



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Günther Felbinger FREIE WÄHLER**
vom 01.02.2017

Sanierungsbedarf der Staatsstraßen in Unterfranken

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Abschnitte der Staatsstraßen im Regierungsbezirk Unterfranken sind dringend sanierungsbedürftig (bitte nach Landkreisen sortiert auflisten)?
 - a) Wann ist mit einer Sanierung dieser Abschnitte zu rechnen?
 - b) Wie hoch sind die jeweiligen Sanierungskosten?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 13.03.2017

Zu 1. a) und b):

Der Freistaat hat in den vergangenen Jahren die Erhaltung der Staatsstraßen massiv gestärkt. Seit 2006 wurden die Bestandserhaltungsmittel für Staatsstraßen um 130 Prozent erhöht. 2016 standen dafür 150 Millionen Euro zur Verfügung. Seit 2006 hat der Freistaat 1,3 Milliarden Euro in die Staatsstraßenerhaltung investiert. Das hat zu einer erheblichen Verbesserung des Straßenzustands geführt. Dies werden wohl auch die anstehenden Auswertungen zum Zustand der Staatsstraßen zeigen. Derzeit liegen nur die Ergebnisse der regelmäßig durchgeführten Zustandserfassungen und -bewertungen des Staatsstraßennetzes für 2011 vor. Mit den aktuellen Ergebnissen der Zustandserfassungen und -bewertungen für 2015 wird aber in Kürze gerechnet.

Vor dem genannten Hintergrund sind in nachstehender Tabelle die nach aktuellem Kenntnisstand 2017 vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen ≥ 100.000 Euro an Staatsstraßen im Regierungsbezirk Unterfranken aufgelistet.

Landkreis	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kosten [Mio. Euro]
AB	St 2308	Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Heimbuchenthal	1,25
AB	St 2305	Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Großkahl	0,90
AB	St 2317	Ausbau südlich Rothenbuch	1,00
HAS	St 2258	Instandsetzung südlich Untersteinbach	0,40
HAS	St 2274	Erneuerung Gleisenau – Breitbrunn, Bauabschnitt II	1,60
HAS	St 2278	Deckenbau Ortsdurchfahrt Hofstetten	0,10
HAS	St 2281	Erneuerung Kirchlauter – Bauamtsgrenze, Bauabschnitt IV	0,70
HAS	St 2427	Erneuerung Böschungssanierung nördlich Krum	0,10
KG	St 2289	Erneuerung Zeitlofs – Wernarz, Bauabschnitt IV	3,10
KG	St 2290	Erneuerung Aura – Euerdorf	3,00
KG	St 2290	Erneuerung Ortsdurchfahrt Aura	3,00
KG	St 2293	Erneuerung Ortsdurchfahrt Fuchsstadt	0,80
KT	St 2260	Fahrbahnerneuerung zwischen Volkach und Eichfeld	0,70

AB = Aschaffenburg
HAS = Haßberge
KG = Bad Kissingen
KT = Kitzingen

Landkreis	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kosten [Mio. Euro]
KT	St 2271	Fahrbahnerneuerung bei Marktbreit	0,60
KT	St 2272	Fahrbahnerneuerung westlich Kitzingen	0,15
KT	St 2272	Fahrbahnerneuerung östlich Wiesentheid	0,40
KT	St 2418	Fahrbahnerneuerung nördlich Hellmitzheim	0,10
KT	St 2421	Instandsetzung südlich Greuth	0,15
MIL	St 2309	Fahrbahnerneuerung Miltenberg – Wenschkirchen	1,00
MIL	St 2309	Fahrbahnerneuerung Ortsdurchfahrt Großheubach	1,00
MIL	St 2311	Fahrbahnerneuerung Ortsdurchfahrt Kirchzell	1,20
MSP	St 2294	Instandsetzung nördlich Büchold	0,20
MSP	St 2299	Ausbau westlich Karbach	0,20
MSP	St 2299	Fahrbahnerneuerung westlich Zelligen	0,30
MSP	St 2300	Erneuerung der Einmündung südlich Zelligen	0,25
MSP	St 2300	Fahrbahnerneuerung Zelligen – Erlabrunn	0,60
MSP	St 2316	Instandsetzung südlich Schollbrunn	0,35
MSP	St 2435	Fahrbahnerneuerung Ortsdurchfahrt Wiesenfeld	0,50
MSP	St 2437	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Steinfeld	0,10
MSP	St 2438	Fahrbahnerneuerung westlich Mühlbach	0,45
NES	St 2275	Oberbauverstärkung Rothausen – Höchheim	2,00
NES	St 2289	Instandsetzung Bischofsheim – Weisbach	0,15
NES	St 2289	Instandsetzung bei Wildflecken	0,70
NES	St 2292	Ausbau Hainhof – Mellrichstadt	0,30
SW	St 2270	Erneuerung Schwanfeld – Theilheim	1,30
SW	St 2272	Erneuerung Ortsdurchfahrt Oberschwarzach	0,25
SW	St 2272	Oberbauverstärkung Sennfeld – Schweinfurt	0,45
SW	St 2280	Erneuerung Ortsdurchfahrt Stadtlauringen	0,60

KT = Kitzingen

MIL = Miltenberg

MSP = Main-Spessart

NES = Rhön-Grabfeld

SW = Schweinfurt