,0	11,4%	2.289,1	2,6	67,8	2.359,5	12,5%	5.020,2	3,0	152,1	5.175,4	12,4%
B a y e r n	13.606,4	2,1	391,8	14.000,2	100%	18.372,7	13,5	424,4	18.810,6	100%	40.816,2	16,4	1.036,3	41.869,0	100%

Längenstatistik 2014

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	608,1	24,2%				1.624,8	0,3	88,3	1.713,4	26,3%	2.233,0	0,3	88,3	2.321,6	25,7%
Niederbayern	239,8	9,5%				843,7	0,1	0,0	843,7	12,9%	1.083,5	0,1	0,0	1.083,6	12,0%
Oberpfalz	336,5	13,4%				769,2	0,0	18,9	788,2	12,1%	1.105,7	0,0	18,9	1.124,7	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				807,1	0,1	15,7	823,0	12,6%	1.156,6	0,1	15,7	1.172,4	13,0%
Mittelfranken	356,1	14,2%				514,2	0,1	54,9	569,2	8,7%	870,3	0,1	54,9	925,3	10,2%
Unterfranken	352,8	14,0%				852,3	0,0	12,1	864,4	13,2%	1.205,1	0,0	12,1	1.217,2	13,5%
Schwaben	272,2	10,8%				902,1	0,1	20,4	922,7	14,1%	1.174,3	0,1	20,4	1.194,8	13,2%
B a y e r n	2.515,1	100%				6.313,5	0,8	210,3	6.524,6	100%	8.828,5	0,8	210,3	9.039,6	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.147,7	0,6	101,0	3.249,3	23,2%	3.769,8	9,4	82,1	3.861,3	20,5%	9.150,5	10,3	271,4	9.432,1	22,5%
Niederbayern	2.034,8	0,2	52,9	2.088,0	14,9%	3.541,0	0,5	70,7	3.612,2	19,2%	6.659,4	0,8	123,6	6.783,8	16,2%
Oberpfalz	1.947,1	0,1	32,9	1.980,0	14,1%	2.438,4	0,1	49,8	2.488,3	13,2%	5.491,2	0,2	101,6	5.593,0	13,4%
Oberfranken	1.441,5	0,4	29,4	1.471,3	10,5%	1.952,9	0,2	44,7	1.997,9	10,6%	4.550,9	0,8	89,8	4.641,5	11,1%
Mittelfranken	1.622,0	0,2	75,3	1.697,4	12,1%	2.007,8	0,3	91,1	2.099,2	11,1%	4.500,0	0,6	221,3	4.721,9	11,3%
Unterfranken	1.881,0	0,3	41,4	1.922,7	13,7%	2.375,5	1,2	30,3	2.407,0	12,8%	5.461,6	1,5	83,8	5.546,9	13,2%
Schwaben	1.542,9	2,2	65,2	1.610,3	11,5%	2.297,4	2,6	67,8	2.367,7	12,6%	5.014,6	4,9	153,3	5.172,9	12,3%
B a y e r n	13.616,9	4,0	398,0	14.019,0	100%	18.382,9	14,3	436,5	18.833,6	100%	40.828,3	19,1	1.044,8	41.892,2	100%

Längenstatistik 2015

Der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

nach Regierungsbezirken (einschl. Strecken in Gemeindebaulast u. sonstige Dritte)

Regierungs- bezirk	Bundesautobahnen					Bundesstraßen					Bundesfernstraßen				
	Baulast					Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Bund km					Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Bund km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	608,1	24,2%				1.628,0	0,3	88,3	1.716,6	26,5%	2.236,1	0,3	88,3	2.324,7	25,9%
Niederbayern	239,8	9,5%				843,6	0,1	0,0	843,6	13,0%	1.083,4	0,1	0,0	1.083,5	12,0%
Oberpfalz	336,5	13,4%				762,2	0,0	18,9	781,1	12,1%	1.098,7	0,0	18,9	1.117,6	12,4%
Oberfranken	349,4	13,9%				774,2	0,1	15,7	790,0	12,2%	1.123,6	0,1	15,7	1.139,4	12,7%
Mittelfranken	356,1	14,2%				502,7	0,1	54,9	557,7	8,6%	858,8	0,1	54,9	913,8	10,2%
Unterfranken	352,8	14,0%				852,2	0,0	12,1	864,4	13,3%	1.205,1	0,0	12,1	1.217,2	13,5%
Schwaben	272,2	10,8%				903,5	0,1	20,4	924,1	14,3%	1.175,7	0,1	20,4	1.196,2	13,3%
B a y e r n	2.515,0	100%				6.266,4	0,8	210,3	6.477,5	100%	8.781,5	0,8	210,3	8.992,5	100%

