



Antrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Dr. Markus Büchler, Andreas Krahl, Gülseren Demirel, Thomas Gehring, Jürgen Mistol, Verena Osgyan, Tim Pargent, Gisela Sengl, Patrick Friedl, Christian Hierneis, Paul Knoblach, Rosi Steinberger, Martin Stümpfig, Hans Urban, Christian Zwanziger** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Werdenfelsbahn deutschlandtaktgerecht ausbauen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich den Ausbau der Werdenfelsbahn, insbesondere im Abschnitt Huglfing – Murnau, zu eigen zu machen und die Förderung des Vorhabens mit Bundesmitteln, beispielsweise über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, zu beantragen.

Begründung:

Mit den derzeit laufenden Planungen für den Zielfahrplan Deutschlandtakt arbeitet der Bund unter enger Einbindung der Länder an einem Konzept zur fahrplanbasierten Infrastrukturentwicklung. Dies bedeutet, dass anhand eines Fahrplans der Bedarf an zusätzlicher Infrastruktur passgenau abgeleitet werden soll. Der am 30. Juni 2020 vorgestellte dritte Gutachterentwurf des Zielfahrplans ist hierbei ein erster wichtiger Schritt auf dem Weg zu einem attraktiveren Bahnverkehr. Davon profitiert auch die Region Oberbayern, für die der Zielfahrplan u. a. einen angenäherten Halbstundentakt zwischen München und Mittenwald vorsieht. Die Gutachter haben auf Basis des vom Freistaat gemeldeten Angebotskonzepts u. a. einen zusätzlichen Ausbaubedarf im Abschnitt Huglfing – Murnau aus dem Zielfahrplan abgeleitet. Der Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Andreas Scheuer hat die Förderung des Ausbaus mit Bundesmitteln in Aussicht gestellt, wenn der Freistaat sich „diese für den Schienenpersonennahverkehr bestimmte Maßnahme zu eigen“ mache.