



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer**
FREIE WÄHLER
vom 22.11.2016

Zustand der Staatsstraßen in der Planungsregion 8 (Westmittelfranken)

Ich frage die Staatsregierung:

- Welche Staatsstraßen in der Region 8 befinden sich aktuell (Stand Herbst 2016) in einem sanierungsbedürftigen Zustand, aufgeschlüsselt nach
 - den einzelnen Streckenabschnitten auf den einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen/Städten/Gemeinden?
 - dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahme und den jeweiligen Sanierungskosten?
- Welche Brücken im Bereich der Staatsstraßen der Region 8 befinden sich aktuell (Stand Herbst 2016) in einem sanierungsbedürftigen Zustand, aufgeschlüsselt nach
 - den einzelnen Brücken im Bereich der einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen/Städten/Gemeinden?
 - den Ursachen für die Sanierungsbedürftigkeit?
 - dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahme und den jeweiligen Sanierungskosten?
- Welche Straßenabschnitte in der Region 8 sollten in den Jahren 2010 bis einschließlich 2015 saniert werden, welche dieser Sanierungsmaßnahmen wurden tatsächlich durchgeführt und aus welchen Gründen wurden die anderen geplanten Sanierungen nicht umgesetzt (jeweils aufgeschlüsselt nach den einzelnen Landkreisen/Städten/Gemeinden)?
- Wie hoch waren die Kosten für die in den Jahren 2010 bis einschließlich 2015 durchgeführten Sanierungsmaßnahmen (jeweils aufgeschlüsselt nach den einzelnen Landkreisen/Städten/Gemeinden)?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 09.01.2017

- Welche Staatsstraßen in der Region 8 befinden sich aktuell (Stand Herbst 2016) in einem sanierungsbedürftigen Zustand, aufgeschlüsselt nach**
 - den einzelnen Streckenabschnitten auf den einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen/Städten/Gemeinden?**
 - dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahme und den jeweiligen Sanierungskosten?**

Der Freistaat hat in den vergangenen Jahren die Erhaltung der Staatsstraßen massiv gestärkt. Seit 2006 wurden die Bestandserhaltungsmittel für Staatsstraßen um 130 Prozent erhöht. 2016 standen dafür 150 Millionen Euro zur Verfügung. Seit 2006 hat der Freistaat 1,3 Milliarden Euro in die Staatsstraßenerhaltung investiert. Das hat zu einer erheblichen Verbesserung des Straßenzustands geführt. Dies werden wohl auch die anstehenden Auswertungen zum Zustand der Staatsstraßen zeigen. Derzeit liegen nur die Ergebnisse der regelmäßig durchgeführten Zustandserfassungen und -bewertungen des Staatsstraßennetzes für 2011 vor.

Vor dem genannten Hintergrund sind in nachstehender Tabelle die nach aktuellem Kenntnisstand sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte bzw. die für die nächsten Jahre vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen an Staatsstraßen in der Planungsregion 8 (Westmittelfranken) aufgelistet.

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
Ans-bach (AN)	St 1020	Deckenbau	westl. Rothenburg	0,150
AN	St 1022	Oberbauerneuerung	westl. Rothenburg	0,360
AN	St 1040	Oberbauerneuerung	südl. Herrnwinden	0,600
AN	St 1076	Deckenbau	Rühlingstetten – B 25	0,265
AN	St 2219	Neubau	Unterschwaningen – Cronheim	3,103
AN	St 2220	Oberbauerneuerung	Burk – Königshofen	0,700
AN	St 2220	Oberbauerneuerung	Ismannsdorf – Windsbach Bauabschnitt (BA) II	1,800
AN	St 2221	Deckenbau	Ortsdurchfahrt (OD) Burgoberbach	0,600
AN	St 2221	Oberbauerneuerung	Dennenlohe – Unterschwaningen	0,380
AN	St 2221	Deckenbau	OD Wassertrüdingen	0,075

