Bayerischer Landtag

18. Wahlperiode 23.12.2021 Drucksache 18/18065

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 03.09.2021

Bundesmittel für und Priorisierung von Straßenlärmsanierungen

Neben dem Rechtsanspruch auf Lärmvorsorge bei Lärmgrenzwertüberschreitung der Prognose bei Neu- und Ausbau sowie der Lärmaktionsplanung nach der europäischen Umgebungslärmrichtlinie besteht auch für bestehende Straßen die Möglichkeit der Lärmsanierung, wenn Immissionswerte überschritten werden. Für die freiwilligen Lärmsanierungen an bestehenden Bundesfernstraßen stehen laut Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) jährlich rund 65 Mio. Euro bereit. (https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2020/033-scheuer-laermsanierung.html) Von den beispielsweise im Jahr 2019 hieraus abgerufenen Mitteln i. H. v. 30,1 Mio. Euro entfielen auf Bayern 2019 nur 2,5 Mio. (Der Jahresdurchschnitt von 2010 bis 2019 von ca. 8 Mio. Euro scheint das Angebot ebenfalls nicht auszuschöpfen – https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/StB/statistik-des-laermschutzes-an-bundesfernstrassen.pdf)

Ich frage die Staatsregierung:

1. In welchem Umfang werden die bereitgestellten Bundesmittel für Lärmsanierung an Straßen, bei offensichtlich großem Bedarf der Anwohnenden, vom Freistaat abgerufen (bitte um Angabe der Höhen der letzten fünf Jahre 2016–2020)? 2

2. Warum wurden in den letzten fünf Jahren nicht mehr Mittel abgerufen? 2

3. Wie werden die bedürftigen Streckenabschnitte in Bayern priorisiert? 2

4. Welche Bewertungskriterien werden angelegt? 2

5. Wie wird die Transparenz über diese Priorisierung hergestellt bzw. öffentlich nachvollziehbar gemacht? 2

6. Welche Lärmsanierungsprojekte werden im laufenden und in den kommenden zwei Jahren 2022–2023 konkret geplant? 3

7. In welcher Höhe werden Mittel hierfür abgerufen? 3

8. Welche Anpassungen bzw. Mehrbedarfe haben die in den letzten fünf Jahren abgesenkten Auslösewerte verursacht? 3

Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente/ abrufbar. Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen/ zur Verfügung.

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 30.09.2021

1. In welchem Umfang werden die bereitgestellten Bundesmittel für Lärmsanierung an Straßen, bei offensichtlich großem Bedarf der Anwohnenden, vom Freistaat abgerufen (bitte um Angabe der Höhen der letzten fünf Jahre 2016–2020)?

Ausgabenübersicht der Bundesmittel in Euro für Lärmsanierung in Bayern:

Haushaltsjahr	2016	2017	2018	2019	2020
Autobahnen	3.035.144,51	12.271.654,66	3.462.191,75	-618.497,33	1.828.158,37
Bundesstraßen	6.726.758,38	2.730.837,84	1.989.083,63	2.266.029,85	4.797.287,86
Gesamtausgaben	9.761.902,89	15.452.492,50	5.451.275,38	1.647.532,52	6.625.446,23

Bei den Ausgaben sind auch Einnahmen aus Kostenanteilen Dritter enthalten. Beispielsweise überwiegen im Jahr 2019 bei den Autobahnen die Einnahmen.

2. Warum wurden in den letzten fünf Jahren nicht mehr Mittel abgerufen?

Auf Antrag des Eigentümers wird die Kostenerstattung für passive Lärmschutzmaßnahmen an seinem lärmbetroffenen Gebäude geprüft. Eine solche kann gewährt werden, wenn die bundegesetzlichen Auslösewerte für eine freiwillige Lärmsanierung überschritten werden. Im Fall der anerkannten Lärmsanierung werden dem Eigentümer 75 Prozent der notwendigen Aufwendungen für passive Lärmschutzmaßnahmen, dazu zählen Lärmschutzfenster, Lüfter, Dämmung von Rollladenkästen oder Wänden, nach den „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97“ erstattet. Der Eigentümer muss selbst die bauliche Verbesserung veranlassen. Demnach hängt der Mittelabruf maßgeblich vom Tätigwerden der anspruchsberechtigen Eigentümer ab.

