



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Thomas Gehring, Dr. Markus Büchler, Gabriele Triebel**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 12.08.2021

Zukünftiges Zugangebot nach dem dreigleisigen Ausbau der S4 West und Nachfrage auf der Achse Allgäu – München

Wir fragen die Staatsregierung:

- 1.1 Welcher Fahrplan ist in der aktuellen Amtsplanung des dreigleisigen Ausbaus unterstellt (bitte für alle Zügeleistungen Ankunft/Abfahrt an allen Betriebsstellen entlang der Strecke Buchloe – München-Pasing angeben)? 3
- 1.2 Wie viele Züge der Achse München – Kaufering – Buchloe halten in Kaufering pro Stunde und Richtung nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus (bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten an den Bahnhöfen angeben)? 4
- 1.3 Wie viele Züge der Achse München – Kaufering – Buchloe halten in Kaufering pro Stunde und Richtung in der Hauptverkehrszeit nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus (falls mehr Halte pro Stunde und Richtung in Kaufering möglich sind als im 3. Entwurf des Deutschlandtakts vorgesehen sind, bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten an allen Betriebsstellen entlang der Strecke Buchloe – München-Pasing angeben)? 4

- 2.1 Halten Regional-Express-Züge in Kaufering auch nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus (falls ja, bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten in Buchloe, Kaufering und München-Pasing angeben)? 4
- 2.2 Kann der RE aus/nach Memmingen bzw. Lindau/Oberstdorf (Abfahrt Buchloe Minute 55, Ankunft Minute 03) auch nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus in Kaufering halten (falls ja, bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten in Buchloe, Kaufering und München-Pasing sowie Position der Eigenkreuzung angeben)? 4
- 2.3 Ist eine Verbesserung der Anschlussbeziehung Buchloe – Kaufering – Geltendorf – Mehring durch den dreigleisigen Ausbau gegenüber dem 3. Entwurf des Deutschlandtakts möglich (z. B. durch Halte von Regional-Express-Zügen in Geltendorf)? 4

- 3.1 Wie viele Trassen pro Stunde und Richtung können für den schnellen Regionalverkehr und den Fernverkehr auf der Verbindung Buchloe – München konstruiert werden (ohne Regio-S-Bahn Buchloe – München, S24X)? 4
- 3.2 Wird das Wiedereinführen zweier zweistündlicher Direktverbindungen (heute RE 70/76 und RE 74) oder einer stündlichen Direktverbindung von Kempten nach München ohne einen Rückgang anderer Verbindungen durch Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus ermöglicht? 5
- 3.3 Ist das Fahren von zusätzlichen Leistungen wie dem Neuschwanstein-Express, stündlicher oder zweistündlicher Direktverbindungen nach Füssen ohne größere Taktabweichungen (+/-2 Minuten) und ohne den Ausfall einzelner Zügeleistungen (wie z. B. der Regional-S-Bahn) auf dem Abschnitt München – Buchloe fahrbar (wenn ja, bitte genaue Ankunfts-/Abfahrtszeiten an allen Betriebsstellen angeben)? 5

