



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Andreas Winhart, Josef Seidl AfD**
vom 18.01.2020

Das Versprechen eines Tempolimits auf der A94 durch Ministerpräsident Dr. Markus Söder

Der Antwort der Staatsregierung auf die Anfrage des Abgeordneten Franz Bergmüller (AfD) vom 11.11.2019 ist zu entnehmen, dass bei der Übergabe der A94 nicht nur die gesetzlichen Auflagen an den Lärmschutz allesamt eingehalten wurden, sondern darüber hinaus auch noch freiwillige Vereinbarungen aus gerichtlichen Vergleichen. Gemäß dieser Antwort der Staatsregierung bestünden keinerlei Ansprüche der Bewohner auf zusätzlichen Lärmschutz aufgrund nicht eingehaltener Auflagen.

Dessen ungeachtet verspricht Ministerpräsident Dr. Markus Söder bei einem Besuch auf einem Einödhof Anwohnern, die in allein stehenden Häusern entlang der Autobahn wohnen, ein Tempolimit, das dann Zigtausende von Autofahrern zu beachten hätten.

§ 35 Baugesetzbuch (BauGB) ist zu entnehmen, dass der Außenbereich grundsätzlich frei von Bebauung zu sein hat. Historisch gewachsene Einzelgebäude, wie sie von Gegnern der A94 bewohnt werden, stellen damit eine historisch gewachsene Ausnahme dar. Ein Bau derartiger Gebäude wäre nach heutiger Gesetzeslage grundsätzlich unmöglich. Genau solch ein Gebäude, einen Pferdehof, besuchte der Ministerpräsident, um ein Tempolimit zu versprechen: „Bei einem Ortstermin auf einem Pferdehof in unmittelbarer Nähe der neuen A94-Abschnitte haben Anwohner ihrer Kritik freien Lauf gelassen. Unter anderem hieß es, der Bau der neuen Trasse sei nicht mit modernster Technik erfolgt. Während auf anderen Abschnitten Flüsterasphalt verwendet worden sei, verlaufe die A94 in diesem Abschnitt auf rumpligen Betonplatten und ohne Lärmschutzwände. Ministerpräsident Markus Söder (CSU) zeigte Verständnis für die Anwohner. ‚Wenn das stimmt mit dem Asphalt, muss das verändert werden. Das ist eine der leichtesten Übungen‘, sagte er. Zudem sei er sehr dafür, auch Lärmschutzwände zu errichten. Als Sofortmaßnahme versprach Söder zudem die Einführung eines Tempolimits ab dem 1. Februar. Die meisten der zahlreichen Anwohner waren von diesen Zusagen überrascht. ‚Bisher gab es noch nie konkrete Antworten von der Politik. Deshalb hatte ich so klare Aussagen nicht erwartet. Ich bin sehr, sehr glücklich‘, erklärt etwa Eva Menzinger vom Pferdehof Menzinger.“ (<https://www.br.de/nachrichten/bayern/tempolimit-soeder-verspricht-a94-anwohnern-sofortmassnahmen.Rn0CWrg>)

Die Realisierung der Autobahn A94 benötigte grobe 40 Jahre. Ihre Gegner versuchten auf allen nur erdenklichen Wegen, den Neubau zu verhindern. Nach der Eröffnung ändern die Autobahngegner nun ihre Strategie und versuchen, das Befahren der A94 so unattraktiv wie nur möglich zu machen. Am 08.11.2019 meldete die Presse, dass einige Anwohner entlang der neu eröffneten A94 erstaunt sind, dass sie die Autobahn hören, die nun einige Hundert Meter von ihrem Anwesen entfernt vorbeiführt: „Buch am Buchrain – Der Widerstand von Anliegern des neuen Autobahnabschnitts im Erdinger Landkreis wächst – auch in Buch und Pastetten. Viele Anwohner zeigen sich entsetzt über die akustischen Auswirkungen der A94. Bei der im Pastettener Gemeinderat angekündigten Unterschriftenaktion handelt es sich um eine Interessensgemeinschaft mit Unterstützern aus beiden Kommunen, die eine Verbesserung des Lärmschutzes fordern. Innerhalb kurzer Zeit unterzeichneten 744 Personen – neben den 58 Anwesen aus der näheren Autobahn-Umgebung auch Spaziergänger und Anwohner aus den Hauptorten. Ins Leben gerufen haben die Aktion Wolfgang Obermaier (43) und Anita Hilz (51), die in den äußeren Bucher Ortsteilen Loiperding und Ödenbach leben – in unmittelbarer Nähe zur Autobahn. Obermaiers familiäres Anwesen in Loiperding ist 300 bis 400 Meter von der Trasse entfernt. Es gibt weder Flüsterasphalt noch Schallschutzwand oder -wall ... Obermaier möchte in diesem Rahmen die Ergebnisse seiner eigenen

