



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Gabi Schmidt FREIE WÄHLER**
vom 25.06.2018

Wasserwege in Bayern

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viele Millionen Tonnen Fracht wurden jährlich seit 1998 auf bayerischen Wasserwegen transportiert (bitte unterteilt in Gesamt, forstwirtschaftliche Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel, Düngemittel, Mineralöl-erzeugnisse, Baustoffe, Erze und Metallabfälle, Eisen und Stahl sowie sonstige Metalle und sonstige Güter)?
2. Wie hat sich der Containerverkehr seit 1998 jährlich entwickelt
 - auf bayerischen Wasserwegen?
 - auf mittelfränkischen Wasserwegen?
3. Wie hoch waren die jährlichen Investitionen des Freistaates in Wasserstraßen seit 1998
 - in Bayern?
 - in Mittelfranken?
4. In welchem Umfang sind Investitionen in Wasserstraßen bis 2030 geplant
 - in Bayern?
 - in Mittelfranken?
5. Wie hoch ist derzeit der durchschnittliche CO₂-Ausstoß pro Tonne und Kilometer
 - beim Gütertransport auf Wasserwegen?
 - beim Gütertransport auf der Schiene?
 - beim Lkw-Gütertransport?
6. Wie hoch ist derzeit der durchschnittliche CO₂-Ausstoß pro Tonne und Kilometer bei Luftfracht?
- 7.1 Ist der Staatsregierung bekannt, ob sich durch die Zunahme der Personenschifffahrt auf Bayerns Wasserstraßen Einschränkungen für den Güterschiffsverkehr ergeben?
- 7.2 Wenn ja, welche ?
- 7.3 Was gedenkt die Staatsregierung dagegen zu unternehmen?

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 24.08.2018

1. **Wie viele Millionen Tonnen Fracht wurden jährlich seit 1998 auf bayerischen Wasserwegen transportiert (bitte unterteilt in Gesamt, forstwirtschaftliche Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel, Düngemittel, Mineralöl-erzeugnisse, Baustoffe, Erze und Metallabfälle, Eisen und Stahl sowie sonstige Metalle und sonstige Güter)?**
2. **Wie hat sich der Containerverkehr seit 1998 jährlich entwickelt**
 - auf bayerischen Wasserwegen?
 - auf mittelfränkischen Wasserwegen?

Soweit Gewässer in Bayern allgemein zur Schifffahrt freigegeben sind, handelt es sich um Bundeswasserstraßen. Die Anfrage wird deshalb dahin ausgelegt, dass sie sich auf die in Bayern belegenen Teile des Bundeswasserstraßennetzes bezieht. Die erfragten Informationen liegen der Staatsregierung nur zum Teil vor, da die Bundeswasserstraßen vom Bund selbst verwaltet werden. Über Erhebungen zum Güteraufkommen auf einzelnen Abschnitten der Bundeswasserstraßen verfügt die Staatsregierung nicht.

Die der Staatsregierung vorliegenden Daten sind in den Anlagen I bis III dargestellt. Die Angaben zu den Güterverkehren auf dem bayerischen Main und dem Main-Donau-Kanal beruhen auf Berechnungen der Schifffahrtsabgaben. Das dafür verwendete Programm wurde 1999 in Betrieb genommen, sodass eine das gesamte Kalenderjahr abdeckende Auswertung jeweils nur für die Jahre 2000 bis 2017 zur Verfügung steht. Bei Containern kann auf dieser Grundlage nur die Anzahl angegeben werden. Für die bayerische Donau können aus der Berechnung der Schifffahrtsabgaben keine Daten gewonnen werden, da die Donau als internationale Wasserstraße frei von Schifffahrtsabgaben befahren werden kann. Um statistische Daten von der bayerischen Donau zu generieren, wird von der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) der grenzüberschreitende Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein ausgewertet. Insoweit können auch die in Containern transportierten Gütermengen in Tonnen angegeben werden.

3. **Wie hoch waren die jährlichen Investitionen des Freistaates in Wasserstraßen seit 1998**
 - in Bayern?
 - in Mittelfranken?

