



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Günther Felbinger FREIE WÄHLER**
vom 07.06.2016

Zustand der Staatsstraßen in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Staatsstraßen in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten befinden sich aktuell (Stand Mai 2016) in einem sanierungsbedürftigen Zustand, bitte aufgeschlüsselt nach
 - a) den einzelnen Streckenabschnitten auf den einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen und kreisfreien Städten,
 - b) den Ursachen für die Sanierungsbedürftigkeit und
 - c) dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahmen (bitte mit geplanten Sanierungskosten)?
2. Welche Brücken im Bereich der Staatsstraßen in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten befinden sich aktuell in einem sanierungsbedürftigen Zustand, bitte aufgeschlüsselt nach
 - a) den einzelnen Brücken im Bereich der einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen und kreisfreien Städten,
 - b) den Ursachen für die Sanierungsbedürftigkeit und
 - c) dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahmen (bitte mit geplanten Kosten für die Sanierungsmaßnahmen)?
3. Wie viele Unfälle haben sich im Bereich der Staatsstraßen in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten seit dem Jahr 2013 ereignet, bitte aufgeschlüsselt nach
 - a) den jeweiligen Unfällen auf den einzelnen Abschnitten der Staatsstraßen,
 - b) den Personen- bzw. Sachschäden und beteiligten Kraftfahrzeugarten und
 - c) den Ursachen für die Unfälle (u.a. Unfälle aufgrund baulicher Mängel der Straßen)?
4. Welche Staatsstraßenabschnitte in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten sollten in den Jahren 2013 bis 2015 saniert werden und welche dieser Sanierungsmaßnahmen sind tatsächlich umgesetzt worden?
5. Welche Staatsstraßenabschnitte in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten sollten in den Jahren 2013 bis 2015 saniert werden und welche dieser Sanierungsmaßnahmen sind nicht umgesetzt worden (bitte dann jeweils Angabe der Gründe für die Nicht-Sanierung)?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 11.07.2016

1. Welche Staatsstraßen in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten befinden sich aktuell (Stand Mai 2016) in einem sanierungsbedürftigen Zustand, bitte aufgeschlüsselt nach
 - a) den einzelnen Streckenabschnitten auf den einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen und kreisfreien Städten,
 - b) den Ursachen für die Sanierungsbedürftigkeit und
 - c) dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahmen (bitte mit geplanten Sanierungskosten)?

Der Freistaat hat in den vergangenen Jahren die Erhaltung der Staatsstraßen massiv gestärkt. Seit 2006 wurden die Bestandserhaltungsmittel für Staatsstraßen deutlich erhöht. 2016 stehen dafür 150 Millionen Euro zur Verfügung, 130 Prozent mehr als noch 2006. Seit 2006 hat der Freistaat Bayern mehr als 1,1 Milliarden Euro (einschließlich 2016 sogar 1,3 Milliarden Euro) in die Staatsstraßenerhaltung investiert. Das hat zu einer erkennbaren Verbesserung des Straßenzustands geführt. Das werden wohl auch die aktuellen Auswertungen zum Zustand bayerischer Staatsstraßen zeigen.

Derzeit liegen aber nur die Ergebnisse der regelmäßig durchgeführten Zustandserfassungen und -bewertungen des Staatsstraßennetzes für 2011 vor. Mit den aktuellen Ergebnissen der Zustandserfassungen und -bewertungen für 2015 wird aber in Kürze gerechnet.

Vor dem genannten Hintergrund sind in nachstehender Tabelle die nach aktuellem Kenntnisstand für 2016 vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen an Staatsstraßen im Regierungsbezirk Unterfranken aufgelistet.

