



Änderungsantrag

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Gerd Mannes, Uli Henkel, Ferdinand Mang, Martin Böhm, Katrin Ebner-Steiner** und **Fraktion (AfD)**

Haushaltsplan 2022;

**hier: Zuweisungen an den Bund zur Mitförderung von „Important Projects of Common European Interest (IPCEI)“ in Bayern
(Kap. 07 02 Tit. 631 86)**

Der Landtag wolle beschließen:

Im Entwurf des Haushaltsplans 2022 wird folgende Änderung vorgenommen:

In Kap. 07 02 wird der Ansatz im Tit. 631 86 (Zuweisungen an den Bund zur Mitförderung von „Important Projects of Common European Interest (IPCEI)“ in Bayern) von 16.632,0 Tsd. Euro um 16.632 Tsd. Euro auf 0 Euro herabgesetzt.

Die eingesparten Mittel werden zur Erhöhung von bestehenden Ansätzen oder zur Finanzierung neuer Vorhaben im Entwurf des Haushaltsplans 2022 an anderer Stelle verwendet.

Begründung:

Als ein wichtiger Aspekt der sozialen Marktwirtschaft darf die horizontale Industriepolitik in Ausnahmefällen Themenschwerpunkte bei Ausgaben für Forschung und Entwicklung (FuE) setzen. Die jedoch unter dem Verständnis, dass private Unternehmen im freien Wettbewerb effektive sind prospektive Zukunftstechnologien zu erkennen und marktreif zu machen. Daher ist das Einhalten der Technologie- und Ergebnisoffenheit bei der Setzung von FuE-Schwerpunkten durch staatliche Förderung von grundlegender Wichtigkeit.

Der Automobilsektor ist eine Kernbranche der bayerischen Wirtschaft (350 000 Arbeitsplätze, 140 Mrd. Euro Wertschöpfung, d. h. 7,4 Prozent des BIP – Bruttoinlandsprodukts). In der Industriepolitik ist zu erkennen, dass im Bereich der alternativen Mobilität klare Förderungsschwerpunkte bei der E-Mobilität gesetzt sind. Die einseitige Förderung der E-Mobilität auf Basis der Elektrobatterie, welche hauptsächlich in Asien produziert werden wird, wird allein die bayerischen Zulieferer ca. 55 000 Arbeitsplätze bis zum Jahr 2025 kosten. Auch produzieren E-Autos in ihrem Lebenszyklus mit dem gegenwärtigen deutschen Strommix mehr CO₂ als konventionelle Verbrenner.

Die Technologie- und Ergebnisoffenheit bei der Setzung von FuE-Schwerpunkten ist nicht nur in der öffentlichen Intention, sondern auch bei der staatlichen Finanzierung de facto einzuhalten. Daher sollte die Forschungsförderung sich nicht auf die E-Mobilität allein beschränken.