



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Franz Bergmüller, Josef Seidl, Andreas Winhart AfD**
vom 04.02.2020

Die Umsetzung eines Tempolimits auf der A94 nach der Ankündigung durch Ministerpräsident Dr. Markus Söder

Der von der CSU gestellte Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Andreas Scheuer hatte vor Weihnachten der dpa gesagt: „Wir haben weit herausragendere Aufgaben, als dieses hoch emotionale Thema wieder und immer wieder ins Schaufenster zu stellen – für das es gar keine Mehrheiten gibt.“ Nun stellte die CSU selbst dieses Thema mithilfe einer Kampagne ins Schaufenster:

„Wir wollen kein generelles Tempolimit von 130 km/h auf deutschen Autobahnen. Die CSU stellt sich klar gegen dieses ideologisch motivierte Vorhaben von Grünen, SPD und Die Linke. An Gefahrenstellen oder aus Gründen des Lärmschutzes kann bereits heute die Geschwindigkeit beschränkt werden – und das ist auch gut so. Dort, wo keine Gefahr vorherrscht, sagen wir ganz klar: Mit uns wird es kein Tempolimit geben!

Gute Gründe gegen ein generelles Tempolimit:

- Die Zahl der Verkehrstoten ist in Ländern mit Tempolimit zum Teil drastisch höher als in Deutschland.
- Unser Problem sind die Straßen, auf denen bereits Tempolimits gelten. Auf Bundes-, Landes- und Kommunalstraßen liegen die eigentlichen Herausforderungen der Verkehrssicherheit.
- Der Umwelteffekt eines Tempolimits ist sehr gering. Mit einem generellen Tempolimit von 130 km/h könnten lediglich 0,6 Prozent der CO₂-Emissionen des Verkehrssektors eingespart werden. Es gibt heute also wesentlich effizientere Maßnahmen für mehr Klimaschutz im Verkehr.

Klar ist: Ein Tempolimit verbessert weder die Verkehrssicherheit noch die Klimabilanz des Verkehrs substantiell. Deshalb sagen wir ganz klar: Tempolimit? NEIN DANKE!“ (<https://www.csu.de/tempolimit-nein-danke/>)

Das Ergebnis dieser Aktion der CSU war nach wenigen Tagen bereits bemerkenswert: „Mehr als 62.000 Unterstützer haben sich nach Angaben von Generalsekretär Markus Blume seitdem registriert, um ihren Unmut über eine Geschwindigkeitsbegrenzung zu bekunden. Dass es aktuell keinerlei konkrete Bestrebungen gibt, ein solches Limit einzuführen, erwähnt die Partei auf ihrer Internetseite allerdings nicht.“ (<https://www.augsburger-allgemeine.de/politik/So-eisern-kaempft-die-CSU-gegen-das-Tempolimit-auf-Autobahnen-id56643066.html>)

Bemerkenswert ist hingegen, dass in jüngster Zeit eine zunehmende Anzahl an Repräsentanten von Organisationen die Seiten zu wechseln beginnt.

2007 hatte der SPD-Parteitag seiner Führung aufgetragen, ein Tempolimit auf Autobahnen einzuführen, die Parteiführung ignorierte dies jedoch seither. „Die Wahrheit ist aber auch, dass dadurch 2,5 Millionen Tonnen CO₂ pro Jahr eingespart werden. Notwendig sind aber 270 Millionen Tonnen.“ Bundeskanzlerin Dr. Angela Merkel hingegen legte sich für ihre Regierung eindeutig fest: „Mit mir wird es kein Tempolimit geben“ (<https://www.tagesspiegel.de/politik/spd-beschluss-merkel-mit-mir-wird-es-kein-tempolimit-geben/1081106.html>).

So hat erst ca. eine Woche zuvor die Führung des Allgemeinen Deutschen Automobil-Clubs (ADAC) – ohne hierzu ihre Mitglieder zu befragen – auf einmal die Position aufgegeben, kompromisslos gegen den Verbotswahn auf Autobahnen zu kämpfen. „„Autobahnen sind die sichersten Straßen in Deutschland“: Jahrzehntelang war

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

ein Tempolimit für den ADAC kein Thema. Jetzt deutet der Autoclub eine Abkehr vom strikten Nein an – unter bestimmten Voraussetzungen.“ (<https://www.br.de/nachrichten/deutschland-welt/auf-autobahnen-adac-rueckt-vom-nein-zum-tempolimit-ab,RoUjF6X>)

Klar ist derzeit jedoch, dass autonomes Fahren und die Freiheit eigener Wahl der Geschwindigkeit miteinander unvereinbar sind. Vor diesem Hintergrund kann man das Diktat eines Tempolimits auf überraschenden 34 km auf der A94 durch den Ministerpräsidenten auch als Experiment lesen, wie die Bevölkerung Bayerns mit einem Tempolimit tatsächlich umgehen wird.

