



Antrag

der Abgeordneten **Jürgen Baumgärtner, Ilse Aigner, Martin Bachhuber, Dr. Marcel Huber, Jochen Kohler, Ulrike Scharf, Josef Schmid, Angelika Schorer, Thorsten Schwab, Martin Wagle CSU,**

Florian Streibl, Dr. Fabian Mehring, Manfred Eibl, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Susann Enders, Dr. Hubert Faltermeier, Hans Friedl, Tobias Gotthardt, Eva Gottstein, Joachim Hanisch, Wolfgang Hauber, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Alexander Hold, Nikolaus Kraus, Rainer Ludwig, Gerald Pittner, Bernhard Pohl, Kerstin Radler, Gabi Schmidt, Jutta Widmann, Benno Zierer und Fraktion (FREIE WÄHLER)

Verbesserungen im Schienenpersonennahverkehr ins Oberland und in Richtung Werdenfelser Land

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, die bereits beabsichtigten Verbesserungen im Schienenpersonennahverkehr im Oberland und nach Kochel sicherzustellen:

Im Rahmen des Fahrzeugwechsels bei der Bayerischen Oberlandbahn (BOB) von den alten Integralen und Talenten auf die neuen LINT¹-Fahrzeuge im Jahr 2020 sind zusätzliche Fahrzeuge zu bestellen, die für eine Angebotsausweitung durch höhere Kapazitäten und Taktverdichtungen auch am Wochenende benötigt werden.

Im Rahmen der Neuausschreibung der Bahnstrecken der Werdenfelsbahn von München nach Kochel am See und Garmisch-Partenkirchen werden die technisch umsetzbaren und bedarfsangemessenen Angebotsverdichtungen berücksichtigt.

¹LINT = leichter innovativer Nahverkehrstriebwagen