



## Europaangelegenheit

des Ausschusses für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie regionale Beziehungen

**Beteiligung am Konsultationsverfahren der Europäischen Union;**

**Verkehr**

**Nachhaltiger Verkehr - neuer politischer Rahmen für Mobilität in der Stadt  
01.07.2021 - 23.09.2021**

**Verfahren gemäß § 83d BayLTGescho**

1. Der Ausschuss hat in seiner 42. Sitzung am 13. Juli 2021 im Wege der Vorprüfung einstimmig beschlossen, dass eine Beteiligung des Landtags am Konsultationsverfahren der Europäischen Kommission erforderlich ist.
2. Der Ausschuss hat beschlossen, das Konsultationsverfahren zur federführenden Beratung an den Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr zu überweisen (§ 83d Abs. 1 BayLTGescho).

### **Begründung:**

Nach dem Ergebnis der Vorprüfung ist die [Konsultation](#) landespolitisch von Bedeutung und Interessen des Landes sind berührt.

Der Bayerische Landtag hat zum Thema „Nachhaltiger Verkehr in der EU“ bereits an der Öffentlichen Konsultation der Europäischen Kommission zur EU-Strategie für eine nachhaltige und intelligente Mobilität (Teil II) teilgenommen und mit Beschluss auf [Drs. 18/11474](#) vom 02.12.2020 eine Stellungnahme abgegeben.

Aufbauend auf der [Evaluierung zum Paket für die Mobilität in der Stadt aus dem Jahr 2013 vom 24.02.2021](#) und mit Blick auf die bis 2050 zu erreichenden Klimaziele sollen den Mitgliedstaaten mit den in dieser Initiative vorgeschlagenen Maßnahmen Anreize gegeben werden, urbane Verkehrssysteme aufzubauen, die sicher, zugänglich, inklusiv, erschwinglich, intelligent, resilient und emissionsfrei sind. Ganz konkret werden insoweit folgende Ziele verfolgt:

- Verringerung der verkehrsbedingten Treibhausgasemissionen
- Verbesserung der Lebensqualität der städtischen Bevölkerung in der EU durch Bewältigung der Herausforderungen der städtischen Mobilität wie Luftverschmutzung, Verkehrsüberlastung, Lärm, Zugänglichkeit, Straßenverkehrssicherheit bei gleichzeitiger Förderung körperlicher Aktivität
- Stärkere Unterstützung und Nutzung der nachhaltigsten Verkehrsträger (insbesondere des öffentlichen Verkehrs und der aktiven Mobilität) sowie der emissionsfreien Stadtlogistik