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
AN	St 2222	Oberbauerneuerung	Gailroth – A 6 AS Schnelldorf	1,530
AN	St 2222	Oberbauerneuerung	Kaierberg – Wieseth	1,000
AN	St 2222	Deckenbau	nördl. Schnelldorf	0,800
AN	St 2222	Ausbau	westl. Georgen Haag	0,100
AN	St 2222	Deckenbau	westl. Unterampfrach	0,120
AN	St 2222	Deckenbau	westl. Bergnerzell	0,080
AN	St 2222	Oberbauerneuerung	östl. Forndorf	0,075
AN	St 2222	Oberbauerneuerung	westl. Bechhofen (mit Moosgrabenbrücke)	1,430
AN	St 2223	Deckenbau	Windsbach – Untereschenbach	0,300
AN	St 2223	Oberbauerneuerung	OD Windsbach/Ansbacher Straße	0,300
AN	St 2239	Oberbauerneuerung	östl. Müncherlbach	0,270
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	westl. Flachslanden	0,600
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	Rothenhof – St 2255	0,350
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	Neudorf – Seubersdorf	1,200
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	bei Unternbibert	1,120
AN	St 2245	Deckenbau	östl. Oberdachstetten	0,150
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	Virnsberg – Rothenhof	2,000
AN	St 2245	Deckenbau	bei Poppenbach	0,080
AN	St 2245	Deckenbau	nördl. Oberhegenau	0,270
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	östl. Seubersdorf	0,080
AN	St 2245	Deckenbau	OD Leutershausen	0,090
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	östl. Anfelden	0,080
AN	St 2245	Oberbauerneuerung	östl. Wippenau	0,200
AN	St 2245	Deckenbau	Virnsberg – Hainklingen	0,135
AN	St 2246	Deckenbau	Kleinhaslach – Münchzell	0,900
AN	St 2246	Deckenbau	Schillingsfürst – Neureuth	0,300
AN	St 2246	Deckenbau	Neureuth – Steinbächlein	0,170
AN	St 2246	Deckenbau	östl. Walkersdorf	0,075
AN	St 2246	Deckenbau	westl. Schalkhausen	0,110
AN	St 2246	Deckenbau	bei Steinbächlein	0,020
AN	St 2246	Deckenbau	bei Schillingsfürst	0,060
AN	St 2246	Deckenbau	östl. Münchzell	0,200
AN	St 2247	Oberbauerneuerung	OD Wettringen	0,300
AN	St 2247	Deckenbau	OD Wettringen – St 2419	0,255
AN	St 2247	Deckenbau	Diebach – Bellershausen	0,180
AN	St 2247	Deckenbau	westl. Schillingsfürst	0,150

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
AN	St 2247	Deckenbau	westl. Wettringen	0,060
AN	St 2247	Deckenbau	Wettringen – Bauamtsgr.	0,135
AN	St 2248	Deckenbau	OD Wieseth – Burk	1,400
AN	St 2248	Deckenbau	nördl. Ehingen	0,230
AN	St 2248	Deckenbau	Lentersheim – Wassertrüdingen	0,090
AN	St 2248	Deckenbau	südl. Elpersdorf	0,104
AN	St 2248	Ausbau	Häuslingen – Wieseth	1,400
AN	St 2248	Ausbau	Leibelbach – Häuslingen	3,391
AN	St 2249	Deckenbau	südl. Leutershausen	0,240
AN	St 2249	Oberbauerneuerung	St 2419 – Rothenburg	0,050
AN	St 2249	Oberbauerneuerung	OD Neunstetten	0,475
AN	St 2250	Oberbauerneuerung	bei Neusitz	0,350
AN	St 2250	Oberbauerneuerung	Geslau – Colmburg	1,600
AN	St 2250	Oberbauerneuerung	Rothenburg – Bundesautobahn (BAB) A 7	0,200
AN	St 2255	Deckenbau	Ansbach – Weinberg	0,105
AN	St 2268	Deckenbau	Tauberszell – Tauberscheckenbach	0,170
AN	St 2268	Deckenbau	nördlich Detwang	0,300
AN	St 2268	Deckenbau	bei Tauberszell	0,130
AN	St 2268	Deckenbau	südlich Bettwar	0,090
AN	St 2268	Deckenbau	westl. Tauberszell	0,050
AN	St 2385	Deckenbau	westl. Ruffenhofen	0,075
AN	St 2410	Oberbauerneuerung	nordwestlich Heilsbrunn	0,440
AN	St 2410	Ausbau / Verlegung	östl. Abzw. AN 14 Neuendettelsau	0,500
AN	St 2410	Oberbauerneuerung	OD Reuth	0,180
AN	St 2411	Deckenbau	B 13 – Triesdorf	0,200
AN	St 2412	Oberbauerneuerung	Herpersdorf – Petersaurach	0,950
AN	St 2416	Deckenbau	Adelshofen – Reichelshofen	0,250
AN	St 2416	Deckenbau	Tauberscheckenbach – Adels-hofen	0,250
AN	St 2419	Deckenbau	OD Rothenburg – St 1040	0,220
AN	St 2419	Deckenbau	nördl. Wörnitz	0,250
AN	St 2419	Deckenbau	in und nördlich Oberscheckenbach	0,230
AN	St 2419	Oberbauerneuerung	bei Insingen	0,180
AN	St 2419	Deckenbau	südl. Reichels-hofen	0,180

