



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Katharina Schulze BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 15.07.2019

Fahrradeinsätze bei der Bayerischen Polizei

Der Einsatz von Fahrradstreifen in deutschen Städten wird durch den steigenden Radverkehrsanteil immer attraktiver. Um die Sicherheit und Verkehrstauglichkeit der bayerischen Polizeibeamtinnen und Polizeibeamten zu garantieren, bedarf es einer angemessenen Fahrradausstattung. In diesem Sinne hat der Staatsminister des Innern, für Sport und Integration Joachim Herrmann 2018 einen sechsmonatigen Trageversuch für neue Fahrradbekleidung durchgeführt.

Daher frage ich die Staatsregierung:

- 1.1 Wie viele Polizeipräsidien der Bayerischen Polizei verfügen derzeit über Dienstfahräder (bitte nach Regierungsbezirken und Städten und Anzahl der Fahrräder auflüsseln)?
- 1.2 Wie viele Dienstfahräder stehen der Bayerischen Polizei derzeit insgesamt zu Verfügung?
- 1.3 Wie viele Neuanschaffungen sind für 2019 und 2020 bei der Bayerischen Polizei geplant (bitte jahresweise nach Regierungsbezirken und Städten auflüsseln)?

- 2.1 Wie viele Polizeipräsidien der Bayerischen Polizei verfügen über E-Bikes (bitte nach Polizeipräsidium und Anzahl der E-Bikes auflüsseln)?
- 2.2 Wie viele Neuanschaffungen von E-Bikes sind für 2019 und 2020 bei der Bayerischen Polizei geplant (bitte jahresweise nach Regierungsbezirken und Städten auflüsseln)?

- 3.1 Wie hoch war der Anteil in Prozent von Einsätzen per Fahrrad an den gesamten Polizeieinsätzen in Bayern im 1. Halbjahr des Jahres 2019?
- 3.2 Auf welchen Anteil in Prozent soll dieser künftig erhöht werden?
- 3.3 Ist geplant, in bayerischen Städten Polizeifahrradstaffeln zu etablieren (bitte nach Städten auflüsseln)?

- 4.1 Welche Polizeifahrradkleidungen erhalten bayerische Polizeibeamtinnen und Polizeibeamte bei Fahrradeinsätzen?
- 4.2 In welchem Umfang wurden diese Polizeifahrradkleidungen bereits für alle Dienststellen in Bayern angeschafft?
- 4.3 Wann sind die Polizeifahrradkleidungen verfügbar?

- 5.1 Müssen die Polizeifahrradkleidungen von den Dienststellen angefordert werden?
- 5.2 Welche konkreten Erkenntnisse wurden durch den sechsmonatigen Trageversuch mit Einsatzbekleidungskonzepten von Fahrradstreifen anderer Polizeien gewonnen (2018; bitte einzeln auflüsseln)?
- 5.3 Inwiefern haben Polizeidienststellen der Städte München, Erlangen und Passau unterschiedliche Erkenntnisse hinsichtlich des Trageversuchs berichtet (bitte einzeln auflüsseln)?

- 6.1 Welche Veränderungen wird es jetzt bei der Ausstattung der Einsatzbekleidung geben?
- 6.2 Erachtet die Staatsregierung den von Mai bis Oktober durchgeführten Trageversuch auch für winterliche Wetter- bzw. Verkehrsbedingungen als repräsentativ?
- 6.3 Ist ein solcher Trageversuch auch für die Wintermonate geplant?
7. Wird weiterhin bei der Bayerischen Polizei regelmäßig überprüft (z. B. durch Einholung von Erfahrungsberichten oder Durchführung von Trageversuchen), ob die Fahrradbekleidung den straßenverkehrlichen Gegebenheiten angemessen ist?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 29.08.2019

- 1.1 **Wie viele Polizeipräsidien der Bayerischen Polizei verfügen derzeit über Dienstfahräder (bitte nach Regierungsbezirken und Städten und Anzahl der Fahrräder aufschlüsseln)?**

Siehe Anlage.

