



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Günther Felbinger (fraktionslos)**  
vom 02.08.2018

### Straßenverkehrsprojekte in Unterfranken

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viel Geld wurde für den Neubau von Autobahnen, Bundesstraßen und Staatsstraßen ausgegeben (bitte jeweils aufgelistet nach den Jahren 2009 bis 2018)?
  - a) Main-Spessart
  - b) Bad Kissingen
  - c) Kitzingen
  - d) Rhön-Grabfeld
  - e) Haßberge
  - f) Landkreis Schweinfurt
  - g) Landkreis Würzburg
  - h) Miltenberg
  - i) Landkreis Aschaffenburg
  - j) Unterfranken
  - k) Bayern
  
2. Wie viel Geld wurde für die Sanierung und den Ausbau von Autobahnen, Bundesstraßen und Staatsstraßen ausgegeben (bitte jeweils aufgelistet nach den Jahren 2009 bis 2018)?
  - a) Main-Spessart
  - b) Bad Kissingen
  - c) Kitzingen
  - d) Rhön-Grabfeld
  - e) Haßberge
  - f) Landkreis Schweinfurt
  - g) Landkreis Würzburg
  - h) Miltenberg
  - i) Landkreis Aschaffenburg
  - j) Unterfranken
  - k) Bayern

## Antwort

des **Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**  
vom 04.09.2018

Zu 1. und 2.:

Für Bundesautobahnen liegen keine belastbaren Angaben in den Landkreisen vor, weil Bundesautobahnen als linienförmige Verkehrsinfrastruktur verlaufen und bei der Erfassung der Kosten von Autobahnen Gebietsgrenzen nicht berücksichtigt werden. Für das Jahr 2018 können erst nach Abschluss und Auswertung des Haushalts Angaben gemacht werden. Die Werte der Jahre 2009 bis 2014 sind der Drs. 17/6412 zu entnehmen. Die Ausgaben der Jahre 2015 bis 2017 sind in der anliegenden Tabelle zusammengestellt.

## Anlage

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

Anlage zum Schreiben vom Gz. 43-43522.UFr-1-2

## Ausgaben (Tsd. Euro)

Zu Frage 1:

1. Neubau	2015			2016			2017			
	Landkreis	BAB	BSTR	STSTR	BAB	BSTR	STSTR	BAB	BSTR	STSTR
Aschaffenburg										
Bad Kissingen								498,5		
Rhön-Grabfeld										
Haßberge										
Kitzingen			169,6			10,5				
Miltenberg						2.003,4				1.400,0
Main-Spessart			1.291,7			2.618,7				4.648,7
Schweinfurt										
Würzburg			308,4							
Unterfranken <sup>*)</sup>	2,1	0,0	1.995,1	0,0	0,0	4.645,1	2,0	498,5		6.050,8
Summe Bayern	32.729,5	76.574,8	26.176,7	54.328,4	105.450,3	32.605,1	80.265,5	127.297,9		37.763,9

Zu Frage 2:

2. Ausbau	2015			2016			2017			
	Landkreis	BAB	BSTR	STSTR	BAB	BSTR	STSTR	BAB	BSTR	STSTR
Aschaffenburg		452,6	2.273,2		582,6	2.261,0		175,3	4.537,2	
Bad Kissingen		2.362,7	-125,2		825,3	452,0		960,6	151,6	
Rhön-Grabfeld		-211,6	335,0		1.495,1	520,4		2.144,4	694,1	
Haßberge		1.325,6	332,8		1.793,4	205,0		378,1	494,3	
Kitzingen		2.913,9	2.097,6		1.540,8	1.391,5		1.510,2	1.025,2	
Miltenberg		170,1	187,2		1.037,0	-11,5		2.276,5	-42,1	
Main-Spessart		-68,9	803,2		200,3	361,6		33,6	623,4	
Schweinfurt		872,6	2.663,5		2.755,6	517,2		942,7	2.680,3	
Würzburg		36,2	271,8		311,8	1.103,7		465,9	1.259,3	
Unterfranken <sup>*)</sup>	39.725,8	7.907,3	8.491,1	113.600,6	10.546,1	6.505,9	59.205,7	15.240,6	10.573,3	
Summe Bayern	199.155,2	119.528,3	71.259,3	259.129,0	104.782,4	56.286,9	245.749,9	141.864,7	58.593,2	

3. Erhaltung	2015			2016			2017			
	Landkreis	BAB	BSTR	STSTR	BAB	BSTR	STSTR	BAB	BSTR	STSTR
Aschaffenburg		2.387,6	2.176,3		2.483,4	2.276,4		2.905,1	3.840,1	
Bad Kissingen		10.186,6	2.937,8		4.123,3	2.446,7		4.563,9	2.216,7	
Rhön-Grabfeld		205,1	4.538,4		461,1	2.340,7		2.791,7	1.355,9	
Haßberge		1.676,8	1.626,7		2.534,5	7.029,7		337,3	3.505,3	
Kitzingen		6.836,3	738,6		1.894,7	961,4		2.339,1	2.621,8	
Miltenberg		1.291,4	2.902,3		1.265,3	2.316,5		2.190,1	2.978,6	
Main-Spessart		2.231,9	7.757,2		5.919,6	5.315,1		4.574,6	4.570,0	
Schweinfurt		1.417,3	1.377,6		4.342,6	1.086,7		5.459,1	726,6	
Würzburg		3.815,0	817,1		7.233,7	2.621,8		11.547,5	2.334,8	
Unterfranken <sup>*)</sup>	103.727,7	34.417,3	26.201,5	99.056,2	30.931,6	26.718,3	155.972,5	39.310,1	24.149,8	
Summe Bayern	403.619,5	181.349,4	140.039,8	608.391,6	221.508,7	152.988,4	721.149,4	253.867,7	169.318,3	

BAB = Bundesautobahnen

BSTR = Bundesstraßen

STSTR = Staatsstraßen

<sup>\*)</sup> mit Kreisfreien Städten

Negative Jahresabschlüsse können sich durch Umbuchungen oder Einnahmen von Leistungen Beteiligter ergeben.