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Lärmmessungen vorstellen. Sechs Tage lang hat er in Loiperding mit einem Firmen-Messgerät den Schallpegel aufgezeichnet.“ (<https://www.merkur.de/lokales/erding/buch-am-buchrain-ort377214/a-94-anwohner-klagen-wir-dachten-nicht-dass-es-so-schlimm-wird-13187377.html>)

Die Strecken ohne Tempolimit kann man u. a. der Limitkarte entnehmen: <https://www.1erforum.de/threads/uebersicht-bab-tempolimits.114981/>

Teile der Presse nehmen den Vorstoß des Ministerpräsidenten kritisch auf: „Söder greift zur billigsten Lösung. Ein Tempolimit kostet nichts bis auf ein paar Schilder. Dafür könnte ihm die Ankündigung die Sympathien der jetzt bevorzugten Anwohner und seinen Parteikollegen vor Ort am 15. März eventuell ein paar zusätzliche Wählerstimmen bringen oder ist Söders Limit nur ein billiger Trick? Weniger Tempo bedeutet weniger Lärm und damit gibt's keinen Grund mehr für Nachbesserungen?“ (<https://www.wochenblatt.de/politik/altoetting/artikel/312988/a-94-soeders-tempolimit-ist-eine-billige-loesung>)

Wir fragen die Staatsregierung:

1. Lärm entlang der A9..... 4
 - 1.1 Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A9 z. B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A9 in Pierheim, 91161 Hilpoldstein wohnen? 4
 - 1.2 Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A9 z. B. für die Betreiber und Gäste des [REDACTED], 91161 Hilpoldstein? 4
 - 1.3 Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A9 z. B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A9 in Lohen, 91177 Thalmässing wohnen? 4
2. Lärm entlang der A93..... 4
 - 2.1 Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A93 z. B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A93 in der Tannenstraße in 92421 Schwandorf wohnen? 4
 - 2.2 Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A93 z. B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A93 in der Kiefernstraße in 93142 Maxhütte-Haidhof wohnen? 4
 - 2.3 Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A93 z. B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A93 in Loismnitz, 93158 Teublitz wohnen? 4
3. Lärmvorgaben durch den Gesetzgeber:..... 4
 - 3.1 Welche gesetzlichen Lärmvorgaben wurden den Baufirmen für den Autobahnabschnitt zwischen Pastetten und Daigelspoint ins Lastenheft geschrieben (bitte insbesondere nahe der Adressen [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] in Dezibel angeben)?..... 4
 - 3.2 Welcher Fahrbahnbelag wurde von den Baufirmen für den Autobahnabschnitt zwischen Pastetten und Daigelspoint realisiert (bei unterschiedlichen Belägen bitte nach Streckenkilometer und Belag ausdifferenzieren)? 4
 - 3.3 Wann laufen bei der A94 die Fristen zum Anmelden von Ansprüchen für Nachbesserungen aus? 5
4. Lärmvorgaben aus der Rechtsprechung: 5
 - 4.1 Welche über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehenden Lärmschutzmaßnahmen wurden bei der A94 in gerichtlichen Vergleichen vereinbart (bitte die gerichtlichen Vergleiche unter Angabe der Aktenzeichen und die darin vereinbarten zusätzlichen Maßnahmen zur Lärmreduktion chronologisch aufschlüsseln und insbesondere für den Streckenabschnitt zwischen Pastetten und Daigelspoint lückenlos auflisten)? 5
 - 4.2 Wie wurden die für Fragen von Lärmschutzmaßnahmen definierten Vorgaben aus BVerwG 9 A 72.07 vom 13.05.2009 – bei einer Verhältnismäßigkeitsprüfung gemäß § 41 Abs. 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) berücksichtigt (bitte hierzu gemäß Leitsatz 2 lückenlos chronologisch die Verhältnismäßigkeitsprüfung aufschlüsseln)?..... 5
 - 4.3 Welche Erwägungen hat die Staatsregierung zugrunde gelegt, um den Vorgaben aus BVerwG 9 A 72.07 vom 13.05.2009 Leitsatz 3 und Leitsatz 4 nachzukommen (bitte jeweils detailliert aufschlüsseln)?..... 5