- 1.2 **Wie viele Dienstfahräder stehen der Bayerischen Polizei derzeit insgesamt zu Verfügung?**

Der Bayerischen Polizei stehen insgesamt 821 Dienstfahräder zur Verfügung. Darin sind auch Fahrräder enthalten, die für Fiskalfahrten eingesetzt werden.

- 1.3 **Wie viele Neuanschaffungen sind für 2019 und 2020 bei der Bayerischen Polizei geplant (bitte jahresweise nach Regierungsbezirken und Städten aufschlüsseln)?**

Siehe Anlage.

- 2.1 **Wie viele Polizeipräsidien der Bayerischen Polizei verfügen über E-Bikes (bitte nach Polizeipräsidium und Anzahl der E-Bikes auflisten)?**

Siehe Anlage.

- 2.2 **Wie viele Neuanschaffungen von E-Bikes sind für 2019 und 2020 bei der Bayerischen Polizei geplant (bitte jahresweise nach Regierungsbezirken und Städten aufschlüsseln)?**

Siehe Anlage.

- 3.1 **Wie hoch war der Anteil in Prozent von Einsätzen per Fahrrad an den gesamten Polizeieinsätzen in Bayern im 1. Halbjahr des Jahres 2019?**
- 3.2 **Auf welchen Anteil in Prozent soll dieser künftig erhöht werden?**

Der Einsatz von Fahrradstreifen ist den jeweiligen Polizeipräsidien freigestellt und erfolgt grundsätzlich anlassbezogen. Die Bayerische Polizei führt zu den genutzten Einsatzmitteln (z. B. Streifenwagen, Fahrrad, Pferd etc.) im Rahmen der Einsatzbewälti-

gung keine eigene Statistik. Eine dezidierte Beantwortung der Fragen ist insofern nicht möglich.

Fahrradstreifen gehören zum ganzheitlichen Ansatz für eine ansprechbare und bürgernahe Polizei, die das Ziel hat, durch wahrnehmbare Präsenz neben der objektiven Sicherheitslage das subjektive Sicherheitsgefühl der Bevölkerung zu verbessern. Wenngleich keine prozentualen Angaben gemacht werden können, zeigt allein die Einführung einer neuen uniformierten Fahrradbekleidung bei der Bayerischen Polizei die Wertschätzung gegenüber diesem Einsatzmittel und natürlich den Polizeibeamtinnen und -beamten.

3.3 Ist geplant, in bayerischen Städten Polizeifahrradstaffeln zu etablieren (bitte nach Städten auflisten)?

Der Aufbau von Fahrradstaffeln in bayerischen Städten ist nicht geplant.

4.1 Welche Polizeifahrradkleidungen erhalten bayerische Polizeibeamtinnen und Polizeibeamte bei Fahrradeinsätzen?

4.2 In welchem Umfang wurden diese Polizeifahrradkleidungen bereits für alle Dienststellen in Bayern angeschafft?

4.3 Wann sind die Polizeifahrradkleidungen verfügbar?

Im Jahr 2018 wurde ein Trageversuch mit Uniformkollektionen aus Österreich, Nordrhein-Westfalen und Baden-Württemberg durchgeführt. Alle Bekleidungsstücke schnitten im Praxistest gut bis sehr gut ab. Daher wird aktuell auf Grundlage des Trageversuchs ein bayerisches Design für die künftige Sonderbekleidung für Fahrradstreifen konzipiert. Nach erfolgreichem Beschaffungsverfahren werden voraussichtlich im Jahr 2020 alle Fahrradstreifen mit der neuen Sonderbekleidung ausgestattet. Zukünftig bekommt ein als Fahrradstreife eingesetzter Beamter/Beamtin Funktionsunterhemden, gepolsterte Fahrradunterhosen, Radtrikots in lang- und kurzarm, eine Softshelljacke, Zip-off-Hosen, einen Helm, Fahrradhandschuhe sowie ein Barett. Die volle Ausstattung wird voraussichtlich ca. 1.000 Euro kosten.

Neben dieser neuen Sonderbekleidung für Fahrradstreifen wird es jedoch auch in Zukunft weiterhin zugelassen sein, je nach einsatztaktischen und dienstorganisatorischen Erfordernissen, Fahrradstreifen in zivil, im Einsatzanzug oder der Standarduniform zu verrichten.