Wir fragen die Staatsregierung:

1.	Unfälle auf bayerischen Autobahnen mit Blechschäden:	4
1.1	Wie viele Unfälle mit Blechschaden hat die Polizei 2019 auf bayerischen Autobahnen registriert?	4
1.2	An wie vielen der in 1.1 abgefragten Unfälle war mindestens ein Lkw beteiligt?	4
1.3	Wie viele der in 1.1 und 1.2 abgefragten Unfälle fanden auf einem Autobahnabschnitt statt, der tempobeschränkt war?.....	4
2.	Unfälle auf bayerischen Autobahnen mit Personenschäden:.....	4
2.1	Wie viele Unfälle mit Personenschäden hat die Polizei 2019 auf bayerischen Autobahnen registriert?	4
2.2	An wie vielen der in 2.1 abgefragten Unfälle war mindestens ein Lkw beteiligt?.....	4
2.3	Wie viele der in 2.1 und 2.2 abgefragte Unfälle fanden auf einem Autobahnabschnitt statt, der tempobeschränkt war?.....	4
3.	Unfälle auf dem neuen Abschnitt der A94:.....	4
3.1	Wie lauten die in 1 abgefragten Zahlen für den neu eröffneten Abschnitt der A94?.....	4
3.2	Wie lauten die in 2 abgefragten Zahlen für den neu eröffneten Abschnitt der A94?.....	5
4.	Maximale Länge von Tempolimits:	5
4.1	Welches sind – ohne Baustellentempolimits – die längsten ununterbrochenen dauerhaften Tempolimits auf einer der bayerischen Autobahnen, also entlang einer durchgehenden Autobahnnummer (bitte der Länge nach durchnummeriert bis zu der Stelle vorzugsweise durchnummeriert auflisten, an der dann das 34 km lange Tempolimit auf der A94 in Erscheinung tritt)?	5
4.2	Welche der in 4.1 abgefragten Limits sind nicht ganztägig?	5
4.3	An welchen objektiven Kriterien bemisst sich die Länge der in 4.1 und 4.2 abgefragten Längen, wie z. B. „nächtlicher Lärmschutz“?.....	5
5.	Einführung des Tempolimit:	5
5.1	Wann genau wurde das Tempolimit auf der A94 beschlossen?.....	5
5.2	Wer hat den Impuls für das in 5.1 abgefragte Tempolimit gegeben?	5
5.3	Welche Stellen in den Behörden haben hiergegen Bedenken angemeldet?	5
6.	Beendigung des Tempolimits auf der A94:	5
6.1	Nach welchen objektiven Kriterien wurde die Dauer des Tempolimits festgelegt?.....	5
6.2	Wann wird das Tempolimit wieder aufgehoben werden?	6
6.3	Welche Kriterien müssen erfüllt sein, dass es wieder aufgehoben werden wird?.....	6
7.	Autonomes Fahren:.....	6
7.1	Bauen die aktuell von der Staatsregierung verfolgten Konzeptionen zum autonomem Fahren in Bayern auf der Existenz eines Tempolimits auf Autobahnen auf?	6
7.2	Wann ist derzeit angedacht, autonomes Fahren auf Autobahnen auf signifikanten Strecken zu ermöglichen?	6
7.3	Von welcher maximalen Geschwindigkeit wird im Fall von 7.2 auf Autobahnen ausgegangen?.....	6