5.	Tatsächliche Schalldruckpegel	5
5.1	Welche Schalldruckpegel wurden durch die abnahmeberechtigte/übernehmende Behörde im Streckenbereich zwischen Pastetten und Daigelspoint im Betrieb der Autobahn modellhaft errechnet (bitte lückenlos und chronologisch aufgeschlüsselt und insbesondere die Werte für die Adressen ██████████, ██████████, ██████████ in Dezibel angeben)?	5
5.2	Welche Schalldruckpegel wurden durch die abnahmeberechtigte/übernehmende Behörde im Streckenbereich zwischen Pastetten und Daigelspoint im Betrieb der Autobahn seither tatsächlich gemessen (bitte lückenlos und chronologisch aufgeschlüsselt und insbesondere die Werte für die Adressen ██████████, ██████████, ██████████ in Dezibel angeben)?	6
5.3	Welche Schalldruckpegel wurden durch die Bewohner in dem Streckenbereich zwischen Pastetten und Daigelspoint im Betrieb der Autobahn seither gemessen und den Behörden offiziell zur Kenntnis gegeben (bitte lückenlos und chronologisch aufgeschlüsselt und insbesondere die Werte für die Adressen ██████████, ██████████, ██████████ in Dezibel angeben)?	6
6.	Entscheidungskriterien für Tempolimits	6
6.1	Woraus leitet die Staatsregierung angesichts der Antwort auf die Anfrage vom 11.11.2019 des Abgeordneten Franz Bergmüller (AfD) ein Tempolimit ab, in der unter 7.1 ausgeführt wird: „In Hinblick auf die für den Schallschutz relevanten Bauteile (Fahrbahnbeläge, Wände, Erdwälle, Übergangskonstruktionen bei den Unterführungsbauwerken) wurden im Rahmen der Übergabe bzw. der dieser vorausgegangenen Übergabeinspektionen keinerlei Beanstandungen oder Abweichungen von den vertraglich vereinbarten Beschaffenheitsmerkmalen festgestellt.“?	6
6.2	Welche Kriterien liegen bei den in Vorspruch erwähnten Personen ██████████, ██████████, wohnhaft auf einem Einödhof in ██████████, der Familie ██████████, wohnhaft in einem allein stehenden Haus im Außenbereich in ██████████, der Familie ██████████ vom ██████████, wohnhaft auf einem Einödhof in ██████████, vor, die bei dem Tatbestand, der in 6.1 abgefragt wurde, nicht schon berücksichtigt worden sind?	6
6.3	Welche Kriterien liegen bei den in Vorspruch erwähnten Personen ██████████, ██████████, wohnhaft auf einem Einödhof in ██████████, der Familie ██████████, wohnhaft in einem allein stehenden Haus im Außenbereich in ██████████, der Familie ██████████ vom ██████████, wohnhaft auf einem Einödhof in ██████████, vor, die bei anderen Bewohnern von Häusern entlang einer Autobahnstrecke nahe anderer Autobahnen ohne Tempolimit, wie sie in den Fragen 1 und 2 beispielhaft abgefragt wurden, nicht vorliegen?	6
7.	Gleichbehandlungsgrundsatz.....	7
7.1	Wird die – angeblich temporäre – Geschwindigkeitsbegrenzung nur wegen Anwohnern entlang der A94 ungesetzt oder bei gleichen Vorgaben, wie z. B. einer Entfernung von Wohnhaus zur Autobahn von 400 Metern oder weniger, auch entlang aller anderen bayerischen Autobahnen?	7
7.2	Nach welchen Kriterien werden in Bayern Tempolimits auf Autobahnen vergeben, nach objektiven Messwerten oder nach subjektiven Eindrücken eines Ministerpräsidenten auf Besuch und zwei Monate vor Kommunalwahlen?	7
7.3	Wann hatte Ministerpräsident Dr. Markus Söder zuvor schon einmal Anwohner eines Autobahnabschnitts ohne Tempolimit besucht gehabt (bitte taggenau chronologisch auflisten)?	7
8.	Sonstiges.....	7
8.1	Welche Politiker erhielten eine persönliche Einladung für die Eröffnung der A94 (bitte lückenlos mit Datum und unter Angabe des Namens und der Partei auflisten)?	7
8.2	Welchen Wortlaut hatte die in der Antwort auf die Frage 1.2 der Anfrage des Abgeordneten Franz Bergmüller (AfD) vom 11.11.2019 erwähnte Pressemitteilung (bitte mitsamt Verteiler und Versanddatum als Anlage zur Verfügung stellen)?	7
8.3	Wie hoch ist das bisher gemessene Verkehrsaufkommen auf der A94?	7