5.1 Müssen die Polizeifahrradkleidungen von den Dienststellen angefordert werden?

Aktuell läuft im Rahmen des Beschaffungsverfahrens eine proaktive Bedarfsabfrage. Hier können die Polizeiverbände angeben, wie viele Beamtinnen und Beamte mit der neuen Sonderbekleidung ausgestattet werden sollen. Dies dient der Kalkulation der Beschaffungsmenge und der Planung der Auslieferung.

5.2 Welche konkreten Erkenntnisse wurden durch den sechsmonatigen Trageversuch mit Einsatzbekleidungskonzepten von Fahrradstreifen anderer Polizeien gewonnen (2018; bitte einzeln auflisten)?

Die im Trageversuch getesteten Fahrradbekleidungsstücke erzielten aufgrund ihrer textilen Funktionalität, Flexibilität und dem damit verbundenen Tragekomfort hohe Zufriedenheitswerte bei den Trageversuchsteilnehmern. Dies unterstrich nochmals die grundsätzliche Notwendigkeit, diese Sonderbekleidung auch tatsächlich einzuführen. Die Standarduniform kann diesen Bedürfnissen letztendlich nicht gerecht werden. Die Kleidungskomponenten mit zusätzlicher signalgelber Ausstattung erhielten aus Gründen der Erkennbarkeit deutlich bessere Bewertungen als die unifarbene Bekleidungsstücke. Daher wird die neue Sonderbekleidung für Fahrradstreifen der Bayerischen Polizei auch im Oberbekleidungsbereich einen hohen Farbanteil in Signalgelb aufweisen.

Insgesamt erhielten die Trageversuchsteilnehmer auch einen sehr großen Zuspruch aus der Bevölkerung. Damit wurde nochmals bestätigt, dass die Durchführung der

Streifenfähigkeit als deutlich erkennbarer Fahrradpolizist das Ziel einer bürgernahen und ansprechbaren Polizei unterstützt.

5.3 Inwiefern haben Polizeidienststellen der Städte München, Erlangen und Passau unterschiedliche Erkenntnisse hinsichtlich des Trageversuchs berichtet (bitte einzeln auflisten)?

Im Wesentlichen kam es zu keinen unterschiedlichen Erkenntnissen im Hinblick auf die Testörtlichkeit. Sowohl die Fahrrad- als auch die Pedelec-Streifenfähigkeit ist mit Bewegung und Anstrengung verbunden, weshalb alle Testteilnehmer die Funktionsbekleidung der Standarduniform vorzogen.

6.1 Welche Veränderungen wird es jetzt bei der Ausstattung der Einsatzbekleidung geben?

Im vergleichenden Trageversuch wurden umfassend teilweise auch ähnliche Bekleidungsstücke aus verschiedenen Bundesländern und aus Österreich getestet und benotet. Aus dieser Bewertung wurden im Hinblick auf die Bestnoten, die Praktikabilität und die Tragehäufigkeit die o. g. Bekleidungsstücke ausgewählt. Im Anschluss erfolgten Anpassungen in der Optik (bayerisches Design) der Oberbekleidung. Die Sonderbekleidung für Fahrradstreifen erhält künftig das gleiche Farbkonzept wie die Sonderbekleidung der Kradfahrer. Die Kombination aus Dunkelblau der Standarduniform, Verkehrsblau und Signalgelb sowie retroreflektierende Schriften sorgen für eine optimale Erkennbarkeit als Bayerischer Polizist und die größtmögliche Sicherheit für unsere Beamtinnen und Beamten im Straßenverkehr.

Nach der Auswertung des Trageversuchs fand ein Workshop mit den Trageversuchsteilnehmern statt, um die Ergebnisse in Vorschläge für die Beschaffung umzusetzen. Grundsätzlich wurden zwar alle Bekleidungsstücke im Trageversuch als geeignet bewertet, jedoch fand keines bedingungslose Akzeptanz. So wurden u. a. folgende Details wie Anbringung einer Stifftasche, Wegfall der Rückentaschen, Verlängerung des Rückenteils bei den Trikots, Anbringung von Schlaufen an der Jacke für das Funkgerät und die Body-Cam etc. angepasst. Letztendlich dienten die getesteten Fahrradbekleidungen als Ideenlieferant. Eine Ausschreibung erfolgt auf Basis der neuen Farbgestaltung, orientiert an aktueller, hochwertiger Textilqualität aus dem Radsportsegment.