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim (NEA)	St 2244	Oberbauerneuerung	in und östl. Oberniederndorf	0,450
NEA	St 2244	Deckenbau	Neuschauerberg – Emskirchen	0,340
NEA	St 2244	Oberbauerneuerung	Emskirchen – B 8	0,400
NEA	St 2244	Deckenbau	westl. Neidhardswinden	0,122
NEA	St 2244	Deckenbau	Markt Erlbach – Kemmathen	0,200
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung	westl. Markt Erlbach	0,300
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung	östlich Markt Erlbach	0,200
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung	OD Linden	0,700
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung	Lenkersheim – Mailheim	0,600
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung	östl. Eschenbach	0,300
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung	bei Jobstgreuth	0,400
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung	östl. Mailheim	0,300
NEA	St 2253	Deckenbau	St 2245 mit OD Egenhausen	0,100
NEA	St 2253	Oberbauerneuerung	nördl. Berolzheim	0,720
NEA	St 2253	Deckenbau	Ickelheim – B 470	0,150
NEA	St 2253	Deckenbau	OD Ickelheim	0,060
NEA	St 2253	Deckenbau	Ortsumfahrung (OU) Bad Windsheim	0,060
NEA	St 2253	Oberbauerneuerung	Breitenau – Ickelheim BA 2	1,558
NEA	St 2253	Deckenbau	OD Oberzenn	0,170
NEA	St 2253	Deckenbau	OD Rüdlsbrunn	0,200
NEA	St 2255	Oberbauerneuerung	Neuziegenrück – Markt Erlbach	0,700
NEA	St 2255	Oberbauerneuerung	OD Neustadt	0,500
NEA	St 2255	Deckenbau	südl. Schellert	0,120
NEA	St 2255	Deckenbau	Markt Erlbach – Losaurach	0,325
NEA	St 2255	Oberbauerneuerung	nördlich Oberfeldbrecht	1,500
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung	östl. Adelhofen	0,950
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung	nördl. Hombeer	0,100
NEA	St 2256	Deckenbau	nördl. Breitenlohe – südl. Breitenlohe	0,280
NEA	St 2256	Deckenbau	südl. Hombeer	0,500
NEA	St 2256	Deckenbau	nördl. Mittelsteinach	0,300
NEA	St 2256	Deckenbau	OD Uffenheim	0,300
NEA	St 2256	Deckenbau	südl. Burghaslach	0,060
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung	Mönchberg – Mittelsteinach	0,090

