



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Bergmüller AfD**
vom 23.10.2020

Verkehrsunfälle in der Stadt Altötting

Die Verkehrsunfälle (VU) im Landkreis Altötting wurden bereits umfangreich abgefragt und haben wertvolle Hinweise für Ansätze in der Kommunalpolitik enthalten, die einer Reduktion der Unfälle dienen könnten.

Eine Präzisierung auf die Stadt Altötting könnte hierbei noch weitere wertvolle Hinweise liefern.

Ich frage die Staatsregierung:

1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Altötting 4
 - 1.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? 4
 - 1.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in 10-Jahresschritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen Rotlichtverstoßes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? 4
 - 1.3 Wie viele der in Frage 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie z. B. im Winter gestützt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o. Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)? 6
2. Unfallgegner von Fußgängern 6
 - 2.1 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)? 6
 - 2.2 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)? 7
 - 2.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)? 7

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

3.	Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting	7
3.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Radfahrern, E-Scootern, E-Skatern, Pedelecs etc. seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	7
3.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Radfahrers z. B. in 10-Jahresschritten; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z. B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	7
3.3	Wie viele der in Frage 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z. B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht, oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert, oder weil er z. B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?	11
4.	Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern	11
4.1	Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?	11
4.2	Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)?	12
4.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	12
5.	Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting	12
5.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller, seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	12
5.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	12
5.3	Wie viele der in Frage 5.1 bzw. 5.2 abgefragten benzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?	14

6.	Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern	14
6.1	Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	14
6.2	Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)?	15
6.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	15
7.	Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Altötting	15
7.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen, wie z. B. Pkw, Kleintransporter, Lkw seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte für jede der Fahrzeuggruppen Pkw, Kleintransporter, Lkw nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	15
7.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien Pkw, Kleintransporter, Lkw bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z. B. in 10-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Pkw, Kleintransporter, Lkw jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	15
7.3	Wie viele der in Frage 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?	19
8.	Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen	19
8.1	Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	19
8.2	Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)?	19
8.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	20

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 17.12.2020

Vorbemerkung:

Bezüglich der Frage nach den Staatsbürgerschaften der einzelnen Unfallbeteiligten können keine Aussagen getroffen werden, weil bei der statistischen Auswertung der Verkehrsunfälle nicht nach den Nationalitäten unterschieden wird.

Die in den Fragen 2.3, 4.3, 6.3 und 8.3 angefragten Kontrollen werden grundsätzlich im Rahmen allgemeiner Verkehrskontrollen durchgeführt. Eine Statistik zur Anzahl durchgeführter allgemeiner Verkehrskontrollen wird bei der Bayerischen Polizei nicht geführt.

- 1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Altötting**
1.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Altötting	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Fußgänger	12	5	3	7	10	8
– dabei getötete Fußgänger	0	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Fußgänger	12	4	3	6	9	9

- 1.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in 10-Jahresschritten; die drei häufigsten Unfallursachen; örtliche Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen Rotlichtverstoßes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 8 der 45 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren Fußgänger die Hauptverursacher des Unfalls (17,8 Prozent).

Fußgänger nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	10
18 – 24	3
25 – 44	7
45 – 64	13
65+	13
Alter unbekannt	2

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehlverhalten ggü. Fußgänger	20
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	5
Nichtangepasste Geschwindigkeit	4

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	1
Einmündung/Anschluss	1
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	0
Gefälle	0
Kurve	0
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Fußgängerunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	5
Februar	5
März	1
April	1
Mai	1
Juni	2
Juli	6
August	3
September	7
Oktober	8
November	1
Dezember	5

Fußgängerunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	2
Dienstag	14
Mittwoch	9
Donnerstag	11
Freitag	1
Samstag	5
Sonntag	3

Fußgängerunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	0
06:00 – 06:59 Uhr	1
07:00 – 07:59 Uhr	2
08:00 – 08:59 Uhr	3
09:00 – 09:59 Uhr	2
10:00 – 10:59 Uhr	0
11:00 – 11:59 Uhr	5
12:00 – 12:59 Uhr	4
13:00 – 13:59 Uhr	3
14:00 – 14:59 Uhr	5
15:00 – 15:59 Uhr	2
16:00 – 16:59 Uhr	6
17:00 – 17:59 Uhr	2
18:00 – 18:59 Uhr	4
19:00 – 19:59 Uhr	2
20:00 – 20:59 Uhr	1
21:00 – 21:59 Uhr	2
22:00 – 22:59 Uhr	0
23:00 – 23:59 Uhr	0

1.3 Wie viele der in Frage 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie z. B. im Winter gestützt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o. Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?