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr im Einvernehmen mit dem Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration
vom 06.03.2020

1. **Lärm entlang der A9**
 - 1.1 **Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A9 z.B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A9 in Pierheim, 91161 Hilpoltstein wohnen?**
 - 1.2 **Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A9 z.B. für die Betreiber und Gäste des [REDACTED], 91161 Hilpoltstein?**
 - 1.3 **Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A9 z.B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A9 in Lohen, 91177 Thalmässing wohnen?**
2. **Lärm entlang der A93**
 - 2.1 **Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A93 z.B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A93 in der Tannenstraße in 92421 Schwandorf wohnen?**
 - 2.2 **Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A93 z.B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A93 in der Kiefernstraße in 93142 Maxhütte-Haidhof wohnen?**
 - 2.3 **Wie hoch sind die höchsten durch Behörden gemessenen Lärmwerte entlang des tempolimitfreien Teils der A93 z.B. für die Bewohner, die am nächsten bei der A93 in Loisnitz, 93158 Teublitz wohnen?**

Es liegen keine Messwerte vor, da in der Regel keine Messungen vorgenommen werden.

3. **Lärmvorgaben durch den Gesetzgeber:**
 - 3.1 **Welche gesetzlichen Lärmvorgaben wurden den Baufirmen für den Autobahnabschnitt zwischen Pastetten und Daigelspoint ins Lastenheft geschrieben (bitte insbesondere nahe der Adressen [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] in Dezibel angeben)?**

Vertragliche Grundlage für den Auftragnehmer aus dem Öffentlich-privaten-Partnerschafts-Projekt in Hinblick auf die Umsetzung der gesetzlichen Lärmvorgaben waren die Festsetzungen hierzu in den rechtskräftigen Planfeststellungs- und Planänderungsbeschlüssen. Diese umfassen im Wesentlichen die Lage, die Höhe und die Wirksamkeit der Lärmschutzwände und -wälle sowie die Anforderungen an die Lärminderungseigenschaften des Fahrbahnbelags. Hinsichtlich der baulichen Umsetzung waren die üblichen in Deutschland geltenden technischen Regelwerke vereinbart.

- 3.2 **Welcher Fahrbahnbelag wurde von den Baufirmen für den Autobahnabschnitt zwischen Pastetten und Daigelspoint realisiert (bei unterschiedlichen Belägen bitte nach Streckenkilometer und Belag ausdifferenzieren)?**

Abschnitt 1: Betriebs-km (Strecken-km) 27,350 bis 33,400 und

Abschnitt 3: Betriebs-km (Strecken-km) 55,382 bis 60,122:

- Betonfahrbahn mit Waschbetontextur,
- im Vorfeld und auf den Brückenbauwerken Splittmastixasphalt 11S.

Abschnitt 2: Betriebs-km (Strecken-km) 33,400 bis 55,382:

- Betonfahrbahn mit Deckschicht aus Asphalt,
- dünne Asphaltdeckschicht im Heißeinbau auf Versiegelung (DSH-V),
- im Vorfeld der Brückenbauwerke DSH-V,
- auf den Brückenbauwerken DSH-V.