Landkreis	Straße	Maßnahme	Kosten [Mio. €]	Ursache
HAS	St 2274	Erneuerung Gleisenau – Breitbrunn	0,100	fehlende Frostsicherheit, Trassierungsmängel
HAS	St 2274	Erneuerung Dankenfeld – Kirchaich	0,640	fehlende Frostsicherheit, Trassierungsmängel
HAS	St 2274	Instandsetzung Landkreisgrenze – Geusfeld	0,150	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
HAS	St 2274	Instandsetzung Wustviel – Untersteinbach	0,080	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
HAS	St 2274	Erneuerung Fahrbahndecke Ortsdurchfahrt und westlich Wustviel	0,100	fehlende Frostsicherheit, Trassierungsmängel
HAS	St 2274	Instandsetzung Geusfeld – Wustviel	0,075	Risse, Flickstellen

Landkreis	Straße	Maßnahme	Kosten [Mio. €]	Ursache
HAS	St 2275	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Kimmelsbach	0,250	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
HAS	St 2278	Instandsetzung westlich Hofstetten	0,700	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
HAS	St 2281	Erneuerung Fahrbahn Lußberg – Kottendorf	1,500	fehlende Frostsicherheit, Trassierungsmängel
HAS	St 2281	Instandsetzung Hofheim – Ostheim	0,100	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
HAS	St 2428	Erneuerung Fahrbahndecke Einmündung B 303 – Wasmuthhausen	0,300	fehlende Frostsicherheit, Trassierungsmängel
KG	St 2290	Erneuerung in und nördlich Ortsdurchfahrt Stangenroth	0,800	fehlende Frostsicherheit, Trassierungsmängel
KG	St 2290	Erneuerung Aura – Euerdorf	0,210	fehlende Frostsicherheit
KG	St 2290	Erneuerung Ortsdurchfahrt Aura	1,000	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
NES	St 2289	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Weisbach	0,080	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
SW	St 2272	Oberbauverstärkung Sennfeld – Schweinfurt	0,450	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
SW	St 2280	Erneuerung Ortsdurchfahrt Stadtlauringen	0,300	Risse, Flickstellen, Verdrückungen
MSP	St 2303	Erneuerung Fellen – Burgsinn	2,750	Fahrbahnschäden
MSP	St 2299	Erneuerung westlich Karbach	0,500	Fahrbahnschäden
WÜ	St 2270	Erneuerung Ortsdurchfahrt Wolkshausen	0,900	Fahrbahnschäden
WÜ	St 2270	Erneuerung westlich Frickenhausen	0,200	Fahrbahnschäden
WÜ	St 2298	Erneuerung Hettstadter Steige	0,700	Griffigkeit
WÜ	St 2300	Erneuerung bei Zell	0,050	Fahrbahnschäden
KT	St 2271	Erneuerung Fahrbahndecke südlich Volkach	0,750	Fahrbahnschäden
KT	St 2270	Kitzingen – Mainstockheim	1,000	Fahrbahnschäden
MIL	St 2310	Deckenbau Ortsdurchfahrt Miltenberg	0,500	Risse, Unebenheiten, mit „Hochwasserschutz Miltenberg“ seit 2014
MIL	St 2311	Deckenbau Amorbach – Kirchzell (1. Bauabschnitt)	0,400	Risse, Unebenheiten, Böschungsrutsch
MIL	St 2311	Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Kirchzell	1,300	Risse, Unebenheiten, Ausplatzungen
MIL	St 2315	Deckenbau Kirschturt – Collenberg (2. Bauabschnitt)	0,260	Risse, Unebenheiten, veraltetes Fahrzeugrückhaltesystem
MIL	St 2441	Oberbauerneuerung Röllbach – Mönchberg	0,350	Risse, Unebenheiten, Ausplatzungen

Landkreis	Straße	Maßnahme	Kosten [Mio. €]	Ursache
AB	St 2307	Oberbauverstärkung in Bessenbach/Keilberg	1,100	unzureichender Aufbau, Unebenheiten, seit 2015
AB	St 2317	Oberbauerneuerung südlich Rothenbuch	1,100	unzureichender Aufbau, Unebenheiten
AB	St 2443	Deckenbau Hutzelgrund – Hohl	0,250	Risse, Unebenheiten
AB	St 3202	Oberbausanie rung in Albstadt (2. Bauabschnitt)	1,300	Risse, Unebenheiten

2. Welche Brücken im Bereich der Staatsstraßen in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten befinden sich aktuell in einem sanierungsbedürftigen Zustand, bitte aufgeschlüsselt nach

a) den einzelnen Brücken im Bereich der einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen und kreisfreien Städten,

b) den Ursachen für die Sanierungsbedürftigkeit und

c) dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahmen (bitte mit geplanten Kosten für die Sanierungsmaßnahmen)?

