



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Anna Schwamberger BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 20.02.2023

Reaktivierung der Eisenbahnstrecke zwischen Wiesau und Tirschenreuth

Das Ziel für eine Mobilitätswende bis 2030 ist die Verdopplung der Fahrgastzahlen im öffentlichen Personenverkehr und ein Wachstum im Schienengüterverkehr um 25 Prozent. Angesichts der Herausforderungen des Klimawandels und der Teilhabe der ländlichen Regionen an zukunftsfähigen und attraktiven Verkehrsangeboten ist die Reaktivierung von Bahnstrecken ein wichtiger Faktor, um mehr Menschen den Zugang zur Eisenbahn zu ermöglichen. Es müssen daher zügig verkehrlich sinnvolle Reaktivierungsvorhaben vorangetrieben werden, um rasch positive Effekte für den Klimawandel zu erzeugen.

Eine Anbindung an das Eisenbahnnetz stellt einen gravierenden Standortvorteil dar und fällt bei der Wahl des Wohnsitzes auch bei Autofahrern ins Gewicht. Bei der Auswahl von Strecken, die für eine Reaktivierung infrage kommen, ist daher der strukturelle Aspekt in die Überlegungen einzubeziehen.

1989 ist der Personenverkehr zwischen Wiesau und Tirschenreuth eingestellt worden. Damit hat das Mittelzentrum Tirschenreuth keinen Bahnanschluss mehr. Für Orte mit zentralen Funktionen sollten jedoch bestimmte Mindeststandards der Verkehrsanbindung gewährleistet werden, damit sie ihre in die Region ausstrahlende Dienstleistungsfunktion erfüllen können. Die Einbindung von Mittelzentren in das überörtliche Netz ist dabei im Regelfall durch einen Anschluss an den Schienenpersonennahverkehr mit gutem Anschluss an ein Oberzentrum sicherzustellen.

Auch die Studie des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen empfiehlt eine Reaktivierung der Bahntrasse. Neue Chancen für Reaktivierungen gibt es inzwischen durch verbesserte Finanzierungs- und Förderinstrumente. Das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) wurde novelliert und u. a. um den Fördertatbestand Reaktivierung ergänzt. Die neue Standardisierte Bewertung gilt seit 01.07.2022.

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Wie schätzt die Staatsregierung das Potenzial für eine Reaktivierung der Eisenbahnstrecke zwischen Wiesau und Tirschenreuth ein? 3
2. Welche Gründe sprechen aus Sicht der Staatsregierung gegen eine Reaktivierung der Eisenbahnstrecke zwischen Wiesau und Tirschenreuth? 3
- 3.1 Wie bewertet die Staatsregierung den möglichen Anschluss der Eisenbahnstrecke zwischen Wiesau und Tirschenreuth an das benachbarte Tschechien? 3

3.2	Welche Auswirkungen hätte ein Anschluss der Eisenbahnstrecke auf den Warenfluss zwischen Tschechien und Bayern?	3
3.3	Welche Auswirkungen hätte ein Anschluss der Eisenbahnstrecke auf die bayerisch-tschechischen Beziehungen?	3
4.	Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Strecke?	3
5.	Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Güterverkehrs auf der Strecke?	4
6.	Welchen Stellenwert genießt die Reaktivierung der Strecke bei der Staatsregierung?	4
	Hinweise des Landtagsamts	5

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 10.03.2023

1. Wie schätzt die Staatsregierung das Potenzial für eine Reaktivierung der Eisenbahnstrecke zwischen Wiesau und Tirschenreuth ein?

Der Staatsregierung liegen keine Erkenntnisse über das Potenzial auf dieser Strecke vor. Voraussetzung für den Beginn des Reaktivierungsprozesses ist das Vorliegen positiver, schriftlicher Gremienbeschlüsse für die Reaktivierung der Strecke durch die Aufgabenträger des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) mit entsprechender Anerkennung der vier bayernweit geltenden Kriterien. Erst wenn dem Freistaat diese Gremienbeschlüsse vorliegen, wird die Bayerische Eisenbahngesellschaft mit der Erstellung einer Potenzialprognose beauftragt.

2. Welche Gründe sprechen aus Sicht der Staatsregierung gegen eine Reaktivierung der Eisenbahnstrecke zwischen Wiesau und Tirschenreuth?

Solange die Aufgabenträger des allgemeinen ÖPNV in der Region keine entsprechenden Gremienbeschlüsse (siehe Antwort zu 1) fassen, kann eine Reaktivierung nicht geprüft werden.

3.1 Wie bewertet die Staatsregierung den möglichen Anschluss der Eisenbahnstrecke zwischen Wiesau und Tirschenreuth an das benachbarte Tschechien?

3.2 Welche Auswirkungen hätte ein Anschluss der Eisenbahnstrecke auf den Warenfluss zwischen Tschechien und Bayern?

3.3 Welche Auswirkungen hätte ein Anschluss der Eisenbahnstrecke auf die bayerisch-tschechischen Beziehungen?

Die Fragen 3.1 bis 3.3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Staatsregierung liegen hierzu keine konkreten Erkenntnisse vor. Entsprechende Initiativen aus Tschechien sind nicht bekannt.

4. Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Strecke?

Der Staatsregierung liegen bisher keine entsprechenden Gremienbeschlüsse der Aufgabenträger des allgemeinen ÖPNV vor.

5. Inwieweit besteht ein öffentliches Interesse an einer Wiederaufnahme des Güterverkehrs auf der Strecke?

Der Staatsregierung sind diesbezüglich keine Interessensbekundungen bekannt. Im Übrigen wird darauf verwiesen, dass gemäß Grundgesetz der Bund für den Schienengüterverkehr zuständig ist.

6. Welchen Stellenwert genießt die Reaktivierung der Strecke bei der Staatsregierung?

Voraussetzung für den Reaktivierungsprozess sind entsprechende Gremienbeschlüsse der Aufgabenträger des allgemeinen ÖPNV.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.