



Antrag

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Gerd Mannes, Uli Henkel** und **Fraktion (AfD)**

Nein zur Klima-Maut! Bayerische Wirtschaft vor Grünflation und Deindustrialisierung schützen!

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich auf Bundes- und EU-Ebene dafür einzusetzen, die Einführung der sogenannten Klima-Maut bzw. eine weitere Erhöhung der Lkw-Maut zu verhindern.

Begründung:

Aufgrund leerer Staatskassen (Staatsverschuldung von 2,5 Bio. Euro in 2022, Haushaltsdefizit von 3,5 Prozent des Bruttoinlandsprodukts in 2023) und zur Umsetzung der neuen EU-Richtlinie 2022/362 wollen die FDP-geführten Bundesfinanz- und Verkehrsministerien ab März 2024 eine neue „Klima-Maut“ für Lkw einführen.

Schon jetzt kostet die Mautbelastung der Autobahnlogistik jedes Jahr 8,5 Mrd. Euro. Das Vorhaben der Ampelkoalition wird diese Belastung um weitere 7,6 Mrd. Euro nahezu verdoppeln. Der aus dem FDP-Hause geplante Maut-Aufschlag beträgt 200 Euro pro Tonne CO₂ und ist damit der höchstmögliche Wert, den die EU-Verordnung zulässt. Bis 2027 will der Staat so zusätzlich 31 Mrd. Euro von Spediteuren abkassieren.¹ Jährliche Mehrkosten von über 2.100 Euro pro Lkw sind zu erwarten. Auch die CSU begrüßt diese neue Belastung.²

Die Güterverkehrsbranche hat vor der geplanten Erhöhung der Lkw-Maut gewarnt. „Die Kosten für die CO₂-Maut werden sehr schnell über den Handel beim Endverbraucher – also bei uns allen – landen und die Inflation weiter anheizen“, so Dirk Engelhardt, Vorstandssprecher des Bundesverbands Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung.³ Im März 2023 lag die Erzeugerpreis-inflation bei 7,5 Prozent.⁴

Besonders gravierend ist die Tatsache, dass die Lkw-Mautpflicht zudem bereits für Lastwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen gelten soll, davon sind ca. 2 Mio. Fahrzeuge betroffen, was ein weiterer Kostenhammer gegen die kleinen und mittleren Betriebe ist.

¹ Delhaes D. (2023). Bund belastet Verbraucher mit Extra-Maut in Höhe von mehr als sieben Milliarden Euro im Jahr. Handelsblatt. URL: <https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/klima-maut-bund-belastet-verbraucher-mit-extra-maut-in-hoehe-von-mehr-als-sieben-milliarden-euro-im-jahr/29116788.html>

² Reuters (2019). Unions-Politiker öffnen sich für Klima-Maut. URL: <https://www.reuters.com/article/deutschland-maut-union-idDEKCN1TL1B1>

³ ZDF (2023). Güterverkehrsbranche warnt: Steigen Verbraucherpreise wegen Lkw-Maut? URL: <https://www.zdf.de/nachrichten/wirtschaft/lkw-maut-inflation-verbraucherpreise-100.html>

⁴ Destatis (2023). Erzeugerpreise März 2023: +7,5 % gegenüber März 2022. URL: https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2023/04/PD23_156_61241.html