Die allgemein zur Schifffahrt freigegebenen Gewässer auf bayerischem Staatsgebiet sind Bundeswasserstraßen, die vom Bund in bundeseigener Verwaltung mit eigenem Verwaltungsunterbau unterhalten werden. Daher investiert Bayern grundsätzlich keine Haushaltsmittel in Wasserstraßen. Eine Ausnahme stellt aufgrund besonderer vertraglicher Vereinbarungen die Main-Donau-Schifffahrtsstraße dar. Zur Verwirklichung der Main-Donau-Wasserstraße wurde 1921 die

Rhein-Main-Donau AG (nunmehr GmbH) gegründet. Nach § 4 Abs. 1 Donaukanalisierungsvertrag vom 11.08.1976 fordert die Rhein-Main-Donau AG die notwendigen Mittel für die Donaukanalisierung entsprechend dem Bedarf in Teilbeträgen zu $\frac{2}{3}$ vom Bund und zu $\frac{1}{3}$ von Bayern an.

Bayern hat seit 1998 im Rahmen dieser Kooperation mit dem Bund folgende Beträge für die Wasserstraßen in Bayern aufgewandt:

In Bayern:

1998	7.156 T Euro
1999	6.852 T Euro
2000	8.646 T Euro
2001	7.679 T Euro
2002	6.632 T Euro
2003	5.795 T Euro
2004	5.627 T Euro
2005	5.470 T Euro
2006	5.456 T Euro
2007	5.625 T Euro
2008	5.477 T Euro
2009	7.670 T Euro
2010	7.487 T Euro
2011	6.640 T Euro
2012	4.619 T Euro
2013	5.162 T Euro
2014	4.275 T Euro
2015	3.285 T Euro
2016	3.143 T Euro
2017	3.239 T Euro

Davon in Mittelfranken:

1998	0 T Euro
1999	0 T Euro
2000	864 T Euro
2001	1.653 T Euro
2002	1.524 T Euro
2003	51 T Euro
2004	0 T Euro
2005	0 T Euro
2006	4 T Euro
2007 bis 2017	0 T Euro

4. In welchem Umfang sind Investitionen in Wasserstraßen bis 2030 geplant

- in Bayern?
- in Mittelfranken?

Nach dem Bau- und Finanzierungsplan für den Donauausbau sind bayerische Mittel in Höhe von 128.818 T Euro vorgesehen. Davon sind für die Jahre 2015 bis 2017 bereits 9.667 T Euro verausgabt worden, sodass 119.151 T Euro verbleiben. Voraussichtlich ist mit einer Projektlaufzeit des Donauausbaus bis 2030 zu rechnen.

In Mittelfranken stehen keine Maßnahmen zum Ausbau der Main-Donau-Wasserstraße mit bayerischer Beteiligung an.

5. Wie hoch ist derzeit der durchschnittliche CO₂-Ausstoß pro Tonne und Kilometer

- beim Gütertransport auf Wasserwegen?
- beim Gütertransport auf der Schiene?
- beim Lkw-Gütertransport?

Der Staatsregierung liegen hierzu keine eigenen Untersuchungen vor. Nach aktuellen Angaben des Umweltbundesamtes (<https://www.umweltbundesamt.de/>) liegt der Ausstoß von Treibhausgasen durch Binnenschiffe bei 32 g pro Tonnenkilometer. Für den Gütertransport auf der Schiene werden 20 g Treibhausgase pro Tonnenkilometer angegeben, für Lkw-Transporte 104 g Treibhausgase pro Tonnenkilometer.

6. Wie hoch ist derzeit der durchschnittliche CO₂-Ausstoß pro Tonne und Kilometer bei Luftfracht?

Der Staatsregierung liegen hierzu keine Erkenntnisse vor.

7.1 Ist der Staatsregierung bekannt, ob sich durch die Zunahme der Personenschifffahrt auf Bayerns Wasserstraßen Einschränkungen für den Güterschiffsverkehr ergeben?

7.2 Wenn ja, welche ?

7.3 Was gedenkt die Staatsregierung dagegen zu unternehmen?

Der Staatsregierung sind derartige Einschränkungen nicht bekannt.