6.2 Erachtet die Staatsregierung den von Mai bis Oktober durchgeführten Trageversuch auch für winterliche Wetter- bzw. Verkehrsbedingungen als repräsentativ?

6.3 Ist ein solcher Trageversuch auch für die Wintermonate geplant?

Durch den Trageversuch vom 09.04. bis 31.10.2018 erfolgte eine Testung der Bekleidung bei nahezu allen Wetterverhältnissen und im Temperaturbereich von 4 bis 35 Grad Celsius. Winterliche Witterung und Minustemperaturen waren somit von Beginn an ausgeschlossen. Die getestete Bekleidung ist auch nur bedingt für eine Fahrradstreifenfähigkeit im Winter geeignet. Die Priorität wurde bewusst auf die wärmeren Monate gelegt, da hier auch mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen im Bereich der Fahrradfahrer und E-Scooter zu rechnen ist. Eine Erweiterung der Bekleidungsstücke und damit auch die Durchführung eines Trageversuchs im Winter sind derzeit nicht geplant, aber auch nicht ausgeschlossen. Vielmehr wird die Strategie nach den künftigen Erfahrungswerten der Fahrradstreifen fortwährend neu ausgerichtet werden. Hierbei steht vor allem auch das Verhältnis von Kosten/Aufwand und Nutzen aus einsatztaktischer Sicht im Fokus.

7. Wird weiterhin bei der Bayerischen Polizei regelmäßig überprüft (z. B. durch Einholung von Erfahrungsberichten oder Durchführung von Trageversuchen), ob die Fahrradbekleidung den straßenverkehrlichen Gegebenheiten angemessen ist?

Mit der Ausstattung mit der neuen Sonderbekleidung für Fahrradstreifen erhält die Rahmeneinsatzkonzeption für Fahrradstreifen ebenfalls Gültigkeit. Hiermit werden neben

Einsatzgrundsätzen auch Mindeststandards für die zukünftige Beschaffung uniformierter Fahrräder bzw. Pedelecs sowie die Ausstattungsumfänge für die Sonderbekleidung festgeschrieben.

Die Präsidien berichten dem Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration nach erfolgter Ausstattung erstmalig zum 01.01.2021 über den Einsatz uniformierter Fahrradstreifen. Dabei werden u. a. die Erfahrungen zum Einsatzwert und der Ausstattung abgefragt.

Die Rahmeneinsatzkonzeption und damit die Strategie des Einsatzes von Fahrradstreifen werden entsprechend der Erkenntnisse der Polizeipräsidien ggf. fortgeschrieben. Wie auch bei der Dienstkleidung in allen anderen Tätigkeitsbereichen der Bayerischen Polizei wird bei der Sonderbekleidung für Fahrradstreifen das Ziel verfolgt, die Bekleidung fortwährend an die Bedürfnisse der Nutzer unter Verwendung modernster Materialien anzupassen und weiterzuentwickeln.

Schriftliche Anfrage MdL Katharina Schulze vom 15.07.2019
betreffend Fahrradeinsätze bei der Bayerischen Polizei

