



## Antrag

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Gerd Mannes, Martin Böhm, Ferdinand Mang, Katrin Ebner-Steiner** und **Fraktion (AfD)**

### **Freie Fahrt für freie Bürger: Kein Tempolimit auf deutschen Autobahnen!**

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag stellt fest, dass Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz Thorsten Glauber mit seiner Zustimmung für ein allgemeines Tempolimit auf deutschen Autobahnen am 13. Mai 2022 auf der Umweltministerkonferenz gegen den Beschluss des Landtages vom 6. Februar 2020 (Drs. 18/6369) gehandelt hat.

Der Ministerpräsident wird aufgefordert, Thorsten Glauber umgehend als Staatsminister zu entlassen. Der Landtag erteilt hierzu im Voraus seine Zustimmung gemäß Art. 45 der Bayerischen Verfassung.

Die Staatsregierung wird aufgefordert, unmittelbar die Folgen der Missachtung des Beschlusses des Landtages durch Staatsminister Thorsten Glauber auf allen Ebenen und mit allen Mitteln rückgängig zu machen und den oben bezeichneten Beschluss entsprechend des eindeutigen Willens des Landtages umzusetzen.

### **Begründung:**

In den Medien positionier(t)en sich die Regierungsparteien CSU und FREIE WÄHLER öffentlich gegen ein generelles Tempolimit auf deutschen Autobahnen.<sup>1,2,3,4</sup> Jedoch, auf der Umweltministerkonferenz vom 13. Mai 2022, stimmte Thorsten Glauber, Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz (FREIE WÄHLER), für die Einführung eines generellen Tempolimits auf deutschen Autobahnen.<sup>5</sup>

Dies ist nicht nur ein weiterer eklatanter Bruch der Wahlversprechen von CSU und FREIE WÄHLER, sondern auch ein direkter staatlicher Verstoß gegen den demokratischen Beschluss des Landtages vom 6. Februar 2020 (Drs. 18/6369).

Weiterhin sprechen viele gute Gründe gegen die Einführung eines generellen Tempolimits auf deutschen Autobahnen:

<sup>1</sup> CSU (2022). Tempolimit? Nein Danke! URL: <https://www.csu.de/tempolimit-nein-danke/>

<sup>2</sup> Jerabek P., Heim M. (2022). CSU-Kampf gegen Tempolimit ärgert Grüne: „Veraltetes Weltbild“. BR. URL: <https://www.br.de/nachrichten/bayern/csu-kaempft-gegen-tempolimit-gruene-veraltetes-welt-bild.T21d2JH>

<sup>3</sup> FW (2020). FREIE WÄHLER lehnen generelles Tempolimit auf deutschen Autobahnen ab. URL: <https://fw-landtag.de/aktuelles/presse/pressemitteilungen-details/freie-waehler-lehnen-generelles-tempolimit-auf-deutschen-autobahnen-ab>

<sup>4</sup> Memminger C. (2022). Aiwanger lehnt Energie-Embargo und Tempolimit weiter ab. BR. URL: <https://www.br.de/nachrichten/bayern/aiwanger-lehnt-energie-embargo-und-tempolimit-weiter-ab.T2uD78o>

<sup>5</sup> Handelsblatt (2022). Umweltministerkonferenz spricht sich für Autobahn-Tempolimit aus. URL: <https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/klimaschutz-umweltministerkonferenz-spricht-sich-fuer-autobahn-tempolimit-aus/28338882.html>

Die Geschwindigkeitsfreiheit ist markantes Erbe des deutschen Wirtschaftswunders und ein wichtiges Symbol der in der Nachkriegszeit errungenen Bürgerfreiheit.<sup>6</sup>

Minimale Kraftstoff-Einsparung: Das Einsparpotenzial bezogen auf den Kraftstoffgesamtverbrauch von Pkw und Kombi liegt nur bei 1,6 bzw. 2,2 Prozent.<sup>7</sup>

Marginaler Schritt: Auf 98,9 Prozent des deutschen Straßennetzes gibt es bereits Geschwindigkeitsbegrenzungen. Und selbst 30 Prozent des deutschen Autobahnnetzes sind dauerhaft oder zeitweise geschwindigkeitsbeschränkt, hinzu kommen Baustellenbereiche.<sup>8</sup>

Autobahnen sind die sichersten deutschen Straßen: Im vergangenen Jahrzehnt ist in Bayern die Zahl der bei Verkehrsunfällen getöteten Personen um ein Drittel zurückgegangen. Bayerische Autobahnen haben von allen Straßentypen die wenigsten Todesfälle und ihre Zahl ist um 50 Prozent zurückgegangen. Während im Jahr 2021 auf bayerischen Autobahnen 3,8 von einer Million Menschen im Straßenverkehr ums Leben kamen, kamen auf Innerortstraßen 8 von einer Million und auf Landstraßen 22,1 von einer Million ums Leben.<sup>9</sup>

Hohe wirtschaftliche Mehrkosten: Umfassende Untersuchungen des Kiel Instituts für Weltwirtschaft (IfW Kiel) zeigen, dass ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen von 130 km/h erhebliche Nettokosten für die deutsche Wirtschaft hätte: ein Verlust von 65 Millionen Arbeitsstunden pro Jahr und ein BIP-Verlust (BIP = Bruttoinlandsprodukt) von 1,7 (brutto) bis 1,3 Mrd. Euro (netto) jährlich.<sup>10</sup>

Extrem ineffiziente (hohe) CO<sub>2</sub>-Vermeidungskosten: Die Vermeidungskosten würden mit rund 716 Euro pro Tonne CO<sub>2</sub> deutlich höher liegen als im Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG, 30 Euro im Jahr 2022) und im EU-Emissionshandel (EU ETS, 90 Euro im Mai 2022).<sup>11</sup>

---

<sup>6</sup> Wölbart C. (2010). Im Taumel des Wirtschaftswunders. Süddeutsche Zeitung. URL: <https://www.sueddeutsche.de/auto/50-jahre-tempo-50-im-taumel-des-wirtschaftswunders-1.764156>

<sup>7</sup> ADAC (2022). Tempolimit auf Autobahnen. URL: <https://www.adac.de/verkehr/standpunkte-studien/positionen/tempolimit-autobahn-deutschland/>

<sup>8</sup> Berechnungen anhand von: BMVI (2022). Infrastruktur. URL: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/infrastruktur-statistik.html>

<sup>9</sup> StMI (2022). Bayerische Verkehrsunfallstatistik 2021. URL: [https://www.stmi.bayern.de/assets/stmi/sus/verkehrssicherheit/2022-02-21\\_pr%C3%A4sentation\\_vus.pdf](https://www.stmi.bayern.de/assets/stmi/sus/verkehrssicherheit/2022-02-21_pr%C3%A4sentation_vus.pdf)

<sup>10</sup> Schmidt U. (2020). Generelles Tempolimit auf Autobahnen: Hohe volkswirtschaftliche Kosten sind zu berücksichtigen. IfW Kiel. URL: [https://www.ifw-kiel.de/fileadmin/Dateiverwaltung/IfW-Publications/-ifw/Kiel\\_Policy\\_Brief/2020/KPB\\_145.pdf](https://www.ifw-kiel.de/fileadmin/Dateiverwaltung/IfW-Publications/-ifw/Kiel_Policy_Brief/2020/KPB_145.pdf)

<sup>11</sup> Schmidt U. (2022).