Alleinunfälle von Fußgängern werden in der Verkehrsunfallstatistik gemäß § 1 Straßenverkehrsfallstatistikgesetz (StVUnfStatG) nicht erfasst, weil lediglich Unfälle, die im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr in Verbindung stehen, statistisch relevant sind.

2. Unfallgegner von Fußgängern

2.1 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	1
Fahrrad	8

2.2 Bei wie vielen der in Frage 1 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
Pkw	37
Schwerverkehr	1

2.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

3. Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting

3.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Radfahrern, E-Scootern, E-Skatern, Pedelecs etc. seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Altötting	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Radfahrer	28	27	31	14	32	29
– davon mit Pedelec	0	0	1	4	4	5
dabei getötete Radfahrer	1	0	0	0	0	0
– davon Pedelec-Fahrer	0	0	0	0	0	0
dabei verletzte Radfahrer	25	25	29	10	27	27
– davon Pedelec-Fahrer	0	0	1	4	4	5

Da die Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (BGBl. I S. 756) am 15.07.2019 in Kraft trat, liegen zu den Elektrokleinstfahrzeugen erst ab diesem Zeitpunkt Unfallzahlen vor. Zuvor wurden diese nicht einzeln in der Verkehrsunfallstatistik ausgewiesen. Im Zeitraum 2014 bis 2019 wurde lediglich ein Verkehrsunfall mit Beteiligung eines Elektrokleinstfahrzeugs bekannt, bei dem am 05.07.2016 um 10.00 Uhr ein 90-jähriger E-Scooter-Fahrer beim Überqueren der Fahrbahn aufgrund eines Fahrfehlers stürzte und sich dabei eine Kopfplatzwunde zuzog.

3.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Radfahrers z. B. in 10-Jahresschritten; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z. B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Verkehrsunfälle mit dem Fahrrad

Bei 98 der 161 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren Radfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (60,9 Prozent).

Radfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	43
18 – 24	10
25 – 44	24
45 – 64	42
65+	46
Alter unbekannt	11

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtangepasste Geschwindigkeit	33
Nichtbeachten der Vorfahrt	25
Ungenügender Sicherheitsabstand	18

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	1
Einmündung/Anschluss	1
Grundstücksein-/ausfahrt	1
Steigung	0
Gefälle	0
Kurve	1
Kreisverkehr	1

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	2
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	1

Radfahrunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	2
Februar	8
März	10
April	14
Mai	19
Juni	11
Juli	28
August	17
September	19
Oktober	14
November	11
Dezember	8

Radfahrurfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	26
Dienstag	16
Mittwoch	25
Donnerstag	30
Freitag	24
Samstag	28
Sonntag	12

Radfahrurfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	1
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	1
03:00 – 03:59 Uhr	1
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	1
06:00 – 06:59 Uhr	1
07:00 – 07:59 Uhr	7
08:00 – 08:59 Uhr	12
09:00 – 09:59 Uhr	5
10:00 – 10:59 Uhr	9
11:00 – 11:59 Uhr	10
12:00 – 12:59 Uhr	6
13:00 – 13:59 Uhr	14
14:00 – 14:59 Uhr	15
15:00 – 15:59 Uhr	20
16:00 – 16:59 Uhr	12
17:00 – 17:59 Uhr	8
18:00 – 18:59 Uhr	14
19:00 – 19:59 Uhr	12
20:00 – 20:59 Uhr	5
21:00 – 21:59 Uhr	2
22:00 – 22:59 Uhr	1
23:00 – 23:59 Uhr	3

Davon Verkehrsunfälle mit Pedelecs

Bei 6 der 14 Verkehrsunfälle mit Pedelecs im Zeitraum 2014 bis 2019 waren die Pedelec-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (42,9 Prozent).

Pedelec-Fahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	0
18 – 24	0
25 – 44	0
45 – 64	6
65+	8
Alter unbekannt	0

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtangepasste Geschwindigkeit	4
Ungenügender Sicherheitsabstand	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	2
Alkoholeinfluss	2

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	0
Einmündung/Anschluss	0
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	0
Gefälle	0
Kurve	0
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Pedelec-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	0
Februar	0
März	1
April	2
Mai	2
Juni	1
Juli	1
August	2
September	2
Oktober	2
November	1
Dezember	0

Pedelec-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	3
Dienstag	0
Mittwoch	2
Donnerstag	4
Freitag	4
Samstag	0
Sonntag	1