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

4.1	Wie viele Züge der Achse München – Kaufering – Buchloe halten in der Hauptverkehrszeit in Kaufering pro Stunde und Richtung im Jahr 2020 und 2022?	5
4.2	Wie viele Direktverbindungen sind pro Tag und Richtung von Kaufbeuren und Füssen nach München im Fahrplan 2020, im Fahrplan 2022 und im Fahrplan nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus vorgesehen (Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Buchloe, Kaufering, Geltendorf, München Pasing und München Hbf bitte angeben)?	5
4.3	Wie viele Umstiege sind von Kaufbeuren, dem Oberallgäu, Kempten und dem Ostallgäu (ohne Buchloe) nach dem dreigleisigen Ausbau mindestens bis nach Landsberg (Lech) notwendig?	6
5.1	Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Kaufbeuren (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Biesenhofen, Kempten, Marktoberdorf etc.) – München-Pasing/München (zu Nicht-Corona Zeiten)?	6
5.2	Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Kaufbeuren (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Biessenhofen, Kempten, Marktoberdorf etc.) – Kaufering (zu Nicht-Corona Zeiten)?	6
5.3	Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Kaufbeuren (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Biessenhofen, Kempten, Marktoberdorf etc.) – Augsburg (zu Nicht-Corona Zeiten)?	7
6.1	Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Türkheim (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Bad Wörishofen, Mindelheim, Memmingen etc.) – Augsburg (zu Nicht-Corona Zeiten)?	7
6.2	Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Türkheim (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Bad Wörishofen, Mindelheim, Memmingen etc.) – München (zu Nicht-Corona Zeiten)?	7
7.1	Wie weit reicht der aktuelle Planungshorizont im Allgäuer Regionalverkehr (Linien, Taktung und geplante Verkehrshalte bitte angeben)?	7
7.2	Welcher Planungshorizont ist im Allgäuer Regionalverkehr dem dreigleisigen Ausbau unterstellt (bitte auch Liniennamen, Taktung und Verkehrshalte angeben)?	7
7.3	Gibt es Entwürfe für den Allgäuer Regionalverkehr (die aktuellen Lose 1 und 2, das E-Netz Allgäu sowie die Strecken nach Füssen und nach Landsberg) für das Jahr 2035 bzw. 2040+ (bitte Zugangebot [Linien und Taktung] und geplante Ankunfts- und Abfahrtszeiten an den Knotenbahnhöfen angeben)?	7
8.1	Entfällt der ab 2022 neu geschaffene schnelle RE Lindau – Memmingen – München auf dem Abschnitt Memmingen – Buchloe – München bei einem stündlichen Fernverkehrsangebot zwischen München und Zürich?	8
8.2	Sind dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) Anstrengungen vonseiten der Schweiz bezüglich einer stündlichen Einführung des EuroCity-Express (ECE) München – Zürich bekannt?	8
8.3	Sind dem StMB Anstrengungen vonseiten der WESTbahn bezüglich einer Verlängerung des Linie Wien – Salzburg über München und Lindau nach Bregenz bekannt?	8

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 14.09.2021

1.1 Welcher Fahrplan ist in der aktuellen Amtsplanung des dreigleisigen Ausbaus unterstellt (bitte für alle Zugleistungen Ankunft/Abfahrt an allen Betriebsstellen entlang der Strecke Buchloe – München-Pasing angeben)?

Derzeit werden im Rahmen der Untersuchungen zum Programm „Bahnausbau Region München“ zahlreiche Maßnahmen im Bereich der Schieneninfrastruktur im Umfeld der Landeshauptstadt auf ihre bauliche Machbarkeit und volkswirtschaftliche Tragfähigkeit untersucht. Der mehrgleisige Ausbau westlich des Bahnhofs München-Pasing auf der Bahnstrecke nach Buchloe ist Teil dieser Betrachtungen.

Unterstellt wurden im Regionalverkehr das ab Dezember 2021 gültige neue Allgäuer Fahrplankonzept sowie für die S-Bahn der Bezugsfall Maximal des Fahrplankonzepts gemäß Programm „Bahnausbau Region München“. Folgende Leistungen sind im Regional- und S-Bahn-Verkehr zwischen Buchloe und München vorgesehen, müssen jedoch noch von der Deutschen Bahn Netz (DB Netz) geprüft werden:

- 2-Stunden-Takt Regional-Express (RE) 72 Memmingen – München mit Abfahrt nach München in Buchloe ca. zur Minute 55 (Ankunft aus München ca. zur Minute 04); Zwischenhalte in Kaufering, Geltendorf und München-Pasing;
- 2-Stunden-Takt RE 70/76 Lindau/Oberstdorf – München in der anderen Stunde mit Abfahrt nach München in Buchloe ca. zur Minute 55 (Ankunft aus München ca. zur Minute 04); Zwischenhalte in Kaufering und München-Pasing;
- 2-Stunden-Takt RE 96 Lindau – Memmingen – München mit Abfahrt nach München in Buchloe ca. zur Minute 26 (Ankunft aus München ca. zur Minute 33); Zwischenhalt in München-Pasing;
- 30-Minuten-Takt Regional-S-Bahn S24X Buchloe – München mit Abfahrt nach München in Buchloe ca. zu den Minuten 08 und 38 (Ankunft aus München ca. zu den Minuten 20 und 50); Zwischenhalte in Kaufering, Geltendorf, Fürstenfeldbruck und Puchheim;
- 30-Minuten-Takt Express-S-Bahn Geltendorf – München mit Abfahrt nach München in Geltendorf ca. zu den Minuten 11 und 41 (Ankunft aus München ca. zu den Minuten 18 und 48); Zwischenhalte in Fürstenfeldbruck und Puchheim;
- 30-Minuten-Takt S-Bahn Geltendorf – München mit Abfahrt nach München in Geltendorf ca. zu den Minuten 27 und 57 (Ankunft aus München ca. zu den Minuten 01 und 31); alle Zwischenhalte;
- 30-Minuten-Takt S-Bahn Buchenau – München mit Abfahrt nach München in Buchenau ca. zu den Minuten 25 und 55 (Ankunft aus München ca. zu den Minuten 03 und 33); alle Zwischenhalte; in der Hauptverkehrszeit (HVZ) Verlängerung aus/nach Grafrath.

- 1.2 **Wie viele Züge der Achse München – Kaufering – Buchloe halten in Kaufering pro Stunde und Richtung nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus (bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten an den Bahnhöfen angeben)?**
- 1.3 **Wie viele Züge der Achse München – Kaufering – Buchloe halten in Kaufering pro Stunde und Richtung in der Hauptverkehrszeit nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus (falls mehr Halte pro Stunde und Richtung in Kaufering möglich sind als im 3. Entwurf des Deutschlandtakts vorgesehen sind, bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten an allen Betriebsstellen entlang der Strecke Buchloe – München-Pasing angeben)?**
- 2.1 **Halten Regional-Express-Züge in Kaufering auch nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus (falls ja, bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten in Buchloe, Kaufering und München-Pasing angeben)?**
- 2.2 **Kann der RE aus/nach Memmingen bzw. Lindau/Oberstdorf (Abfahrt Buchloe Minute 55, Ankunft Minute 03) auch nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus in Kaufering halten (falls ja, bitte Abfahrts-/Ankunftsminuten in Buchloe, Kaufering und München-Pasing sowie Position der Eigenkreuzung angeben)?**

Nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus wird von einem stündlichen Halt des Allgäuer Regional-Schnell-Verkehrs in Kaufering ausgegangen. Hinzu kommen Zughalte der neuen Regional-S-Bahn-Linie S24X Buchloe – München im Halbstundentakt, die den Anschluss von/nach Landsberg und Augsburg herstellen.

Die voraussichtlichen Ankunfts- und Abfahrtszeiten für den Regional-Schnell-Verkehr wären im Zeitraum zwischen ca. 05.00 Uhr und ca. 23.00 Uhr:

a) Richtung Buchloe:

- München Hbf ab Minute 26,
- München-Pasing an/ab Minute 30/31,
- Kaufering an/ab Minute 58/59,
- Buchloe an Minute 06;

b) Richtung München:

- Buchloe ab Minute 54,
- Kaufering an/ab Minute 00/01,
- München-Pasing an/ab Minute 29/30,
- München an Minute 36.

Die Abfahrts- und Ankunftsminuten zu möglichen weiteren Betriebsstellen liegen der Staatsregierung nicht vor, weil sich Langfristplanungen grundsätzlich an Knotenbahnhöfen orientieren. Die Planungen werden im Rahmen der Untersuchungen zum Programm „Bahnausbau Region München“ weiter konkretisiert.