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung	NEA 31 – Herbolzheim	0,090
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung	OD Simmershofen	0,940
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung	St 2261 – Freihaslach – St 2257	0,340
NEA	St 2257	Oberbauerneuerung	OD Prühl	0,200
NEA	St 2257	Oberbauerneuerung	OD Oberscheinfeld	0,200
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung	OD Mittelsteinach	0,250
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung	Münchsteinach – Gutenstetten	0,550
NEA	St 2259	Deckenbau	OD Münchsteinach	0,100
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung	OD Oberrimbach	1,020
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung	St 2259 – Einsiedelei BA 1	0,697
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung	St 2259 – Einsiedelei BA2	0,958
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung	Einsiedelei – Einmündung NEA 9	0,400
NEA	St 2413	Oberbauerneuerung	OD Unteraltensbornheim	0,500
NEA	St 2414	Deckenbau	Hoholz – Birnbaum	0,400
NEA	St 2414	Deckenbau	Dachsbach – Birnbaum	0,300
NEA	St 2414	Deckenbau	Hoholz – Brunn	0,180
NEA	St 2414	Deckenbau	B 8 – Brunn	0,170
NEA	St 2416	Oberbauerneuerung	OD Endsee	0,200
NEA	St 2417	Oberbauerneuerung	Klösmühle – Frankfurt	0,550
NEA	St 2419	Oberbauerneuerung	OD Uffenheim	0,800
NEA	St 2419	Deckenbau	OD Welbhausen	0,400
NEA	St 2419	Deckenbau	nördl. Ippesheim – Bullenheim	0,600
NEA	St 2419	Deckenbau	östlich Gollhofen	0,030
NEA	St 2421	Deckenbau	OD Scheinfeld	0,050
NEA	St 2421	Deckenbau	Oberlaimbach – Hohlweiler	0,100
Weißenburg-Gunzenhausen (WUG)	St 2216	Deckenbau	östl. Hüssingen	0,080
WUG	St 2216	Deckenbau	Schlittenhart – Auernheim	0,075
WUG	St 2216	Deckenbau	Hechlingen – Schlittenhard	0,105
WUG	St 2216	Deckenbau	Treuchtlingen – B 2	0,300
WUG	St 2218	Deckenbau	Ostheimer Berg – Krämershof	0,800
WUG	St 2218	Oberbauerneuerung	OD Heidenheim (Ringstr.)	0,400
WUG	St 2218	Oberbauerneuerung	Heidenheim – Degersheim	1,200
WUG	St 2218	Deckenbau	WUG 24 – östl. Degersheim	0,120
WUG	St 2218	Deckenbau	südl. Degersheim	0,100

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
WUG	St 2218	Deckenbau	Rohrach – Fuchsmühle	0,150
WUG	St 2218	Deckenbau	Windischhausen – St 2216	0,120
WUG	St 2219	Oberbauerneuerung	Cronheim – Untertwurbach	0,950
WUG	St 2219	Deckenbau	westl. Cronheim	0,131
WUG	St 2222	Deckenbau	Frickenfelden – Rehenbühl	0,549
WUG	St 2222	Deckenbau	Rehenbühl – Sorghof	0,185
WUG	St 2222	Deckenbau	südlich Veitserlbach	0,150
WUG	St 2224	Deckenbau	nördl. Mackenmühle	0,200
WUG	St 2224	Deckenbau	Pleinfeld – Mackenmühle	0,250
WUG	St 2227	Deckenbau	westl. Nennslingen	0,090
WUG	St 2228	Oberbauerneuerung	Kurvenabflachung Oberhochstatt	0,846
WUG	St 2228	Deckenbau	Oberhochstatt – Burgsalach	0,075
WUG	St 2228	Deckenbau	Burgsalach – Raitenbuch	0,090
WUG	St 2230	Deckenbau	Dittenheim – Meinheim	0,240
WUG	St 2230	Deckenbau	südl. Treuchtlingen	0,060
WUG	St 2384	Oberbauerneuerung	Ursheim – Polsingen	0,250
WUG	St 2384	Deckenbau	westlich Polsingen	0,180
WUG	St 2387	Deckenbau	Zimmern – Bieswang	0,105

2. Welche Brücken im Bereich der Staatsstraßen der Region 8 befinden sich aktuell (Stand Herbst 2016) in einem sanierungsbedürftigen Zustand, aufgeschlüsselt nach

a) den einzelnen Brücken im Bereich der einzelnen Staatsstraßen in den jeweiligen Landkreisen/Städten/Gemeinden?

b) den Ursachen für die Sanierungsbedürftigkeit?

c) dem geplanten Zeitpunkt der jeweiligen Sanierungsmaßnahme und den jeweiligen Sanierungskosten?

Alle Ingenieurbauwerke wie Brücken, Tunnel, Stützbauwerke und Lärmschutzbauwerke der Autobahnen, Bundesstraßen und Staatsstraßen werden gem. DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen – Überwachung und Prüfung“ regelmäßig im Rahmen der Bauwerksprüfung durch Ingenieure geprüft. Dabei werden die einzelnen Schäden auf Grundlage der bundesweit gültigen „Richtlinien zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach DIN 1076“ hinsichtlich der Kriterien Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet. Aus den einzelnen Bewertungen der Schäden wird eine Zustandsnote von 1 (sehr guter Zustand) bis 4 (ungenügender Zustand) berechnet. Die Zustandsnoten werden dann den folgenden 6 Zustandsbereichen, analog dem Schulnotensystem, zugeordnet:

1,0 – 1,4 sehr guter Zustand (Zustandsbereich 1)

1,5 – 1,9 guter Zustand (Zustandsbereich 2)

2,0 – 2,4 befriedigender Zustand (Zustandsbereich 3)

2,5 – 2,9 ausreichender Zustand (Zustandsbereich 4)

3,0 – 3,4 nicht ausreichender Zustand (Zustandsbereich 5)

3,5 – 4,0 ungenügender Zustand (Zustandsbereich 6)

Die Zustandsnote ist eine der Grundlagen für die Erhaltungsplanung. Sie lässt die Dringlichkeit notwendiger Maßnahmen zwar erkennen, gibt aber keinen eindeutigen Aufschluss über Art und Umfang der Schäden, die Kosten der Erhaltungsmaßnahme und den notwendigen Zeitpunkt der erforderlichen Maßnahme.

Wenn bei einer Bauwerksprüfung eine Beeinträchtigung der Standsicherheit oder Verkehrssicherheit festgestellt werden sollte, werden unverzüglich geeignete Maßnahmen getroffen, um die erforderliche Sicherheit weiterhin zu gewährleisten. Die rechtzeitige Sanierung von Straßenbrücken hat in Bayern hohe Priorität. Aufgrund der bei den Bauwerksprüfungen vorgefundenen Schäden und daraus ermittelten Zustandsnoten erfolgt die Einordnung in das Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm (KEB). Die in nachfolgender Liste aufgeführten Brücken sind in den Zustandsbereichen „ausreichender Zustand“ bis „nicht ausreichender Zustand“. Im Zuständigkeitsbereich des Staatlichen Bauamts Ansbach und damit auch in der Planungsregion 8 (Westmittelfranken) gibt es derzeit keine Staatsstraßenbrücken im Zustandsbereich „ungenügender Zustand“.

Die genannten Brücken werden mittel- bis langfristig saniert bzw. erneuert. Außerdem muss auch eine Abstimmung und ggf. gemeinsame Abwicklung mit Straßenbaumaßnahmen stattfinden, um die Behinderungen für Verkehrsteilnehmer möglichst klein zu halten.

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
AN	St 1022	Instandsetzung	Tauberbrücke westl. Rothenburg	0,750
AN	St 2218	Erneuerung	Grundbach bei Geilsheim	0,070
AN	St 2220	Erneuerung	Brücke über die Deutsche Bahn (DB) in Dinkelsbühl	1,200
AN	St 2220	Erneuerung	Brücke über Bambach (Ismannsdorf)	0,250
AN	St 2220	Erneuerung	Mühlbachbrücke bei Segringen	0,250
AN	St 2220	Erneuerung	Schwalbenbachbrücke östl. Windsbach	0,120
AN	St 2221	Instandsetzung	Altmühlbrücke nördl. Großenried	0,800
AN	St 2248	Erneuerung	Flutterbachbrücke in Wieseth	0,200
AN	St 2249	Erneuerung	Mühlbachbrücke westl. Rauenzell	0,250
AN	St 2249	Erneuerung	Brücke G+R (St 2249) über den Igelsbach bei Rothenburg	0,100
NEA	St 2259	Erneuerung	Aischbrücke bei Gutenstetten	2,400
NEA	St 2259	Instandsetzung	Steinachbrücke Gutenstetten	0,900
WUG	St 2230	Instandsetzung	Brücke über DB bei Pappenheim	0,300

Landkreis	Straße	Projektart	Abschnitt	Kosten [Mio. €]
WUG	St 2389	Instandsetzung	3 Brücken in bzw. bei Ellingen	0,800

Die Projektliste muss durch die Ergebnisse der laufenden Bauwerksprüfungen ständig angepasst werden.

3. Welche Straßenabschnitte in der Region 8 sollten in den Jahren 2010 bis einschließlich 2015 saniert werden, welche dieser Sanierungsmaßnahmen wurden tatsächlich durchgeführt und aus welchen Gründen wurden die anderen geplanten Sanierungen nicht umgesetzt (jeweils aufgeschlüsselt nach den einzelnen Landkreisen/Städten/Gemeinden)?

