



## Beschluss

### des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

**Dringlichkeitsantrag** der Abgeordneten **Florian Streibl, Dr. Fabian Mehring, Manfred Eibl, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Susann Enders, Dr. Hubert Faltermeier, Hans Friedl, Tobias Gotthardt, Eva Gottstein, Wolfgang Hauber, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Alexander Hold, Nikolaus Kraus, Rainer Ludwig, Gerald Pittner, Bernhard Pohl, Kerstin Radler, Robert Riedl, Gabi Schmidt, Jutta Widmann, Benno Zierer** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**,

**Thomas Kreuzer, Tobias Reiß, Prof. Dr. Winfried Bausback, Alexander König, Tanja Schorer-Dremel, Kerstin Schreyer, Alfons Brandl, Benjamin Miskowitsch, Martin Mittag, Walter Nussel, Klaus Stöttner, Steffen Vogel** und **Fraktion (CSU)**

Drs. 18/28040

### **Konsequente Technologieoffenheit für Antriebskonzepte**

Der Landtag stellt fest, dass reibungslose Mobilität einen Grundwert für unsere Bevölkerung und Wirtschaft darstellt. Mobilitätsangebote sollen sich dabei konsequent an den Bedürfnissen der Menschen vor Ort orientieren.

Der Landtag betont, dass ideologische Vorgaben zu Antriebskonzepten, wie ein Verbot der Neuzulassung von Verbrennungsmotoren, nicht angebracht sind. Es muss vielmehr für jede Mobilitätsform technologieoffen möglich sein, die auch im Sinne des Klimaschutzes sinnvollste Lösung anzuwenden.

Der Landtag begrüßt, dass die Staatsregierung sich weiterhin konsequent für die Technologieoffenheit bei Antriebskonzepten, insbesondere auf EU- und Bundesebene, einsetzt. Er begrüßt auch die fortgeführte Unterstützung der Staatsregierung von Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten im Bereich innovativer, klimaverträglicher Mobilität sowohl an den Forschungseinrichtungen als auch im Bereich der unternehmensorientierten Technologieförderung.

Die Präsidentin

I.V.

**Karl Freller**

I. Vizepräsident