3. Wie werden die bedürftigen Streckenabschnitte in Bayern priorisiert?

Die Priorisierung richtet sich nach dem Grad der Überschreitung der Auslösegrenzwerte und der Anzahl der lärmbetroffenen Gebäude (Anwohner). Zudem ist dem aktiven Lärmschutz durch lärmmindernde Fahrbahnbeläge oder Lärmschutzwände der Vorrang vor passivem Lärmschutz durch Schallschutzfenster und Lüftungsanlagen zu geben.

4. Welche Bewertungskriterien werden angelegt?

Der Beurteilungspegel für Straßen wird bundesweit einheitlich nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS) berechnet. Bis zum 01.03.2021 erfolgte die Ermittlung nach den RLS-90, danach nach den RLS-19. Die Berechnung ermöglicht objektive Maßstäbe für den Lärmschutz und den Vergleich zwischen unterschiedlichen Fällen von Lärmbelastung. In der Berechnung werden u. a. die örtliche Topographie, Verkehrsstärke und -zusammensetzung, Geschwindigkeit und Art der Straßenoberfläche berücksichtigt.

5. Wie wird die Transparenz über diese Priorisierung hergestellt bzw. öffentlich nachvollziehbar gemacht?

Die Priorisierung erfolgt nach den Ergebnissen der lärmtechnischen Voruntersuchungen auf Grundlage der einschlägigen Berechnungsverfahren. Über die von der Bauverwaltung priorisierten Lärmsanierungsprojekte werden die Gemeinden und Anwohner informiert.

6. Welche Lärmsanierungsprojekte werden im laufenden und in den kommenden zwei Jahren 2022–2023 konkret geplant?

An den 19 Staatlichen Bauämtern in Bayern stehen in den Jahren 2021 bis 2023 191 Lärmsanierungsprojekte an. Dabei handelt es sich um Ortsdurchfahrten an Bundesstraßen mit zum Teil mehreren hundert Wohnanwesen. Die konkreten Projekte können der beigefügten Liste entnommen werden.

7. In welcher Höhe werden Mittel hierfür abgerufen?

Angelehnt an die Ausgaben der vergangenen Jahre wird der Mittelbedarf für Lärmsanierung an Bundesstraßen in Bayern für die kommenden Haushaltsjahre auf jährlich rund 1,5 Mio. Euro geschätzt. Gerade bei den passiven Lärmschutzmaßnahmen hängt der Mittelabfluss maßgeblich von den durch die betroffenen Eigentümer selbst zu initiierenden Maßnahmen ab.

Seit dem 1. Januar 2021 verwaltet die Autobahn GmbH des Bundes alle Bundesautobahnen. Für den Bereich der Bundesautobahnen kann die Staatsregierung nach dem 31. Dezember 2020 keine Aussagen machen.

8. Welche Anpassungen bzw. Mehrbedarfe haben die in den letzten fünf Jahren abgesenkten Auslösewerte verursacht?

In den letzten fünf Jahren wurden die Auslösewerte einmal zum 01.08.2020 abgesenkt. Seit 01.03.2021 ist mit der RLS-19 auch ein neues Berechnungsverfahren anzuwenden.

Wegen Überlagerung des neuen Berechnungsverfahrens mit den aktuellen Auslösewerten können die Mehrbedarfe allein durch die abgesenkten Auslösewerte nicht beziffert werden.