In den vergangenen Jahren wurden in der Planungsregion 8 (Westmittelfranken) die in nachstehender Tabelle aufgelisteten Sanierungsmaßnahmen an Staatsstraßen durchgeführt. Aufgrund einer Systemumstellung im Jahr 2011 können erst die ab 2011 durchgeführten Maßnahmen mit einem vertretbaren Aufwand dargestellt werden.

Landkreis	Straße	Abschnitt	Jahr	Kosten [Mio. €]
AN	St 1066	Oberbauerneuerung Feuchtwangen – Vorderbreitenthan	2013	1,280
AN	St 1066	Oberbauerneuerung nördl. Vorderbreitenthan	2012	0,940
AN	St 1066	Spielbank – Reichenbach	2011	0,176
AN	St 1066	Oberbauerneuerung Leukershäuser Steige	2014	0,620
AN	St 1066	Oberbauerneuerung OU Haundorf	2015	1,501
AN	St 1066	Instandsetzung der Brücke über ÖFW und der Brücke über Gemeindeverbindungsstraße (GVS) bei Haundorf	2016	0,830
AN	St 1066	Ortsdurchfahrt Aurach	2015	0,937
AN	St 1066	Deckenbau Aurach – A 6 (AS Aurach)	2015	0,122
AN	St 1066	Instandsetzung Wörnitzbrücke Reichenbach	2011	0,307
AN	St 1076	Oberbauerneuerung westlich Rühlingstetten	2014	0,050
AN	St 2218	Instandsetzung Sulzachbrücke Wittelshofen	2014	0,770
AN	St 2220	Erneuerung der Brücke über die Sulzach	2011	0,597
AN	St 2222	Erneuerung der Brücke über Moosgraben in Bechhofen	2016	0,100
AN	St 2268	Instandsetzung Stützbaupark in Tauberscheckenbach	2013	0,145
AN	St 2268	Erneuerung Stützwand bei Tauberzell	2016	1,050
AN	St 2220	Oberbauerneuerung östl. Wolframs-Eschenbach	2014	1,330
AN	St 2220	Ausbau Halsbach – OD Witzmannsmühle	2011	3,690
AN	St 2220	Oberbauerneuerung Witzmannsmühle – Matzmannsdorf	2011	2,440
AN	St 2220	Ausbau OD Bechhofen	2012	0,512
AN	St 2220	Deckenbau Kleinried – Weidenbach	2014	0,430
AN	St 2220	Deckenbau Wolfertsbronn – AN 44	2012	0,350

Landkreis	Straße	Abschnitt	Jahr	Kosten [Mio. €]
AN	St 2220	Oberbauerneuerung Ismannsdorf – Windsbach BA I	2015	1,944
AN	St 2220	Oberbauerneuerung bei Reichertsmühle	2014	0,250
AN	St 2220	Ausbau Landesgrenze Wolfertsbronn	2015	2,242
AN	St 2220	Ausbau Bechhofen – St 2221	2014	0,858
AN	St 2221	Deckenbau Burgoberbach – Niederoberbach	2014	0,350
AN	St 2221	Deckenbau Sommersdorf – Großennied	2014	0,270
AN	St 2222	Oberbauerneuerung Heilbronn – Thürnhofen	2014	0,515
AN	St 2222	Oberbauerneuerung Thürnhofen – Kaierberg	2015	0,443
AN	St 2223	östl. Ansbach – Sachsen	2012	1,288
AN	St 2223	Untereschenbach – Bauamtsgränze	2016	0,080
AN	St 2246	Oberbauerneuerung Obereichsenbach – Gebersdorf	2014	0,395
AN	St 2246	Oberbauerneuerung westl. Leutershausen	2015	0,100
AN	St 2247	Oberbauerneuerung OD Schillingfürst	2011	0,387
AN	St 2249	Herrieden – Rauenzell	2016	0,390
AN	St 2249	Oberbauerneuerung Burgoberbach – B 13	2014	0,250
AN	St 2249	Deckenbau Rauenzell – Burgoberbach	2013	0,336
AN	St 2249	Sanierung Innenring Kreisverkehrsplatz Stegbruck	2015	0,013
AN	St 2249	Oberbauerneuerung östl. Gebssattel – Leutershausen	2015	3,285
AN	St 2249	OD Gebssattel	2016	0,274
AN	St 2250	Oberbauerneuerung Colmberg – B 13	2015	0,818
AN	St 2250	Häslabronn – B 13 mit Linksabbiegespuren	2016	1,170
AN	St 2253	Deckenbau nördl. Flachslanden	2014	0,300
AN	St 2255	Oberbauerneuerung nördl. Ansbach	2011	0,536
AN	St 2255	Deckenbau Schmalach – Gödersklingen	2014	0,460
AN	St 2268	Oberbauerneuerung OD Rothenburg	2012	1,314
AN	St 2268	Oberbauerneuerung OD Tauberscheckenbach	2013	0,564
AN	St 2385	Oberbauerneuerung westlich Weiltingen	2013	1,200
AN	St 2410	Oberbauerneuerung Aich – AN 14	2013	0,830
AN	St 2411	Oberbauerneuerung OD Triesdorf südl. St 2220	2015	0,225
AN	St 2412	Kostenanteil OD Herpersdorf	2015	0,030
AN	St 2419	Oberbauerneuerung Wörnitz – Einmündung AN 4	2013	0,897
AN	St 2419	Oberbauerneuerung nördl. Rothenburg	2014	0,150
AN	St 2419	Instandsetzung Brücke über die Wörnitz bei Wörnitz	2013	0,070
NEA	St 2259	Instandsetzung der Brücke über die Steinach bei Kleinsteinach	2013	0,140