Pedelec-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	0
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	0
06:00 – 06:59 Uhr	0
07:00 – 07:59 Uhr	0
08:00 – 08:59 Uhr	1
09:00 – 09:59 Uhr	0
10:00 – 10:59 Uhr	1
11:00 – 11:59 Uhr	0
12:00 – 12:59 Uhr	0
13:00 – 13:59 Uhr	5
14:00 – 14:59 Uhr	0
15:00 – 15:59 Uhr	0
16:00 – 16:59 Uhr	4
17:00 – 17:59 Uhr	1
18:00 – 18:59 Uhr	0
19:00 – 19:59 Uhr	0
20:00 – 20:59 Uhr	1
21:00 – 21:59 Uhr	1
22:00 – 22:59 Uhr	0
23:00 – 23:59 Uhr	0

3.3 Wie viele der in Frage 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z. B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht, oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert, oder weil er z. B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?

Verkehrsunfälle werden nach § 1 StVUnfStatG statistisch erfasst, wenn sie sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ereigneten.

Bei 57 Verkehrsunfällen waren Radfahrer bzw. Pedelec-Fahrer alleinbeteiligt.

4. Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern

4.1 Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	3
– davon bei Pedelec-Unfall	0
Fahrrad	28
– davon bei Pedelec-Unfall	1

4.2 Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
Pkw	91
– davon bei Pedelec-Unfall	6
Schwerverkehr	1
– davon bei Pedelec-Unfall	1

4.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

5. Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting

5.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern, wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller, seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Altötting	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit motorisiertem Zweirad	10	7	9	11	9	5
– dabei getötete Motorradfahrer	1	0	0	0	0	0
– dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Motorradfahrer	7	7	6	10	8	4
– dabei verletzte Beifahrer	1	0	0	0	1	0

5.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in 10-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Bei 22 der 51 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren motorisierte Zweiräder die Hauptverursacher des Unfalls (43,1 Prozent).

Motorisierte Zweiradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	13
18 – 24	5
25 – 44	8
45 – 64	16
65+	9
Alter unbekannt	0

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Nichtbeachten der Vorfahrt	9
Nichtangepasste Geschwindigkeit	9
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	9

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	2
Einmündung/Anschluss	2
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	0
Gefälle	0
Kurve	1
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	0
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Unfälle mit motorisierten Zweirädern nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	0
Februar	0
März	5
April	4
Mai	10
Juni	6
Juli	8
August	7
September	6
Oktober	4
November	0
Dezember	1

Unfälle mit motorisierten Zweirädern nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	6
Dienstag	10
Mittwoch	11
Donnerstag	10
Freitag	6
Samstag	4
Sonntag	4

Unfälle mit motorisierten Zweirädern nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	2
01:00 – 01:59 Uhr	0
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	0
05:00 – 05:59 Uhr	0
06:00 – 06:59 Uhr	1
07:00 – 07:59 Uhr	4
08:00 – 08:59 Uhr	2
09:00 – 09:59 Uhr	3
10:00 – 10:59 Uhr	4
11:00 – 11:59 Uhr	1
12:00 – 12:59 Uhr	1
13:00 – 13:59 Uhr	5
14:00 – 14:59 Uhr	3
15:00 – 15:59 Uhr	5
16:00 – 16:59 Uhr	3
17:00 – 17:59 Uhr	6
18:00 – 18:59 Uhr	5
19:00 – 19:59 Uhr	1
20:00 – 20:59 Uhr	1
21:00 – 21:59 Uhr	1
22:00 – 22:59 Uhr	1
23:00 – 23:59 Uhr	2

5.3 Wie viele der in Frage 5.1 bzw. 5.2 abgefragten benzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?

Bei 19 Verkehrsunfällen waren die motorisierten Zweiradfahrer alleinbeteiligt. Bezüglich der Statistikfrage wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

6. Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern

6.1 Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	0
Fahrrad	3

6.2 Bei wie vielen der in Frage 5 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
Pkw	28
Schwerverkehr	1

6.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

7. Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Altötting

7.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen, wie z. B. Pkw, Kleintransporter, Lkw seit inkl. 2014 in der Stadt Altötting (bitte für jede der Fahrzeuggruppen Pkw, Kleintransporter, Lkw nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Altötting	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU mit Pkw	194	190	190	195	173	216
– dabei getötete Pkw-Fahrer	2	3	0	1	0	1
– dabei verletzte Pkw-Fahrer	62	41	40	35	59	61
VU mit Lkw	12	20	11	16	9	14
– dabei getötete Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Lkw-Fahrer	3	2	0	5	0	0

7.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien Pkw, Kleintransporter, Lkw bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z. B. in 10-Jahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten, wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Pkw, Kleintransporter, Lkw jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird, z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Verkehrsunfälle mit Pkw

Bei 872 der 1 158 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2014 bis 2019 waren Pkw-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (75,3 Prozent).

