



## Antrag

der Abgeordneten **Ralf Stadler, Christian Klingen AfD**

### **Umrüstung von Pedelecs legalisieren**

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich auf allen Ebenen dafür einzusetzen, die derzeit gültige Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und die EMV-Richtlinie 2004/108/EG<sup>1</sup> für umgerüstete E-Bikes nicht anzuwenden und ersatzweise eine bezahlbare Abnahme durch die TÜV-Stellen einzuführen.

### **Begründung:**

E-Bikes bzw. Pedelecs (Pedal Electric Cycles) finden immer mehr Anhänger. Aufgrund der hohen Anschaffungspreise sind E-Bikes nicht für jedermann erschwinglich. Eine preiswertere Variante sind Umrüstsätze, mit denen man herkömmliche Fahrräder durch Einbau eines Elektromotors zu E-Bikes (Pedelecs) umbauen kann.

Leider verhindert die derzeit gültige Maschinenrichtlinie einen legalen Betrieb, da mit dem Umbau eine zulassungspflichtige Maschine hergestellt wird. Den Nachweis über die Zulassung gemäß Maschinenrichtlinie muss der Nutzer jederzeit vorlegen können.

Die Nachrüst-Pedelecs müssen den Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der EMV-Richtlinie 2004/108/EG entsprechen. Die Kosten für die Zulassung eines umgerüsteten E-Bikes durch eine EMV-Prüfung belaufen sich auf ca. 3 000 Euro. Zwar wird der Nachweis nicht grundsätzlich gefordert. Bei einem Unfall kann das aber anders aussehen. Die Haftung durch Betrieb einer unzulässigen Maschine lässt sich wohl schwer abwenden. Durch eine kostengünstige Abnahme durch den TÜV könnte die Zahl der E-Bikes erhöht werden und Rechtssicherheit geschaffen werden.

---

<sup>1</sup> EMV ist die Kurzform für elektromagnetische Verträglichkeit