



Antrag

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Uli Henkel, Gerd Mannes, Dr. Ralph Müller, Josef Seidl, Prof. Dr. Ingo Hahn, Katrin Ebner-Steiner, Christoph Maier, Richard Graupner, Roland Magerl, Ferdinand Mang** und **Fraktion (AfD)**

Freie Fahrt für freie Bürger – kein generelles Tempolimit auf bayerischen Autobahnen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich auf allen Ebenen dafür einzusetzen, dass ein generelles Tempolimit auf bayerischen Autobahnen nicht eingeführt wird.

Begründung:

Für die Möglichkeit schneller Fahrten auf Autobahnen beneidet uns die ganze Welt, denn nicht umsonst kommen Menschen aus aller Welt als Autobahntouristen nach Deutschland. In diesem Zusammenhang sind aktuelle politische Entwicklungen sehr bedenklich, denn es existieren seitens verschiedener wichtiger politischer Akteure Rufe nach einem generellen Tempolimit.

Begründet wird dies unter anderem mit einer besseren CO₂-Bilanz und einer Reduktion der Verkehrsunfälle. Faktisch jedoch werden durch ein solches Verbot Wochenendpendler gezwungen auf den Flugverkehr auszuweichen, da sie aufgrund der Geschwindigkeitsbegrenzung unzumutbar viel Zeit benötigen, um ihren Arbeitsplatz zu erreichen. Es könnte daher zu einer schlechteren CO₂-Bilanz und zu zusätzlichen Belastungen der Pendler führen.

Ob eine Geschwindigkeitsbegrenzung zu weniger Unfällen führt, ist nicht hinreichend belegt. Im Gegenteil: Deutschland befindet sich was die Sicherheit im Straßenverkehr angeht im EU-Vergleich auf Platz 7 von 28 mit 39 Verkehrstoten pro Million Einwohner. Die in der Statistik berücksichtigten EU-Länder haben alle bereits Tempolimits und trotzdem befindet sich Deutschland im Bereich der Verkehrssicherheit im oberen Drittel beim Ländervergleich. Das widerspricht der These, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen die Verkehrssicherheit maßgeblich beeinflussen würden.

Das Tempolimit wäre ein weiteres negatives Signal für die Wirtschaft. Mit Blick auf die sich abzeichnende Krise der Automobilindustrie wäre ein zusätzlicher positiver Impuls erforderlich. Mit der Geschwindigkeitsbegrenzung kommt jedoch ein zusätzlich belastender Impuls. Er führt unweigerlich dazu, dass noch weniger PKW abgesetzt werden und zunehmend Arbeitsplätze in Gefahr geraten. Um dies zu vermeiden, darf kein generelles Tempolimit auf Autobahnen eingeführt werden.