Landkreis	Straße	Abschnitt	Jahr	Kosten [Mio. €]
NEA	St 2259	Instandsetzung der Brücke über die Steinach bei Mittelsteinach	2014	0,127
NEA	St 2259	Erneuerung der Brücke ü. d. Fichtelgraben Mittelsteinach	2014	0,250
NEA	St 2414	Instandsetzung Mohrgrabenbrücke Brunn	2014	0,095
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung bei Neuherberg	2016	0,550
NEA	St 2252	Oberbauerneuerung östlich Wiebelsheim	2012	0,203
NEA	St 2253	Oberbauerneuerung Breitenau – Ickelheim BA 1	2011	0,982
NEA	St 2253	Deckenbau östlich Markt Bibart	2011	0,332
NEA	St 2253	Ausbau nördlich und südlich Hürfeld	2016	2,340
NEA	St 2253	Oberbauerneuerung OD Deutenheim	2013	0,210
NEA	St 2253	Ausbau südlich Berolzheim	2016	1,900
NEA	St 2255	Oberbauerneuerung südl. Neustadt	2015	0,590
NEA	St 2256	Deckenbau OD Roßbach	2011	0,221
NEA	St 2256	Oberbauern östl. Krautostheim	2012	0,660
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung Deutenheim – Sugenheim	2015	0,450
NEA	St 2256	Oberbauerneuerung OD Baudenbach	2015	0,400
NEA	St 2257	Oberbauerneuerung B 286 – Oberscheinfeld – Bauamtsgrenze	2015	1,108
NEA	St 2259	Gerhardshofen – Birnbaum	2016	0,300
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung Birnbaum – Bauamtsgrenze (BA 1)	2012	1,580
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung südl. Mittelsteinach	2014	1,207
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung Birnbaum – Bauamtsgrenze (BA 2)	2013	1,652
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung OD Gutenstetten	2014	0,340
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung Thierberg – Klösmühle	2013	0,300
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung südöstlich Münchsteinach	2013	0,523
NEA	St 2259	Oberbauerneuerung Klösmühle – Mittelsteinach	2014	0,112
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung westl. Rosenbirkach	2011	1,816
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung Schwarzenberg – St 2259 (BA 2)	2014	0,950
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung Oberrimbach – östl. Unterrimbach	2015	1,350
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung NEA 9 – westl. Rosenbirkach	2015	1,200
NEA	St 2261	Oberbauerneuerung Scheinfeld – Schwarzenberg	2013	0,200
NEA	St 2417	Oberbauerneuerung westl. Hombeer	2015	0,350
NEA	St 2419	Oberbauerneuerung nördl. Gollhofen	2016	0,050
NEA	St 2419	Instandsetzung der Brücke über DB bei Herrnberchtheim	2016	0,050

