



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Uli Henkel, Franz Bergmüller AfD**
vom 25.10.2019

Vorbereitung des Freistaates auf die zunehmende Anzahl von Bränden bei Elektrofahrzeugen

In letzter Zeit kommt es vermehrt zu Bränden von Elektrofahrzeugen innerhalb oder außerhalb von Hallen bzw. Garagen (https://www.pnp.de/lokales/landkreis_altoetting/burghausen/3372266_Nach-Elektrobusbrand-Kritik-von-Unternehmen-und-Feuerwehr.html oder <https://www.merkur.de/lokales/ebersberg/ebersberg-bayern-e-autos-nach-unfall-ins-abklingbecken-13143453.html> oder auch https://www.focus.de/auto/elektroauto/40-braende-in-2018-wegen-feuergefahr-autohersteller-in-china-muessen-elektroautos-ueberpruefen_id_10841143.html).

Wir fragen die Staatsregierung:

1. Wie viele Brände, an denen Elektrofahrzeuge in Bayern ursächlich beteiligt waren, sind der Staatsregierung bekannt (tabellarische Auflistung nach Fahrzeugtyp seit 2009)?
2. Wie viele andere Fahrzeuge sind durch Brände, die auf 1 zurückzuführen sind, beschädigt oder zerstört worden?
3. Wie viele Personen sind durch Brände, die auf 1 zurückzuführen sind, verletzt oder gar getötet worden?
- 4.1 Wie viele reine Elektrofahrzeuge sind in Bayern in Betrieb genommen worden (tabellarische Auflistung nach Fahrzeugtyp seit 2009)?
- 4.2 Wie viele sog. Hybridfahrzeuge sind in Bayern in Betrieb genommen worden (tabellarische Auflistung nach Fahrzeugtyp seit 2009)?
- 5.1 Welche zusätzlichen Schulungsmaßnahmen empfiehlt die Staatsregierung den Betreibern beim Umgang mit Elektrofahrzeugen?
- 5.2 Welche zusätzlichen Schulungsmaßnahmen empfiehlt die Staatsregierung den Feuerwehren beim Umgang mit Elektrofahrzeugen?
- 5.3 Welche zusätzlichen Schulungsmaßnahmen empfiehlt die Staatsregierung den Rettungskräften beim Umgang mit Elektrofahrzeugen?
- 6.1 Ist beabsichtigt, die Bayerische Garagen- und Stellplatzverordnung (GaStellV) in Hinblick auf die Zunahme von Elektrofahrzeugen zu verändern?
- 6.2 Wenn ja, gibt es schon konkrete Vorschläge dazu?

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration im Einvernehmen mit dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr vom 11.12.2019

1. **Wie viele Brände, an denen Elektrofahrzeuge in Bayern ursächlich beteiligt waren, sind der Staatsregierung bekannt (tabellarische Auflistung nach Fahrzeugtyp seit 2009)?**

Der Staatsregierung liegen hierzu keine Zahlen vor.

2. **Wie viele andere Fahrzeuge sind durch Brände, die auf 1 zurückzuführen sind, beschädigt oder zerstört worden?**

Der Staatsregierung liegen hierzu keine Zahlen vor.

3. **Wie viele Personen sind durch Brände, die auf 1 zurückzuführen sind, verletzt oder gar getötet worden?**

Der Staatsregierung liegen hierzu keine Zahlen vor.

- 4.1 **Wie viele reine Elektrofahrzeuge sind in Bayern in Betrieb genommen worden (tabellarische Auflistung nach Fahrzeugtyp seit 2009)?**

- 4.2 **Wie viele sog. Hybridfahrzeuge sind in Bayern in Betrieb genommen worden (tabellarische Auflistung nach Fahrzeugtyp seit 2009)?**

Die Staatsregierung führt keine eigene Statistik über den Bestand der Elektro- und Hybridfahrzeuge. Sie bedient sich der vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) zur Verfügung gestellten Auswertungen.

Die nachfolgenden Informationen über die zugelassenen Elektro- und Hybridfahrzeuge beziehen sich ausschließlich auf Personenkraftwagen. Sie beginnen erst im Jahr 2010.

Eine statistische Auswertung der zugelassenen Elektro- und Hybridfahrzeuge nach Fahrzeugherstellern auf Landesebene ist nicht möglich.

Bestand an Pkw in Bayern nach Kraftstoffarten von 2010 bis 2019 (jeweils zum 01.01.)						
	Benzin	Diesel	Flüssiggas	Erdgas	Elektro	Hybrid
2010	4.781.651	2.024.640	41.352	9.940	336	4.532
2011	4.782.935	2.108.641	47.390	10.284	518	5.943
2012	4.790.780	2.247.659	52.568	10.875	928	7.716
2013	4.756.064	2.378.145	56.952	11.083	1.407	10.460
2014	4.724.670	2.501.232	57.233	11.364	2.400	13.898
2015	4.719.103	2.618.085	56.034	11.647	4.053	18.437
2016	4.725.777	2.730.395	53.627	11.422	5.760	23.020
2017	4.762.904	2.832.199	50.184	11.005	8.175	29.191
2018	4.872.189	2.858.419	46.828	10.824	12.953	43.055
2019	4.977.177	2.857.280	43.433	12.030	20.063	62.002

Quelle: www.kba.de → Statistik → Umwelt

5.1 Welche zusätzlichen Schulungsmaßnahmen empfiehlt die Staatsregierung den Betreibern beim Umgang mit Elektrofahrzeugen?

Es besteht keine Veranlassung seitens der Staatsregierung, den Betreibern beim Umgang mit Elektrofahrzeugen zusätzliche, über die Betriebshinweise der Fahrzeughersteller hinausgehende Schulungsmaßnahmen zu empfehlen.

5.2 Welche zusätzlichen Schulungsmaßnahmen empfiehlt die Staatsregierung den Feuerwehren beim Umgang mit Elektrofahrzeugen?

Zur Frage der angemessenen Schulung und Information der Einsatzkräfte wird auf die Antwort der Staatsregierung auf die Schriftliche Anfrage des Abgeordneten Franz Bergmüller (AfD) vom 28.06.2019 zum Thema „Brand von Elektrofahrzeugen“ verwiesen (Drs. 18/3442, Fragen 7.1 und 7.2 sowie 7.3, S. 10 f.).

5.3 Welche zusätzlichen Schulungsmaßnahmen empfiehlt die Staatsregierung den Rettungskräften beim Umgang mit Elektrofahrzeugen?

Auf die Antwort zu Frage 5.2 wird verwiesen. Die Aufgaben des Löschens und Bergens in diesen Konstellationen obliegen in erster Linie den Feuerwehren.

6.1 Ist beabsichtigt, die Bayerische Garagen- und Stellplatzverordnung (GaStellV) in Hinsicht auf die Zunahme von Elektrofahrzeugen zu verändern?

Nein.

6.2 Wenn ja, gibt es schon konkrete Vorschläge dazu?

Nein.