Pkw-Fahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 17	3
18 – 24	335
25 – 44	580
45 – 64	497
65+	296
Alter unbekannt	160

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	436
Ungenügender Sicherheitsabstand	222
Nichtbeachten der Vorfahrt	210

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	8
Einmündung/Anschluss	120
Grundstücksein-/ausfahrt	1
Steigung	2
Gefälle	5
Kurve	20
Kreisverkehr	4

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	5
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Pkw-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	88
Februar	85
März	96
April	85
Mai	95
Juni	101
Juli	119
August	66
September	90
Oktober	101
November	102
Dezember	130

Pkw-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	174
Dienstag	204
Mittwoch	193
Donnerstag	193
Freitag	183
Samstag	133
Sonntag	78

Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	8
01:00 – 01:59 Uhr	13
02:00 – 02:59 Uhr	4
03:00 – 03:59 Uhr	3
04:00 – 04:59 Uhr	3
05:00 – 05:59 Uhr	5
06:00 – 06:59 Uhr	24
07:00 – 07:59 Uhr	53
08:00 – 08:59 Uhr	48
09:00 – 09:59 Uhr	46
10:00 – 10:59 Uhr	87
11:00 – 11:59 Uhr	90
12:00 – 12:59 Uhr	90
13:00 – 13:59 Uhr	90
14:00 – 14:59 Uhr	88
15:00 – 15:59 Uhr	108
16:00 – 16:59 Uhr	103
17:00 – 17:59 Uhr	98
18:00 – 18:59 Uhr	74
19:00 – 19:59 Uhr	55
20:00 – 20:59 Uhr	21
21:00 – 21:59 Uhr	18
22:00 – 22:59 Uhr	14
23:00 – 23:59 Uhr	15

Verkehrsunfälle mit Schwerverkehr

Bei 53 der 82 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2015 bis 2019 waren Lkw-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (64,6 Prozent).

Lkw-Fahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 – 24	6
25 – 44	30
45 – 64	26
65+	4
Alter unbekannt	21

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehler beim Abbiegen/Wenden/Einfahren	17
Ungenügender Sicherheitsabstand	17
Nichtbeachten der Vorfahrt	14

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	1
Einmündung/Anschluss	14
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	1
Gefälle	2
Kurve	7
Kreisverkehr	2

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	1
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Lkw-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	7
Februar	6
März	3
April	6
Mai	6
Juni	13
Juli	9
August	6
September	5
Oktober	6
November	9
Dezember	6

Lkw-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	16
Dienstag	15
Mittwoch	19
Donnerstag	12
Freitag	14
Samstag	5
Sonntag	1

Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 – 00:59 Uhr	0
01:00 – 01:59 Uhr	1
02:00 – 02:59 Uhr	0
03:00 – 03:59 Uhr	0
04:00 – 04:59 Uhr	1
05:00 – 05:59 Uhr	0
06:00 – 06:59 Uhr	3
07:00 – 07:59 Uhr	7
08:00 – 08:59 Uhr	8
09:00 – 09:59 Uhr	4
10:00 – 10:59 Uhr	7

Tagesstunden	Anzahl Unfälle
11:00 – 11:59 Uhr	8
12:00 – 12:59 Uhr	7
13:00 – 13:59 Uhr	3
14:00 – 14:59 Uhr	3
15:00 – 15:59 Uhr	6
16:00 – 16:59 Uhr	5
17:00 – 17:59 Uhr	6
18:00 – 18:59 Uhr	6
19:00 – 19:59 Uhr	4
20:00 – 20:59 Uhr	1
21:00 – 21:59 Uhr	0
22:00 – 22:59 Uhr	0
23:00 – 23:59 Uhr	2

7.3 Wie viele der in Frage 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht?)

Bei 58 Verkehrsunfällen waren Pkw-Fahrer und bei 18 Verkehrsunfällen Lkw-Fahrer alleinbeteiligt. Im Übrigen wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

8. Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen

8.1 Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?

An Pkw-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	26
Fahrrad	88

An Lkw-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	Anzahl
Motorisierte Zweiräder	1
Fahrrad	1

8.2 Bei wie vielen der in Frage 7 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransporter, Lkw etc. ausdifferenzieren)?

An Pkw-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
Pkw	713
Schwerverkehr	53

An Lkw-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	Anzahl
Pkw	60
Schwerverkehr	5

8.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

In der Stadt Altötting werden jährlich ca. 40 Alkohol- und Geschwindigkeitskontrollen in Form von Schwerpunktkontrollen durchgeführt. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.