



Anfragen zum Plenum zur Plenarsitzung am 22.06.2022 – Auszug aus Drucksache 18/23455 –

Frage Nummer 18 mit der dazu eingegangenen Antwort der Staatsregierung

Abgeordnete
**Claudia
Köhler**
(BÜNDNIS
90/DIE GRÜ-
NEN)

Ich frage die Staatsregierung, welche Zugausfälle bzw. Verspätungen (wenn möglich, mit Angabe 0-10 min, 10-20 min, mehr als 20 min) es auf der Verbindung im Schienenverkehr zwischen Höhenkirchen-Siegertsbrunn und Miesbach, darunter auch Verbindungen über S7 (HöSi), S3 (Holzkirchen) und Miesbach (BRB) im vergangenen Winterhalbjahr 2021/2022 gab (bitte mit genauer Angabe der jeweiligen Strecken und aufgliedert nach Streckenverbindungen und einzelner Fahrt angeben), wie sie die Ausfallbilanz insgesamt und für die einzelnen Strecken bewertet?

Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

Der Eisenbahngesellschaft (BEG) liegen die Pünktlichkeitswerte für einzelne vertraglich definierte Messstellen vor. Auf der Strecke zwischen Höhenkirchen-Siegertsbrunn und Miesbach handelt es sich dabei um die Stationen in Höhenkirchen-Siegertsbrunn, Kreuzstraße und Holzkirchen. Der Bahnhof Miesbach ist nicht als Messstelle festgelegt.

Im Folgenden sind die Monatswerte für die 6-Minuten-Pünktlichkeit (Anteil der Züge, welcher den jeweiligen Bahnhof mit einer Verspätung von höchstens 6 Minuten erreicht hat) dargestellt:

Messstelle	Okt. 21	Nov. 21	Dez. 21	Jan. 22	Feb. 22	Mrz. 22
Holzkirchen	82,9	85,5	94,1	94,1	93,4	94,8
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	87,6	87,6	92,9	93,1	93,0	91,8

Kreuzstraße	89,3	87,9	95,0	95,5	94,1	94,4
-------------	------	------	------	------	------	------

Im Folgenden sind die Monatswerte für die 10-Minuten-Pünktlichkeit (Anteil der Züge, welcher den jeweiligen Bahnhof mit einer Verspätung von höchstens 10 Minuten erreicht hat) dargestellt:

Messstelle	Okt. 21	Nov. 21	Dez. 21	Jan. 22	Feb. 22	Mrz. 22
Holzkirchen	91,6	93,4	97,5	97,6	96,5	97,7
Höhenkirchen-Siegersbrunn	90,7	90,3	94,7	94,6	95,0	93,4
Kreuzstraße	93,8	93,0	97,1	97,4	96,4	96,3

Im Folgenden sind die Monatswerte für die 20-Minuten-Pünktlichkeit (Anteil der Züge, welcher den jeweiligen Bahnhof mit einer Verspätung von höchstens 20 Minuten erreicht hat) dargestellt:

Messstelle	Okt. 21	Nov. 21	Dez. 21	Jan. 22	Feb. 22	Mrz. 22
Holzkirchen	97,2	98,2	99,4	99,4	99,2	99,5
Höhenkirchen-Siegersbrunn	98,3	98,4	99,2	98,9	99,1	98,9
Kreuzstraße	98,8	98,9	99,5	99,5	99,1	99,6

Die Ausfallquoten bzw. die Ausfallkilometer liegen der BEG nur gesamthaft für die jeweiligen Netze und sind damit für die Fragestellung nicht hinreichend aussagekräftig.

Grundsätzlich sind die Ausfallquoten der Linien S3 und S7 der S-Bahn München sowie im Oberlandnetz vergleichsweise niedrig und liegen i. d. R. unter dem bayernweiten Durchschnitt (Bayernweite Durchschnittswerte: Okt. 21: 4,1 Prozent; Nov. 21: 3,7 Prozent; Dez. 21: 2,5 Prozent; Jan. 22: 1,8 Prozent; Feb. 22: 3,0 Prozent; Mrz. 22: 2,2 Prozent). Im Betrachtungszeitraum von Oktober 2021 bis März 2022 war das Oberlandnetz infolge von Bauarbeiten am Bahnhof Holzkirchen lediglich im Oktober 2021 sowie die Linie S7 infolge des Zugunglücks lediglich im Februar 2022 von einer überdurchschnittlich hohen Ausfallquote betroffen. Insbesondere für das Oberlandnetz ist festzustellen, dass der Einsatz der komplett neuen, erweiterten und einheitlichen Lint-Fahrzeugflotte zu positiven Effekten im Betrieb geführt hat.