Anlage I: Güterverkehre auf dem bayerischen Main, 2000 - 2017 (Gütermengen in Tonnen/Anzahl Container)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
land- und forstwirtschaftl Erzeugnisse	1 548 326	1 284 016	1 708 979	1 125 066	949 497	1 778 780	1 544 118	1 609 548	1 149 770	1 427 092	1 640 078	1 199 747	1 812 058	1 571 449	1 580 113	1 309 668	1 303 628	1 163 454
andere Nahrungs- und Futtermittel	2 154 924	2 304 931	2 447 516	2 050 210	2 260 280	2 287 259	1 734 881	1 816 996	1 893 217	2 140 656	2 022 999	1 389 851	1 664 569	1 656 948	1 617 701	1 473 596	1 341 293	1 224 143
feste mineralische Brennstoffe	822 482	512 509	382 248	217 138	357 011	332 496	302 552	332 107	415 379	331 956	373 630	329 038	368 215	305 023	450 174	397 799	289 173	488 497
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	1 237 771	1 163 839	1 072 230	810 033	894 196	883 907	893 537	530 167	766 765	679 238	668 937	541 084	684 363	572 893	574 036	437 584	442 310	477 752
Erze und Metallabfälle	1 651 074	1 341 835	1 212 138	923 701	1 083 857	1 044 270	910 116	993 308	1 028 841	798 566	879 849	589 317	705 020	800 969	634 425	465 030	480 038	498 068
Eisen, Stahl und NE-Metalle	670 495	820 007	577 474	555 742	654 817	688 066	598 260	755 583	758 812	459 921	555 802	561 079	547 764	549 546	756 890	542 414	541 841	728 807
Steine und Erden	3 054 179	3 272 260	2 527 331	2 180 096	2 880 194	2 973 652	3 144 655	3 342 624	2 338 670	2 117 365	2 048 272	2 225 365	2 232 957	2 227 031	1 974 061	1 703 093	1 587 955	1 843 936
Düngemittel	858 948	663 699	728 377	620 745	695 439	755 948	672 437	655 786	598 337	526 653	759 080	762 347	839 682	886 712	647 393	699 744	797 271	626 914
Chemische Erzeugnisse	291 430	253 016	222 129	214 875	262 804	244 158	237 073	234 440	235 203	166 838	230 357	196 274	219 064	210 567	236 575	212 445	232 704	227 866
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige	75 835	99 139	90 911	93 739	142 394	104 108	87 191	93 260	99 644	111 007	124 609	147 785	183 721	207 428	224 917	104 585	167 600	281 649
Massengüter gesamt	12 365 464	11 715 251	10 969 333	8 791 345	10 180 489	11 092 644	10 134 820	10 363 819	9 284 638	8 759 292	9 303 613	7 941 887	9 257 413	8 988 566	8 696 285	7 345 958	7 183 813	7 561 086
Container	13 127	13 114	9 768	7 768	11 031	8500	6 986	7 665	4 060	9 621	7 571	6 586	4 474	2 739	5 756	5 814	5 296	4 045

Anlage II: Güterverkehre auf dem Main-Donau-Kanal, 2000 - 2017 (Gütermengen in Tonnen/Anzahl Container)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
land- und forstwirtschaftl Erzeugnisse	1 141 887	930 847	1 364 878	924 550	786 528	1 469 628	1 270 457	1 334 608	826 308	967 240	1 114 388	811 526	1 381 487	1 177 313	921 124	902 842	778 980	729 933
andere Nahrungs- und Futtermittel	1 802 602	2 008 140	2 163 017	1 814 337	2 064 959	2 065 322	1 422 165	1 592 078	1 669 704	1 898 693	1 763 031	1 255 928	1 486 660	1 486 712	1 461 329	1 318 253	1 191 860	1 069 074
feste mineralische Brennstoffe	589 877	262 077	150 691	49 620	140 483	156 462	132 322	145 013	209 773	150 930	204 339	170 203	184 728	137 970	314 867	266 877	163 924	330 519
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse, Gase	374 672	324 351	355 623	157 361	292 058	309 603	253 863	200 336	187 196	149 675	106 182	53 053	72 766	63 944	82 965	38 303	42 679	35 850
Erze und Metallabfälle	1 418 260	1 209 094	1 116 905	842 803	1 002 251	979 433	834 538	924 148	975 129	740 179	781 708	489 084	598 119	740 368	602 140	390 003	359 367	379 700
Eisen, Stahl und NE-Metalle	673 964	787 648	560 869	530 894	614 339	667 303	544 008	652 460	684 151	394 535	519 663	513 890	504 353	476 386	696 938	507 420	481 732	663 510
Steine und Erden	1 609 914	1 396 058	1 081 996	988 630	1 235 485	1 078 203	973 645	984 629	738 238	738 365	887 599	1 120 414	764 680	892 339	708 737	547 516	559 652	671 356
Düngemittel	776 472	603 711	705 306	670 801	748 214	798 398	683 087	636 855	629 307	547 725	760 647	792 490	806 505	835 576	627 183	680 015	758 872	594 934
Chemische Erzeugnisse	73 509	46 781	27 483	19 396	28 858	21 569	12 190	36 573	34 915	18 207	27 554	16 580	40 962	49 525	60 214	55 635	88 016	95 071
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige	67 041	88 988	84 338	86 867	119 191	93 788	81 288	87 220	93 823	110 929	113 452	144 599	181 423	231 663	243 200	116 186	168 731	278 630
Massengüter gesamt:	8 528 198	7 657 695	7 611 106	6 085 259	7 032 366	7 639 709	6 227 563	6 591 920	6 048 544	5 716 478	6 278 563	5 367 767	6 021 683	6 091 796	5 718 697	4 823 050	4 593 813	4 848 577
Container	10 791	8 486	5 745	4 036	5 857	4 052	2 597	2 035	1 043	1 383	2 039	932	2 174	2 573	1 136	1 242	842	686

