



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 30.07.2019

Beschaffung von reinen Elektro- bzw. Hybridfahrzeugen als Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern im 1. Halbjahr 2019

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viele Fahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?
2. Wie viele reine Elektrofahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?
3. Wie viele Hybridfahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?

Antwort

des Staatsministeriums der Finanzen und für Heimat unter Einbindung aller Ressorts sowie des Landtagsamts und des Obersten Rechnungshofs
vom 04.10.2019

Vorbemerkung:

Der Einsatz von Elektrofahrzeugen im staatlichen Fuhrpark hängt von einer Vielzahl verschiedener Faktoren ab. Neben einer vorhandenen Ladeinfrastruktur müssen vonseiten der Autohersteller Modelle am Markt angeboten werden, die hinsichtlich der Wirtschaftlichkeit sowie Funktionalität (z. B. Reichweite) den Ansprüchen an einen Dienstwagen genügen.

Der Ministerrat hat in seiner Sitzung am 26.01.2016 eine staatliche Beschaffungsinitiative für Elektrofahrzeuge beschlossen. Ziel ist es, im staatlichen Fuhrpark den Anteil der Elektrofahrzeuge bei Neuzulassungen, die grundsätzlich für Elektrifizierung geeignet sind, auf 20 Prozent zu erhöhen. Dabei wird grundsätzlich davon ausgegangen, dass alle Dienstfahrzeuge, mit Ausnahme von Polizei- und sonstigen Sicherheitsfahrzeugen, Nutzfahrzeugen, Transportern, Geländefahrzeugen sowie Dienstfahrzeugen mit überdurchschnittlich hoher Laufleistung, die überwiegend für Fernfahrten genutzt werden, zur Elektrifizierung geeignet sind. Für eine genaue Aufteilung der geeigneten Einsatzbereiche für die Elektrifizierung wird auf die Antwort zu Frage 3 Buchst. b und c zur Schriftlichen Anfrage vom 08.01.2019 betreffend „Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern“ (Drs. 18/1715) verwiesen. Vor allem aufgrund des großen Bereichs der Polizeifahrzeuge umfasst der Anteil an Dienstfahrzeugen, welche in grundsätzlich zur Elektrifizierung geeigneten Einsatzbereichen eingesetzt werden, nur rund 11 Prozent am Gesamtbestand aller Dienstfahrzeuge. Vor diesem Hintergrund ist der Elektroanteil bei den Neuanschaffungen von Dienst-Pkws erheblich höher, als dies durch die absoluten Zahlen zunächst den Anschein erweckt.

1. Wie viele Fahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?

588

2. Wie viele reine Elektrofahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?

12

3. Wie viele Hybridfahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?

28