Regierungs- bezirk	Staatsstraßen					Kreisstraßen					Überörtliche Straßen insgesamt				
	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil	Baulast			gesamt	Anteil
	Staat km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	Kreis km	s.Dritte km	Gde. km	km	%	B-St-Kr km	s.Dritte km	Gde. km	km	%
Oberbayern	3.132,0	0,6	115,7	3.248,4	23,1%	3.768,1	9,4	84,5	3.862,0	20,5%	9.136,3	10,3	288,5	9.435,1	22,5%
Niederbayern	2.035,4	0,2	52,9	2.088,6	14,9%	3.540,6	0,5	70,7	3.611,8	19,2%	6.659,5	0,8	123,6	6.783,9	16,2%
Oberpfalz	1.951,6	0,1	32,9	1.984,5	14,1%	2.439,6	0,1	49,8	2.489,5	13,2%	5.489,9	0,2	101,6	5.591,7	13,3%
Oberfranken	1.455,7	0,4	27,4	1.483,5	10,6%	1.971,2	0,1	44,7	2.016,0	10,7%	4.550,4	0,6	87,8	4.638,9	11,1%
Mittelfranken	1.627,1	0,2	76,6	1.703,9	12,1%	2.006,5	0,3	99,2	2.106,0	11,2%	4.492,5	0,6	230,7	4.723,7	11,3%
Unterfranken	1.887,3	0,3	36,5	1.924,0	13,7%	2.374,9	1,2	30,3	2.406,4	12,8%	5.467,2	1,5	78,9	5.547,6	13,2%
Schwaben	1.552,9	1,0	54,7	1.608,6	11,5%	2.295,4	2,5	68,7	2.366,6	12,5%	5.024,0	3,6	143,8	5.171,4	12,3%
B a y e r n	13.642,0	2,7	396,7	14.041,4	100%	18.396,3	14,2	447,9	18.858,4	100%	40.819,8	17,7	1.054,9	41.892,4	100%

Abzustufende BAB-parallele Bundesstraßen

lfdn	Land	BStr	von	bis	Länge [km]	Anmerkungen
------	------	------	-----	-----	------------	-------------

Abstufung ohne weitere Bedingungen bis 2015

1	BY	B 2	B 15	südl. Hof	A 9	Bayreuth-Nord	51,7	
2	BY	B 4	A 73	Breitengüßbach (n Bamberg)	St 2190	Bamberg-Nord	4,7	
3	BY	B 8	B468	Helmstadt	B 27	Höchberg (sw Würzburg)	6,8	
4	BY	B 8	B 299	Neumarkt i.d. OPf.	A 3	Rosenhof	77,4	Teilabschnitt in Regensburg wird B 15
5	BY	B 10	A 7	Ulm	B 300	Ausburg	52,3	B 10 in Günzburg bereits abgestuft
6	BY	B 11	B 2 R	München	A 92	Landshut	52,2	
7	BY	B 13	B 19	Würzburg-Randesacker	A 3	AS Würzburg / Randesacker	5,6	
8	BY	B 13	A 995	AS Sauerlach (München-Süd)	St 2073	Holzkirchen	18,6	neue Anbindung an BAB A 8
9	BY	B 14	B 13	Ansbach	A 6	Aurach (sw Ansbach)	12,2	
10	BY	B 15	A 93	Rehau (sö Hof)	B 15	Selb (sö Hof)	8,6	
11	BY	B 15	B 15	Selb (sö Hof)	A 93	Höchstädt (Ri. Weiden)	6,2	
12	BY	B 15	A 93	Wunsiedel (nö Bayreuth)	B 15	Waldershof (ö Bayreuth)	6,2	
13	BY	B 15	B 85	Schwandorf	A 93	AS Pönholz	28,8	
14	BY	B 15	A 8	AS Rosenheim	A 93	AS Reischenhart	5,8	
15	BY	B 18	A 96	Erkheim (ö Memmingen)	A 96	Bad Wörishofen (n Kaufbeuren)	24,0	
16	BY	B 22	St 2271	Schwarzach a. Main (Ri. Bamberg)	B 8	Rottendorf (ö Würzburg)	13,0	
17	BY	B 26	B 26	Arnstein (sw Schweinfurt)	A 70	AS Eltmann	60,6	
18	BY	B 27	B 27	Landesgrenze HE/BY	A 7	AS Bad Brückenau-Volkers	14,1	
19	BY	B 27	B 286	Bad Brückenau (s Fulda)	B 287	Hammelburg (w Schweinfurt)	27,1	
20	BY	B 300	B 312	Heimertingen	A 7	Memmingen (AS Memmingen-Süd)	9,5	Teil der B 312 (ab A 7) wird B 300
21	BY	B 309	B 19	Kempten (Allgäu)	A 7	AS Oy-Mittelberg	16,2	
22	BY	B 309	B 309	Oy-Süd (Abzweig B 310)	B 309	BG Schönbichl/A	14,6	
23	BY	B 310	B 309	Pfronten-Weißbach (sö Kempten)	A 7	AS Füssen (sw Forggensee)	9,5	

Summe

525,7

Abstufung nach Realisierung bestimmter Baumaßnahmen

24	BY	B 8	A 3	AS Markttheidenfeld	B 468	Helmstadt	25,0	Abstufung nach Sanierung Mainbrücke Markttheidenfeld
25	BY	B 15	A 93	AS Pönholz	B 16	Regensburg-Nord (Sallinghofen)	13,1	Abstufung nach Ausbau bei Zeitlarn
26	BY	B 15	A 3	AS Regensburg-Ost	A 92	AS Landshut/Essenbach	52,5	Abstufung nach Fertigstellung B 15n
27	BY	B 19	B 286	Oerlenbach (nw Schweinfurt)	B 303	Schweinfurt-West	8,8	Abstufung nach Fertigstellung Zubringer Kissingen
28	BY	B 26	B 26	AS Eltmann	A 70	Bamberg (AS Bamberg-Hafen)	18,0	Abstufung nach Sanierung Regnitzbrücke Bischberg
29	BY	B 304	B 306	Traunstein (ö Chiemsee)	B 20	Freilassing (Ri. Salzburg/BG A)	27,1	Abstufung nach Ausbau A 8

Summe

144,5

GESAMT

670,2