8.	Stimmen aus der Bevölkerung:	6
8.1	Welches Argument trägt die Staatsregierung vor, um der in der Bevölkerung kursierenden Erheiterung aus dem Widerspruch zu begegnen: „Bei der A94 setzt die Staatsregierung am 01.02.2020 ein Tempolimit auf 120 durch und auf Bundesebene startet die CSU am selben 01.02.2020 die Kampagne ‚Wir wollen kein generelles Tempolimit von 130 km/h auf deutschen Autobahnen.‘“?	6
8.2	Welches Argument trägt die Staatsregierung vor, um dem in der Bevölkerung kursierenden Argument zu begegnen: „Mit dem Tempolimit von 120 km/h auf 34 km der A94 will die Staatsregierung testen, wie sich die Bevölkerung zur Einführung eines generellen Tempolimits verhalten könnte.“?	6
8.3	Welches Argument trägt die Staatsregierung vor, um dem in der Bevölkerung kursierenden Argument zu begegnen: „Einen nagelneu gebauten Autobahnabschnitt von 34 km, der für freie Geschwindigkeit ausgelegt ist, mit einem Tempozwang zu belegen, ist pure Ideologie und Einknicken vor den Grünen und lässt erkennen, dass sich die CSU auf eine Koalition mit den Grünen vorbereitet.“?	6

Antwort

des Staatsministeriums für des Innern, für Sport und Integration
vom 10.03.2020

1. Unfälle auf bayerischen Autobahnen mit Blechschäden:

1.1 Wie viele Unfälle mit Blechschaden hat die Polizei 2019 auf bayerischen Autobahnen registriert?

Es wurden insgesamt 28 196 Verkehrsunfälle mit Sachschaden auf den bayerischen Autobahnen durch die Polizei aufgenommen.

1.2 An wie vielen der in 1.1 abgefragten Unfälle war mindestens ein Lkw beteiligt?

Eine Beteiligung von mindestens einem Lkw an den unter 1.1 genannten Verkehrsunfällen lag bei 3 446 Unfällen vor.

1.3 Wie viele der in 1.1 und 1.2 abgefragten Unfälle fanden auf einem Autobahnabschnitt statt, der tempobeschränkt war?

Von den Unfallörtlichkeiten unter 1.1 war an 2 986 und unter 1.2 an 1 635 die zulässige Höchstgeschwindigkeit beschränkt.

2. Unfälle auf bayerischen Autobahnen mit Personenschäden:

2.1 Wie viele Unfälle mit Personenschäden hat die Polizei 2019 auf bayerischen Autobahnen registriert?

Es wurden insgesamt 3 825 Verkehrsunfälle mit Personenschaden auf den bayerischen Autobahnen durch die Polizei aufgenommen.

2.2 An wie vielen der in 2.1 abgefragten Unfälle war mindestens ein Lkw beteiligt?

Eine Beteiligung von mindestens einem Lkw an den unter 2.1 genannten Verkehrsunfällen lag bei 1 064 Unfällen vor.

2.3 Wie viele der in 2.1 und 2.2 abgefragte Unfälle fanden auf einem Autobahnabschnitt statt, der tempobeschränkt war?

Von den Unfallörtlichkeiten unter 2.1 war an 1 169 und unter 2.2 an 389 die zulässige Höchstgeschwindigkeit beschränkt.

3. Unfälle auf dem neuen Abschnitt der A94:

3.1 Wie lauten die in 1 abgefragten Zahlen für den neu eröffneten Abschnitt der A94?

Auf dem am 30.09.2019 neu eröffneten Abschnitt der A 94 ereigneten sich 2019 insgesamt 31 Verkehrsunfälle. An acht Verkehrsunfällen war mindestens ein Lkw beteiligt. Auf dem Autobahnabschnitt bestand 2019 keine Geschwindigkeitsbeschränkung.

3.2 Wie lauten die in 2 abgefragten Zahlen für den neu eröffneten Abschnitt der A94?

Auf dem neuen Abschnitt der A 94 ereigneten sich 2019 insgesamt sechs Unfälle mit Personenschaden. An einem Unfall war ein Lkw beteiligt.

4. Maximale Länge von Tempolimits:

4.1 Welches sind – ohne Baustellentempolimits – die längsten ununterbrochenen dauerhaften Tempolimits auf einer der bayerischen Autobahnen, also entlang einer durchgehenden Autobahnnummer (bitte der Länge nach durchnummeriert bis zu der Stelle vorzugsweise durchnummeriert auflisten, an der dann das 34 km lange Tempolimit auf der A94 in Erscheinung tritt)?