Auflistung zu den Fragen 1.1, 1.3, 2.1 und 2.2

Frage 1.1 **Aufgeschlüsselter Bestand Fahrräder**

Verband	Dienststelle	Anzahl der Fahrräder
PP Oberbayern Nord	KPI (Z) Oberbayern Nord	5
PP Oberbayern Nord	PI Erding	2
PP Oberbayern Nord	PI Dorfen	1
PP Oberbayern Nord	PI Ebersberg	2
PP Oberbayern Nord	PI Freising	2
PP Oberbayern Nord	OED Fürstenfeldbruck	1
PP Oberbayern Nord	PI Fürstenfeldbruck	3
PP Oberbayern Nord	PI Dachau	2
PP Oberbayern Nord	PI Gauting	1
PP Oberbayern Nord	PI Herrsching	2
PP Oberbayern Nord	PI Olching	2
PP Oberbayern Nord	KPI Ingolstadt	2
PP Oberbayern Nord	OED Ingolstadt	2
PP Oberbayern Nord	PI Ingolstadt	2
PP Oberbayern Süd	PI Altötting	2
PP Oberbayern Süd	PI Freilassing	1
PP Oberbayern Süd	PI Garmisch Partenkirchen	3
PP Oberbayern Süd	PI Mittenwald	2
PP Oberbayern Süd	KPS Mühldorf	1
PP Oberbayern Süd	PSt Oberammergau	1
PP Oberbayern Süd	KPI/Z Traunstein	1
PP München	Abteilung Einsatz	2
PP München	PI 12	10
PP München	PI 13	11
PP München	PI 14	9
PP München	PI 15	14
PP München	PI 21	4
PP München	PI 22	5
PP München	PI 23	7
PP München	PI 24	12
PP München	PI 25	3
PP München	PI 26	2
PP München	PI 27	2
PP München	PI 28	3
PP München	PI 29	6
PP München	PI 31	5
PP München	PI 32	6
PP München	PI 41	2
PP München	PI 42	3
PP München	PI 43	8
PP München	PI 44	7
PP München	PI 45	9

PP München	PI 46	2
PP München	PI 47	9
PP München	PI 48	2
PP München	VPI - Verkehrserziehung	1
PP München	VPI - Verkehrsüberwachung	7
PP München	1. Einsatzhundertschaft	9
PP München	2. Einsatzhundertschaft	15
PP München	3. Einsatzhundertschaft - USK	3
PP München	PI Diensthundestaffel München	1
PP München	PI Krafftahrdienste München	11
PP München	PI Spezialeinheiten Südbayern	15
PP München	Kriminalfachdezernate	20
PP Niederbayern	PI Eggenfelden	2
PP Niederbayern	PI Kelheim	1
PP Niederbayern	OED Landshut	2
PP Niederbayern	PI Mainburg	2
PP Niederbayern	OED Straubing	2
PP Niederbayern	PI Vilsbiburg	2
PP Oberpfalz	PI Neumarkt i.d.OPF	2
PP Oberpfalz	PI Amberg	4
PP Oberpfalz	GPI Waidhaus	2
PP Oberpfalz	PI Auerbach	1
PP Oberpfalz	PI Regensburg Nord	2
PP Oberpfalz	PI Weiden	2
PP Oberpfalz	OED Regensburg	2
PP Oberpfalz	PI Kemnath	1
PP Oberpfalz	PI Regensburg Süd	4
PP Oberpfalz	KPI(Z) Oberpfalz	3
PP Oberfranken	PI Bayreuth Stadt	2
PP Oberfranken	PI Forchheim	2
PP Oberfranken	KPI Bamberg	1
PP Oberfranken	OED Coburg	2
PP Oberfranken	OED Bayreuth	2
PP Oberfranken	KPI/Z Oberfranken	1
PP Mittelfranken	PI Ansbach	3
PP Mittelfranken	PI Gunzenhausen	2
PP Mittelfranken	PI Rothenburg o.d.T	2
PP Mittelfranken	PI Weißenburg i.Bay.	3
PP Mittelfranken	PI Fürth	4
PP Mittelfranken	PI Nürnberg-Mitte	8
PP Mittelfranken	PI Nürnberg-Ost	2
PP Mittelfranken	PI Nürnberg-Süd	2
PP Mittelfranken	PI Nürnberg-West	2
PP Mittelfranken	PI Stein	2
PP Mittelfranken	VPI Nürnberg	2
PP Mittelfranken	PI Ergänzungsdienste MFr	4
PP Mittelfranken	PI Altdorf b. Nürnberg	2
PP Mittelfranken	PI Erlangen-Stadt	12
PP Mittelfranken	PI Hilpoltstein	1
PP Mittelfranken	PI Höchstadt a.d.A.	5
PP Mittelfranken	PI Roth	3
PP Mittelfranken	PI Schwabach	8