In nachstehender Tabelle sind die nach aktuellem Kenntnisstand für 2016 vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen an Ingenieurbauwerken an Staatsstraßen im Regierungsbezirk Unterfranken aufgelistet.

Landkreis	Straße	Maßnahme	Kosten [Mio. €]	Ursache
SW	St 2271	Instandsetzung Bauwerk über Kreisstraße SW 42 bei Unterspiesheim	0,250	schadhafte Abdichtung, Kappen
MSP	St 2304	Instandsetzung Sinentlastungskanal in Burgsinn	0,070	Bauwerksschäden
MSP	St 2317	Erneuerung Aubachbrücke Krommenthal	0,790	Erhöhung Tragfähigkeit
MSP	St 2437	Bahnbrücke in Thüngen	0,620	Bauwerksschäden
WÜ	St 2418	Instandsetzung Bahnbrücke Goßmannsdorf	0,050	Schäden Übergangskonstruktion
MIL	St 2315	Stützbauwerk Stadtprozellen	0,050	schlechte Zustandsnote Bauwerk
MIL	St 2308	Mainbrücke Obernburg	0,150	Übergangskonstruktionen (Notsanierung)
AB	St 2305	Ortsdurchfahrt Schimborn	0,700	schlechte Zustandsnoten Stützmauern, Brücke (Sanierung im Rahmen des Ausbaus der Ortsdurchfahrt)

HAS = Haßberge
 KG = Bad Kissingen
 NES = Rhön-Grabfeld
 SW = Schweinfurt
 MSP = Main Spessart

WÜ = Würzburg
 KT = Kitzingen
 MIL = Miltenberg
 AB = Aschaffenburg

3. Wie viele Unfälle haben sich im Bereich der Staatsstraßen in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten seit dem Jahr 2013 ereignet, bitte aufgeschlüsselt nach

- a) den jeweiligen Unfällen auf den einzelnen Abschnitten der Staatsstraßen,
 b) den Personen- bzw. Sachschäden und beteiligten Kraftfahrzeugarten und
 c) den Ursachen für die Unfälle (u. a. Unfälle aufgrund baulicher Mängel der Straßen)?

Von 2013 bis 2015 ereigneten sich in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten, gruppiert nach den einzelnen Staatsstraßen, die in nachfolgender Tabelle aufgelisteten Unfälle mit Personen- und Sachschäden (außerorts).

Staatsstraße	Unfallkategorie				Summe
	U(GT)	U(SV)	U(LV)	U(S)	
St 1003		1			1
St 2257		2	11	6	19
St 2258			3	3	6
St 2260	2	22	51	50	125
St 2266	1	1	5	3	10
St 2267		11	13	19	43
St 2268	2	3	15	11	31
St 2269	1	3	10	9	23
St 2270		18	43	44	105
St 2271	3	29	79	83	194
St 2272	1	14	57	46	118
St 2273		1	1	2	4
St 2274	2	19	27	39	87
St 2275		25	38	33	96
St 2276	3	5	19	10	37
St 2277		11	19	25	55
St 2278		18	26	16	60
St 2280	1	18	31	25	75
St 2281		9	11	15	35
St 2282		12	14	26	52
St 2283			4		4
St 2284		2	1	1	4
St 2286	1	9	6	9	25
St 2288		7	10	14	31
St 2289	1	12	20	26	59
St 2290		10	18	17	45
St 2291	2	9	11	20	42
St 2292	1	14	30	66	111
St 2293		4	14	10	28
St 2294	1	19	39	39	98
St 2295				1	1
St 2296		1	2	3	6
St 2297			1	1	2
St 2298		4	19	15	38
St 2299	1	7	15	28	51
St 2300	2	9	37	26	74
St 2301			5	2	7
St 2302	2	3	5	3	13
St 2303		6	34	44	84
St 2304		4	4	4	12
St 2305	1	16	35	57	109
St 2306		1	9	4	14
St 2307		7	35	43	85
St 2308		16	28	51	95