A 93/Nord	zwischen	Aiglsbach – AD Holledau	15,600 km
A 93/Nord	zwischen	AD Holledau – Aiglsbach	16,300 km
A 9 FR München	Bindlacher Berg	16,700 km	
A 93 Süd	zwischen	Kiefersfelden – AD Inntal	21,600 km
A 73 FR Suhl	zwischen	Fürth – Baiersdorf	23,950 km
A 73 FR Feucht	zwischen	Baiersdorf – Fürth	24,621 km
A 93 FR AD Hochfranken	zwischen	Mitterteich – Selb	27,055 km
A 9 FR Berlin	Bindlacher Berg	31,550 km	
A 94	zwischen	Pastetten – Tunnel Wimpasing	33,310 km
A 94	zwischen	Tunnel Wimpasing – Pastetten	35,100 km

4.2 Welche der in 4.1 abgefragten Limits sind nicht ganztägig?

Alle aufgeführten Geschwindigkeitsbeschränkungen sind ganztägig.

4.3 An welchen objektiven Kriterien bemisst sich die Länge der in 4.1 und 4.2 abgefragten Längen, wie z. B. „nächtlicher Lärmschutz“?

Die jeweilige Länge einer Geschwindigkeitsbeschränkung ergibt sich immer aus der Einzelfallbetrachtung. Gründe für eine Geschwindigkeitsbeschränkung können sich aus der Streckencharakteristik, Streckenführung, Ausbauzustand, Verkehrsbelastung bzw. Unfallhäufung, aber auch aus Lärmschutzgründen ergeben.

5. Einführung des Tempolimit:

5.1 Wann genau wurde das Tempolimit auf der A94 beschlossen?

Die verkehrsrechtliche Anordnung erfolgte am 30.01.2020.

5.2 Wer hat den Impuls für das in 5.1 abgefragte Tempolimit gegeben?

Beschwerden insbesondere der Wohnbevölkerung.

5.3 Welche Stellen in den Behörden haben hiergegen Bedenken angemeldet?

Entscheidend ist die Haltung der Behörde.

6. Beendigung des Tempolimits auf der A94:

6.1 Nach welchen objektiven Kriterien wurde die Dauer des Tempolimits festgelegt?

Das Tempolimit ist versuchsweise und befristet angeordnet.

6.2 Wann wird das Tempolimit wieder aufgehoben werden?

Die Befristung besteht bis 31.07.2020.

6.3 Welche Kriterien müssen erfüllt sein, dass es wieder aufgehoben werden wird?

Siehe hierzu 6.1.

7. Autonomes Fahren:**7.1 Bauen die aktuell von der Staatsregierung verfolgten Konzeptionen zum autonomem Fahren in Bayern auf der Existenz eines Tempolimits auf Autobahnen auf?**

Nein.

7.2 Wann ist derzeit angedacht, autonomes Fahren auf Autobahnen auf signifikanten Strecken zu ermöglichen?

Abhängig von der Autonomiestufe findet bereits heute autonomes Fahren auf Autobahnen statt.

7.3 Von welcher maximalen Geschwindigkeit wird im Fall von 7.2 auf Autobahnen ausgegangen?

Von den bundesgesetzlichen Regelungen zur Geschwindigkeit.

8. Stimmen aus der Bevölkerung:**8.1 Welches Argument trägt die Staatsregierung vor, um der in der Bevölkerung kursierenden Erheiterung aus dem Widerspruch zu begegnen: „Bei der A94 setzt die Staatsregierung am 01.02.2020 ein Tempolimit auf 120 durch und auf Bundesebene startet die CSU am selben 01.02.2020 die Kampagne ‚Wir wollen kein generelles Tempolimit von 130 km/h auf deutschen Autobahnen.‘“?**

Zwischen beiden Sachverhalten besteht weder ein Zusammenhang noch ein Widerspruch.

8.2 Welches Argument trägt die Staatsregierung vor, um dem in der Bevölkerung kursierenden Argument zu begegnen: „Mit dem Tempolimit von 120 km/h auf 34 km der A94 will die Staatsregierung testen, wie sich die Bevölkerung zur Einführung eines generellen Tempolimits verhalten könnte.“?

Solche Behauptungen entbehren jeder Grundlage.

8.3 Welches Argument trägt die Staatsregierung vor, um dem in der Bevölkerung kursierenden Argument zu begegnen: „Einen nagelneu gebauten Autobahnabschnitt von 34 km, der für freie Geschwindigkeit ausgelegt ist, mit einem Tempoerzwang zu belegen, ist pure Ideologie und Einknicken vor den Grünen und lässt erkennen, dass sich die CSU auf eine Koalition mit den Grünen vorbereitet.“?

Die befristete Geschwindigkeitsbeschränkung dient der Sachverhaltsermittlung, ob behauptete Defizite im Lärmschutz zutreffen.