3.3 Wann laufen bei der A94 die Fristen zum Anmelden von Ansprüchen für Nachbesserungen aus?

Der Neubau der A94 wurde im Rahmen einer öffentlich-privaten Partnerschaft (ÖPP) realisiert. Neben dem Bau ist der Auftragnehmer 30 Jahre lang u. a. auch für den Betrieb und die Erhaltung der Autobahn zuständig. Im Unterschied zu konventionellen Bauverträgen erfolgt bei Fertigstellung der Bauarbeiten keine Bauabnahme im herkömmlichen Sinne, sondern eine sog. Übergabe. Dabei findet weder ein sog. Gefahrenübergang mit Beweislastumkehr statt, noch gibt es eine Gewährleistungsfrist. Der Auftragnehmer bleibt 30 Jahre dafür verantwortlich, seine vertraglichen Verpflichtungen – u. a. im Hinblick auf den Lärmschutz – aus dem Bau erfüllt zu haben. Bei Abweichungen von dem vertraglich geschuldeten Leistungsumfang bzw. den Festlegungen der Planfeststellung ist der Auftragnehmer während der 30-jährigen Vertragsdauer zu notwendigen Nachbesserungen verpflichtet. Eine Abnahme findet erst zum Ende der Vertragslaufzeit im Jahr 2046 statt.

4. Lärmvorgaben aus der Rechtsprechung:

4.1 Welche über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehenden Lärmschutzmaßnahmen wurden bei der A94 in gerichtlichen Vergleichen vereinbart (bitte die gerichtlichen Vergleiche unter Angabe der Aktenzeichen und die darin vereinbarten zusätzlichen Maßnahmen zur Lärmreduktion chronologisch aufschlüsseln und insbesondere für den Streckenabschnitt zwischen Pastetten und Daigelspoint lückenlos auflisten)?

Für den angesprochenen Streckenabschnitt zwischen Pastetten und Daigelspoint gibt es keine gerichtlichen Vergleiche, welche zusätzliche Maßnahmen zur Lärmreduktion zum Gegenstand haben.

4.2 Wie wurden die für Fragen von Lärmschutzmaßnahmen definierten Vorgaben aus BVerwG 9 A 72.07 vom 13.05.2009 – bei einer Verhältnismäßigkeitsprüfung gemäß § 41 Abs. 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) berücksichtigt (bitte hierzu gemäß Leitsatz 2 lückenlos chronologisch die Verhältnismäßigkeitsprüfung aufschlüsseln)?

Für jedes Anwesen, bei welchem die einschlägigen Lärmgrenzwerte der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV) trotz aller geplanten Lärmschutzmaßnahmen nicht eingehalten werden konnten, ist im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens bzw. dem zugrunde liegenden Lärmschutzkonzept des Vorhabensträgers eine Abwägung bzw. Verhältnismäßigkeitsprüfung durchgeführt worden.

4.3 Welche Erwägungen hat die Staatsregierung zugrunde gelegt, um den Vorgaben aus BVerwG 9 A 72.07 vom 13.05.2009 Leitsatz 3 und Leitsatz 4 nachzukommen (bitte jeweils detailliert aufschlüsseln)?

Entsprechend des dem Planfeststellungsbeschluss zugrunde liegenden Lärmschutzkonzeptes des Vorhabensträgers werden entlang der A 94 zwischen Pastetten und Heldenstein zehn Einzelanwesen im Außenbereich zusätzlich mit passiven Schallschutzmaßnahmen geschützt. Grundlage hierfür ist, dass weitere aktive Lärmschutzmaßnahmen im Bereich dieser Anwesen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen würden.

5. Tatsächliche Schalldruckpegel

5.1 Welche Schalldruckpegel wurden durch die abnahmeberechtigte/übernehmende Behörde im Streckenbereich zwischen Pastetten und Daigelspoint im Betrieb der Autobahn modellhaft errechnet (bitte lückenlos und chronologisch aufgeschlüsselt und insbesondere die Werte für die Adressen [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] in Dezibel angeben)?

Auf der Internetseite der Autobahndirektion Südbayern sind sämtliche Planfeststellungs- und Planänderungsbeschlüsse einschließlich der zugehörigen Planunterlagen (u. a. lärmtechnische Unterlagen mit den berechneten Beurteilungspegeln an den jeweiligen

Immissionspunkten) abrufbar (<https://www.abdsb.bayern.de/projekte/Verfuegbarkeitsmodell.php>).

5.2 Welche Schalldruckpegel wurden durch die abnahmeberechtigte/übernehmende Behörde im Streckenbereich zwischen Pastetten und Daigelspoint im Betrieb der Autobahn seither tatsächlich gemessen (bitte lückenlos und chronologisch aufgeschlüsselt und insbesondere die Werte für die Adressen [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] in Dezibel angeben)?

