



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Florian Streibl, Dr. Fabian Mehring, Manfred Eibl, Rainer Ludwig, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Susann Enders, Dr. Hubert Faltermeier, Hans Friedl, Tobias Gotthardt, Eva Gottstein, Wolfgang Hauber, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Alexander Hold, Nikolaus Kraus, Gerald Pittner, Bernhard Pohl, Kerstin Radler, Robert Riedl, Gabi Schmidt, Jutta Widmann, Benno Zierer** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**,

Jürgen Baumgärtner, Alexander König, Jochen Kohler, Benjamin Miskowitsch, Josef Schmid, Angelika Schorer, Thorsten Schwab, Klaus Stöttner, Martin Wagle
CSU

Drs. 18/22977, 18/23910

Beitrag des Schienenverkehrs zur Reduktion des Bedarfs an Rohölimporten – Sonderprogramm zur Beseitigung von Diesellöchern

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich auf Bundesebene für ein sofort und rein aus Bundesmitteln zu finanzierendes Sonderprogramm zur kurz- und mittelfristigen Reduzierung des Dieseleinsatzes im Schienenverkehr einzusetzen. Neben einem konkreten Beitrag auf dem Weg zu einer klimaneutralen Mobilität soll hierdurch auch die Nachfrage nach Dieselmotoren insgesamt gedämpft und damit sowohl die Importabhängigkeit bei Erdöl reduziert als auch dem jüngsten Preisanstieg bei Treibstoffen entgegen gewirkt werden. Dies soll auch dazu dienen, einem möglichen Preisanstieg für Fahrgäste des Schienenpersonenverkehrs und für Kunden im Schienengüterverkehr infolge der gestiegenen Kraftstoffpreise entgegenzuwirken.

Die Präsidentin

I.V.

Dr. Wolfgang Heubisch

VI. Vizepräsident