- 2.3 **Ist eine Verbesserung der Anschlussbeziehung Buchloe – Kaufering – Geltendorf – Mering durch den dreigleisigen Ausbau gegenüber dem 3. Entwurf des Deutschlandtakts möglich (z. B. durch Halte von Regional-Express-Zügen in Geltendorf)?**

Der dreigleisige Ausbau westlich von München-Pasing ist für die Verbindung Buchloe – Geltendorf – Mering nicht relevant. Die Anschlüsse in Kaufering für diese Umsteige-Verbindung werden zwischen der Regionalbahn (RB) 67 Augsburg – Weilheim und der neuen Regional-S-Bahn S24X Buchloe – München hergestellt, dies stündlich und attraktiv mit ca. sechs bis sieben Minuten Umsteigezeit.

Dieses Konzept wird mit Inbetriebnahme der 2. S-Bahn-Stammstrecke umgesetzt, auch wenn der dreigleisige Ausbau bis dahin noch nicht fertiggestellt ist.

- 3.1 **Wie viele Trassen pro Stunde und Richtung können für den schnellen Regionalverkehr und den Fernverkehr auf der Verbindung Buchloe – München konstruiert werden (ohne Regio-S-Bahn Buchloe – München, S24X)?**

Die Staatsregierung geht von insgesamt zwei Fahrplantrassen pro Stunde und Richtung für den Regional- und Fernverkehr im Abschnitt München – Buchloe aus.

3.2 Wird das Wiedereinführen zweier zweistündlicher Direktverbindungen (heute RE 70/76 und RE 74) oder einer stündlichen Direktverbindung von Kempten nach München ohne einen Rückgang anderer Verbindungen durch Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus ermöglicht?

Das Wiedereinführen zweier zweistündlicher Direktverbindungen (heute RE 70/76 und RE 74) oder einer stündlichen Direktverbindung von Kempten nach München sehen die Angebotsplanungen der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) nicht vor und bilden daher keine Planungsgrundlage für den Ausbau der Schieneninfrastruktur.

Es wird aber darauf hingewiesen, dass die künftige Regional-S-Bahn stündliche Verbindungen zwischen München und Kempten bzw. Füssen, mit Umstieg und direktem Anschluss in Buchloe, vermittelt.

3.3 Ist das Fahren von zusätzlichen Leistungen wie dem Neuschwanstein-Express, stündlicher oder zweistündlicher Direktverbindungen nach Füssen ohne größere Taktabweichungen (+/-2 Minuten) und ohne den Ausfall einzelner Zugleistungen (wie z. B. der Regional-S-Bahn) auf dem Abschnitt München – Buchloe fahrbar (wenn ja, bitte genaue Ankunfts-/Abfahrtszeiten an allen Betriebsstellen angeben)?

Es wird auf die Antwort zu Frage 3.2 verwiesen.

Nach Inbetriebnahme der Regional-S-Bahn S24X Buchloe – München sind solche zusätzlichen Leistungen nicht mehr unterstellt.

4.1 Wie viele Züge der Achse München – Kaufering – Buchloe halten in der Hauptverkehrszeit in Kaufering pro Stunde und Richtung im Jahr 2020 und 2022?

In beiden genannten Fahrplanjahren, 2020 und 2022, sind für die Hauptverkehrszeit zwischen München und Buchloe in Lastrichtung drei und gegen die Lastrichtung zwei Regionalzüge pro Stunde unterstellt.

4.2 Wie viele Direktverbindungen sind pro Tag und Richtung von Kaufbeuren und Füssen nach München im Fahrplan 2020, im Fahrplan 2022 und im Fahrplan nach Inbetriebnahme des dreigleisigen Ausbaus vorgesehen (Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Buchloe, Kaufering, Geltendorf, München Pasing und München Hbf bitte angeben)?

Zwischen Kaufbeuren und München ist die folgende Anzahl an Direktverbindungen unterstellt (beide Richtungen addiert):

- 2020: 45,
- 2022: 27,
- ab Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke (Konzept soll mit Ausbau der S4 West fortgesetzt werden): voraussichtlich 20 (detaillierte Planungen noch offen).

Zwischen Füssen und München ist die folgende Anzahl an Direktverbindungen unterstellt (beide Richtungen addiert):

- 2020: 13,
- 2022: 7,
- ab Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke (Konzept soll mit Ausbau der S4 West fortgesetzt werden): voraussichtlich 0.