PP Mittelfranken	KFD 1 Nürnberg	8
PP Mittelfranken	KFD 2 Nürnberg	2
PP Mittelfranken	KFD 3 Nürnberg	2
PP Mittelfranken	KFD 4 Nürnberg	1
PP Mittelfranken	KPI Erlangen	2
PP Mittelfranken	KPI Fürth	2
PP Mittelfranken	PI SE Nordbayern	19
PP Mittelfranken	PP Mittelfranken Dienststelle	10
PP Unterfranken	PI Kitzingen	2
PP Unterfranken	PI Bad Kissingen	2
PP Unterfranken	PI Lohr am Main	2
PP Unterfranken	OED Aschaffenburg	4
PP Unterfranken	PI Bad Brückenau	2
PP Unterfranken	WSP-Gruppe AB bei der VPI AB	2
PP Unterfranken	PI Obernburg	2
PP Unterfranken	OED Würzburg	2
PP Unterfranken	PI Miltenberg	5
PP Unterfranken	OED Schweinfurt	3
PP Unterfranken	PI Haßfurt	4
PP Unterfranken	PI Mellrichstadt	2
PP Unterfranken	PI Würzburg-Stadt	6
PP Unterfranken	PI Schweinfurt	2
PP Unterfranken	PI Aschaffenburg	2
PP Schwaben Nord	KPI Augsburg	4
PP Schwaben Nord	KPI/Z Augsburg	8
PP Schwaben Nord	PI Augsburg 5	1
PP Schwaben Nord	PI Augsburg 6	2
PP Schwaben Nord	PI Augsburg ED	9
PP Schwaben Nord	PI Augsburg Mitte	7
PP Schwaben Nord	PI Augsburg Süd	6
PP Schwaben Nord	PP SWN / SG Einsatztechnik	1
PP Schwaben Nord	VPI Augsburg	1
PP Schwaben Nord	PI Bobingen	2
PP Schwaben Nord	PI Schwabmünchen	1
PP Schwaben Nord	PI Zusmarshausen	1
PP Schwaben Nord	PI Gersthofen	5
PP Schwaben Nord	PI Aichach	3
PP Schwaben Nord	PI Friedberg	2
PP Schwaben Nord	PI Rain am Lech	2
PP Schwaben Nord	PI Donauwörth	0
PP Schwaben Nord	PI Dillingen a. d. Donau	2
PP Schwaben Süd/West	PI Bad Wörishofen	2
PP Schwaben Süd/West	PI Buchloe	2
PP Schwaben Süd/West	PI Füssen	2
PP Schwaben Süd/West	PI Günzburg	4
PP Schwaben Süd/West	PI Illertissen	2
PP Schwaben Süd/West	PI Immenstadt	8
PP Schwaben Süd/West	PI Kaufbeuren	4
PP Schwaben Süd/West	PI Kempten	1
PP Schwaben Süd/West	PI Krumbach	2
PP Schwaben Süd/West	PI Lindenberg	1
PP Schwaben Süd/West	PI Mindelheim	4

PP Schwaben Süd/West	PI Neu-Ulm	2
PP Schwaben Süd/West	PI Weißenhorn	2
PP Schwaben Süd/West	PSt Oberstaufen	1
PP Schwaben Süd/West	PSt Pfronten	1
PP Schwaben Süd/West	PSt Senden	2
PP Schwaben Süd/West	GPI Lindau	2
PP Schwaben Süd/West	OED Neu-Ulm	2
PP Schwaben Süd/West	OED Kempten	3
PP Schwaben Süd/West	KPI Kempten	1
PP Schwaben Süd/West	KPI(Z) Neu-Ulm	4
Bayer. Bereitschaftspolizei	I. Bereitschaftspolizeiabteilung	6
Bayer. Bereitschaftspolizei	II. Bereitschaftspolizeiabteilung	5
Bayer. Bereitschaftspolizei	III. Bereitschaftspolizeiabteilung	12
Bayer. Bereitschaftspolizei	IV. Bereitschaftspolizeiabteilung	60
Bayer. Bereitschaftspolizei	V. Bereitschaftspolizeiabteilung	29
Bayer. Bereitschaftspolizei	VI. Bereitschaftspolizeiabteilung	91
Bayer. Bereitschaftspolizei	VII. Bereitschaftspolizeiabteilung	25
Bayer. Bereitschaftspolizei	Polizeihubschrauberstaffel	2
Bayer. Landeskriminalamt	Bayer. Landeskriminalamt	18