Anlage

Lärmsanierungsprojekte 2021 bis 2023

Straße	Ortsdurchfahrt	Realisierung
B2	Langweid	2021
B2	Gersthofen	2021
B300	Friedberg	2021
B 466	OD Holheim	2021
B008	Aschaffenburg	2021
B008	Aschaffenburg	2021
B047	Amorbach	2021
B047	Amorbach	2021
B426	Obernburg	2021
B25	Feuchtwangen	2021
B25	Feuchtwangen	2021
B25	Krobshausen	2021
B25	Schopfloch	2021
B25	Wilburgstetten	2021
B13	Rudolzhofen	2021
B13	Oberdachstetten	2021
B14	Obereichenbach	2021
B470	Neustadt an der Aisch	2021
B470	Uehlfeld	2021
B470	Forst	2021
B470	Dachsbach	2021
B470	Birkenfeld	2021
B470	Ipsheim	2021
B8	Diebach	2021
B8	Enzlar	2021
B8	Oberlaimbach	2021
B 85	Förtschendorf	2021
B 289	Burgkunstadt	2021
B 303	OD Bad Berneck	2021
B 289	OD Münchberg, Ganghofer Str.	2021
B 388	OD Eichenried BA 2	2021
B 471	Dachau / Karlsfeld	2021
B300	OD Geisenfeld, BA I	2021
B299	OD Beilngries, Deutschhofkreuzung	2021
B13	OD Eichstätt, Schöpfelkreuzung	2021
B299	OD Pondorf	2021
B 19	Ausbau Immenst.Str.KE nördl. Teil	2021
B 308	Ern. zw. Oberstaufen und Hündle	2021
B 12	Ern. Kemptener Str. in Lindau	2021
B299	Aich	2021
B388	Mariaberg-Wolferding	2021
B 8	OT Hiltmannsdorf	2021
B 14	Reichenschwand	2021

Anlage

Lärmsanierungsprojekte 2021 bis 2023

Straße	Ortsdurchfahrt	Realisierung
B 14	Lauf	2021
B85	Grünbichl	2021
B85	Kirchdorf i. Wald	2021
B8	Passau MI	2021
B388	Degernbach	2021
B20	Kellndorf	2021
B20	Babing	2021
B12	Brand MI	2021
B12	Bruckmühle/ Röhrnbach	2021
B85	bei Schlag	2021
B85	Campingplatz vor Schlag	2021
B85	March - Regen	2021
B 15	OD Hagelstadt	2021
B0015	Weiler Lengdorf	2021
B 279	Junkersdorf	2021
B 299	Schalchen	2021
B 305	OD Marquartst.	2021
B 304	Aiging	2021
B 305	Engedey	2021
B2	Weilheim	2021
B 26	OD Lohr	2021
B 13	Eibelstadt	2021
B 19	OD Bergtheim	2021
B 19	OD Unterpleichfeld	2021
B 26	OD Arnstein	2021
B300	Lettenbach	2022
B 25	OD Ebermergen	2022
B 25	OD Möttingen	2022
B469	Breitendiel	2022
B13	Scheupeleinsm.	2022
B13	Weißenburg	2022
B13	Ansbach	2022
B13	Unterasbach	2022
B13	Ansbach	2022
B13	Muhr am See	2022
B13	Deßmannsdorf	2022
B13	Leidendorf	2022
B13	Neuherberg	2022
B13	Ansbach	2022
B13	Gräfenbuch	2022
B14	Ansbach	2022
B14	Ansbach	2022
B286	Ziegenbach	2022

Anlage

Lärmsanierungsprojekte 2021 bis 2023

Straße	Ortsdurchfahrt	Realisierung
B466	Obererlbach	2022
B470	Gerhardshofen	2022
B14	Heilsbronn	2022
B14	Wicklesgreuth	2022
B 85	Amberg	2022
B 85	Auerbach	2022
B 4	Kaltenbrunn	2022
B 22	Burgwindheim	2022
B 279	Reckendorf	2022
B 289	OU Münchberg, südl. Entlastungsstr.	2022
B 470	OD Wannberg	2022
B 289	OD Kupferberg	2022
B 15	OD Dorfen zwischen St 2086 und St 2086	2022
B13	OD Reisgang	2022
B300	OD Geisenfeldwinden	2022
B300	OD Geisenfeld, BA II	2022
B 19	Ern. KE Berliner Platz - Dieselstraße	2022
B 19	Ern. n Geigerkreisel bis Fischen	2022
B308	Ern. Sonthofen bis Vorderhindelang	2022
B 16	Waldsiedlung	2022
B10	Europastraße	2022
B299	Geisenhausen	2022
B301	Mainburg	2022
B15	Ergolding	2022
B 14	Stein	2022
B 14	Pommelsbrunn	2022
B 2	OT Wolkersdorf	2022
B 2	OT Schwarzach	2022
B 2	OT Schaftnach	2022
B 2	Rednitzhembach	2022
B 2	OT Pruppach	2022
B 2	Roth	2022
B12	Anger MI	2022
B12	Anger MI	2022
B85	Hacklberg	2022
B8	Vilshofen MI	2022
B8	Vilshofen MI	2022
B8	Vilshofen MI	2022
B8	Vilshofen MI	2022
B8	Vilshofen MI	2022
B8	Vilshofen MI	2022
B11	Ludwigsthal	2022
B388	Linden	2022