Obwohl die Zahl der Direktverbindungen ab Dezember 2021 sinkt, werden aber beispielsweise zwischen Kaufbeuren und München insgesamt mehr Reisemöglichkeiten geschaffen, weil zahlreiche zusätzliche Verbindungen mit Umstieg in Buchloe entstehen. Zwischen Kaufbeuren und München bestehen heute montags bis freitags 66 Zugverbindungen pro Tag, ab Dezember 2021 werden es 100 Zugverbindungen pro Tag sein.

4.3 Wie viele Umstiege sind von Kaufbeuren, dem Oberallgäu, Kempten und dem Ostallgäu (ohne Buchloe) nach dem dreigleisigen Ausbau mindestens bis nach Landsberg (Lech) notwendig?

Ungeachtet des Ausbausumfangs der Schieneninfrastruktur sehen die Angebotsplanungen der BEG von Kaufbeuren, dem Oberallgäu und Kempten jeweils mindestens einen Umstieg nach Landsberg (Lech) vor, realisiert in Kaufering durch einen Umstieg zwischen den Linien RE 70/76 München – Kempten – Lindau/Oberstdorf und RB 69 Augsburg – Kaufering – Landsberg.

Vom Ostallgäu (Marktoberdorf, Füssen) nach Landsberg (Lech) kommt ein weiterer Umstieg in Buchloe zwischen RB 77 Augsburg – Füssen und S24X Buchloe – München hinzu. In Kaufering erfolgt dann der Umstieg von der S24X auf die RB 69.

5.1 Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Kaufbeuren (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Biesenhofen, Kempten, Marktoberdorf etc.) – München-Pasing/München (zu Nicht-Corona Zeiten)?

Die Nachfrage wird für die folgenden Fragen 5.1 bis 6.2 mit der Kennzahl Personenkilometer pro Kilometer Streckenlänge (Pkm/km) für einen durchschnittlichen Werktag in der Schulzeit angegeben. Zur besseren Vergleichbarkeit wird die Nachfrage für jede angefragte Verbindung (Relation) für die zwei Abschnitte von/bis Buchloe aufgesplittet. In den Auswertungen sind alle Zugfahrten einer Relation (unabhängig vom Anfangs- bzw. Endbahnhof) enthalten, die über den Knoten Buchloe hinaus verlaufen. Als letztes repräsentatives Jahr vor Corona wird für die Darstellung der Nachfrage das Jahr 2019 herangezogen.

	Relation	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019
5.1	Kaufbeuren – München	Kaufbeuren – Buchloe	4 789	Buchloe – München Hbf	8 104

5.2 Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Kaufbeuren (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Biessenhofen, Kempten, Marktoberdorf etc.) – Kaufering (zu Nicht-Corona Zeiten)?

	Relation	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019
5.2	Kaufbeuren – Kaufering	Kaufbeuren – Buchloe	4 789	Buchloe – Kaufering	6 212

Hinweis: Die in Tabelle 5.2 dargestellte Nachfrage ist ein Teilergebnis der in Tabelle 5.1 dargestellten Nachfrage.

5.3 Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Kaufbeuren (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Biessenhofen, Kempten, Marktoberdorf etc.) – Augsburg (zu Nicht-Corona Zeiten)?

	Relation	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019
5.3	Kaufbeuren – Augsburg	Kaufbeuren – Buchloe	3 182	Buchloe – Augsburg Hbf	2 955

Hinweis: Die in Tabelle 5.3 für den Streckenabschnitt Kaufbeuren – Buchloe dargestellte Nachfrage ist ein Teilergebnis der in Tabelle 5.1 dargestellten Nachfrage.

6.1 Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Türkheim (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Bad Wörishofen, Mindelheim, Memmingen etc.) – Augsburg (zu Nicht-Corona Zeiten)?

	Relation	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019
6.1	Türkheim – Augsburg	Türkheim – Buchloe	883	Buchloe – Augsburg Hbf	941

6.2 Wie viele Fahrgäste fahren an einem durchschnittlichen Werktag auf der Verbindung Türkheim (inklusive aller vorgelagerten Halte, also Bad Wörishofen, Mindelheim, Memmingen etc.) – München (zu Nicht-Corona Zeiten)?