Seit Inbetriebnahme der Autobahn am 01.10.2019 wurden an Gebäuden keinerlei Lärm-messungen durchgeführt, da dies das einschlägige technische Regelwerk sowie die diesen zugrunde liegenden gesetzlichen Regelungen nicht vorsehen.

5.3 Welche Schalldruckpegel wurden durch die Bewohner in dem Streckenbereich zwischen Pastetten und Daigelspoint im Betrieb der Autobahn seither gemessen und den Behörden offiziell zur Kenntnis gegeben (bitte lückenlos und chronologisch aufgeschlüsselt und insbesondere die Werte für die Adressen [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] in Dezibel angeben)?

Es wurden keine rechtlich verwertbaren Messergebnisse übergeben.

6. Entscheidungskriterien für Tempolimits

6.1 Woraus leitet die Staatsregierung angesichts der Antwort auf die Anfrage vom 11.11.2019 des Abgeordneten Franz Bergmüller (AfD) ein Tempolimit ab, in der unter 7.1 ausgeführt wird: „In Hinblick auf die für den Schallschutz relevanten Bauteile (Fahrbahnbeläge, Wände, Erdwälle, Übergangskonstruktionen bei den Unterführungsbauwerken) wurden im Rahmen der Übergabe bzw. der dieser vorausgegangenen Übergabeinspektionen keinerlei Beanstandungen oder Abweichungen von den vertraglich vereinbarten Beschaffenheitsmerkmalen festgestellt.“?

6.2 Welche Kriterien liegen bei den in Vorspruch erwähnten Personen [REDACTED], wohnhaft auf einem Einödhof in [REDACTED], der Familie [REDACTED], wohnhaft in einem allein stehenden Haus im Außenbereich in [REDACTED], der Familie [REDACTED] vom [REDACTED], wohnhaft auf einem Einödhof in [REDACTED], vor, die bei dem Tatbestand, der in 6.1 abgefragt wurde, nicht schon berücksichtigt worden sind?

6.3 Welche Kriterien liegen bei den in Vorspruch erwähnten Personen [REDACTED], wohnhaft auf einem Einödhof in [REDACTED], der Familie [REDACTED], wohnhaft in einem allein stehenden Haus im Außenbereich in [REDACTED], der Familie [REDACTED] vom [REDACTED], wohnhaft auf einem Einödhof in [REDACTED], vor, die bei anderen Bewohnern von Häusern entlang einer Autobahnteilstrecke nahe anderer Autobahnen ohne Tempolimit, wie sie in den Fragen 1 und 2 beispielhaft abgefragt wurden, nicht vorliegen?

Seit Inbetriebnahme des Neubauabschnitts der Autobahn A 94 von Pastetten bis Heldenstein am 01.10.2019 beschwerten sich entlang des gesamten Neubauabschnitts sowohl Anwohner an der neuen Autobahn als auch Anwohner außerhalb des Schutzbereichs der baulichen Lärmschutzanlagen, von der durch den schnellen Autobahnverkehr, aber auch von der durch den Schwerverkehr herrührenden Lärmentwicklung übermäßig betroffen zu sein. Die Autobahndirektion Südbayern beauftragte deshalb zur Klärung der Beschwerden und Vorwürfe auch auf Veranlassung des Ausschusses für Wohnen, Bau und Verkehr des Landtags entsprechende Überprüfungen.

Wegen der noch anstehenden Lärm-messungen ist die Geschwindigkeitsbeschränkung befristet erforderlich. Sie war insoweit bis zur Ursachenerforschung zu ergreifen. Die genannten Anwesen liegen im angesprochenen Neubauabschnitt.

7. Gleichbehandlungsgrundsatz

- 7.1 Wird die – angeblich temporäre – Geschwindigkeitsbegrenzung nur wegen Anwohnern entlang der A94 ungesetzt oder bei gleichen Vorgaben, wie z. B. einer Entfernung von Wohnhaus zur Autobahn von 400 Metern oder weniger, auch entlang aller anderen bayerischen Autobahnen?**
- 7.2 Nach welchen Kriterien werden in Bayern Tempolimits auf Autobahnen vergeben, nach objektiven Messwerten oder nach subjektiven Eindrücken eines Ministerpräsidenten auf Besuch und zwei Monate vor Kommunalwahlen?**
- 7.3 Wann hatte Ministerpräsident Dr. Markus Söder zuvor schon einmal Anwohner eines Autobahnabschnitts ohne Tempolimit besucht gehabt (bitte taggenau chronologisch auflisten)?**

Die Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung setzt stets eine Betrachtung des Einzelfalls unter Berücksichtigung der konkreten örtlichen Verhältnisse voraus. Maßgebliches Kriterium ist, ob im konkreten Einzelfall nach § 45 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) eine Geschwindigkeitsbeschränkung geboten ist. Dies ist bei dem genannten Neubauabschnitt der A94 der Fall. Der Besuch des Ministerpräsidenten wurde durch den örtlichen Landrat vereinbart.