Staatsstraße	Unfallkategorie				Summe
	U(GT)	U(SV)	U(LV)	U(S)	
St 2309		20	75	99	194
St 2310		6	28	25	59
St 2311		1	2	3	6
St 2312	1	17	31	39	88
St 2313		1	12	23	36
St 2315	2	21	57	81	161
St 2316		3	6	6	15
St 2317	1	5	24	40	70
St 2418	1	3	22	19	45
St 2419		1	5	2	8
St 2420		9	12	16	37
St 2421		1	5	4	10
St 2422		1	5	6	12
St 2426		5	6	6	17
St 2427	1	2	6	9	18
St 2428		2	1		3
St 2429		1	1		2
St 2430		2	3	2	7
St 2431			1	3	4
St 2433		2		4	6
St 2434		2		14	16
St 2435	1	6	14	31	52
St 2436			5	9	14
St 2437		7	25	40	72
St 2438		9	22	36	67
St 2439			1	3	4
St 2441		5	23	26	54
St 2443		3	27	17	47
St 2445	1	22	44	28	95
St 2446		2	5	10	17
St 2792		1	3	10	14
St 2805			6	8	14
St 2905			1	1	2
St 3115		6	56	45	107
St 3202		1	2	4	7
St 3258	1				1
St 3259		3	10	10	23
St 3269			1		1
St 3308		4	9	7	20
St 3339		1	1	1	3
St 3396				1	1
St 507		4	12	21	37
St 508			3	2	5
St 511			2	3	5
St 521		6	3	16	25
St 537				1	1
St 578		3	4	7	14
Gesamt- ergebnis	37	570	1.436	1.687	3.730

Legende:

- U(GT) Unfall mit Getöteten
 U(SV) Unfall mit Schwerverletzten
 U(LV) Unfall mit Leichtverletzten
 U(S) Unfall mit Sachschaden

Von 2013 bis 2015 ereigneten sich in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten, gruppiert nach der Art der Verkehrsbeteiligung, die in nachfolgender Tabelle aufgelisteten Unfälle mit Personen- und Sachschäden (außerorts).

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfallkategorie				Summe
	U(GT)	U(SV)	U(LV)	U(S)	
Andere Person		1		1	2
Anderes Kraftfahrzeug (Kfz)		1	2	4	7
Fahrrad	1	35	32	5	73
Fußgänger (ohne Sport- oder Spielgerät)		5	4	4	13
Drei- und leichtes vierrädriges Kfz		2	1		3
Kraftrad/Motorrad (über 125 ccm / >11 kw)	10	89	87	12	198
Kraftomnibus		1	3	3	7
Kraft-/Motorroller (über 125 ccm / >11 kw)		2	1		3
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	5	11	16	33
Linienbus		1	2	1	4
Leichtkraftrad (50 ccm – 125 ccm / = <11 kw)		21	20	3	44
Lastkraftwagen (Lkw) bis 3,5 t mit Anhänger		2	1	8	11
Lkw bis 3,5 t ohne Anhänger		11	24	53	88
Lkw mit Spezialaufbau				1	1
Lkw mit Tankauflage ohne Anhänger		1			1
Lkw über 3,5 t mit Anhänger		3	8	27	38
Lkw über 3,5 t ohne Anhänger		4	17	76	97
Mofa	1	5	8		14
Moped		1	15	1	17
Pedelec			1		1
Personenkraftwagen	24	371	1.176	1.323	2.894
Reisebus			1		1
Sattelschlepper		3	9	57	69
Schulbus		1	1		2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge		2	6	84	92
Tierführer		1	4		5
Übrige Zugmaschinen		2	2	3	7
Wohnmobil				4	4
Zugmaschine mit Tankwagen				1	1
Gesamtergebnis	37	570	1.436	1.687	3.730

Von 2013 bis 2015 ereigneten sich in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten, gruppiert nach den polizeilich aufgenommenen Unfallursachen (allgemeine Ursache: Straßenverhältnisse, Zustand der Straße, Witterungseinflüsse), die in nachfolgender Tabelle aufgelisteten Unfälle mit Personen- und Sachschäden (außerorts).