	Relation	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019	Streckenabschnitt	Pkm/km Streckenlänge durchschnittlicher Werktag 2019
6.2	Türkheim – München	Türkheim – Buchloe	1 487	Buchloe – München Hbf	3 911

Hinweis: Die in Tabelle 6.2 für den Streckenabschnitt Buchloe – München Hbf dargestellte Nachfrage ist ein Teilergebnis der in Tabelle 5.1 dargestellten Nachfrage.

- 7.1 Wie weit reicht der aktuelle Planungshorizont im Allgäuer Regionalverkehr (Linien, Taktung und geplante Verkehrshalte bitte angeben)?**
- 7.2 Welcher Planungshorizont ist im Allgäuer Regionalverkehr dem dreigleisigen Ausbau unterstellt (bitte auch Liniennamen, Taktung und Verkehrshalte angeben)?**
- 7.3 Gibt es Entwürfe für den Allgäuer Regionalverkehr (die aktuellen Lose 1 und 2, das E-Netz Allgäu sowie die Strecken nach Füssen und nach Landsberg) für das Jahr 2035 bzw. 2040+ (bitte Zugangebot [Linien und Taktung] und geplante Ankunfts- und Abfahrtszeiten an den Knotenbahnhöfen angeben)?**

Die das Allgäu betreffenden aktuellen Verkehrsdurchführungsverträge (VDV); D-Netz Allgäu, E-Netz Allgäu, D-Netz Augsburg I, D-Netz Ulm und Vorortverkehr München-Buchloe) laufen in den Jahren 2028 bis 2033 schrittweise aus. Zeitlich darüber hinausgehende Planungen liegen noch nicht vertieft vor, orientieren sich aber am Mengenrüst des Planungshorizonts 2030.

8.1 Entfällt der ab 2022 neu geschaffene schnelle RE Lindau – Memmingen – München auf dem Abschnitt Memmingen – Buchloe – München bei einem stündlichen Fernverkehrsangebot zwischen München und Zürich?

Eine detaillierte Planung für den Allgäuer Schienenpersonennahverkehr mit unterstelltem 1-Stunden-Takt Zürich – Lindau – Memmingen – München der Fernverkehrslinie 88 existiert nicht.

8.2 Sind dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) Anstrengungen vonseiten der Schweiz bezüglich einer stündlichen Einführung des EuroCity-Express (ECE) München – Zürich bekannt?

Der Staatsregierung ist bekannt, dass das Schweizer Bundesamt für Verkehr an den Gutachter SMA & Partner AG einen Auftrag zur vertieften Analyse der infrastrukturellen Notwendigkeiten sowie zu den verkehrlichen und fahrplantechnischen Auswirkungen eines Fernverkehrsstudentaktes Zürich – Lindau – Memmingen – München auf den Schienenpersonennahverkehr vergeben hat. Ergebnisse dieser Untersuchungen liegen noch nicht vor.

8.3 Sind dem StMB Anstrengungen vonseiten der WESTbahn bezüglich einer Verlängerung des Linie Wien – Salzburg über München und Lindau nach Bregenz bekannt?

Bezüglich einer Ausweitung einzelner Zugleistungen einer bereits geplanten WESTbahn-Linie Wien – München über München hinaus über das württembergische Allgäu nach Bregenz kam das Eisenbahnverkehrsunternehmen WESTbahn auf die BEG zu. Die BEG riet der WESTbahn von diesem Ansinnen ab, weil das Fahrplankonzept auf der Achse München – Memmingen – Lindau speziell im württembergischen Abschnitt keine weiteren Zuglinien verkraftet, ohne dabei das bisher unterstellte neue Allgäuer Fahrplankonzept negativ zu beeinflussen. Die WESTbahn hat nach Kenntnis der Staatsregierung daraufhin für den Jahresfahrplan 2022 keine Trassen auf dem Abschnitt München – Lindau – Bregenz angemeldet.