Anlage III: Grenzüberschreitende Güterverkehre auf der bayerischen Donau, 1998 - 2016 (Gütermengen in Tonnen)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Getreide	385 662	493 539	424 833	562 469	860 372	500 568	422 106	685 947	560 771	418 857	288 216	306 838	594 649	459 130	492 355	886 375	531 865	409 803	425 969
übr land- und forstwirtschaftl Erzeugnisse	1 322 536	1 510 948	1 572 552	1 682 655	2 147 021	2 005 578	2 215 393	2 520 980	1 687 486	1 690 360	1 475 725	1 848 890	1 547 465	1 286 959	1 526 744	1 409 268	1 381 310	1 162 078	1 039 386
feste Brennstoffe	53 617	61 647	145 743	87 663	94 846	20 116	39 749	83 475	65 511	53 457	127 184	76 326	91 827	70 761	75 779	71 365	219 001	194 381	99 208
Mineralölzeugnisse	243 347	351 799	495 929	441 214	422 269	334 330	429 391	447 258	400 958	379 487	308 859	281 487	247 228	132 237	196 495	318 013	311 648	123 277	69 048
Eisenerze	744 157	796 372	835 449	903 594	884 905	807 807	845 066	850 535	723 348	849 506	846 520	635 869	663 959	413 434	528 213	622 270	536 736	359 592	301 291
übrige Erze, Metallabfall	46 975	41 605	61 191	54 939	49 050	53 661	106 116	101 188	85 722	64 885	95 360	53 440	76 561	30 711	52 718	52 339	79 107	48 318	27 589
Eisen und Stahl	1 161 627	837 165	1 109 944	1 191 869	1 019 406	949 576	1 225 184	1 075 995	1 103 280	1 128 338	1 088 118	620 729	824 804	726 899	593 626	611 174	771 624	575 039	565 460
Steine und Erden	352 352	296 534	385 287	366 990	379 043	354 247	498 188	437 818	392 788	411 820	379 197	229 736	345 453	390 418	379 156	774 944	341 257	440 680	416 587
Düngemittel	530 262	641 115	852 151	666 010	714 712	819 712	823 930	869 627	708 091	635 419	644 463	516 621	704 051	771 840	756 031	610 332	644 982	505 911	592 596
Chemische Erzeugnisse	41 243	43 276	59 626	48 917	34 591	32 197	25 199	22 213	11 146	20 977	21 155	15 735	8 983	14 226	10 873	19 242	12 600	17 227	39 994
Sonstige Güter	232 024	82 546	76 268	115 366	184 067	212 861	270 872	277 309	227 617	272 474	250 879	223 871	222 209	243 632	208 356	192 420	182 793	142 312	145 653
Container	167 783	153 935	183 733	151 919	91 530	54 518	77 415	38 166	15 829	1 806	1 185	4 993	1 623	2 968	6 034	6 843	1 878	3 896	3 003
Zusammen:	5 281 585	5310 481	6 202 706	6 273 605	6 881 812	6 155 171	6 978 609	7 410 511	5 982 547	5 927 386	5 526 861	4 814 535	5 328 812	4 543 215	4 826 380	5 574 585	5 014 801	3 982 514	3 725 784