Landkreis	Straße	Abschnitt	Jahr	Kosten [Mio. €]
NEA	St 2421	Oberbauerneuerung Bauamtsgrenze – südl. Burgambach	2014	1,039
NEA	St 2421	Erneuerung Bibartflutgrabenbrücke Hohlweiler	2014	0,345
WUG	St 2217	Oberbauerneuerung Langenalth. WUG 9 – Zementwerk WUG 8	2011	0,413
WUG	St 2217	Deckenbau Treuchtlingen – Möhren – B 2	2013	0,652
WUG	St 2217	Oberbauerneuerung südl. Solnhofen	2013	0,450
WUG	St 2222	Instandsetzung Brücke St 2222 über die Rezatflutmulde bei Pleinfeld	2015	0,100
WUG	St 2218	Oberbauerneuerung OD Heidenheim (Krankenhausstraße)	2013	0,060
WUG	St 2219	Deckenbau bei Cronheim	2013	0,130
WUG	St 2222	Oberbauerneuerung Ramsberg – St. Veit – Kreisverkehrsplatz Pleinfeld	2015	1,107
WUG	St 2222	Brücke über die Schwäb. Rezat bei Pleinfeld	2015	0,060
WUG	St 2230	Oberbauerneuerung Berolzheim – Wettelsheim	2014	0,490
WUG	St 2230	Oberbauerneuerung Windsfeld – Dittenheim	2014	0,617
WUG	St 2230	Deckenbau in Treuchtlingen (Oettinger Str.)	2014	0,090
WUG	St 2230	Oberbauerneuerung OD Treuchtlingen	2015	0,300
WUG	St 2230	Instandsetzung der Brücke über Altmühl bei Windsfeld	2015	0,514
WUG	St 2259	Oberbauerneuerung St 2261 – Thierberg	2012	0,100
WUG	St 2384	WUG 29 – Hechlingen	2014	0,300
WUG	St 2384	Oberbauerneuerung Ursheim – Hechlingen	2013	0,680
WUG	St 2387	Deckenbau westl. Bieswang	2015	0,100
WUG	St 2389	Oberbauerneuerung OD Fiegenstall	2015	0,350
WUG	St 2723	Oberbauerneuerung Obererlbach – Untererlbach	2015	0,130

Die konkrete Umsetzung der Maßnahmen hängt neben den verfügbaren Haushaltsmitteln auch von anderen Randbedingungen ab. So können zum Beispiel die aktuelle Entwicklung des Gesamtzustandes des Straßennetzes (z. B. Winterschäden), das Auftreten von Unfallhäufungsstellen oder die Veränderungen der Verkehrsbelastung die Dringlichkeitsreihung verändern. Auch die Reduzierung der Beeinträchtigung der Verkehrsteilnehmer durch die gemeinsame Durchführung von Brückensanierungen und erforderlichen Straßensanierungs- oder Ausbaumaßnahmen kann den Zeitpunkt der Durchführung bzw. die Priorisierung der Projekte beeinflussen. Bei größeren Maßnahmen, wie z. B. Oberbauerneuerungen oder Brückenerneuerungen, sind häufig Verfahren zur Erlangung des Baurechts notwendig, deren Verfahrensdauer oft nicht abgeschätzt werden kann.

Das Bauprogramm erfährt somit ständig Aktualisierungen, sodass sich zwangsläufig Verschiebungen in der Priorisierung bzw. in der Reihenfolge der Baudurchführung ergeben. Eine Aussage dazu, welche konkreten Maßnahmen zunächst geplant waren, dann aber zugunsten ande-

rer Maßnahmen aus o. g. Gründen zurückgestellt werden mussten, ist daher nicht möglich.

4. Wie hoch waren die Kosten für die in den Jahren 2010 bis einschließlich 2015 durchgeführten Sanierungsmaßnahmen (jeweils aufgeschlüsselt nach den einzelnen Landkreisen/Städten/Gemeinden)?

Die o. a. Tabellen enthalten bei den jeweiligen Maßnahmen die nächstgelegenen Orte. Eine Aufschlüsselung nach Gemeinden und Städten wäre allerdings nur mit einem unverhältnismäßig hohen Aufwand möglich, weshalb darauf verzichtet wurde.

Die im Zeitraum 2010 bis 2016 durchgeführten Maßnahmen der Bestandserhaltung teilen sich auf die genannten Landkreise folgendermaßen auf:

Landkreis Ansbach:	40,0 Mio. €
Landkreis Neustadt a. d. Aisch:	23,9 Mio. €
Landkreis Weißenburg/Gunzenhausen:	6,8 Mio. €