



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Christoph Maier AfD  
vom 24.02.2022

### S-Bahn-Verkehr ins Allgäu

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) plant den Schienenpersonenverkehr im Auftrag des Freistaates Bayern. Ab dem Jahr 2030 könnten nach Angaben der BEG Regional-S-Bahnen von München bis nach Buchloe im Landkreis Ostallgäu fahren. Dies berichtet die Allgäuer Zeitung, vgl. [www.allgaeuer-zeitung.de](http://www.allgaeuer-zeitung.de)<sup>1</sup>. Probleme ergeben sich dabei aus der bereits jetzt starken Belastung der zwei Gleise auf dieser Strecke, die wohl kaum eine weitere Zugbelegung möglich erscheinen lassen.

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Wie konkret sind die Pläne, ab dem Jahr 2030 Regional-S-Bahnen von München bis Buchloe im Landkreis Ostallgäu zu fahren? ..... 2
2. Wie konkret sind die Pläne, die zweigleisige Strecke München – Buchloe auf drei oder vier Gleise zu erweitern? ..... 2
- 3.1 Wie ist eine Erweiterung im o. g. Sinne denkbar, wo doch zahlreiche private Grundstücke direkt an den bestehenden zweigleisigen Verlauf grenzen? ..... 2
- 3.2 Wäre eine drei- oder viergleisige Erweiterung der o. g. Strecke überhaupt möglich, ohne dass es zu Enteignungen von Grundstückseigentümern käme, die ggf. nicht willens sind, nötige Grundstücke zu verkaufen? ..... 2
- 4.1 Werden nach Einschätzung der Staatsregierung Enteignungen von Grundstückseigentümern nötig sein, um die Strecke Pasing – Eichenau auszubauen? ..... 2
- 4.2 Wenn ja, wie ist der aktuelle Stand der etwaigen Verfahren? ..... 2
- Hinweise des Landtagsamts ..... 3

1 [https://www.allgaeuer-zeitung.de/allgaeu/buchloe/auf-der-schiene-zwischen-buchloe-und-muenchen-klemmt-es\\_arid-385705](https://www.allgaeuer-zeitung.de/allgaeu/buchloe/auf-der-schiene-zwischen-buchloe-und-muenchen-klemmt-es_arid-385705)

# Antwort

**des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr**

vom 14.03.2022

**1. Wie konkret sind die Pläne, ab dem Jahr 2030 Regional-S-Bahnen von München bis Buchloe im Landkreis Ostallgäu zu fahren?**

Die Regional-S-Bahn-Linie von Buchloe soll ihren Betrieb mit Fertigstellung der 2. Stammstrecke aufnehmen und ist entsprechend im Betriebskonzept der S-Bahn München vorgesehen.

**2. Wie konkret sind die Pläne, die zweigleisige Strecke München – Buchloe auf drei oder vier Gleise zu erweitern?**

Der dreigleisige Ausbau der Schienenstrecke zwischen München-Pasing und Eichenau wurde bislang von der Deutschen Bahn als verantwortlichem Eisenbahninfrastrukturunternehmen geplant. Seit August 2021 sieht der Bund im Rahmen seines Deutschlandtakts einen viergleisigen Streckenausbau zwischen München-Pasing und Eichenau im vordringlichen Bedarf des Bedarfsplans Schiene vor.

**3.1 Wie ist eine Erweiterung im o. g. Sinne denkbar, wo doch zahlreiche private Grundstücke direkt an den bestehenden zweigleisigen Verlauf grenzen?**

Die Rechtfertigung, zum Ausbau der Strecke notwendige Flächen in Anspruch zu nehmen, wird im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens behandelt.

**3.2 Wäre eine drei- oder viergleisige Erweiterung der o. g. Strecke überhaupt möglich, ohne dass es zu Enteignungen von Grundstückseigentümern käme, die ggf. nicht willens sind, nötige Grundstücke zu verkaufen?**

Es darf auf die Antwort zu Frage 3.1 verwiesen werden.

**4.1 Werden nach Einschätzung der Staatsregierung Enteignungen von Grundstückseigentümern nötig sein, um die Strecke Pasing – Eichenau auszubauen?**

Es darf auf die Antwort zu Frage 3.1 verwiesen werden.

**4.2 Wenn ja, wie ist der aktuelle Stand der etwaigen Verfahren?**

Es darf auf die Antwort zu Frage 3.1 verwiesen werden. Ein Planfeststellungsverfahren für den Streckenausbau München-Pasing – Eichenau ist von der Deutschen Bahn noch nicht beantragt worden.

**Hinweise des Landtagsamts**

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fussnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter [www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente](http://www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente) abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter [www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen](http://www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen) zur Verfügung.