Frage 1.3

geplante Neuanschaffungen 2019/20

Verband	Dienststelle	Anzahl 2019	Anzahl 2020
PP Oberbayern Nord	PI Freising	0	2
PP München	PI 13	4	0
PP München	PI 22	2	0
PP München	PI 24	2	0
PP München	PI 25	1	0
PP München	PI 45	2	2
PP München	Kriminalfachdezernate	1	2
PP Oberpfalz	PI Neumarkt i.d.OPF	0	2
PP Oberpfalz	PI Amberg	2	0
PP Oberpfalz	PI Weiden	0	2
PP Mittelfranken	PI Nürnberg-Mitte (ZEG)	0	1
PP Mittelfranken	PI Höchstadt a.d.A.	1	0
PP Mittelfranken	KFD 1 Nürnberg	1	0
PP Unterfranken	PI Würzburg-Stadt	1	1
PP Schwaben Süd/West	PI Illertissen	1	0
PP Schwaben Süd/West	KPS Kaufbeuren	1	0

Frage 2.1

Aufgeschlüsselter Bestand E-Bikes/Pedelecs

Verband	Dienststelle	Anzahl
PP Oberbayern Nord	OED Ingolstadt	2
PP Oberbayern Süd	PI Bad Tölz	2
PP Oberbayern Süd	OED Weilheim	1
PP München	PI 22	2
PP München	PI 25	1
PP München	PI 31	1

PP München	PI 32	2
PP München	VPI - Verkehrserziehung	1
PP München	PI Spezialeinheiten Südbayern	1
PP München	Kriminalfachdezernate	3
PP Niederbayern	PI Passau	2
PP Oberpfalz	PI Waldsassen	2
PP Oberpfalz	OED Weiden	2
PP Oberpfalz	PI Regensburg Süd	2
PP Oberpfalz	KPI(Z) Oberpfalz	1
PP Oberpfalz	PP OPF SG ET	1
PP Oberfranken	KPI/Z Oberfranken	1
PP Mittelfranken	PI Erlangen-Stadt	2
PP Unterfranken	PI Aschaffenburg	2
PP Schwaben Nord	VPI Augsburg	1
PP Schwaben Nord	KPI/Z Augsburg	1
PP Schwaben Süd/West	PI Lindau	2
PP Schwaben Süd/West	PI Lindenberg	1
PP Schwaben Süd/West	KPI(Z) Neu-Ulm	1
Bayer. Bereitschaftspolizei	VII. Bereitschaftspolizeiabteilung	2

Frage 2.2**geplante Neuanschaffungen 2019/20 E-Bikes/Pedelecs**

Verband	Dienststelle	Anzahl 2019	Anzahl 2020
PP Oberbayern Nord	PI Erding	0	2
PP Oberbayern Nord	PI Dachau	0	2
PP Oberbayern Nord	PI Landsberg	0	2
PP Oberbayern Nord	PI Ingolstadt	0	4
PP Oberbayern Süd	PI Mittenwald	1	0
PP Oberbayern Süd	PSt Oberammergau	0	1
PP München	PI 15	2	0
PP München	PI 23	0	2
PP München	PI 28	0	1
PP München	PI 42	2	0
PP München	PI 43	0	2
PP München	PI 45	1	1
PP München	PI 46	0	2
PP München	PI 48	2	1
PP Oberpfalz	PI Amberg	0	2
PP Oberpfalz	OED Regensburg	1	0
PP Oberpfalz	PI Furth im Wald	2	0
PP Oberfranken	noch nicht festgelegte Dienststellen	0	6
PP Mittelfranken	PI Feuchtwangen	2	0
PP Mittelfranken	PI Weißenburg i.Bay.	1	1
PP Unterfranken	PI Würzburg-Stadt	1	1
PP Schwaben Nord	PI Gersthofen	1	0
PP Schwaben Süd/West	PI Marktobendorf	2	0
PP Schwaben Süd/West	KPI(Z) Neu-Ulm	0	1