Unfallursache	Unfallkategorie				Summe
	U(GT)	U(SV)	U(LV)	U(S)	
Anderer Zustand der Straße		6	1	5	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn		1	7		8
Glatte Fahrbahn durch andere Einflüsse (Laub, Lehm)			5	6	11
Glatte Fahrbahn durch andere Verunreinigungen			1	1	2
Glatte Fahrbahn durch Öl		2	8	2	12
Glatte Fahrbahn durch Regen	1	36	114	152	303
Glatte Fahrbahn durch Schnee oder Eis		16	70	95	181
Kein ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen, -einrichtungen				1	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn		1			1
Seitenwind			1		1
Sichtbehinderung durch blendende Sonne		2	14	6	22
Sichtbehinderung durch Nebel		1	10	10	21
Sichtbehinderung durch starken Regen, Hagel, Schneegestöber				2	2
Sichtbehinderung durch Unwetter oder sonstigen Witterungseinfluss			3		3
Sonstige Ursachen	36	485	1.140	1.392	3.053
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn			4	9	13
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen/Schnee/Eis			1		1
Wild auf der Fahrbahn		20	57	6	83
Gesamtergebnis	37	570	1.436	1.687	3.730

4. Welche Staatsstraßenabschnitte in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten sollten in den Jahren 2013 bis 2015 saniert werden und welche dieser Sanierungsmaßnahmen sind tatsächlich umgesetzt worden?

In den Jahren 2013 bis 2015 wurden in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten die in nachstehender Tabelle aufgelisteten Sanierungsmaßnahmen an Staatsstraßen durchgeführt.

Landkreis	Straße	Maßnahme
HAS	St 2258	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Untersteinbach
SW	St 2272	Erneuerung westlich Wiebelsberg
HAS	St 2274	Erneuerung westlich Theinheim
HAS	St 2274	Erneuerung Falsbrunn – Theinheim
HAS	St 2274	Instandsetzung Eltmann – Trossenfurt
SW	St 2274	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Gerolzhofen
HAS	St 2275	Instandsetzung Oberhohenried
HAS	St 2275	Instandsetzung Einmündung St 2426 – Steinsfeld
HAS	St 2276	Instandsetzung Trossenfurt – Kirchaich
HAS	St 2276	Instandsetzung Zell – Oberschleichach
HAS	St 2279	Erneuerung Ortsdurchfahrt Prölsdorf
NES	St 2280	Erneuerung Sulzfeld – Kleinbardorf
HAS	St 2281	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Kirchlauter
HAS	St 2281	Erneuerung Ortsdurchfahrt Hofheim
KG	St 2281	Erneuerung nördlich Poppenlauer
NES	St 2288	Instandsetzung Holzberghof – Einm. NES 13
KG	St 2289	Instandsetzung Oberbach – Wildflecken
KG	St 2290	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Burkardroth
HAS	St 2428	Erneuerung Eckartshausen – Wasmuthausen
KG	St 2792	Erneuerung Klaushof, 2. Bauabschnitt
HAS	St 2258	Instandsetzung Rauhe Ebrachbrücke in Untersteinach
KG	St 2792	Instandsetzung Saalebrücke bei Bad Kissingen
MSP	St 2303	Erneuerung Aura – Fellen
MSP	St 2303	Erneuerung Aura – Bauamtsgrenze
MSP	St 2435	Erneuerung Ortsdurchfahrt Steinbach
MSP	St 2438	Erneuerung Ortsdurchfahrt Stadelhofen
MSP	St 2301	Erneuerung Wernbrücke Eußenheim
WÜ	St 2418	Erneuerung Südtangente Ochsenfurt, 1. Bauabschnitt
WÜ	St 2270	Erneuerung Euerhausen – Wolkshausen
WÜ	St 2418	Erneuerung Südtangente Ochsenfurt
KT	St 2260	Erneuerung westlich Astheim
AB	St 2305	Deckenbau Ortsdurchfahrt Blankenbach
AB	St 2305	Oberbausanierung nördlich Alzenau
AB	St 2308	Oberbausanierung Ortsdurchfahrt Mespelbrunn
AB	St 2309	Deckenbau Ortsdurchfahrt Johannesberg
MIL	St 2308	Deckenbau Ortsdurchfahrt Rück
MIL	St 2315	Oberbauserneuerung Dorfprozelten
HAS	St 2258	Instandsetzung Unterschleichach – Fabrikschleichach
HAS	St 2258	Instandsetzung Unterschleich – Eltmann
NES	St 2265	Erneuerung Leubach – Oberfladungen, 2. Bauabschnitt
NES	St 2267	Erneuerung Wildflecken-Langenleiten

