



Antrag

der Abgeordneten **Gerd Mannes, Franz Bergmüller, Uli Henkel** und **Fraktion (AfD)**

Technologieoffene und günstige Mobilität für Bayern: Gasantrieb und Gas-tankstellen mit anderen Energieträgern der Mobilität gleichstellen

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag begrüßt einen technologieoffenen Umgang mit individueller und öffentlicher Mobilität. Darunter ist der Antrieb durch Gas eine Alternative.

Der Landtag wird aufgefordert, sich auf Landes-, Bundes- und EU-Ebene für eine Gleichbehandlung der gasbetriebenen Mobilität gegenüber allen anderen Technologien und Energieträgern der Mobilität im Ordnungs- und Förderrahmen einzusetzen.

Insbesondere sollen

- die Energiesteuersätze auf alle Energieträger auf das Minimum gesenkt werden,
- der ermäßigte Umsatzsteuersatz auf Erdgas beibehalten und für andere Energieträger eingeführt werden,
- die CO₂-Abgabe abgeschafft werden,
- das geplante Verbot des Verbrennungsmotors, bei der auch die Verbrennung von CNG, BioCNG und LNG unmöglich gemacht wird, verhindert werden,
- die CO₂-Emissionen aller Mobilitätsarten nach dem „Well-to-Wheel“-Prinzip berechnet werden.

Die Staatsregierung wird aufgefordert, das bayerische Förderprogramm zum Aufbau einer Wasserstofftankstelleninfrastruktur so auszugestalten, dass bei einem Neu- bzw. Umbau (zu) einer Wasserstofftankstelle auch die Betankung mit CNG, BioCNG bzw. LNG ermöglicht wird. Die entsprechende notwendige Erhöhung der Finanzmittel kann aus Einsparungen bei Vorhaben des Staatshaushalts im Bereich der Klimaideologie erfolgen.

Begründung:

Im Jahr 2022 waren in Bayern 48 357 Pkw, 271 Kraftomnibusse und 4 854 Lkw nach der Kraftstoffart „Gas“ zugelassen. Im Freistaat gibt es 114 CNG-, 72 BioCNG- und 20 LNG-Tankstellen.¹

Die Anschaffung eines gasbetriebenen Pkw ist relativ günstig, insbesondere im Vergleich zu E-Autos und Wasserstoffautos mit Brennstoffzelle. Neuwagen werden von

¹ Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie (StMWi) (2023). Antwort auf die Anfrage zum Plenum des Abgeordneten Gerd Mannes (AfD). Erdgastankstellen in Bayern. Drucksache Nr. 18/27942.

deutschen Automobilherstellern angeboten und kosten ab 12.400 Euro netto.² Die Umrüstung eines herkömmlichen Verbrennerautos kostet nur zwischen 1.800 bis 3.500 Euro.³

Auch sind die Betriebskosten für einen gasbetriebenen Pkw relativ günstig. Mitte Mai 2023 lag der Europäische Gasgroßhandelspreis bereits bei 3,2 Cent pro kWh und erreichte damit wieder das Niveau vom Sommer 2021.⁴ Mit einem Verkaufspreis von 1 bis 1,15 Euro pro kg Anfang 2023 ist CNG ein relativ günstiger tankbarer Kraftstoff.⁵ Umgerechnet liegt der Preis bei 5 bis 5,75 Euro pro 100 km oder 8 bis 9 Cent pro kWh. Bis März 2024 ist der Mehrwertsteuersatz auf Erdgas auf 7 Prozent gesenkt und für Erdgasautos gilt bis 2026 ein niedrigerer Kfz-Steuersatz.

Da die Umrüstung eines herkömmlichen Benzin- oder Dieselmotors auf Gasantrieb relativ einfach ist, ist die Gleichstellung des Gasantriebs eine weitere Möglichkeit, die Wertschöpfung, Arbeitsplätze und Innovationsfähigkeit der bayerischen Verbrennungsmotorenindustrie zu sichern.

Darüber hinaus ist der Gasantrieb eine einfache und effiziente Möglichkeit, CO₂-Emissionen einzusparen, und eine gute Übergangstechnologie für die Wasserstoffwirtschaft. CNG und LPG verursachen 20 Prozent weniger CO₂-Emissionen als ein Benziner, bis zu 35 Prozent weniger bei einer Beimischung von BioCNG oder Wasserstoff und 100 Prozent, wenn nur BioCNG verwendet wird.⁶ Zudem erzeugt ein Kraftwagen mit Gasantrieb kaum Stickoxide oder Feinstaub.

Bedauerlicherweise bestehen in Bayern keine Fördermaßnahmen, um die Verfügbarkeit der Betankung von Pkw und Lkw mit Erdgas, Biogas und synthetischem Methan (bzw. CNG, LNG) an bayerischen Tankstellen zu erhöhen. Derartige Förderprogramme sind bedauerlicherweise auch nicht geplant.

² Rizzi R. (2022). Mit welchen Preisen musst du für ein Erdgas-Auto rechnen? Net4Energy. URL: <https://bit.ly/3Nmh8PT>

³ Schweitzer H. (2017). Gas geben auf ökologischere Art. Handelsblatt. URL: <https://bit.ly/40Q1Aag>

⁴ Intercontinental Exchange. (2023). Dutch TTF gas futures at the beginning of each week from January 4, 2021 to April 17, 2023 (in euros per megawatt hour). URL: <https://www.statista.com/statistics/1267202/weekly-dutch-ttf-gas-futures/>

⁵ CleverTanken (2023). Durchschnittlicher Preis für 1 kg CNG an Tankstellen in München am 02.05.2023. URL: <https://bit.ly/3AOixY1>

⁶ Gibgas (2023). Umwelt. URL: <https://www.gibgas.de/Wissen/Umwelt?id=12>