Anlage

Lärmsanierungsprojekte 2021 bis 2023

Straße	Ortsdurchfahrt	Realisierung
B0318	OD Gmund a.T.	2022
B 287	Nüdlingen	2022
B 299	OD Garching	2022
B 588	OD Reischach	2022
B 305	OD BGD	2022
B 20	Tittmoning	2022
B 588	Fuchshub	2022
B 20	Böcklw/Stangg.	2022
B 20	Winkl	2022
B 304	Rabenden	2022
B 20	Bad Reichenhall - Piding	2022
B20	A8 - Piding Hirschloh	2022
B 2	Partenkrichen	2022
B 26	OD Binsfeld	2022
B 8	OD Kitzingen	2022
B 26	OD Arnstein	2022
B 286	OD Birklingen	2022
B300	Ried/Breitenbronn	2023
B 466	OD Oettingen	2023
B008	Kleinostheim	2023
B008	Kleinostheim	2023
B026	Aschaffenburg	2023
B026	Aschaffenburg	2023
B469	Weilbach	2023
B469	Weilbach	2023
B25	Dorfgütingen	2023
B25	Knittelsbach	2023
B25	Banzenweiler	2023
B466	Gunzenhausen	2023
B466	Obererlbach	2023
B466	Gnotzheim	2023
B470	Dottenheim	2023
B470	Steinach Rothenb	2023
B470	Oberndorf	2023
B13	Oberickelsheim	2023
B13	Oberickelsheim	2023
B 85	Steinberg am See	2023
B 173	Unterrodach	2023
B 4 (2bahnig)	Coburg	2023
B 85	Leuchau	2023
B 15	AS Moschendorf - AS Döhlau	2023
B 173	OD Haidt	2023
B 289	OD Rehau, Baukon.-Baumann-Allee	2023

Anlage

Lärmsanierungsprojekte 2021 bis 2023

Straße	Ortsdurchfahrt	Realisierung
B 22	OD Hollfeld	2023
B 470	OD Pottenstein	2023
B 15	Taufkirchen Vils nördlicher Kreisverkehr- Hohenpolding	2023
B 2	OD Fürstenfeldbruck	2023
B13	OD Pfaffenhofen BA 1	2023
B13	OD Reichertshausen	2023
B13	nördl. Rupertsbuch	2023
B 12	Inst.-Ern. 3 BR bei Rehlings	2023
B16	OD Niederraunau	2023
B301	Puttenhausen	2023
B16	Untersaal	2023
B 14	OT Buchschwabach	2023
B 14	OT Großweismannsdorf	2023
B85	Mitternach	2023
B388	Wegscheid MI	2023
B388	Wegscheid MI	2023
B12	Erlach/ Waltersdorf	2023
B8	Oberöd MI	2023
B85	Gumpenreit	2023
B12	Dietmaning/Mühlau/Buch	2023
B 15	östlich Alteglofsheim	2023
B0299	OD Egglkofen	2023
B0299	OD Tegernbach	2023
B 279	Untereßfeld	2023
B 20	Mitterbach	2023
B 20	Bayr. Gmain	2023
B 20	OD Bad Reichenhall	2023
B 20	OD B'wiesen	2023
B 304	Altenmarkt OD und freie Strecke	2023
B 20	OD Pirach	2023
B 11	Wallgau	2023
B17	Steingaden	2023
B472	Huglfing	2023
B 26	OD Sackenbach	2023
B 26	OD Thüngen	2023
B 19	OD Opferbaum	2023
B 8	OD Kitzingen	2023
B 8	OD Kitzingen	2023
B 8	Kitzingen	2023
B 8	OD Kitzingen	2023