Landkreis	Straße	Maßnahme
HAS	St 2274	Erneuerung Gleisenau – Breitbrunn, 3. Bauabschnitt
SW	St 2274	Erneuerung östlich Dingolshausen
NES	St 2275	Instandsetzung Brücke über Bahra in Hendungen
NES	St 2275	Erneuerung Durchlässe bei Irmelshausen
KG	St 2281	Ausbau Maßbach – Rothhausen
SW	St 2281	Erneuerung Ortsdurchfahrt Wettringen
KG	St 2281	Erneuerung Ortsdurchfahrt Poppenlauer
HAS	St 2281	Instandsetzung Rudendorf – Bauamtsgrenze
NES	St 2282	Lichtsignalanlage nördlich Bad Königshofen – St 2275
NES	St 2283	Instandsetzung Obereßfeld – Alsleben
NES	St 2283	Instandsetzung Alsleben – Trappstadt
KG	St 2289	Erneuerung Ortsdurchfahrt Wildflecken
KG	St 2289	Instandsetzung Bauwerk über Tal bei Oberbach
SW	St 2290	Erneuerung Ortsdurchfahrt Obbach
KG	St 2290	Instandsetzung Brücke über Saale in Aura
HAS	St 2427	Erneuerung Zeil – Krum, 2. Bauabschnitt
NES	St 2445	Erneuerung Verkehrsrechner NES
NES	St 2445	Instandsetzung Bauwerk über Bahnlinie bei Niederlauer
KG	St 2792	Erneuerung Klaushof, 3. Bauabschnitt
MSP	St 2277	Erneuerung Ortsdurchfahrt Arnstein, 1. Bauabschnitt
MSP	St 2435	Erneuerung Steinfeld – Hausen
MSP	St 2315	Erneuerung nördlich Kreuzwertheim
MSP	St 2437	Erneuerung Übergangskonstruktion Mainbrücke Retzbach-Zellingen
MSP	St 508	Mainbrücke Kreuzwertheim
MSP	St 2301	Erneuerung Wernbrücke Eußenheim
WÜ	St 2268	Erneuerung Röttingen – Bieberehren
WÜ	St 2418	Erneuerung Südtangente Ochsenfurt, 2. Bauabschnitt
KT	St 2260	Erneuerung östlich Geesdorf
AB	St 2317	Deckenbau Ortsdurchfahrt Rothenbuch, 1. Bauabschnitt
AB	St 3202	Oberbausanierung in Albstadt, 1. Bauabschnitt
MIL	St 2309	Deckenbau Ortsdurchfahrt Sulzbach
MIL	St 2310	Deckenbau Ortsdurchfahrt Miltenberg
MIL	St 2315	Deckenbau Kirschfurt-Collenberg, 1. Bauabschnitt
KG	St 2267	Instandsetzung Bauwerk über Mühlbach in Wildflecken
SW	St 2271	Erneuerung Lichtzeichenanlage Ortsdurchfahrt Sennfeld
HAS	St 2274	Erneuerung Salmsdorf – Rentweinsdorf
HAS	St 2275	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Kimmelsbach
NES	St 2275	Instandsetzung Ortsumgehung Königshofen – Ottelmannshausen
HAS	St 2275	Erneuerung östlich Wonfurt
NES	St 2275	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Rappershausen
NES	St 2275	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Höchheim
NES	St 2275	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Irmelshausen