8. Sonstiges

- 8.1 Welche Politiker erhielten eine persönliche Einladung für die Eröffnung der A94 (bitte lückenlos mit Datum und unter Angabe des Namens und der Partei auflisten)?**

Nach den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) ist eine elektronische Speicherung und Verarbeitung personenbezogener Daten ausschließlich zum Versand der Einladungen zulässig. Eine Verarbeitung und Filterung dieser personenbezogenen Daten nach Politikern zur Weitergabe ist nicht zulässig.

- 8.2 Welchen Wortlaut hatte die in der Antwort auf die Frage 1.2 der Anfrage des Abgeordneten Franz Bergmüller (AfD) vom 11.11.2019 erwähnte Pressemitteilung (bitte mitsamt Verteiler und Versanddatum als Anlage zur Verfügung stellen)?**

Wie in der Antwort auf die Anfrage des Abgeordneten Franz Bergmüller (AfD) ausgeführt, wurde wegen der Vielzahl von Anfragen von Bürgern und Politikern in Abstimmung mit dem Bauherrn, der Isentalautobahn GmbH & Co. KG, sowie dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur am 23.09.2019 kurzfristig eine Pressemitteilung (siehe Anlage) an einen regionalen Presseverteiler (Münchner Merkur – Erdinger Anzeiger, Süddeutsche Zeitung – Landkreis Erding, Oberbayerisches Volksblatt – Mühldorfer Anzeiger) verschickt, in der alle Bürger zu der feierlichen Verkehrsfreigabe eingeladen wurden, die den Bau der A94 unterstützt haben.

- 8.3 Wie hoch ist das bisher gemessene Verkehrsaufkommen auf der A94?**

Das aktuelle Verkehrsaufkommen stellt sich wie folgt dar (Auswertung der letzten drei Monate):

Abschnitt AS Lengdorf bis AS Dorfen:

22.900 Kfz/24h und Schwerverkehrsanteil von 16,1 Prozent.

Abschnitt AS Dorfen bis AS Schwindegg:

21.500 Kfz/24h und Schwerverkehrsanteil von 17,4 Prozent.

Autobahndirektion Südbayern



PRESSEMITTEILUNG 68/19

München, 23. September 2019

A 94 München – Pocking (A 3) Verkehrsfreigabe des Lückenschlusses zwischen Pastetten und Heldenstein

Am 1. Oktober wird der 33 Kilometer lange Lückenschluss der A 94 zwischen Pastetten und Heldenstein am frühen Nachmittag für den Verkehr frei gegeben. Damit konnte unser Auftragnehmer, die Isentalautobahn GmbH & Co. KG den Bau einen Monat früher als vertraglich gefordert fertig stellen.

Am Nachmittag des Vortages findet ab 15:00 eine Feier zur offiziellen Freigabe des Autobahnabschnitts mit am Projekt beteiligten Gästen und offiziellen Vertretern auf der Rastanlage Fürholz-Nord bei Dorfen statt. Alle Bürger, die den Bau der A 94 unterstützt haben, sind eingeladen. Parkplätze im unmittelbaren Veranstaltungsbereich stehen nur eingeschränkt zur Verfügung. Auf der Autobahn können noch Restarbeiten und Arbeiten zur Vorbereitung der anstehenden Verkehrsfreigabe stattfinden. Aus Sicherheitsgründen ist eine Zufahrt auf die noch gesperrte Autobahn daher nur in einem begrenzten Bereich für wenige Gäste möglich. Die Parkplatzeinweisung erfolgt durch das Betriebsdienstpersonal.

Für weitere Fragen steht Ihnen der Pressesprecher der Autobahndirektion, Herr Josef Seebacher unter der Telefonnummer 089/54552-3308 gerne zur Verfügung.