Landkreis	Straße	Maßnahme
KG	St 2281	Ausbau Maßbach – Rothhausen
HAS	St 2281	Erneuerung Ortsdurchfahrt und südlich Kottendorf
NES	St 2282	Erneuerung westlich Eyershausen
HAS	St 2284	Instandsetzung Bauwerk über Baunach bei Schweinshaupt
NES	St 2288	Erneuerung Bischofsheim – Holzberghof
KG	St 2289	Erneuerung Ortsdurchfahrt Wildflecken
SW	St 2290	Erneuerung Ortsdurchfahrt Obbach
KG	St 2294	Unterfahrerschutz Lagerberg Hammelburg
MSP	St 2312	Erneuerung St 2315 – AS Rohrbrunn
MSP	St 2303	Erneuerung nördlich Rieneck
MSP	St 2301	Erneuerung Wernfeld – Sachsenheim
MSP	St 2302	Erneuerung östlich Gemünden
MSP	St 2302	Erneuerung Wolfsmünster – Gräfendorf
MSP	St 2316	Erneuerung nördlich Hasloch
MSP	St 2315	Erneuerung Unterwittbach – A 3
MSP	St 2301	Erneuerung Ortsdurchfahrt Stetten
MSP	St 2277	Erneuerung Ortsdurchfahrt Arnstein, 2. Bauabschnitt
MSP	St 2305	Instandsetzung Stützwand in Frammersbach
WÜ	St 2418	Erneuerung Würzburg – Winterhausen
KT	St 2272	Erneuerung westlich Wiesentheid
KT	St 2420	Erneuerung Michelfeld – Marktsteft
KT	St 2418	Erneuerung Seinsheim – Iffigheim
KT	St 2420	Erneuerung Michelfeld – Mainbernheim
MIL	St 507	Deckenbau Bürgstadt – Eichenbühl
MIL	St 2308	Böschungssanierung Sommerau – Hobbach
MIL	St 2309	Deckenbau Röllfeld – Großheubach, 1. Bauabschnitt
MIL	St 2309	Oberbauerneuerung Ortsdurchfahrt Großheubach, 1. Bauabschnitt
MIL	St 2309	Erneuerung Fahrbahn Miltenberg – Wenschkorf

5. Welche Staatsstraßenabschnitte in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten sollten in den Jahren 2013 bis 2015 saniert werden und welche dieser Sanierungsmaßnahmen sind nicht umgesetzt worden (bitte dann jeweils Angabe der Gründe für die Nicht-Sanierung)?

In den Jahren 2013 bis 2015 wurden in den unterfränkischen Landkreisen und kreisfreien Städten die in nachstehender Tabelle aufgelisteten Sanierungsmaßnahmen an Staatsstraßen geplant, konnten jedoch aus den in der Tabelle angegebenen Gründen bisher nicht durchgeführt werden.

Landkreis	Straße	Maßnahme	Begründung
WÜ	St 1003	Erneuerung Gollachbrücke in Aub	Abstimmung mit Stadt Aub noch nicht abgeschlossen
AB	St 2312	Oberbauverstärkung Echterspahl	Maßnahmenvorschlag durch Unfallkommission; aufgrund Rückgang der Unfälle nicht mehr vordringlich eingeschätzt
AB	St 2307	Sanierung Kreuzung Sponackerweg Haibach	Verschiebung wegen anderer, vordringlicherer Maßnahmen
AB	St 2308	Oberbausanierung Ortsdurchfahrt Heimbuchenthal	Koordinierung mit Oberbausanierung Mespelbrunn
AB	St 2305	Deckenbau Kahl – AS Alzenau Nord	Umleitungsstrecke für B 26 während Ausbau Ortsdurchfahrt Hösbach
AB	St 2307	Deckenbau nördlich Hösbach	Umleitungsstrecke für B 26 während Ausbau Ortsdurchfahrt Hösbach
MIL	St 2309	Erneuerung Fahrbahn Miltenberg – Wenschkorf	Verschiebung wegen anderer, vordringlicherer Maßnahmen